

VÝROČNÁ SPRÁVA  
DOPRAVNÉHO ÚRADU  
ZA ROK 2018

## 1 OBSAH

---

<b>1.</b>	<b>Identifikácia Dopravného úradu.....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu.....</b>	<b>5</b>
2.1	Poslanie.....	5
2.2	Hlavné činnosti.....	5
2.3	Strednodobý výhľad.....	6
<b>3.</b>	<b>Činnosti Dopravného úradu .....</b>	<b>9</b>
<b>3.1</b>	<b>Divízia dráh a dopravy na dráhach .....</b>	<b>9</b>
3.1.1	Regulačná činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach .....	9
3.1.2	Povoľovacia a licenčná činnosť .....	11
3.1.3	Kontroly v iných organizáciách .....	12
3.1.4	Bezpečnosť na železničných dráhach .....	13
3.1.5	Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh.....	15
3.1.6	Vydávanie preukazov.....	16
3.1.7	Povoľovanie železničných vozidiel .....	18
3.1.8	Evidencia železničných vozidiel.....	19
3.1.9	Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach.....	20
3.1.10	Štátny odborný technický dozor .....	23
<b>3.2</b>	<b>Divízia civilného letectva.....</b>	<b>25</b>
3.2.1	SAFA / SACA / SANA / výkon inšpekcií Lietadiel na odbavovacej ploche letísk .....	28
3.2.2	Licencovanie leteckého personálu .....	31
3.2.3	Prevádzka lietadiel.....	36
3.2.4	Spôsobilosť lietadiel.....	39
3.2.5	Výroba a údržba .....	41
3.2.6	Odbor letísk a stavieb .....	43
3.2.7	Odbor leteckých navigačných služieb.....	47
3.2.8	Odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva .....	51
3.2.9	Odbor letovej kalibrácie.....	53
<b>3.3</b>	<b>Divízia vnútrozemskej plavby .....</b>	<b>55</b>
3.3.1	Odbor technického dozoru .....	55
3.3.2.	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov.....	60
3.3.3.	Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru .....	69

3.3.4	Štátny odborný dozor .....	72
3.3.5	Plavebné nehody.....	74
<b>4.</b>	<b>Právna a legislatívna oblasť .....</b>	<b>75</b>
4.1	Oddelenie právne.....	75
4.2	Oddelenie legislatívy .....	77
4.2.1	Referát kvality a legislatívno-právnej podpory .....	78
4.3	Informačná činnosť.....	79
4.4	Vnútroné kontroly a sťažnosti .....	80
<b>5.</b>	<b>Rozpočet Dopravného úradu.....</b>	<b>81</b>
5.1	Rozpočtové výdavky.....	81
5.2	Podlimitné a nadlimitné zákazky.....	85
<b>6.</b>	<b>Personálne otázky .....</b>	<b>95</b>
6.1	Stav zamestnanosti .....	95
6.2	Výberové konania.....	95
6.3	Štruktúra zamestnancov.....	95
6.4	Organizačné usporiadanie .....	95
6.5	Personálna štruktúra .....	96
6.6	Vzdelávanie .....	96

## 1. Identifikácia Dopravného úradu

### NÁZOV ORGANIZÁCIE

**Sídlo**

**IČO**

**Kontaktné údaje**

### DOPRAVNÝ ÚRAD

Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

423 558 26

02 48 777 501

[nsat@nsat.sk](mailto:nsat@nsat.sk)

[www.nsat.sk](http://www.nsat.sk)

### PERSONÁLNE OBSADENIE

**Predseda a generálny tajomník  
služobného úradu**

Ing. Ján Breja

**Podpredseda**

Ing. Dušan Knap

**Riaditeľ divízie dráh a dopravy na  
dráhach**

Ing. Ivan Škoda, EUR ING

**Riaditeľ divízie civilného letectva**

Ing. Ivan Hasiček

**Riaditeľ divízie vnútrozemskej plavby**

Mgr. Roman Kiss

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky sú vytvorené pracoviská dislokované v rámci Slovenskej republiky:

### PRACOVISKÁ DOPRAVNÉHO ÚRADU

**Divízia dráh a dopravy na dráhach**

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Štefánikova 60, 041 50 Košice

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

**Divízia civilného letectva**

Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava

**Divízia vnútrozemskej plavby**

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

Slnečná 24, 040 01 Košice

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014.

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre výkon štátneho odborného dozoru a kontrol v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

## 2. Poslanie a strednodobý výhl'ad Dopravného úradu

### 2.1 POSLANIE

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohl'adu a nastavovaním regulačných kritérií.

Dopravný úrad sa pri naplňaní svojho poslania riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právne záväznými aktmi Európskej únie a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

### 2.2 Hlavné činnosti

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- regulácia na železničných dráhach
  - regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy
  - dohl'ad nad infraštruktúrou a trhom
  - regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave
  - práva a povinnosti cestujúcich
  - vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na poskytovanie železničných dopravných služieb
- bezpečnosť
  - vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov
- interoperabilita
  - vydávanie povolení na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability do prevádzky
  - registrácia železničných vozidiel vrátane povoľovania ich typov
- štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor
  - výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi
  - overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ)
  - overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností
  - poverovanie právnických osôb v oblasti UTZ a určených činností
  - výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach
  - kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku
  - kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva

- navigačné služby a letiská
  - dohl'ad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, nad systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku
  - regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a nad prevádzkovateľmi letísk

- výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva
- letová prevádzka
  - dohľad nad prevádzkovateľmi lietadiel, výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu
  - vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu
  - SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov
  - licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení

## Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

- technický dozor
  - vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie technickej spôsobilosti plavidiel, ciachovanie plavidiel
  - vedenie registra plavidiel
  - vydávanie niektorých lodných listín
  - schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla
- plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy
  - vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení
  - vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek
  - správa systému riečnych informačných služieb
- štátny odborný dozor
  - skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel
  - povoľovanie státiá plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch
  - rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel
  - vydávanie súhlasov na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách
  - vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru
  - ukladanie sankcií
  - odborné vyšetrovanie plavebných nehôd

## 2.3 STREDNODOBÝ VÝHLÁD

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané európskou a slovenskou legislatívou, očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciou nariadení a odporúčaní do legislatívy SR, pričom najvyššími princípmi sú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- príprava na implementáciu opatrení a nariadení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,

# POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

- pokračovanie v projekte Registra železničnej infraštruktúry,
- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencií) rušňovodičov,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi,
- rozšírenie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,
- aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi,
- spolupráca pri výstavbe nového diaľničného mosta cez Dunaj (projekt D4).

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Stabilizácia činnosti úradu cez vyriešenie personálnych otázok je jednou z kľúčových úloh, ktorú je potrebné priebežne riešiť. Existuje dlhodobý problém s obsadením pozícií kvalifikovanými zamestnancami, pretože chýba motivačný prvok v oblasti štruktúry miezd a kvalifikovaní odborníci idú preto za prácou do sféry mimo štátnej správy.



## 3. Činnosti Dopravného úradu

### 3.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

#### 3.1.1 REGULAČNÁ ČINNOSŤ V OBLASTI DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

##### **Regulácia trhu železničnej dopravy**

V súvislosti s blížiacim sa termínom splnenia legislatívnej požiadavky v zmysle ustanovenia § 102 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) na určenie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a za služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku a traťovom prístupe k servisným zariadeniam a poskytovanie služieb podľa prílohy č. 13 časti B prvého a druhého bodu podľa § 53 zákona o dráhach (najneskôr od 01.01.2019), Dopravný úrad vydal Opatrenie č. 1/2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení (ďalej len „Opatrenie č. 1“), s účinnosťou od 01.03.2017.

V nadväznosti na Opatrenie č. 1 vydal Dopravný úrad v roku 2018 Opatrenie č. 2/2018 zo 7. septembra 2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam, účinné od 01.01.2019. Týmto Dopravný úrad splnil svoju legislatívnu povinnosť v zmysle vyššie uvedeného zmocňujúceho ustanovenia zákona o dráhach riadne a včas. Dopravný úrad túto svoju povinnosť súčasne zrealizoval aj v súlade s priamo vykonateľnými nariadeniami Európskej komisie pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry.

Kompetencie v regulačnej činnosti vyplývajú aj z európskych legislatívnych noriem, na základe ktorých pokračovalo v roku 2018 prerokovávanie a postupné prijímanie vykonávacích predpisov na úrovni Európskej komisie. Do týchto činností sa Dopravný úrad plne zapájal. Dopravný úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom rokovaní a pripomienkového konania v roku 2018.

V rámci prípravy novelizácie zákona č. 513/2009 o dráhach a zákona č. 514/2009 o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) sa Dopravný úrad v roku 2018 zúčastňoval odborných rokovaní a predkladal pripomienky v súvislosti s transpozíciou prijatého konečného znenia tzv. štvrtého železničného balíka, ktorého súčasťou sú aj európske normy pre oblasť regulačnej činnosti a kompetencií regulačných orgánov členských štátov.

V medzinárodnej spolupráci v roku 2018 pokračoval Dopravný úrad v súlade s kompetenciami regulačného orgánu v činnostiach v rámci Európskej siete regulačných orgánov ENRRB a Medzinárodnej skupiny nezávislých európskych regulátorov IRG - Rail. Účelom spolupráce je koordinácia v rámci Európskeho spoločenstva, výmena informácií a praktických skúseností, tvorba spoločných postupov v oblasti regulácie trhu železničnej dopravy a implementácie európskej legislatívy.

V regulačnej činnosti sa vykonával aj dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu kapacity železničnej infraštruktúry, železničných koridorov a uplatňovania úhrad

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

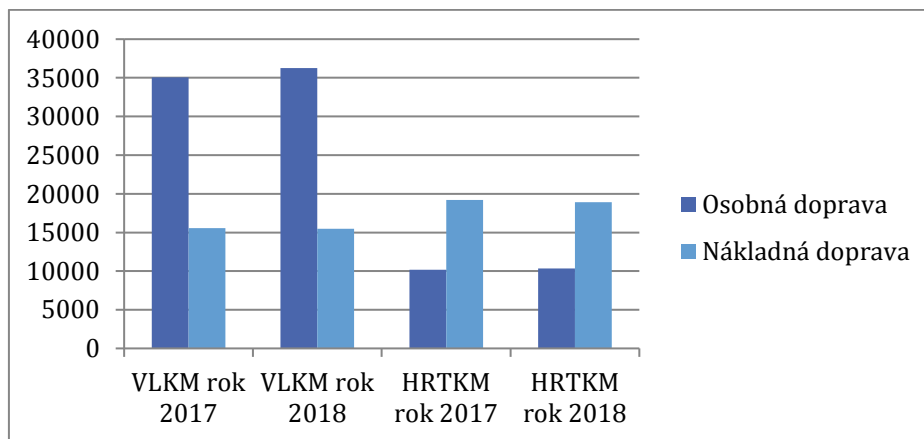
za používanie infraštruktúry formou výkonu štátnych odborných dozorov z pohľadu činnosti manažéra infraštruktúry, ako aj formou vybavenia podnetov zo strany dopravcov.

V rámci kompetencie dohľadu nad trhom osobnej železničnej dopravy Dopravný úrad v roku 2018 vykonával činnosti a viedol správne konania v oblasti posudzovania základného účelu a posudzovania hospodárskej rovnováhy zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme v súvislosti s novými službami medzinárodnej osobnej železničnej dopravy.

Poverení zamestnanci Dopravného úradu v roku 2018 postupne posudzovali a analyzovali podklady, ktoré predložili držitelia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť malo 34 železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelenej licencie. Zároveň bola vykonaná analýza finančnej spôsobilosti 4 nových subjektov, ktoré predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb a 1 v prípade žiadosti o obnovenie licencie.

V zmysle požiadavky zákona o dráhach sa monitorovala hospodárska súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu, ich štruktúre a vývoji v rámci železničnej dopravy v Slovenskej republike. Výsledky monitoringu hospodárskej súťaže sú i podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v pravidelných intervaloch v danom kalendárnom roku.

Porovnanie výkonov v železničnej doprave sumárne za Slovenskú republiku v rokoch 2017 a 2018 v tis. vlakových kilometroch (VLKM) a mil. hrubých tonokilometroch (HRTKM) zobrazuje nasledovný graf:



V rámci aplikovanej stratégie v oblasti znižovania úhrad sa úroveň výkonov v nákladnej doprave udržala na hodnotách predchádzajúceho roka. Zároveň sa zvýšením výkonov prejavili dopady opatrení, ktoré boli prijaté v osobnej železničnej doprave.

## Dohľad nad právami cestujúcich

V zmysle zákona o doprave na dráhach Dopravný úrad vykonával dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave.

Kontrolná činnosť v rámci činnosti dohľadu v roku 2018 bola vykonávaná formou štátnych odborných dozorov u manažéra infraštruktúry, ako prevádzkovateľa železničných staníc a u osobných železničných dopravcov.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie ustanovení nariadenia so zameraním na článok 8 nariadenia, týkajúci sa cestovných informácií poskytovaných cestujúcim zo strany železničného dopravcu, na články 21 a 22 predmetného nariadenia, týkajúce sa dostupnosti železničných staníc zdravotne postihnutým osobám a na články 15 – 18, týkajúce sa zodpovednosti za meškanie a odrieknutie spoja, náhrady cestovného a presmerovania, náhrady ceny prepravných dokladov a pomoci.

Na základe zistených skutočností neboli pri výkone kontrol v roku 2018 uložené nové opatrenia na nápravu. Opatrenia uložené v predchádzajúcom období sa priebežne plnili.

## 3.1.2 POVOĽOVACIA A LICENČNÁ ČINNOSŤ

### POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY

počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	12
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	11
počet začatých konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach	77
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	73
počet zrušených povolení	15

### STAV POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY K 31.12.2018

na hlavných a vedľajších železničných tratiach	1
na vlečkách	1 463
- z toho aktuálne platných	525

### LICENCIE NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

počet konaní o udelenie licencie	5
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	5
počet zmien v udelených licenciách	6
počet pozastavených licencií na železničnej dráhe	4
počet odňatých licencií na železničnej dráhe	1

### STAV PLATNÝCH LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

k 31.12.2018	37
--------------	----

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o správnych poplatkoch) Dopravný úrad za odbor povolení a licencií podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral:

- za rok 2018 správne poplatky vo výške 10 582.50 €

## 3.1.3 KONTROLY V INÝCH ORGANIZÁCIÁCH

V roku 2018 vykonali zamestnanci odboru povolení a licencií 21 kontrol formou výkonu štátneho odborného dozoru (ďalej aj „ŠOD“), ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržiajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach v rozsahu vydaného povolenia a vykonávacích predpisov, a či držiteľia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii dráhovej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach, najmä neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo na udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- neoznámenie zmeny náležitostí vydaného povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo udelenej licencie.

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Súčasne sa vykonalo 12 ŠOD v rámci dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1371/2007, z toho 5 u manažéra infraštruktúry a 7 u osobných železničných dopravcov. V rámci ostatných dohľadov sa vykonával dohľad nad správami osobných železničných dopravcov o kvalite v rámci oblasti práv a povinností cestujúcich.

### ŠOD – ODBOR POVOLENÍ A LICENCIÍ

ŠOD vykonané v železničných podnikoch (licencie)	4
ŠOD dodržiavania podmienok povolení (železničné dráhy)	17
<b>Spolu</b>	<b>21</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.4 BEZPEČNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

### Správy o bezpečnosti

Dopravný úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach spracovať zaslať Železničnej agentúre Európskej únie a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Dopravný úrad si túto povinnosť splnil v stanovenom termíne. Správa o bezpečnosti za rok 2017 je umiestnená na webovom sídle Dopravného úradu.

Správa za rok 2017 obsahuje údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

### Bezpečnostné osvedčenia na prevádzkovanie dopravy na dráhach a bezpečnostné povolenia na prevádzkovanie dráh

#### BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA PODĽA § 87 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2018

V roku 2018 bolo platné bezpečnostné povolenie pre manažéra infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, ktorým zabezpečuje správu a prevádzku železničných tratí s dobou platnosti do 21. 04. 2020.

#### POČET

podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného povolenia	0
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného povolenia	0
aktualizovaných bezpečnostných povolení	0

#### BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA PODĽA § 86 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2018

POČET	Z TOHO		
	Spolu	ČASŤ A+B:	ČASŤ B:
podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	32	14	18
podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	4	3	1
konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	32	14	18
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	4	3	1
vydaných bezpečnostných osvedčení	10	5	5
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	1	0	1
zrušených bezpečnostných osvedčení	0	0	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Správne poplatky za vydanie bezpečnostných osvedčení boli vybrané v celkovej sume 2 463,00 €.

Dopravný úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES o bezpečnosti železníc Spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z. z. o dráhach (od 1. apríla 2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

## VIDANÉ A AKTUALIZOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA A POVOLENIA OD 1.4.2007 - 31.12.2018

<b>POČET</b>	<b>Do r. 2017:</b>	<b>V r. 2018:</b>	<b>SPOLU:</b>
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „A“	65	7	72
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „B“	112	21	133
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	11	3	14
vydaných bezpečnostných povolení	1	0	1

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných osvedčeniach a bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy, povoleniach a licenciách pre špeciálne a lanové dráhy, je uvedený na webovom sídle úradu v časti „Bezpečnosť“.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.5 POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH A ŠPECIÁLNYCH DRÁH

### VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKU LANOVÝCH DRÁH

#### POČET

podaných žiadostí o vydanie povolenia	9
konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	9
vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	8
počet vydaných povolení	7
počet vydaných zmien v povoleniach	1
Správne poplatky vybraté za vydanie a zmeny povolení:	<b>4 066,00 €</b>

### VYDÁVANIE LICENCIÍ NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA LANOVEJ DRÁHE

#### POČET

podaných žiadostí o udelenie licencie	9
konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	9
vydaných rozhodnutí o udelení licencie	8
počet vydaných zmien v udelených licenciách	1
Správne poplatky vybraté za vydanie a zmeny licencií:	<b>2 466,00 €</b>





# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SPRÁVNE POPLATKY CELKOM

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom bezpečnosti vybrané správne poplatky v celkovej výške **23 840,00 €**.

## PREUKAZY NA UZNÁVANIE SKÚŠAJÚCICH RUŠŇOVODIČOV

Dopravný úrad ako bezpečnostný orgán v zmysle § 30 ods. 6 zákona o doprave na dráhach na základe výsledkov rokovaní s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a v zmysle rozhodnutia Komisie 2011/765/EÚ určil kritériá pre uznávanie skúšajúcich rušňovodičov, ktorí skúšajú rušňovodičov, overujú odbornú spôsobilosť uchádzačov o prácu rušňovodičov alebo rušňovodičov žiadajúcich o certifikáciu v zmysle § 30 zákona o doprave na dráhach v rozsahu určených všeobecných znalostí, znalostí o koľajových vozidlách a železničnej infraštruktúre.

## UZNANÍ SKÚŠAJÚCI

V roku 2018 bolo Dopravným úradom – odborom bezpečnosti uznaných **35** skúšajúcich rušňovodičov, z toho:

- **1** skúšajúci pre oblasť konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel,
- **9** skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí a odborných znalostí koľajových vozidiel,
- **13** skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí a odborných znalostí infraštruktúry,
- **12** skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí a odborných znalostí v oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a v oblasti praktickej časti odbornej skúšky.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.7 POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

### POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 1 A § 78 ODS. 1 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	24	24	35
Nákladné vozne	3	3	505
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	11	11	36
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	9	9	24
<b>Spolu</b>	<b>47</b>	<b>47</b>	<b>600</b>

Úrad v roku 2018 vydal **2** rozhodnutia o povolení typu ťahaného koľajového vozidla pre železničné dráhy a **4** rozhodnutí o povolení modernizácie alebo obnovy typu pre dráhové vozidlá s vlastným pohonom alebo pre ťahané dráhové vozidlá s rýchlou do 160 km/h.

V rámci nariaďovania skúšobnej prevádzky úrad v roku 2018 vydal **2** rozhodnutia pre vykonanie skúšobnej prevádzky železničných vozidiel.

### DODATOČNÉ POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 4 A § 78 ODS. 3 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	68	68	523
Nákladné vozne	3	3	50
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	2	2	2
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	8	8	13
<b>Spolu</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>588</b>

V rámci dodatočných povolovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad aj o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad v roku 2018 celkom **1** takéto rozhodnutie pre celkom **9** železničných vozidiel.

Na základe svojej kompetencie úrad v roku 2018 rozhodol aj o zmenách dodatočných povolení, kedy takto rozhodol **17**-krát pre celkom **34** železničných vozidiel.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.8 EVIDENCIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

### Značky VKM (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“)

Dopravný úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúčal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel na schválenie ich jedinečnosti.

### PRIDEĽOVANIE ZNAČIEK DRŽITEĽOM ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

AGENDA ZNAČIEK VKM	POČET ÚKONOV
Podané žiadosti o pridelenie a schválenie značky VKM	4
Pridelené a schválené značky VKM	4
Neschválené značky VKM	0
Neodporučené značky VKM	0

### Národný register železničných vozidiel

Dopravný úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a jeho doplnení a podľa § 80 a § 103 ods. 2 písm. k) zákona o dráhach vedie národný register železničných vozidiel.

### VEDENIE NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	PLATNÉ REGISTRÁCIE	VŠETKY REGISTRÁCIE
Hnacie vozidlá	1 164	1 365
Nákladné vozidlá	28 178	33 639
Osobné vozidlá, elektrické a motorové jednotky	1 737	2 302
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	861	906
<b>Spolu</b>	<b>31 888</b>	<b>38 212</b>

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel Dopravný úrad v roku 2018 spracoval a vyhovel celkom **53** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – sekciou interoperability v roku 2018 vybrané správne poplatky v celkovej výške **153 963,-€**.

## 3.1.9 ŠTÁTNY DOZOR NA DRÁHACH A V DOPRAVE NA DRÁHACH

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor (ďalej aj „ŠOD“) a ako štátny odborný technický dozor (ďalej aj „ŠOTD“).

Dopravný úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach.

### **Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:**

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

### **Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:**

- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport internationalale ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkon ŠOD bol v roku 2018 zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V rámci vykonávania dozoru nad bezpečnosťou dopravy Dopravný úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach.

V roku 2018 bol stanovený plán vykonať zamestnancami sekcie interoperability celkom **10** štátnych dozorov.

Výkon štátnych odborných dozorov za sekciu interoperability bol zameraný najmä na:

- dodržiavanie plnenia povinností a podmienok dráhovými podnikmi a držiteľmi železničných vozidiel pri prevádzke pevných a mobilných subsystémov a to v súlade s požiadavkami európskej legislatívy, zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopracov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávnosť označenia značkou držiteľa železničného vozidla na skrini prevádzkovaných železničných vozidiel,
- použitie železničných vozidiel bez platného povolenia alebo dodatočného povolenia na uvedenie do prevádzky,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla a nesúlad týchto údajov uvedených v protokoloch z vykonanej technickej kontroly,
- nesprávny postup uvádzania pevných subsystémov interoperability do prevádzky vrátane chýbajúcich certifikátov notifikovaných osôb,
- nesprávny postup uvádzania komponentov interoperability do prevádzky vrátane ich nesprávneho spôsobu údržby v prevádzke.

V roku 2018 bolo uložených celkom **7** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov, ktoré boli priebežne odstránené. Nebola uložená žiadna pokuta pri nálezoch počas výkonu ŠOD.

V rámci dozornej činnosti sekcie interoperability boli ukončené **2** správne konania týkajúce sa spáchania iných správnych deliktov podľa § 109 zákona o dráhach s uloženými pokutami v celkovej výške **5 000,-€**.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

Dopravný úrad – odbor bezpečnosti vykonal v roku 2018 v tejto oblasti celkom **16** štátnych odborných dozorov.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopracov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržovanie vlastných predpisov dopravcov a prevádzkovateľov dráh
- nedodržanie predpísaných rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- neúplnosť, alebo neaktuálnosť v predpísaných dokladoch pre rušňovodičoch.

Uložených bolo spolu **24** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov, ktoré boli priebežne odstránené.

V rámci dozornej činnosti odboru bezpečnosti bolo ukončené **7** správnych konaní týkajúcich sa spáchania iných správnych deliktov podľa § 109 zákona o dráhach s uloženými pokutami v celkovej výške 16 000,00 €. A taktiež **1** správne konanie týkajúce sa spáchania priestupku podľa § 108 zákona o dráhach s uloženou pokutou v celkovej výške 200,00 €

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.10 ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR

Dopravný úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 19648/2016-SŽDD/z.44623 zo 6. októbra 2016 Dopravný úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu Dopravného úradu.

V roku 2018 boli realizované kontroly v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie, kontajnerov, zdvíhacích a dopravných zariadení a elektrických zariadení.

### TLAKOVÉ ZARIADENIA, PLYNOVÉ ZARIADENIA A ZVÁRANIE, DEFEKTOSKOPIA A KONTAJNERY

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	TLAKOVÉ ZARIADENIA	PLYNOVÉ ZARIADENIA	ZVÁRANIE	DEFEKTO-SKOPIA	KONTAJNERY
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	31	8	33	22	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb (najvyššia kvalifikácia)	4	1	1	1	1
ŠOTD (Štátny odborný technický dozor)	31	8	33	22	0

### ZDVÍHACIE, DOPRAVNÉ, ELEKTRICKÉ ZARIADENIA A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	ZDVÍHACIE A DOPRAVNÉ ZARIADENIA	STROJNO-MECHANICKÉ ČASTI LANOVÝCH DRÁH	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVIEK
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	-	17	-	17

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Z toho:

• pred uvedením do prevádzky	-	1	-	1
• počas prevádzky	-	16	-	16
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti (OSO)	33	9	93	7
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	2	0	2	0
ŠOTD (Štátny odborný technický dozor)	-	17	-	17

## SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2018

POLOŽKA	NÁZOV	SPOLU EUR
<b>70 k</b>	Vydanie poverenia na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti	400,00
<b>203 a</b>	Preskúmanie odbornej spôsobilosti	6 526,00
<b>203 e</b>	Vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízií, prehliadok a skúšok UTZ a obsluhy UTZ	5 031,00
	<b>Spolu</b>	<b>11 957,00</b>

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových ocelových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na webovom sídle úradu.



## 3.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15.3.1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z.z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z.z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30.6.2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva.

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17.9.1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z.z.). Dohovor nadobudol platnosť 1.1.1997.

Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky, ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Na Dopravný úrad a zároveň na divíziu civilného letectva prechádzajú všetky práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť po vyššie uvedenom zrušenom orgáne štátnej správy.

Divízia civilného letectva je organizačná zložka, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Výkon činností Divízie civilného letectva sa musí prispôsobovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv<sup>1</sup>.

Rozsah činností Dopravného úradu - Divízie civilného letectva sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky v Európskej agentúre pre bezpečnosť letectva (ďalej ako „EASA“).

EASA vydáva predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti leteckých úradov členských štátov.

Na základe rozpočtového opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky boli v r. 2018 upravené záväzné ukazovatele na rok 2018 pre Dopravný úrad, oblasť civilného letectva resp. zvýšenie počtu funkčných miest pre oblasť civilného letectva o 4.

Na základe vyššie uvedeného rozpočtového opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky a v súlade s novou koncepciou divízia civilného letectva, bola vykoná tiež zmena organizačnej štruktúry.

Hlavné organizačné zmeny sa týkali:

- vzniku nového oddelenia všeobecného letectva, leteckých prác a UAV
- odčlenenia odboru letovej kalibrácie z organizačnej štruktúry DCL - priamo do podriadenosti predsedu DÚ

Hlavným cieľom tejto zmeny organizačnej štruktúry divízie civilného letectva je zabezpečenie čo najefektívnejšieho využívania príslušných finančných a ľudských zdrojov tak, aby mohli byť plnené povinnosti orgánu štátnej správy Slovenskej republiky, členského štátu Európskej únie a členského štátu Medzinárodnej organizácie civilného letectva, ktoré vyplývajú z príslušných právnych predpisov. Zabezpečenie plnenia týchto povinností v konečnom dôsledku prispelo k zvýšeniu prijateľnej úrovne bezpečnosti civilného letectva v Slovenskej republike.

## **V roku 2018 bolo DCL celkovo vykonaných:**

- 653 kontrol ( auditov, inšpekcií) v rámci výkonu ŠOD;
- 26 409 úkonov ( rozhodnutia, spisy, úkony v rámci správneho konania...).

## SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNYCH POPLATKOV ZA ROK 2018

**Spolu za DCL**

**240 988 EUR**

<sup>1</sup> Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.196/1995 Z.z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č.130/1999 Z.z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11.9.1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z.z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETOVEJ PREVÁDZKY

	2017	2018
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	3	1
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	3	1
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	143	154
Iné podania (zrušenie/obmedzenie dokladov vydaných Dopravným úradom, dožiadania iných orgánov, poverenia podľa § 48 ods. 3 leteckého zákona)	39	37
Povolenia na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží a iných verejných leteckých podujatí	20	27

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB A LETÍSK

	2017	2018
Súdne spory (neukončené)	3	1
Podané podnety na prokuratúru	0	0
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov	11	3
Rozhodnutia vo veciach priestupkov	3	6
Spisy ukončené úradným záznamom	3	2
Právne stanoviská	85	104
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	192	223
Podané podnety na konanie	2	0

## 3.2.1 SAFA / SACA / SANA / VÝKON INŠPEKCIÍ LIETADIEL NA ODBAVOVACEJ PLOCHE LETÍSK

Cieľom výkonu inšpekcie na odbavovacej ploche je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách členských štátov Európskej únie a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

28.10.2014 nadobudlo účinnosť nariadenie Komisie (EU) 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia sa inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel prevádzkovateľov patriacich pod bezpečnostný dohľad iného členského štátu alebo tretej krajiny vykonávajú v súlade s podčasťou RAMP prílohy II (ARO.RAMP).

Tieto inšpekcie možno kvôli prehľadnosti rozdeliť na:

- SAFA inšpekcie (Safety Assessment of **Foreign** Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi tretej krajiny alebo inšpekcie prevádzkovateľa členského štátu v tretej krajine.
  - kontrola súladu s požiadavkami medzinárodných bezpečnostných štandardov obsiahnutých v prílohách Chicagskému dohovoru
- SACA inšpekcie (Safety Assessment of **Community** Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi členského štátu
  - kontrola súladu s požiadavkami bezpečnostných štandardov obsiahnutých v legislatíve EÚ v oblasti civilného letectva
- SANA inšpekcie (Safety Assessment of **National** Aircraft)
  - inšpekcie na odbavovacej ploche vykonávané Dopravným úradom na slovenských prevádzkovateľoch (lietadlách zapísaných v registri lietadiel SR) sú podľa nariadenia č. 965/2012 vykonávané v súlade s podčasťou GEN prílohy II avšak podľa princípov harmonizovaných postupov podčasti RAMP prílohy II.
  - metódy, postupy, princípy sú zhodné zo SACA inšpekciou, kontrolovaný je súlad s požiadavkami legislatívy EÚ a národných predpisov.

SAFA/SACA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky. Vykonával a koordinoval kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva. Ďalej vykonával kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA, koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu Dopravného úradu hlásení z kontrol SAFA/SACA/SANA. Zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre výkon inšpekcií na odbavovacej ploche (RICS – Ramp Inspection Coordination Section).

## PREHĽAD POČTU INŠPEKCIÍ (SAFA/SACA/SANA)

	2017	2018
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	7	9
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	34	31
u prevádzkovateľov vrtuľníkov	3	8
<b>Spolu</b>	<b>44</b>	<b>48</b>

## PREHĽAD KATEGÓRIE NÁLEZOV ZISTENÝCH PRI INŠPEKCIÁCH (SAFA/SACA/SANA)

	2017	2018
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	7	4
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	14	10
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	1	4
General Remark	10	10
Zákaz odletu lietadla	0	0
<b>Spolu</b>	<b>32</b>	<b>28</b>

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (SAFA/SACA/SANA)

	2017	2018
Pilotná kabína	12	8
Kabína cestujúcich	11	11
Technický stav lietadla	7	6
Batožinový priestor	2	3
Iné	0	0

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup. **54 % inšpekcií** bolo vykonaných na lietadlách prevádzkovateľov EU a **46 % inšpekcií** na lietadlách prevádzkovateľov z tretích krajín.

## INŠPEKCIE VYKONANÉ V ZAHRANIČÍ

	2017	2018
- na lietadlách zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	72	63

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (INŠPEKCIE NA LIETADLÁCH ZAPÍSANÝCH V REGISTRU SR)

	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	12	3
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	13	6
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	9	9
Pozorovania (general remark)	37	23

Všetky nálezy identifikované na inšpekciách v zahraničí boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

## 3.2.2 LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

Hlavným zameraním odboru licencovania leteckého personálu (OLLP) je v oblasti civilného letectva najmä:

- licencovanie leteckého personálu, posudzovanie dokumentácie a overovanie plnenia kritérií na vydanie, predĺženie a obnovu preukazu spôsobilosti a priznanie, predĺženie a obnovu kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu pre všetky odbornosti,
- osvedčovanie výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť a vykonávanie štátneho odborného dozoru nad nimi,
- schvaľovanie odborných výcvikov a príručiek výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok leteckého personálu, zabezpečovanie vypracovania skúšobných osnov a databázy skúšobných otázok,
- evidencia preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu všetkých odborností,
- implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie z oblasti civilného letectva,
- spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie,
- posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií.

Pri svojej činnosti spolupracuje OLLP so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve.

V uplynulom roku zamestnanci OLLP v súvislosti s implementáciou novej európskej regulácie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 spolupracovali na odborných školeniach pre examinátorov, aktualizovali správu o prevode preukazov spôsobilosti (prevod národných preukazov spôsobilosti pilotov vetroňov na preukazy spôsobilosti vydané s európskou legislatívou).

	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Počet spracovaných záznamov</b>	7208	7650

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

STAV PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU K 31.12.2018

Licencie	2017	2018
dopravný pilot letúnov	151	157
dopravný pilot vrtuľníkov	10	12
obchodný pilot letúnov	200	183
obchodný pilot vrtuľníkov	64	65
súkromný pilot letúnov	795	902
súkromný pilot vrtuľníkov	33	42
pilot vetroňov	440	504
pilot voľných balónov	31	31
palubný inžinier	4	5
riadiaci letovej prevádzky	135	138
dispečer letovej prevádzky	32	32
technik údržby lietadiel	455	510
študent - riadiaci letovej prevádzky	9	7
pilot ľahkých lietadiel na vetrone	2	2
<b>SPOLU</b>	<b>2361</b>	<b>2590</b>

## ÚKONY VYKONANÉ V REGISTRÍ LETECKÉHO PERSONÁLU V ROKU 2018

Preukazy spôsobilosti	Nové		Predĺžené		Vpísanie kvalifikácií		Uznanie PS Non Com		Kontrola protokolov		Obnova kvalifikácií		Prevod do/z iného registra		Vydanie potvrdení		Výzvy/ Odoslaná korešp.	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
dopravný pilot (A)	13	12	53	41	86	25	0	0	-	157	6	2	2	5	23	10	-	-
dopravný pilot (H)	2	2	0	1	2	5	0	3	-	55	0	0	0	0	0	0	-	-
obchodný pilot (A)	25	18	51	54	109	110	5	0	-	368	14	9	17	7	8	2	-	-
obchodný pilot (H)	5	3	9	5	8	12	0	3	-	54	0	0	0	0	0	2	-	-
súkromný pilot (A)	88	135	121	97	226	285	0	0	-	685	13	8	11	7	11	23	-	-
súkromný pilot (H)	11	7	5	4	2	8	0	0	-	43	0	1	0	1	0	1	-	-
pilot vetroňov	24	31	146	367	49	218	0	0	-	86	0	0	0	3	0	0	-	-
pilot voľných balónov	4	1	19	18	5	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	1	-	-
palubný inžinier	0	2	4	4	0	1	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-
osvedčenie pre palubných sprievodcov	33	16	4	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-
riadiaci letovej prevádzky	2	8	194	198	17	14	0	0	-	197	0	49	0	0	0	0	-	-
dispečer letovej prevádzky	2	1	8	15	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-
technik údržby	16	11	144	51	72	98	0	0	-	-	0	10	0	0	7	0	-	-



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

lietadiel študent riadiaci letovej prevádzky Pilot ľahkých lietadiel/LA PL(S)																			
	3	10	0	0	1	1	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	
<b>SPOLU</b>	<b>230</b>	<b>258</b>	<b>758</b>	<b>855</b>	<b>577</b>	<b>777</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1661</b>	<b>1645</b>	<b>33</b>	<b>79</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>472</b>	<b>642</b>	

## OSVEDČOVANIE VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ V ROKU 2018

<b>CELKOVÝ POČET SCHVÁLENÝCH VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Organizácie schválené podľa časti ORA	10	11
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL	23	3
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL (FTO, RZ)	23	22
Celkový počet organizácií	33	36

<b>VYKONANÉ ÚKONY</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Organizácie certifikované v r.	2	5
Počet plánovaných auditov/kontrol	12	10
Počet uskutočnených auditov/kontrol	20	18
Zmeny v organizáciách	12	8
Pozastavená činnosť	1	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	2
Rozšírenie oprávnení	6	12
Schválenie príručiek	16	15
Zmena do príručiek	16	20
Zaslané výzvy	30	20

## POVERENÍ LEKÁRI, POVERENÉ ZDRAVOTNÍCKE ZARIADENIA - OSVEDČOVANIE A DOHLÁD

<b>POČET AME A AeMC K 31.12.2018</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie)	1	1
AME (poverený lekár)	12	11
Počet odvolaní voči rozhodnutiu AME/AeMC	8	6
Počet pozastavených osvedčení zdravotnej spôsobilosti	4	2
Počet skontrolovaných letecko-lekárskeho vyšetrení od AME/AeMC	1792	1911
Počet overených letecko-lekárskeho vyšetrení zo zahraničia	342	347
Počet priznaných obmedzení zdravotnej spôsobilosti	658	701

<b>VYKONANÉ ÚKONY</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Certifikácia AeMC podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, časť MED a predpisu L1	0	0
Predĺženie oprávnenia AME	10	0
Počet plánovaných auditov/kontrol	10	11

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet uskutočnených auditov/kontrol	10	7
Zmeny v organizáciách	2	1
Pozastavená činnosť	1	0
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	1	0
Schválenie príručiek	0	2
Zmena do príručiek	2	2

## OSVEDČOVANIE ORGANIZÁCIÍ VYKONÁVAJÚCICH HODNOTENIE JAZYKOVEJ SPÔSOBILOSTI

VYKONANÉ ÚKONY	2017	2018
Celkový počet organizácií	4	4
Organizácie certifikované v r.	0	0
Počet plánovaných auditov/kontrol	7	4
Počet uskutočnených auditov/kontrol	5	1
Zmeny v organizáciách TSO v r.	2	3
Pozastavená činnosť	1	0
Obmedzená činnosť	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	0
Schválenie príručiek	0	0
Zmena do príručiek	2	2

## TEORETICKÉ SKÚŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU VYKONANÉ V ROKU 2017 A V ROKU 2018

PREDPIS	ODBORNOSŤ	POČET VYKONANÝCH SKÚŠOK		POČET ŽIADATEĽOV		POČET SKÚŠKOVÝCH TERMÍNOV	
		2017	2018	2017	2018	2017	2018
<b>Nariadenie 1178/2011, Časť FCL</b>	dopravný pilot letúnov	452	545	123	168	10	10
	dopravný pilot vrtuľníkov	34	3	9	1	10	10
	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0	10	10
	obchodný pilot vrtuľníkov	1	0	1	0	10	10
	súkromný pilot letúnov	1178	1246	188	195	10	10
	súkromný pilot vrtuľníkov	65	18	12	5	10	10
	prístrojová kvalifikačná kategória - letúny	0	0	0	0	10	10
	prístrojová kvalifikačná kategória - vrtuľníky	0	0	0	0	10	10
<b>Nariadenie 2042/2003, Časť 66</b>	technik údržby lietadiel	2	10	2	10	6	6
<b>L1</b>	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	10	10
	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0	10	10
	obchodný pilot	0	0	0	0	10	10

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

	vrtuľníkov						
	súkromný pilot letúnov	0	0	0	0	10	10
	súkromný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	10	10
	palubný inžinier	18	28	4	4	10	10
	letový navigátor	0	0	0	0	10	10
	riadiaci letovej prevádzky	0	0	0	0	10	10
	dispečer letovej prevádzky	0	9	1	1	10	10
	technik údržby lietadiel	0	0	0	1	10	10
	Bezpilotné prostriedky (UAV)	1072	1179	231	241		
	<b>VYKONANÉ PRESKÚŠANIA NA OLLP SPOLU</b>	<b>2822</b>	<b>3038</b>	<b>571</b>	<b>626</b>		

## 3.2.3 PREVÁDZKA LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných auditov a kontrol a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor vykonávaný systémom auditu u držiteľov AOC zahŕňal najmä kontrolu v týchto oblastiach:
  - organizáciu a infraštruktúru prevádzkovateľa,
  - prevádzkové príručky,
  - záznamy prevádzkového personálu,
  - prevádzkové a letové záznamy,
  - vybavenie prevádzkovateľa,
  - dispečerská podpora letov,
  - doba letu, v službe, odpočinok,
  - systém riadenia.
- odborný dozor vykonávaný systémom kontrol u držiteľov AOC zahŕňal nasledujúce oblasti:
  - Prevádzka lietadla na zahraničnej základni,
  - Prevádzka lietadla na stanici HEMS,
  - Kontrola za letu (FC),
  - Kontrola výcviku (FC),
  - Kontrola letového výcviku (FC),
  - Kontrola FSTD,
  - Kontrola počiatočného výcviku (CC),
  - Kontrola špecifického výcviku na typ lietadla (CC),
  - Kontrola udržiavacieho výcviku (CC),
  - Kontrola výcvikového kurzu vedúceho CC,
  - Predletová príprava (CC),
  - Kontrola za letu (CC).
- odborný dozor počas letu:

Činnosť zameraná na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla). Inšpektori prípadné nedostatky zaznamenávajú do príslušných protokolov a v rámci poletového rozboru vykonávajú s pilotmi a palubnými sprievodcami kontrolovanej posádky rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v prevádzkovej príručke prevádzkovateľa. Vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispieva k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky a kvality výkonov podávaných členmi letových posádok.
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku:

Výkon bol zameraný na kontroly výcvikov letových posádok a palubných sprievodcov prevádzkovateľa podľa požiadaviek nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 resp. L6 II a III v súvislosti s Annex I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139. Vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispieva k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky a kvality výcvikov.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- odborný dozor v oblasti štandardizácie a dohľadu nad činnosťou examinátorov:  
Výkon bol zameraný na vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A/H), TRE/SFE (A/H) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 a examinátorov pre lietadlá v zmysle L1 s Annex I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139.
- odborný dozor nad výcvikovými zariadeniami na simuláciu letu (FSTD):  
Výkon bol zameraný na posudzovanie vhodnosti jednotlivých FSTD pre výcvikové potreby daného prevádzkovateľa a vykonávaný v súlade s postupmi pre výkon odborného dozoru nad týmito zariadeniami.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu a pozastavenie platnosti AOC:
  - Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré nevyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ
  - Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré vyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ
- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti a pozastavenie platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác,
- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti a pozastavenie platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác lietadlami spôsobilými lietať bez pilota,
- Posudzovanie dokumentácie pre prevádzku SPO,
- Posudzovanie dokumentácie pre vydanie povolení NCC, NCO,
- Posudzovanie / schvaľovanie nájmu a prenájmu lietadiel,
- Posudzovanie / schvaľovanie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní,
- Kontroly verejných leteckých podujatí.

## PREHĽAD KONTROL

	2017			2018		
	PLÁN	VYKO- NANÉ	%	PLÁN	VYKO- NANÉ	%
Audity držiteľov AOC	-	-	-	5	5	100
Kontrola držiteľov AOC	52	37	71	83	65	78
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	21	11	52	0	1	100
<b>Spolu</b>	<b>73</b>	<b>48</b>	<b>66</b>	<b>88</b>	<b>71</b>	<b>81</b>

## PREHĽAD POČTU KONTROL PODĽA KONTROLNÝCH LISTOV

	2017	2018
Pozemná kontrola	38	19
Pilotné posádky	15	25
Palubní sprievodcovia	12	21
Kontrola počas letu pri preskúšaní	80	22
Kontrola na leteckých podujatiach (prevádzka)	3	4

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## EVIDENCIA DRŽITEĽOV K 31.12.2018

	2017	2018
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	8	8
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	1	1
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	2	2
Držiteľ AOC pre vyhladkové lety vykonávané vrtuľníkmi	0	2
Držiteľ AOC pre vyhladkové lety balónmi	0	0
Držiteľ povolenia na letecké práce	4	4
Držiteľ povolenia na letecké práce lietadlami spôsobilými lietať bez pilota	44	52
Držiteľ osobitných povolení pre prevádzku SPO	17	17
Držiteľ zoznamu osobitných povolení NCC,NCO	4	3
<b>Spolu</b>	<b>80</b>	<b>89</b>

## OSTATNÉ VYKONANÉ ÚKONY

	2017	2018
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	130	150
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	0	11
Povolenie na lietanie	279	284
Schválenie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní	19	26
Schválenie nájmu ACMI	7	9
Zmeny týkajúce sa držiteľ'a AOC, ktoré nevyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ	-	65
Zmeny týkajúce sa držiteľ'a AOC, ktoré vyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ	-	48

## 3.2.4 SPÔSOBILOSŤ LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor u vlastníkov a prevádzkovateľov lietadiel,
- odborný dozor počas stavby jednotlivu zhotovovaného lietadla,
- posudzovanie programov údržby a zoznamov minimálneho vybavenia,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti dokumentov osvedčujúcich letovú spôsobilosť (OLS/ZOLS/CofA/PtF),
- posudzovanie podmienok a požiadaviek pre udelenie výnimky z vykonávacích predpisov.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- kontroly leteckej techniky pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- kontroly verejných leteckých podujatí.

Z dôvodu snahy dodržať lehoty na spracovávanie žiadostí bola činnosť odboru sústredená predovšetkým na plnenie úkonov súvisiacich s riešením písomných požiadaviek žiadateľov.

### PREHĽAD ÚKONOV

	2017	2018
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - vydanie	40	52
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - predĺženie platnosti	23	38
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	16	26
Zvláštne osvedčenia letovej spôsobilosti	43	21
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	2	3
Programy údržby	142	203
Hlukové certifikáty	32	24
Letové povolenia	19	19
Modifikácie	1	3
Inšpekcie ACAM	16	39
TC / zmeny TC podľa L8/A	0	1
Jednotlivo zhotovované lietadlá	0	4
Pridelené poznávacie značky	54	48
Zmeny v dokladoch	57	82
Vymazané lietadlá	34	25
Zapísané lietadlá do RL	34	47
Zapísané bezpilotné lietadlá do evidencie	42	44

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Denníky lietadla - vydanie	39	53
Lietadlové knihy - vydanie	46	54

## STAV V REGISTRU LIETADIEL SR

	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Balóny	47	51
Lietadlá	344	350
Vetrone	238	242
Motorizované vetrone	18	18
Ultraľahké lietadlá	6	6
Vrtuľníky	59	64
Lietadlá spôsobilé lietať bez pilota	131	167



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.5 VÝROBA A ÚDRŽBA

Oblasť výroby a údržby sa z hľadiska činnosti odboru člení na:

- a) dozor nad výrobnými organizáciami,
- b) dozor nad údržbovými organizáciami, organizáciami riadiacimi zachovanie letovej spôsobilosti a organizáciami na výcvik a výkon skúšok technikov údržby,
- c) dozor nad projekčnými organizáciami.

Oblasť výroby a údržby zahŕňa:

- štátny odborný dozor v civilnom letectve nad spôsobilosťou schválených organizácií na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení a nad činnosťou poverených právnických osôb alebo fyzických osôb,
- kontrolnú a auditnú činnosť v oblasti výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky,
- kontroly a audity na vydanie a zachovanie oprávnenia organizáciám na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení.

Oblasť výroby a údržby posudzuje:

- príručky organizácie na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,
- nominované osoby na výkon určených funkcií v organizácii pre oblasť výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a posudzuje ich ďalšiu činnosť alebo návrhy na ich zmenu,
- navrhované opatrenia a čas na odstránenie nedostatkov zistených pri kontrole a auditoch, kontroluje a vyhodnocuje ich plnenie.

## SCHVÁLENÉ ORGANIZÁCIE K 31.12.2018

ZA OBLASŤ ÚDRŽBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Podľa časti M podčasť G	24	24	2	1	1	1	2	10
Podľa časti M podčasť F	11	10	1	0	0	1	3	1
Podľa časti 145	15	16	0	1	0	0	5	7
Podľa časti 147	3	3	0	0	0	0	0	1
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	13	12	2	0	0	1	6	5

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Personál na vykonávanie overenia letovej spôsobilosti ELA1	0	0	0	0	0	0	0	0
Poverené organizácie na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel „Prílohy I“	5	4	0	0	0	1	1	0

## ZA OBLASŤ VÝROBY

	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Podľa časti 21 podčasť G	2	3	0	1	0	0	2	1
Podľa časti 21 podčasť F	0	0	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	3	3	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	1	1	0	0	0	0	0	0

## PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ ÚDRŽBY

	2017	2018
Audit podľa časti M, podčasť G	13	24
Audit podľa časti M, podčasť F	4	8
Audit podľa časti 145	17	18
Audit podľa časti 147	4	3
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	6	7
Audit poverených organizácii	1	1
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	3
<b>Spolu</b>	<b>45</b>	<b>64</b>

## PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ VÝROBY

	2017	2018
Audit podľa časti 21, podčasť G	7	8
Audit podľa časti 21, podčasť F	0	0
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	3	3
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	1	0
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	1
Audit s účasťou iného NAA	1	0
<b>Spolu</b>	<b>12</b>	<b>14</b>

## 3.2.6 ODBOR LETÍSK A STAVIEB

**V oblasti letísk** zamestnanci odboru letísk a stavieb určovali najmä podmienky na prevádzku letiska prípadne iné plochy, vydávali povolenia na prevádzku letiska, posudzovali a schvaľovali prevádzkové príručky letísk, kontrolovali letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov. Podieľali sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávali stanoviská k stavbám a zariadeniam umiestňovaným na letiskách, v územných obvodoch letísk a v ochranných pásmach letísk, vydávali povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve. Taktiež vykonávali štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk, nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk a vykonávali činnosť špeciálneho stavebného úradu pre stavby letísk, stavby v územných obvodoch letísk a stavby leteckých pozemných zariadení.

V roku 2018 bola vykonaná kontrolná činnosť pre vybrané oblasti programu dohľadu v súlade s nariadením komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Program dohľadu bol zavedený pre nasledujúce letiská:

- Letisko Bratislava/ M. R. Štefánik
- Letisko Piešťany
- Letisko Sliac
- Letisko Poprad – Tatry
- Letisko Košice

**V oblasti ochranných pásiem** v roku 2018 zamestnanci vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach a mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení, rozhodovali o umiestnení prekážkového značenia na týchto objektoch a zariadeniach, udeľovali výnimky z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení formou rozhodnutia, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a zúčastňovali sa územného, stavebného a kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení u stavieb tvoriacich letecké prekážky.

**Špeciálny stavebný úrad** vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení. Zamestnanci ďalej vykonávali štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol všetkých stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

KONTROLA	2017	2018
Medzinárodné letiská	7	7
Vnútroštátne letiská - verejné	2	0
Vnútroštátne letiská - neverejné	4	2
Letiská pre letecké práce	1	12
Heliporty	0	3
Služby vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	1	4
Predaj a plnenia leteckých pohonných látok a mazív	0	0
Pozemná obsluha lietadiel	5	1
Zásobovacie služby	2	1
Servisné služby pre lietadlá	4	1
Údržby pohybových plôch a letísk	2	5

## PREHĽAD ÚKONOV – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

DRUH ÚKONU	2017	2018
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	5	1
Predĺženie/ zmena povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	1	4
Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky	6	20
Predĺženie povolenia - vybavovanie cestujúcich a nákladu	1	4
Vydanie/predĺženie/ zmena povolenia – pozemná obsluha lietadiel	8	3
Vydanie/ predĺženie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	2	5

## PREHĽAD ÚKONOV – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD

DRUH ÚKONU	2017	2018
Vydanie stavebného povolenia	7	9
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	10	2
Vydanie dodatočného povolenia stavby	3	2
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	4	1
Vydanie nariadenia na odstránenie stavby	1	1
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	-	1
Vydanie povolenia zmeny stavby pred jej dokončením	-	1

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie povolenia na predčasné užívanie stavby	-	-
Vydanie rozhodnutia o zmene v užívaní stavby	-	1
Vydanie iných meritórnych rozhodnutí	2	5
Vydanie rozhodnutia o pasportizácii stavby	-	-
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	15	17
Vydanie rozhodnutia o prerušení správneho konania	8	9
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	3	2
Vydanie rozhodnutia o vylúčení účastníkov z konania	-	-
Vydanie rozhodnutia o vrátení správneho poplatku	-	1
Štátny stavebný dohľad	3	1
Podnet na začatie správneho konania vo veci podozrenia zo spáchania správneho deliktu/priestupku	3	2

## PREHĽAD ÚKONOV – REFERÁT OCHRANNÝCH PÁSIEM

DRUH ÚKONU	2017	2018
Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska z toho:		
- rozhodnutia o udelení výnimky	64	67
- oznámenia o začatí konania	82	63
- prerušené konania	0	0
- zastavené konania	0	1
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho:		
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	2	0
- oznámenia o začatí konania	0	1
- prerušené konania	2	0
- zastavené konania	0	0
Zrušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení	4	1
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	13	6
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	733	638
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	837	796
Nesúhlasné stanoviská	73	33
Ostatné stanoviská	4609	5116
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	640	566

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Stanovisko k územnému konaniu stavby	220	197
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	433	431
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	202	204
Stanovisko k veternému parku	0	0
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	30	20
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	12	0
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní	26	2

## Pravidlá pre letiskové odplaty

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát má zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonával Dopravný úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

## 3.2.7 ODBOR LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Odbor leteckých navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie leteckých navigačných služieb a letísk plní ako jednu zo svojich hlavných úloh úlohu národného dozorného orgánu v rámci oblasti SES<sup>2</sup>, vykonáva funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktorý sa vzťahuje na letecké navigačné služby, riadenie toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne bezpečnosti<sup>3</sup>, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou, zaisťuje spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrowaní leteckých nehôd a incidentov a predkladá odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve, zúčastňuje sa na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií a vykonáva koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky. Zamestnanci odboru spolupracovali v rámci divízie civilného letectva pri tvorbe nových noriem v oblasti UAV a pri aplikovaní zmien vyplývajúcich z meniacej sa regulácie EÚ<sup>4</sup>.

V oblasti ATM zodpovední zamestnanci vykonávali audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, kontrolu stanovišť letových prevádzkových služieb a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, udeľovali povolenia výcvikovým organizáciám, schvaľovali výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, sledovali a preverovali systémy výcviku, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania letových prevádzkových služieb, spravovania vzdušného priestoru a usporiadania toku letovej prevádzky, podieľali sa na schvaľovaní letových postupov, pripravovali záväzné stanovisko k posudzovaniu zmien funkčného systému a k vykonaniu ohňostrojových prác a vydávali povolenie k vypusteniu neobsadených voľných balónov. Určení pracovníci OLNS spolupracovali s agentúrou EASA pri certifikácii poskytovateľa ATS na letisku Užhorod.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby a služby pátrania a záchrany vykonávali zamestnanci odboru leteckých navigačných služieb audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a pátracím a záchranným koordinačným strediskom, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, na zavádzaní nových procesov v manažmente leteckých informácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby, leteckej meteorologickej služby a služby pátrania a záchrany, vykonávali v rámci výkonu ŠOD kontrolu týchto pracovísk a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb.

V oblasti komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vykonávali zamestnanci OLNS štátny odborný dozor nad poskytovateľmi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, dohľad nad bezpečnosťou pri ich poskytovaní, kontrolu leteckých pozemných zariadení, vydávali súhlas na zriadenie, zrušenie alebo vykonanie podstatnej zmeny leteckých pozemných zariadení a na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve,

<sup>2</sup> NARIADENIE (ES) č. 549/2004

<sup>3</sup> NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

<sup>4</sup> VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2017/373, NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2018/1139, VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/317

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

pridelovali kódy Módu S a UIN a viedli ich evidenciu, v spolupráci s okolitými štátmi koordinovali a pridelovali frekvencie a frekvenčné pásma leteckých komunikačných služieb a tieto činnosti koordinovali s Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb SR.

OLNS v uplynulom roku tiež plnil úlohy spojené s dohľadom a monitoringom plánu výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb (RP II).

## KOMPLEXNÝ PREHĽAD ČINNOSTI <sup>5</sup>

	2017	2018
Prehľad vykonaných kontrol	42	44
Prehľad úkonov	4314	7251
Prehľad skúšok personálu	10	0

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL

KONTROLA	2017	2018
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS, CNS	2	0
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	9	15
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	8	4
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	2	4
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	5	6
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	5	5
Kontrola výcvikovej organizácie	3	3
Kontrola na leteckých podujatiach	1	0
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	3	7

<sup>5</sup> Pozri tiež :



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD ÚKONOV

	2017	2018
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	100	54
Vydanie stanoviska k vykonaniu ohňostrojov v blízkosti riadeného letiska	30	15
Vydanie povolenia o vypustenie ľahkého neobsadeného voľného balóna	4	5
Vydanie stanoviska k prekážkam	19	15
Vydanie súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve	11	26
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielača FM	28	24
Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na inej než leteckej frekvencii	7	6
Posudzovanie leteckého pozemného zariadenia	13	25
Koordinovanie frekvencií v rámci Eurocontrol	3854	6803
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	24	34
Schválenie súvisiacej dokumentácie <sup>6</sup> ATM	63	56
Vydanie AIC	2	2
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9 <sup>7</sup>	14	9
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 10 <sup>8</sup>	1	1
Posudzovanie zmien funkčného systému meteorologickej služby	4	2
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	0	0
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	5	0
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	57	43
Pridelenie kódu UIN (pre ELT)	41	42
Pridelenie frekvencie v leteckých pásmach	45	23

<sup>6</sup> Zákon č. 143/1998 Z. z. § 48, ods. (2)

<sup>7</sup> NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Šetrenie nesprávneho vysielania kódov Módu - S a ELT	3	7
Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	1	5
Stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CC	3	6
Účasť na pracovných skupinách (FAB CE, NCP, AST FP, RP3)	18	13
Rokovanie – rôzne	30	35

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.8 ODBOR BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

**V oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva** zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva najmä posudzovali programy bezpečnostnej ochrany a ich zmeny; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzovali spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, ktoré plnia v oblasti bezpečnostnej ochrany osobitné pracovné úlohy; vykonávali štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení a subjektmi činnými v civilnom letectve podieľajúcimi sa na bezpečnostnej ochrane vrátane ukladania opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolovali a vyhodnocovali vnútorné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane; zúčastňovali sa skúšok odbornej spôsobilosti vykonávaných ministerstvom; vyhodnocovali správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzovali prijaté opatrenia prevádzkovateľmi; zhromažďovali a uvádzali do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhovali opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie opakovania; zhromažďovali a poskytovali informácie prevádzkovateľovi letiska, leteckému dopravcovi a subjektom pôsobiacim v civilnom letectve o najúčinnjšom uplatňovaní ľudských zdrojov, metód, postupov, bezpečnostných zariadení a systémov a v spolupráci s ministerstvom riadili národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany.

**V oblasti bezpečnej prepravy nebezpečného nákladu letecky** vykonávali najmä štátny odborný dozor nad leteckou prepravou nebezpečných tovarov a schvaľovali výcvikové programy v tejto oblasti a ich zmeny.

### PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROLNÝCH ČINNOSTÍ

	2017	2018
Audity prevádzkovateľov letísk	4	20
Audity leteckých prevádzkovateľov	7	5
Audity poskytovateľov navigačných služieb	3	0
Audity subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	8	8
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	180	219
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	2	1
Kontroly leteckej prepravy nebezpečných tovarov	7	6
<b>Spolu</b>	<b>211</b>	<b>259</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD ÚKONOV

	2017	2018
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	8	7
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany poskytovateľov leteckých navigačných služieb a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	3	2
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany leteckých prevádzkovateľov	11	5
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	18	1
Udelenie výnimiek ACC3	12	7
Posudzovanie projektovej dokumentácie a kolaudačné konania	17	15

## PREHĽAD ÚKONOV PRI POSUDZOVANÍ SPOĽAHLIVOSTI OSÔB

	2017	2018
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	1 195	1 196
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	1 077	1 092

K 31. 12. 2018 bolo v databáze Dopravného úradu celkovo 7 067 osôb, u ktorých sa posudzovala spoľahlivosť podľa ustanovenia § 34a leteckého zákona.

## PREHĽAD ÚKONOV PRI CERTIFIKÁCIÍ ZAMESTNANCOV DETEKČNEJ KONTROLY

	2017	2018
Certifikácia	62	50
Re-certifikácia	45	28

K 31. 12. 2018 bolo v databáze Dopravného úradu spolu 267 osôb s platnými certifikátmi na vykonávanie detekčnej kontroly.

## 3.2.9 ODBOR LETOVEJ KALIBRÁCIE

### Činnosť odboru letovej kalibrácie v roku 2018:

- a) výkon letových meraní leteckých pozemných zariadení,
- b) výkon letových overení letových postupov – validácia letových postupov,
- c) manažment prevádzkovej dokumentácie a postupov,
- d) prevádzka kalibračného lietadla,
- e) prevádzka laboratória analýz.

#### 1. Výkon letových meraní

Hlavnou činnosťou OLK je vykonávanie letových kalibračných meraní leteckých pozemných zariadení, resp. výrobkov leteckej techniky. OLK vykonáva letové kalibračné merania pre Letové prevádzkové služby SR, š.p., pre letiská Bratislava, Piešťany, Žilina, Poprad - Tatry a Košice a taktiež aj pre Ministerstvo obrany SR a ďalšie dotknuté subjekty a organizácie.

#### POČET VYKONANÝCH LETECKÝCH MERANÍ V SLEDOVANOM OBDOBÍ

LPS SR	58
Letiská	13
OSSR	41
<b>SPOLU:</b>	<b>112</b>

#### 2. Validácia letových postupov

Ďalšou dôležitou činnosťou OLK je spolupráca pri validovaní letových postupov. V súčasnosti je hlavnou úlohou štátu zaviesť také letové postupy, ktoré sú založené na využití družicovej navigácie. Popri tom sú prepracované aj konvenčné letové postupy. V tomto prípade je partnerom OLK Oddelenie metodiky a postupov LPS SR, š.p.

Pri validovaní letových postupov OLK spolupracuje v príprave analýz, vytváraní simulácii až po výkon letovej validácie navrhovaného letového postupu.

#### POČET VYKONANÝCH LETOVÝCH VALIDÁCIÍ V SLEDOVANOM OBDOBÍ

LPS SR	1
--------	---

#### 3. Navrhovanie, posudzovanie a analýza riešení

Dôležitou činnosťou OLK je spolupráca z dotknutými subjektmi pri odstraňovaní nedostatkov, ktoré boli zistené počas letových meraní alebo počas letových overení. Táto činnosť je zameraná na návrhu možných riešení, posudzovaní nápravných opatrení, v príprave analýz, vykonávaní simulácií a výkonu praktických kontrol u dotknutých subjektov. Počet analytických podkladov bol v roku 2018 približne rovnaký ako je počet vykonaných letových meraní.

OLK v roku 2018 vypracoval posudky k ochranným pásmam leteckých pozemných zariadení a posudky k návrhom zmien letiskových plôch.

## 4. Proaktívna činnosť pre zvyšovanie bezpečnosti civilného letectva

OLK naďalej proaktívne spolupracoval so všetkými subjektmi civilného letectva a to najmä prezentovaním dôležitých tém na rôznych domácich a medzinárodných fórach, čím napĺňa základné poslanie Dopravného úradu, ktorým je zvyšovanie kvality a bezpečnosti v civilnom letectve.

V oblasti satelitných navigačných služieb má OLK vynikajúcu spoluprácu s Európskym regulátorom (EASA) a tiež s poskytovateľom Európskej satelitnej navigačnej služby (ESSP).

**Seminár:** Všeobecné školenie pilotov pre zavádzanie PBN, ŽU v Žiline, Zuberec  
Prednáška OLK: *Aplikácie a služby digitálnej komunikácie lietadlo – zem.*

## 5. Vzdelávanie

OLK je významným článkom plnenia Dohody o spolupráci v oblasti vzdelávania a praktickej výučby, ktorá je uzavretá medzi DÚ a Žilinskou univerzitou v Žiline. Spolupráca je vykonávaná formou prednášok, školení a výberových prednášok.

### Výberové prednášky:

- *Letové overovanie leteckých pozemných zariadení, Katedra leteckej dopravy ŽU v Žiline*

### Školenie:

- *Školenie leteckého personálu – program prevencie nehôd a bezpečnosť letov, Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum ŽU v Žiline*

## 6. Ďalšie

Úspechy v roku 2018:

- Dopravný úrad ako prvý v Európe monitoruje spektrum sekundárnych radarových systémov, civilných ale aj vojenských leteckých prehľadových služieb.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3 DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PLAVBY

### 3.3.1 ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU

Na odbore technického dozoru (ďalej len „OTD“) a jednotlivých oblastiach technického dozoru Dopravného úradu v Bratislave, Komárne, Žiline a Košiciach bola činnosť štandardne zameraná na vedenie registra plavidiel a v súvislosti s touto činnosťou bol vykonávaný zápis nových plavidiel do registra, predlžovanie platnosti lodných dokladov, vykonávanie zmeny údajov v registri plavidiel, výmaz z registra plavidiel, vrátane vydávania lodného osvedčenia (ďalej len „LO“), doplnkového a dočasného lodného osvedčenia, osobitného povolenia na prevádzku a prepravu plavidla.

Pracovníci odboru ako aj jednotlivých oblastí technického dozoru na odboroch ŠOD vykonávali technické prehliadky malých plavidiel a overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami za účelom predĺženia alebo vydania lodných listín plavidiel. Odbor technického dozoru zároveň pripomienkoval a schvaľoval technické a typové dokumentácie na individuálnu stavbu alebo rekonštrukciu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a súčasne nepodlieha povinnej klasifikácii, vydával súhlas na individuálnu stavbu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a zároveň nepodlieha povinnej klasifikácii podľa schválenej typovej dokumentácie.

Okrem uvedených činností odbor technického dozoru spolupracoval s Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Policajným zborom, advokátskymi kancelármi, správcami konkurznej podstaty atď.

#### ÚKONY VYKONANÉ ODBOROM TECHNICKÉHO DOZORU A NA ODBOROCH ŠOD ZA ROK 2018:

	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
POČET ÚKONOV SPOLU:					
<b>Podrobný rozpis úkonov v nasledovných tabuľkách</b>	<b>1445</b>	<b>1210</b>	<b>407</b>	<b>375</b>	<b>3437</b>

#### VYDANÉ LODNÉ OSVEDČENIA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	2	0	5	7	14
S vlastným strojným pohonom	141	161	44	42	388
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	23	4	0	5	32
S vlastným strojným pohonom	41	27	7	7	82
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	21	0	0	0	21

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

S vlastným strojným pohonom	10	0	0	0	10
<b>SPOLU:</b>	<b>238</b>	<b>192</b>	<b>56</b>	<b>61</b>	<b>547</b>

## PREDĽŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	3	1	3	0	7
S vlastným strojným pohonom	185	195	78	66	524
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	12	8	5	1	26
S vlastným strojným pohonom	30	54	17	7	108
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho: V.P.</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	32	0	0	0	32
S vlastným strojným pohonom	21	0	0	0	21
<b>SPOLU:</b>	<b>283</b>	<b>258</b>	<b>103</b>	<b>74</b>	<b>718</b>

## VYKONANIE TECHNICKEJ PREHLIADKY

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	4	0	8	7	19
S vlastným strojným pohonom	305	294	112	92	803
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	36	9	5	4	54
S vlastným strojným pohonom	28	52	24	15	119
<b>SPOLU:</b>	<b>373</b>	<b>355</b>	<b>149</b>	<b>118</b>	<b>995</b>

## VYDÁVANIE DOKUMENTOV

TYP DOKUMENTU	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Vydanie doplnkového lodného osvedčenia	1	0	0	0	1
Vydanie duplikátu doplnkového lodného osvedčenia	2	0	0	0	2



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie dočasného lodného osvedčenia	1	0	0	0	1
Predĺženie platnosti dočasného LO alebo vydanie jeho duplikátu	0	0	0	0	0
Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla	6	0	0	0	6
Vydanie osobitného povolenia na prepravu plavidla	5	1	0	0	6
Vydanie duplikátu osobitného povolenia na prevádzku alebo prepravu plavidla	2	0	0	0	2
<b>SPOLU:</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

## CIACHOVÉ PREUKAZY - VYDANIE PREUKAZU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	17	0	0	0	17
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	2	0	0	0	2
<b>SPOLU:</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>

## CIACHOVÉ PREUKAZY - PREDĹŽENIE PLATNOSTI , VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU PODĽA TYPU PLAVIDLA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	18	0	0	0	18
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	6	0	0	0	6
<b>SPOLU:</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

## SCHVÁLENIE DOKUMENTÁCIÍ

TYP DOKUMENTÁCIE	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu jedného malého plavidla	22	0	0	0	22
Schválenie typovej dokumentácie na malého plavidla	2	0	0	0	2
Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie	3	0	0	0	3
<b>SPOLU:</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

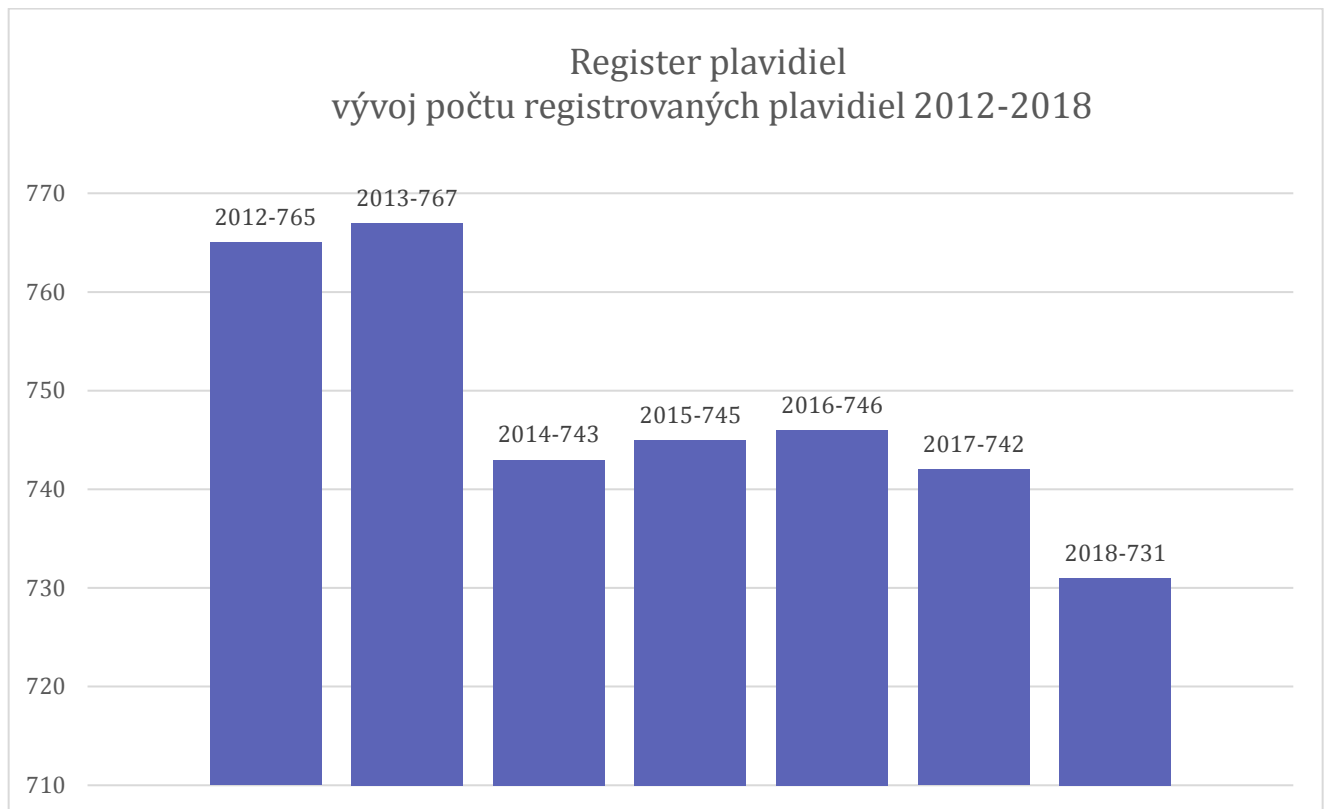
## REGISTER PLAVIDIEL

TYP ÚKONU	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Zápis do RP – malé plavidlá	163	180	35	<b>49</b>	427
Zápis do RP – plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami	33	0	0	<b>0</b>	33
Výpis z registra plavidiel	26	4	0	<b>1</b>	31
Výmaz z RP	58	43	10	<b>8</b>	119
Podanie žiadosti o zápis zmeny údajov do RP	188	177	54	<b>64</b>	483
<b>SPOLU:</b>	<b>468</b>	<b>404</b>	<b>99</b>	<b>122</b>	<b>1093</b>

Na základe evidencií vedených na odbore technického dozoru je evidenčný stav počtu plavidiel zapísaných v registri plavidiel nasledovný:

## REGISTER PLAVIDIEL

MALÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2018 z toho v jednotlivých kategóriách:	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
SK - 0	926	888	802	373	2989
SK - 1	982	960	580	539	3061
SK - 2	102	8	77	39	226
SK - 3	70	68	87	101	326
SK - 4	344	56	87	49	536
SK - 6	2	3	24	122	151
<b>SPOLU:</b>	<b>2426</b>	<b>1983</b>	<b>1657</b>	<b>1223</b>	<b>7289</b>



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.2. ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

### Vodné cesty

Počas roka 2018 bolo prioritou DVP permanentne zlepšovať podmienky pre plavbu a jej bezpečnosť na všetkých vodných cestách SR. Dlhodobou je v popredí záujmu DVP plavba na sledovaných vodných cestách. Najmä plavba na slovenskom a spoločných úsekoch vodnej cesty európskeho významu Dunaj, bola v ohnisku záujmu pracovníkov DVP. Spolu s pracovníkmi SVP, š.p. a kompetentných orgánov Rakúska a Maďarska sa DVP zúčastňovala na riešení aktualizácie projektov vytýčenia plavebnej dráhy na spoločných úsekoch rieky Dunaj v pracovných skupinách komisií pre hraničné vody s Rakúskou a Maďarskou republikou. DVP aktívne spolupracovala so zhotoviteľom mosta cez Dunaj v rkm 1860,200 v rámci výstavby diaľnice D4.

Pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti plavby boli vydané plavebné opatrenia (ďalej len „PO“) upravujúce plavbu na sledovaných ako aj nesledovaných uzavretých vodných plochách.

V súvislosti so zimným režimom vyhláseným pre všetky prevádzkové objekty VD Gabčíkovo sa DVP aktívne zúčastňovala rokovaní pracovnej skupiny.

Vo vyjadreniach pre MDV SR k projektovým dokumentáciám malých vodných elektrární a priečných stavieb v koryte vodného toku pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie DVP dôsledne požadovala vytváranie možností ich prekonávania malými rekreačnými plavidlami. Zároveň DVP kládla dôraz na označenie stavieb malých vodných elektrární a priečných stavieb v koryte vodného toku signálnymi znakmi zaisťujúcimi bezpečnosť prevádzky plavidiel nielen po ukončení výstavby, ale aj v jej priebehu.

Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavby počas činností vykonávaných na vodných cestách, ako aj pri organizácii verejných podujatí DVP vydávala plavebné opatrenia a súhlasy na výkon činnosti na vodnej ceste.

### VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE VODNÉ CESTY - ROK –2018

POČET PO/ vplyv na plavbu	OBMEDZENÁ PLAVBA	ZASTAVENÁ PLAVBA			INÉ OBMEDZENIA	SPOLU
		do 6 hod.	6-12 hod.	nad 12 hod.		
Počet vydaných PO	6	15	4	2	55	82

### DUNAJ

- jediná vodná cesta medzinárodného významu na území SR.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VODNÉ STAVY

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJvyšší	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Devín	22.10.2018	70	06.01.2018	591
Komárno	24.10.2018	36	07.01.2018	532
Štúrovo	25.10.2018	-17	07.01.2018	433

## VODNÉ STAVY (VD GABČÍKOVO)

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJvyšší	
	Dátum	m.n.m. Bpv.	Dátum	m.n.m. Bpv.
Horná voda	06.1.2018	128,97	22.3.2018	131.08
Dolná voda	25.10.2018	107,89	7.01.2018	114,51

## BRODY A PLAVEBNÉ ÚŽINY

V roku 2018 na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí rkm 1880,20 – 1708,20 bol pre plavbu limitujúci brod v úseku rkm 1735,50-1733,70, kde boli obmedzené plavebné hĺbky v trvaní 167 dní, na ktorých boli namerané hodnoty:

27 dm plavebná hĺbka trvala	13 dní
26 dm plavebná hĺbka trvala	12 dní
25 dm plavebná hĺbka trvala	9 dní
24 dm plavebná hĺbka trvala	7 dní
23 dm plavebná hĺbka trvala	12 dní
22 dm plavebná hĺbka trvala	4 dní
21 dm plavebná hĺbka trvala	8 dní
20 dm plavebná hĺbka trvala	17 dní
19 dm plavebná hĺbka trvala	19 dní
18 dm plavebná hĺbka trvala	13 dní
17 dm plavebná hĺbka trvala	14 dní
16 dm plavebná hĺbka trvala	16 dní
15 dm plavebná hĺbka trvala	13 dní
14 dm plavebná hĺbka trvala	8 dní
13 dm plavebná hĺbka trvala	2 dni
Spolu :	167 dní

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Z uvedených údajov vyplýva, že ložný priestor plavidiel mohol byť využitý takto:

Hĺbka plavebnej dráhy	Ponor lodí	Využitie ložného priestoru plavidiel	Deň	Rozdelenie
27 dm a viac	25 dm a viac	100 %	211	57,81 %
25 - 26 dm	23 - 24	80 - 90 %	21	5,75 %
23 - 24 dm	21 - 22	70 - 80 %	19	5,21 %
21 - 22 dm	19 - 20	60 - 70 %	12	3,29 %
19 - 20 dm	17 - 18	50 - 60 %	36	9,86 %
17 - 18 dm	15 - 16		27	7,40%
15 -16 dm	13 - 14		29	7,95%
pod 15 dm			10	2,74%
		<b>S p o l u :</b>	<b>365</b>	<b>100%</b>

Zúženia plavebnej dráhy boli v nasledovných úsekoch:

P. č.	Úsek ( rkm )	So šírkou ( m )	Počet dní
1.	1879,06 - 1879,20	120	119
2.	1875,60 - 1875,20	120	127
3.	1871,00 - 1870,00	110	119
4.	1864,00 - 1863,10	150	119
5.	1808,10 - 1807,60	120	109
6.	1799,00 - 1798,30	100	176
7.	1797,40 - 1796,70	90	176
8.	1796,30 - 1795,90	90	64
		80	115
9.	1795,90 - 1795,30	80	105
		90	69
10.	1794,00 - 1793,50	100	127
11.	1792,10 - 1791,60	100	172
12.	1789,40 - 1788,90	120	68
13.	1786,50 - 1786,10	120	61
14.	1735,50 - 1733,70	100	152
15.	1791,60 - 1791,00	90	72
16.	1726,00 - 1724,70	130	121
17.	1714,30 - 1713,90	120	125
18.	1711,30 - 1710,70	100	151

## ĽADOVÉ ÚKAZY

V období od 01.01.2018 do 31.12. 2018 nebola z dôvodu ľadových úkazov obmedzená alebo zastavená plavba na vodnej ceste Dunaj v úseku rkm 1880,2 - 1708,0.

## POVODŇOVÁ AKTIVITA

Počas roka 2018 nebol na Slovenskom ani spoločnom Slovensko - Rakúskom resp. Slovensko - Maďarskom úseku vodnej cesty Dunaj vyhlásený žiadny stupeň povodňovej aktivity.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## POHYB PLAVIDIEL

	Bratislava	Komárno	Spolu
Priplávalo	6018	449	6467
Odplávalo	5938	428	6366
Tranzit	8739	11465	20204
<b>SPOLU</b>	<b>20695</b>	<b>12342</b>	<b>33037</b>

## VD GABČÍKOVO - POČET DNÍ ODSTAVENIA PLAVEBNÝCH KOMÔR V ROKU 2018

	do 6 hodín	6-12 hodín	nad 12 hodín
Počet dní	8	3	0

### OSTATNÉ VODNÉ CESTY

**Váh** - uskutočňovaná rekreačná a športová plavba, ako aj občasná plavba plavidiel správcu vodného toku. DVP vydala viacero plavebných opatrení, ktorými regulovala plavbu počas výkonu činností na vodnej ceste a zastavovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí.

**Orava** - v letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná preprava cestujúcich plťami a rekreačná plavba.

**Bodrog** - bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a rekreačná plavba malých plavidiel.

**Dunajec** - bola vykonávaná prevádzka osobných plťí.

### UZAVRETÉ VODNÉ CESTY

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel. Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia, najmä preteky v jachtingu. Na niekoľkých uzavretých vodných cestách sa vykonáva ťažba štrkopieskov plávajúcimi strojmi. Tu sa uskutočňuje pravidelná kontrola týchto plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas zimného obdobia boli kontroly ťažobných jám zamerané aj na dodržiavanie plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR.

## VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE UZAVRETÉ VODNÉ CESTY - ROK 2018

Športové podujatia a slávnosti na vode	65
Iné	5
<b>Spolu</b>	<b>70</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VYDANÉ SÚHLASY NA USPORIADANIE ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ A SLÁVNOSTÍ NA VODE A VYDANÉ SÚHLASY PRE ČINNOSŤ NA VODNEJ CESTE ZA ROK 2018

ODBOR z toho:	VEREJNÉ PODUJATIE	ČINNOSŤ NA VC	SPOLU
<b>OPBVCP</b>	0	6	6
<b>Bratislava</b>	31	0	31
<b>Komárno</b>	9	0	9
<b>Žilina</b>	39	0	39
<b>Košice</b>	25	0	25
<b>SPOLU:</b>	<b>104</b>	<b>6</b>	<b>110</b>

### Členovia lodných posádok a ostatné odborné spôsobilosti

DVP zabezpečovala aktualizáciu skúšobných otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, vydávanie príslušných preukazov odbornej spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie.

## VYDANÉ SLUŽOBNÉ LODNÍCKE KNIŽKY

**POČET K 31.12. 2018** **86**

## VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PLAVIDLA

NOVÉ (po skúške)	VÝMENA	VYDANIE VMP (odpustenie skúšky)	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
23	18	12	2	55

## VYDANÉ POTVRDENIA ZNALOSTI ŠPECIFICKÝCH ÚSEKOV VODNEJ CESTY DUNAJ - ÚSEKOVÝ PREUKAZ

**POČET K 31.12.2018** **13**

## VYDANÉ OSVEDČENIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN - POČET KS

ODBORNÍK NA PLAVIDLE	BEZPEČNOSTNÝ PORADCA	OBNOVA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
34	2	17	0	53



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Rekapitulácia priebehu štátnych skúšok vo väzbe na zrealizované úkony a úspešnosť uchádzačov.

## SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV LODNÝCH POSÁDKOV

### POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOSŤ	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	z roku 2017	prospeľ	ne-prospeľ	zastavené konanie	v konaní zostalo
vedúci plavby PLK	0	0	0	1	1	0	0	0
Lodný kapitán	0	0	0	0	0	0	0	0
Lodný kapitán - I.tr	7	2	6	1	7	5	1	3
Lodný kapitán - II.tr	0	0	1	1	1	1	0	0
Lodný kapitán - III.tr	2	0	1	0	2	1	0	0
vodca pláv. stroja I tr. - kategória A	0	0	0	0	0	0	0	0
vodca pláv. stroja II tr. - kategória B	3	0	1	2	5	1	0	0
vodca prevoznej lode bez vlastného pohonu	1	0	0	0	1	0	0	0
lodný strojník - I.tr	1	0	0	0	1	0	0	0
lodný strojník - II.tr	1	0	0	0	0	1	0	0
kormidelník	0	0	0	0	0	0	0	0
Lodník	5	0	0	0	3	1	0	1
Lodník oslobodený od skúšky	-	-	-	0	2	-	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA  
PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN

## POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOŠŤ	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	obnova	z roku 2017	prospel	neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
<b>Bezpečnostný poradca</b>									
<b>z toho:</b>									
základná skúška	2	0	0	3	0	5	0	0	0
trieda 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Odborník na plavidlá z</b>									
<b>toho:</b>									
tankové plavidlá	11	0	0	5	0	16	0	0	0
voľne ložený náklad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tankové plavidlá a voľne ložený náklad	14	0	0	4	0	18	0	0	0
tankové plavidlá a chemikálie	0	0	0	4	0	4	0	0	0
tankové plavidlá+voľne ložený náklad+chemikálie	0	0	0	1	0	1	0	0	0
špecializované chemikálie	3	4	1	0	0	8	0	0	0
špecializované plyny	1	0	0	0	0	1	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

DVP k 31.12.2018 v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD evidovala 30 poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla (ďalej len „VMP“). V tabuľke uvádzame počty v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD divízie vnútrozemskej plavby.

## KVALIFIKAČNÉ KURZY - POČET POVERENÝCH OSÔB - ROK 2018

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Spolu	12	3	11	4	30

## KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA - POVERENÉ OSOBY

TYP ÚKONU	POČET
Vydané rozhodnutia o vykonávaní kvalifikačného kurzu	0
Zmena školiteľov	8
Zmena učebných osnov	0
Zrušenie spoločnosti/FO	0
Oslobodených od platenia poplatkov	0
<b>Spolu</b>	<b>8</b>

Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru prostredníctvom plavebných inšpektorov jednotlivých odborov ŠOD vykonávala v priebehu sezóny aj kontrolu činnosti poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov VMP.

## POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2018

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Teoretická časť	0	9	6	6	21
Praktická časť	5	13	7	1	26
<b>Spolu</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>47</b>

## **Implementácia riečnych informačných služieb (ďalej len „RIS“):**

Dopravný úrad zabezpečoval bežnú prevádzku riečnych informačných služieb. Používateľom boli poskytované informácie o plavebnej dráhe prostredníctvom správ pre veliteľov lodí (Notices to Skippers) pre vodnú cestu Dunaj, t.j. informácie o aktuálnych obmedzeniach, vodné stavy, správy o počasi, a informácie o plavebnej premávke na vodnej ceste Dunaj prostredníctvom vnútrozemského automatického identifikačného systému.

Boli aktualizované a publikované referenčné údaje – RIS index, v súlade s najnovšou verziou príručky pre tvorbu RIS Indexu.

V zmysle platných dohôd a právnych predpisov prebiehala cezhraničná výmena údajov RIS, vrátane elektronických hlásení z lodí, s Rakúskom.

Zástupca Dopravného úradu sa podieľal na práci a zúčastňoval sa rokovaní v expertných skupinách RIS pre elektronické hlásenia (Electronic Reporting International, ERI), správy pre veliteľov lodí (Notices to Skippers, NtS), spoločnej pracovnej skupiny pre RIS Index (JTF RIS Index). V rámci týchto prác boli priebežne plnené úlohy vyplývajúce z činností uvedených skupín, t. j. pripomienkovanie odborných dokumentov a návrhov na zmeny v príslušných štandardoch.

Pokračovala spolupráca s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Agentúrou rozvoja vodnej dopravy na projekte RIS COMEX, kde Dopravný úrad ako správca RIS poskytuje svoje odborné skúsenosti a poznatky pri riešení úloh projektu. Išlo predovšetkým o zadefinovanie záujmov SR v projekte a účasť na spoločnom workshope, kde bol spolu s ostatnými projektovými partnermi dohodnutý rozsah služieb, ktoré majú byť predmetom riešenia projektu.

DVP sa v spolupráci s OESM a OLP podieľala na príprave a realizácii verejného obstarávania na dodávku služieb údržby technických a programových prostriedkov systému SlovRIS, výsledkom ktorého bolo uzatvorenie zmluvy o údržbe systému na obdobie nasledujúcich 3 rokov.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.3. SEKCIA VÝKONU ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU

Hlavnou úlohou sekcie výkonu štátneho odborného dozoru (ďalej len „SVŠOD“) je prostredníctvom jednotlivých odborov štátneho odborného dozoru zabezpečovanie intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním právnych predpisov.

Štruktúra pôsobnosti jednotlivých odborov štátneho odborného dozoru SVŠOD je nasledovná:

- 1) ŠOD Bratislava zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
  - b) Trnavského samosprávneho kraja,
  - c) pracovisko Gabčíkovo - činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo.
- 2) ŠOD Komárno zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
  - b) Banskobystrického samosprávneho kraja,
  - c) Pracovisko Štúrovo zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode verejného prístavu Štúrovo.
- 3) ŠOD Žilina zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
  - a) Žilinského samosprávneho kraja,
  - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) ŠOD Košice zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Košického samosprávneho kraja,
  - b) Prešovského samosprávneho kraja.

### Požičovne plavidiel

#### VYDANÉ ROZHODNUTIA - POŽIČOVNE PLAVIDIEL - ROK 2018

PP - v pôsobnosti ŠOD/ typ úkonu	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Zriadenie PP	4	1	0	1	6
Zrušenie PP	0	0	0	0	0
Prevádzkované požičovne	13	11	11	12	47
Mimo prevádzky	3	2	8	10	23

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## Plávajúce zariadenia

V pôsobnosti SVŠOD je aj vydávanie rozhodnutí o povolení státia plávajúcich zariadení.

### ROZHODNUTIA O POVOLENÍ STÁTIA PLÁVAJÚCICH ZARIADENÍ - ROK 2018

TYP ROZHODNUTIA	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prijaté žiadosti z toho:	66	12	4	4	86
vydané povolenia	37	7	0	1	45
prerušené konanie	29	4	0	0	33
zastavené konanie	0	1	0	0	1
nevydané povolenie	0	0	0	0	0
zostalo v riešení	0	5	4	3	12

## Odborné spôsobilosti – vodca malého plavidla:

SVŠOD cestou svojich organizačných zložiek – odborov ŠOD - zabezpečuje vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, a to v teoretickej aj praktickej časti. DVP v záujme zabezpečenia transparentnosti priebehu skúšok odbornej spôsobilosti VMP vykonáva príslušné opatrenia.

### SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

#### POČET UCHÁDZAČOV - ŽIADOSTI

V pôsobnosti ŠOD	prijaté žiadosti rok 2018 z toho:	riadna skúška	opravná skúška	rozdiel. skúška	bez spr. poplatku	z roku 2017
ŠOD Bratislava	516	466	36	14	0	7
ŠOD Komárno	276	263	13	0	0	7
ŠOD Žilina	213	80	26	0	107	7
ŠOD Košice	107	92	15	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	1112	901	90	14	107	21

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

V pôsobnosti ŠOD	vyskúšaní celkom	UCHÁDZAČI - ÚSPEŠNOSŤ					úspešnosť uchádzačov
		nedostavili sa - ostalo v riešení	nepripustení	zastavené konanie rozhodnutím	prospel	neprospel	
ŠOD Bratislava	416	78	0	0	358	58	86,06%
ŠOD Komárno	271	12	0	0	258	13	95,20%
ŠOD Žilina	219	6	0	9	189	30	86,30%
ŠOD Košice	102	5	0	0	88	14	86,30%
<b>SPOLU:</b>	1008	101	0	9	893	115	88,59%

## VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

ODBOR ŠOD z toho:	NOVÉ (po skúške)	ROZŠÍRENIE	VÝMENA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
ŠOD Bratislava	344	14	13	30	401
ŠOD Komárno	254	0	5	8	267
ŠOD Žilina	178	0	14	6	198
ŠOD Košice	83	0	11	7	101
<b>SPOLU:</b>	859	14	43	51	967

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.4 ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Plavební inšpektori na jednotlivých odboroch štátneho odborného dozoru pravidelne vykonávali kontroly zamerané najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby a plavebných opatrení so zameraním na kontrolu odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontrolu lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontrolu záchranných prostriedkov na plavidle, požívania alkoholu alebo inej návykovej látky, ktorá by mohla znížiť schopnosť bezpečne viesť plavidlo, dostatočného počtu členov posádky plavidiel, dodržiavanie medzinárodnej zmluvy ADN, atď.

Osobitná pozornosť bola a je venovaná plavidlám vykonávajúcim hromadnú prepravu osôb t. j. veľkým osobným lodiam, prevozným plavidlám a tzv. plťiam.

Na základe výsledkov spomínaných kontrol boli ukladané blokové pokuty a vedené aj príslušné správne konania.

Množstvo plavidiel prevádzkovaných na našich vodných cestách sa neustále zvyšuje. Tomuto trendu zodpovedajú aj aktivity Dopravného úradu.

Na všetkých odboroch ŠOD v rámci ich miestnej príslušnosti prebiehala úzka spolupráca s ostatnými subjektmi (napr. hasičský a záchranný zbor, Policajný zbor, orgány ochrany prírody a krajiny atď.) Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru intenzívne pracovala na návrhoch zmien všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby, ako aj na návrhoch nových plavebných opatrení.

### POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2017

DRUH KONTROLY/ ODBOR	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prístavy a prístaviská	286	63	43	20	412
Vodná cesta - Dunaj	106	71	0	0	177
Uzatvorené vodné cesty	42	27	27	17	113
ostatné vodné cesty	12	47	16	17	92
malé plavidlá	67	98	158	212	535
veľké plavidlá (bez PZ a plávajúcich strojov)	363	97	10	4	474
Plávajúce stroje	36	7	5	0	48
Plávajúce zariadenia	6	44	36	6	92
požičovne malých plavidiel	5	22	13	18	58
Kurzy VMP	5	22	13	7	47
<b>Spolu</b>	<b>928</b>	<b>498</b>	<b>321</b>	<b>301</b>	<b>2048</b>



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VÝSLEDKY KONTROL - ZISTENÉ NEDOSTATKY (RIEŠENIE)

TYP RIEŠENIA/počet	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
uložená bloková pokuta	23	8	3	23	57
pokuty na mieste nezaplatené	0	0	0	17	17
zadržané lodné listiny	0	0	1	0	1
Iné	3	0	0	0	3
dohovor	8	5	56	5	74
<b>Výnos z pokút v EUR</b>	<b>2050</b>	<b>460</b>	<b>400</b>	<b>3350</b>	<b>6260</b>

V správnom konaní bolo v roku 2018 uložených 30 pokút v celkovej výške **7445 EUR**.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.5 PLAVEBNÉ NEHODY

Dopravný úrad vykonáva podľa § 39 písm. n) bod. 1 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) odborné vyšetrowanie plavebných nehôd. Podľa § 34 ods. 12 zákona o vnútrozemskej plavbe po skončení odborného vyšetrowania plavebnej nehody vydá Dopravný úrad správu o výsledkoch odborného vyšetrowania plavebnej nehody, ktorej súčasťou sú opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám.

Vyšetrowanie plavebných nehôd je jednou z najdôležitejších úloh Dopravného úradu. Ide o zložitý proces, ktorý si okrem iného vyžaduje veľa času, odborných vedomostí, praktických skúseností a znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov.

Po ukončení odborného vyšetrowania plavebnej nehody a následnom vydaní správy o výsledkoch odborného vyšetrowania sa prijímajú jednak preventívne opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám a represívne opatrenia – uznanie zodpovednej osoby vinnou z naplnenia skutkovej podstaty priestupku alebo správneho deliktu a uloženie sankcie v správnom konaní. V prípade, že plavebná nehoda vykazuje znaky skutkovej podstaty trestného činu, Dopravný úrad vec odstúpi Policajnému zboru. V tabuľke uvádzame počet plavebných nehôd v rámci pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD.

### PLAVEBNÉ NEHODY - ROK 2018

<b>PN - v pôsobnosti ŠOD</b>	<b>ŠOD Bratislava</b>	<b>ŠOD Komárno</b>	<b>ŠOD Žilina</b>	<b>ŠOD Košice</b>	<b>SPOLU</b>
		0	3	0	10

## 4. Právna a legislatívna oblasť

Odbor legislatívny a právny zabezpečoval v roku 2018 v rámci organizácie legislatívne a právne činnosti potrebné pre všeobecný chod úradu, ako aj pre oblasť civilného letectva, vnútrozemskej plavby, dráh a dopravy na dráhach. Odbor legislatívny a právny pozostával v roku 2018 z dvoch oddelení: oddelenia právneho a oddelenia legislatívy a referátu kvality a legislatívno-právnej podpory, ktoré plnili najmä nižšie uvedené úlohy.

### 4.1 ODDELENIE PRÁVNE

#### **Oddelenie právne v roku 2018 plnilo najmä tieto úlohy:**

- zabezpečovanie právnej agendy pre Dopravný úrad,
- zastupovanie Dopravného úradu pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- zastupovanie Dopravného úradu v konaní pred súdmi, v správnych konaniach, ako aj v konaniach pred inými orgánmi verejnej moci, vrátane vypracovania príslušných podaní,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, uzatváranie a ukončovanie zmluvných vzťahov,
- vedenie evidencie platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie,
- vo veciach majetkovoprávnej agendy Dopravného úradu v súlade s opisom svojich činností,
- v rámci procesu verejného obstarávania v súlade s opisom svojich činností,
- vymáhanie pohľadávok,
- vedenie centrálnej evidencie priestupkov a zabezpečovanie spolupráce s jednotlivými organizačnými zložkami (s divíziami Dopravného úradu) na jej priebežnom dopĺňaní a aktualizovaní,
- usmerňovanie postupu vydávania dokumentov Dopravného úradu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a monitorovanie zavedeného systému, spolupráca s inými organizačnými zložkami Dopravného úradu (najmä s divíziami Dopravného úradu) pri príprave dokumentov patriacich do ich agendy,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti, vedenie evidencie žiadostí o sprístupňovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám,
- spolupráca s referátom vnútornej kontroly v oblasti petícií a sťažností,
- priebežné prerokovanie nárokov na náhradu škody podľa zákona č. 514/2003 Z.z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci v znení neskorších predpisov,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom,
- posudzovanie materiálov o zásadných otázkach činností a funkcií Dopravného úradu,
- vypracovávanie právnych stanovísk pre úrad,
- zúčastňovanie sa na rôznych pracovných skupinách a komisiách,
- zabezpečovanie činnosti rozkladovej komisie a účasť v iných poradných komisiách predsedu Dopravného úradu.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SPTÍSTUPŇOVANIE INFORMÁCIÍ

Počet prijatých žiadostí	63
Počet odložených žiadostí	1
Počet poskytnutých informácií	35
Počet čiastočne sprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	13
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	3
Vzatie žiadosti späť	2
Postúpenie žiadosti	9

## SÚDNE KONANIA

Dopravný úrad ako žalobca/navrhovateľ	0
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca	14
Ukončené	0
Spolu	14

## VYMÁHANIE POHLÁDÁVOK

### POČET VYMÁHANÝCH POHLÁDÁVOK

Pohládávky postúpené v zmysle Zmluvy o postúpení pohľadávok štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	0
Pohládávky konsolidované v zmysle Zmluvy o vymáhaní pohľadávky štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	3
Počet nevyčerpaných pohľadávok	14
Vydanie Rozhodnutia o trvalom upustení od vymáhania pohľadávky štátu	2
Počet prenesených pohľadávok do nasledujúceho roka	15

## VYMÁHANIE NEPEŇAŽNÉHO PLNENIA

Vymáhanie nepeňažného plnenia (odstránenie plavidla)	4
--	---

## ZMLUVY A DODATKY

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov spolu	73
--	----

## ROZKLADOVÁ KOMISIA DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet konaní o rozklade, v ktorých komisia predkladala predsedovi Dopravného úradu návrh na rozhodnutie	14
---	----

## 4.2 ODDELENIE LEGISLATÍVY

### Oddelenie legislatívy v roku 2018 plnilo najmä tieto úlohy:

- koordinovanie prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré Dopravný úrad predkladá Ministerstvu dopravy a výstavby SR,
- koordinovanie prípravy pripomienok Dopravného úradu k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, iných legislatívnych materiálov a nelegislatívnych materiálov predkladaných do pripomienkového konania ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy,
- koordinovanie prípravy pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane koordinácie jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
- prípravu a kontrolu plnenia plánu legislatívnych úloh Dopravného úradu na základe podkladov organizačných útvarov Dopravného úradu a spolupráce s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- zabezpečovanie prípravy:
  1. v spolupráci s organizačnými útvarmi Dopravného úradu návrhov na korigendum právne záväzných aktov EÚ a predkladanie týchto návrhov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
  2. pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
  3. žiadostí o uverejnenie oznámenia vo Vestníku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vydanie rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál,
- pripomienkovanie návrhov leteckých predpisov a návrhov ich zmien,
- zabezpečovanie v procese implementácie právne záväzných aktov EÚ do právneho poriadku Slovenskej republiky prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, prípravy návrhov na zmenu, doplnenie alebo zrušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a predkladanie týchto návrhov a podkladov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o uverejnení všeobecne záväzných právnych predpisov, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, právne záväzných priamo vykonateľných aktoch EÚ a ostatnej legislatívy EÚ, rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál a iných dokumentov týkajúcich sa oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a pôsobnosti Dopravného úradu,
- zastupovanie Dopravného úradu v pracovných skupinách týkajúcich sa legislatívy Slovenskej republiky a EÚ,
- zúčastňovanie na kontrolách Slovenskej republiky vykonaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva v súlade s čl. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20.2.2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 628/2013 z 28.6.2013 o pracovných metódach Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva na vykonávanie kontrol dodržiavania noriem a na monitorovanie uplatňovania ustanovení nariadenia

Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a o zrušení nariadenia Komisie (ES) č. 736/2006,

- spolupôsobenie v rámci kontaktu Dopravného úradu so Železničnou agentúrou Európskej únie v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004,
- spolupôsobenie v rámci kontaktu Dopravného úradu s Európskou agentúrou pre bezpečnosť civilného letectva,
- príprava podkladov a zabezpečenie agendy týkajúcej sa legislatívneho procesu k Opatreniu Dopravného úradu č. 2/2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení,
- príprava podkladov, vyjadrení, stanovísk pre Dopravný úrad,
- spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri riešení ich agendy,
- príprava medzinárodných zmlúv.

## 4.2.1 REFERÁT KVALITY A LEGISLATÍVNO-PRÁVNEJ PODPORY

### **Referát kvality a legislatívno-právnej podpory plnil najmä tieto úlohy:**

- zavádzal, udržiaval a zlepšoval systém manažérstva kvality,
- implementoval požiadavky manažérstva kvality vyplývajúce z legislatívy EÚ, národnej legislatívy a medzinárodných dohôd, ktorými je SR viazaná v podmienkach úradu, pre dané účely spracovával interné predpisy úradu,
- mapoval procesy, ich postupnosti a interakcie,
- pripomienkoval interné predpisy a interné formuláre,
- spracovával základnú dokumentáciu systému manažérstva kvality a spolupracoval na tvorbe interných predpisov v oblasti manažérstva kvality,
- v spolupráci s riaditeľmi divízií a vedúcimi organizačných útvarov ústredia spracovával organizačný poriadok, podpisový poriadok a konsolidované znenie organizačného poriadku,
- zúčastňoval sa v nadväznosti na svoju agendu v pracovných skupinách DÚ, resp. komisiách,
- spolupracoval s oddelením právnym a legislatívnym na plnení ich úloh,
- riešil koordinovanie nových úloh Dopravného úradu vyplývajúcich z osobitných predpisov,
- zastupoval DÚ v rámci plnenia danej agendy.

## 4.3 INFORMAČNÁ ČINNOSŤ

Dopravný úrad počas roka 2018 implementoval požiadavky vyplývajúceho zo zákona o e-Governmente ako aj zákona o informačných systémoch verejnej správy a v najvyššom nasadení implementuje všetky požiadavky vyplývajúce zo zákona o kybernetickej bezpečnosti.

Všetky pracoviská Dopravného úradu dislokované na území Slovenskej republiky, sú navzájom prepojené čím vytvárajú jeden celok. Ktorýkoľvek zo zamestnancov Dopravného úradu sa po pripojení pracovného počítača na ľubovoľnom pracovisku Dopravného úradu, dostane ku všetkým pracovným podkladom, ako keby bol na svojom pracovisku. Táto multifunkčnosť bola dosiahnutá poskytovateľom internetového pripojenia vytvorením VLAN (MPLS - MultiProtocol Label Switching) pre dátové a hlasové služby.

Dopravný úrad má vytvorenú svoju vlastnú doménu nsat.sk aby zabezpečil komunikáciu s verejnosťou a orgánmi štátnej správy ako aj s medzinárodnými organizáciami. E-mailové adresy Dopravného úradu, vzniknuté pod doménou nsat.sk, spĺňajú štandardy verejnej správy. Návštevnosť webového sídla Dopravného úradu za rok 2018 sa pohybovala na hranici 200 tisíc pozretí. Priemerný čas strávený občanom na získanie relevantných informácií na webovom sídle bol 1 minúta a 36 sekúnd. Najvyhľadávanejšie informácie boli stránkové hodiny a telefónny zoznam, ktoré činili 19% všetkého hľadaného obsahu. Návštevnosť anglickej mutácie webového sídla Dopravného úradu bola viac ako 7 tisíc prezretí.

Elektronický obeh dokumentov Dopravného úradu bol nastavený na plnohodnotnú komunikáciu so zabezpečením prehľadnosti vybavovania agendy na všetkých jeho pracoviskách. Dopravný úrad pripravuje prepojenie tohto programového balíka na Ústredný portál verejnej správy, čím by sa mala zvýšiť efektivita práce zamestnancov Dopravného úradu.

Aktuálne telefónne a faxové čísla Dopravného úradu sú umiestnené na webovej stránke Dopravného úradu a sú pravidelne aktualizované. So zamestnancami Dopravného úradu je možná telefonická komunikácia pomocou pevných telefónnych liniek ako aj pomocou mobilných telefónnych liniek.

Dopravný úrad na požiadanie poskytoval informácie pre médiá (tabuľka nižšie) v priebehu roka vyše 70 - krát. Témy, o ktoré sa jednotlivé médiá zaujímali: plavebné a letecké nehody, bezpečnosť a prevádzka lietadiel a letísk na území Slovenskej republiky, nová legislatíva v oblasti lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (tzv. drony), bezpečnosť pltníkov a malých plavidiel, výška vodných hladín a bezpečnosť lodnej dopravy na Slovensku, podmienky uvedenia železničných vozidiel do prevádzky, zavádzanie nových vlakových spojení, register železničnej infraštruktúry a pod.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 4.4 VNÚTRONÉ KONTROLY A SŤAŽNOSTI

V roku 2018 boli vnútorné kontroly vykonané v zmysle Plánov kontrolnej činnosti na I. a II. polrok 2018, ktoré boli schválené predsedom Dopravného úradu. Plány kontrolnej činnosti za rok 2018 boli splnené.

### KONTROLY 2018

<b>CELKOM VYKONANÝCH VNÚTORNÝCH KONTROL</b>	<b>6</b>
Mimoriadne	0

### SŤAŽNOSTI 2018

<b>CELKOM PRIJATÝCH</b>	<b>9</b>
<b>NEVYBAVENÉ Z ROKU 2017</b>	<b>3</b>

Opodstatnených	0
Neopodstatnených	5
Postúpených na riešenie inému orgánu verejnej správy príslušnému na ich vybavenie	3
Odložených v zmysle § 6 zákona 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov	2
Nevybavených a postúpených do nasledujúceho roka	2
Iné podania	13

### PETÍCIE 2018

<b>CELKOM PRIJATÝCH</b>	<b>1</b>
-------------------------	----------

### PODANIE PODNETOV O INEJ PROTISPOLOČENSKEJ ČINNOSTI AKO ZÁVAŽNEJ

<b>CELKOM PRIJATÝCH</b>	<b>0</b>
-------------------------	----------



# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 5 Rozpočet Dopravného úradu

### 5.1 ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY

Dopravný úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu Ministerstva dopravy a výstavby SR. Rozpočtové výdavky sa čerpali na zabezpečenie činnosti Dopravného úradu a realizovali sa z prostriedkov programov 07T030G, 0EK0L0A, 0EK0L02, 0EK0L03, troch funkčných klasifikácií 0452-vodná doprava, 0453- železničná doprava, 0454- letecká doprava a zdrojov 111, 131G a 131H.

#### ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 07T030G (ZDROJ 111, 131G, 131H) ZA ROK 2018

<b>600 BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)</b>				
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>610</b>	<b>Mzdy, platy a OOV</b>		<b>3 174 714,00</b>	<b>3 174 709,84</b>
		<b>0452</b>	874 109,00	874 106,55
		<b>0453</b>	782 581,00	782 580,91
		<b>0454</b>	1 518 024,00	1 518 022,38
<b>620</b>	<b>Odvody a príspevky</b>		<b>1 302 986,00</b>	<b>1 302 975,76</b>
	111	<b>0452</b>	336 759,00	336 756,70
	131G	<b>0452</b>	11 465,00	11 465,00
		<b>0453</b>	316 455,00	316 448,82
	111	<b>0454</b>	628 277,00	628 275,24
	131G	<b>0454</b>	10 030,00	10 030,00
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>1 123 915,00</b>	<b>1 123 808,36</b>
		<b>0452</b>	<b>309 909,00</b>	<b>309 904,62</b>
631	cestovné		11 466,39	11 466,39
632	energie		45 929,53	45 929,53
633	materiál		51 187,05	51 187,05
634	dopravné		63 359,05	63 359,05
635	údržba		31 848,43	31 848,43
636	nájomné		5 573,69	5 573,69
637	služby		100 544,86	100 540,48
		<b>0453</b>	<b>178 447,00</b>	<b>178 409,83</b>
631	cestovné		38 929,67	38 929,67
632	energie		31 710,78	31 710,75

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

633	materiál		15 876,35	15 876,35
634	dopravné		5 051,71	5 051,35
635	údržba		15 073,60	15 073,60
636	nájomné		8 234,25	8 234,25
637	služby		63 570,64	63 533,86
		<b>0454</b>	<b>635 559,00</b>	<b>635 493,91</b>
631	cestovné zdroj 111		59 614,30	59 614,30
631	cestovné zdroj 131G		1 114,15	1 114,15
632	energie zdroj 111		51 849,87	51 849,87
632	energie zdroj 131G		758,72	758,72
633	materiál zdroj 111		50 472,85	50 472,85
633	materiál zdroj 131G		1 080,70	1 080,70
634	dopravné zdroj 111		179 117,34	179 117,34
634	dopravné zdroj 131G		4 386,89	4 386,89
635	údržba zdroj 111		10 422,20	10 404,40
635	údržba zdroj 131G		3 220,20	3 220,20
636	nájomné zdroj 111		2 250,74	2 250,74
636	nájomné zdroj 131G		141,82	141,82
637	služby zdroj 111		269 946,30	269 946,30
637	služby zdroj 131G		1 182,92	1 135,63
<b>640</b>	<b>Bežné transfery</b>		<b>58 241,00</b>	<b>58 231,73</b>
		<b>0452</b>	10 378,00	10 373,49
		<b>0453</b>	11 845,00	11 841,57
		<b>0454</b>	35 798,00	35 796,67
		<b>0454 131G</b>	220,00	220,00
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 131G, 131H)</b>			
	Obstaranie kapitálových aktivít	<b>0453</b>	49 020,00	49 020,00
	z toho:	131G		
710		<b>0453</b>	13 197,38	13 197,38
		131H		
	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU</b>		<b>62 217,38</b>	<b>62 217,38</b>

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VÝDAVKY SPOLU

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 07T030G

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2018	<b>5 315 880,00</b>	<b>5 722 072,08</b>	<b>5 721 943,07</b>
<i>Mimorozpočtové výdavky za rok 2018 (zdroj 35 )</i>	<b>1 480 000,00</b>		<b>1 418 152,21</b>

## ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L0A (ZDROJ 111) ZA ROK 2018

<b>600</b>	<b>BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)</b>			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>184 780,00</b>	<b>184 690,27</b>
		<b>0452</b>	184 780,00	184 690,27
632			13,80	13,80
633			28 206,30	28 206,30
635			156 559,90	156 470,17

## VÝDAVKY SPOLU

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 0EK0L0A

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2018	<b>186 000,00</b>	<b>184 780,00</b>	<b>184 690,27</b>

## ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L02 (ZDROJ 111) ZA ROK 2018

<b>600</b>	<b>BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)</b>			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>170 133,00</b>	<b>170 061,54</b>
		<b>0453</b>	4 970,00	4 964,34
		<b>0454</b>	165 163,00	165 097,20
633		<b>0453</b>	4 970,00	4964,34
635			0,00	0,00
635		<b>0454</b>	165 163,00	165 097,20

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VÝDAVKY SPOLU

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM OEKOL02

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2018	<b>177 163,00</b>	<b>170 133,00</b>	<b>170 061,54</b>
Kapitálové výdavky na rok 2018	<b>30 000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU OEKOL03 (ZDROJ 111) ZA ROK 2018

600 EK	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111) Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>94 618,00</b>	<b>94 357,11</b>
		<b>0452</b>	26 188,00	26 183,29
		<b>0453</b>	18 430,00	18 404,49
		<b>0454</b>	50 000,00	49 769,33
632		<b>0452</b>	14 596,77	14 596,77
633			2 665,42	2 665,42
635			8 323,31	8 318,60
637			602,50	602,50
632		<b>0453</b>	3 972,40	3 972,40
633			4 918,85	4 918,85
635			8 972,24	8 972,24
637			566,51	541,00
632		<b>0454</b>	4 091,57	4 091,57
633			32 602,05	32 602,05
635			11 882,51	11 651,84
637			1 423,87	1 423,87

## VÝDAVKY SPOLU

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM OEKOL03

	Schválené (eur)	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2018	<b>86 368,00</b>	<b>94 618,00</b>	<b>94 357,11</b>

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 5.2 PODLIMITNÉ A NADLIMITNÉ ZÁKAZKY

**A. Súhrnná správa o podlimitných a nadlimitných zákazkách bez využitia elektronického trhoviska za obdobie od 1.1.2018 do 31.12.2018** zverejňovaná podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### 1. TELEFÓNNE SLUŽBY PEVNEJ A DÁTOVEJ SIETE S TELEKOMUNIKAČNÝMI ZARIADENIAMÍ

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska**

Druh zákazky: služba

Predpokladaná cena: do 62 337,78 EUR /24 mes.

Ponuku predložilo: 3

**Vysúťažená zákazka: 57 884,88 € s DPH /24 mes.**

Názov a adresa úspešného uchádzača: **Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62  
Bratislava, IČO: 35 763 469**

- Dátum uzatvorenia rámcovej dohody (RD): 19.03.2018

- Dátum zverejnenia RD: 20.03.2018

- RD je účinná: 21.03.2018

- Dátum ukončenia RD do: 21.03.2020

Vestník ÚVO: č. 025/2018 pod číslom 01967-WYS zo dňa 05.02.2018

Vestník ÚVO: Informácia o výsledku verejného obstarávania č. 58/2018  
pod č. 4044-IPS zo dňa 22.03.2018

### 2. SLUŽOBNÉ MOTOROVÉ VOZIDLO

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska**

Druh zákazky: služba

Predpokladaná cena: do 28 320,00 EUR bez DPH

Ponuku predložilo: 1

**Vysúťažená zákazka: 30 785,00 € s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **DANUBIASERVICE a.s., Rožňavská 30,  
821 04 Bratislava (IČO: 31397549)  
85/97**

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

- Dátum uzatvorenia zmluvy : 02.07.2018
- Dátum zverejnenia zmluvy: 04.07.2018
- zmluva je účinná: 05.07.2018
- Dátum ukončenia zmluvy do: fakturáciou a zaplatením: 12.09.2018

Vestník ÚVO: č.105/2018 pod číslom 07463-WYT dňa 29. 5. 2018  
Vestník ÚVO: Informácia o výsledku verejného obstarávania č. 133/2018 pod č. 9223-IPT dňa 06.07.2018

## 3. KANCELÁRSKY NÁBYTOK

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhu**

Druh zákazky: služba

Predpokladaná cena: do 25 000,00 EUR bez DPH

Ponuku predložilo: 5

**Vysúťažená zákazka: 20 208,00 € s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **VAREZ INTERIER, s.r.o., 908 46 Unín**  
**č. 32, IČO: 36243370**

- Dátum uzatvorenia zmluvy : 02.07.2018
- Dátum zverejnenia zmluvy: 04.07.2018
- zmluva je účinná: 05.07.2018
- Dátum ukončenia zmluvy do zaplatenia faktúry: dňa 23.08.2018

Vestník ÚVO: č. 93/2018 pod číslom 6766-WYT zo dňa 11.05.2018  
Vestník ÚVO: Informácia o výsledku verejného obstarávania č. 132/2018 pod č. 9143-IPT zo dňa 05.07.2018.

## 4. ROVNOŠATY PRE ZAMESTNANCOV DOPRAVNÉHO ÚRADU – DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PĽAVBY

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhu**

Druh zákazky: tovar

Predpokladaná cena: do 94 551,80 EUR (bez DPH)/48 mes.

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Ponuku predložilo: 1

**Vysúťažená zákazka: 112 629,84 € s DPH /48 mes.**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **Rastislav Lindák - NILTEX, Budovateľská  
1224, 925 21 Sládkovičovo, IČO: 34242228**

- Dátum uzatvorenia rámcovej zmluvy (RZ) : 06.09.2018

- Dátum zverejnenia RZ: 10.09.2018

- RZ je účinná: 11.09.2018

- Dátum ukončenia RZ do: 10.09.2022

Vestník ÚVO: č. 148/2018 pod číslom 10516-WYT zo dňa 27.07.2018

Vestník ÚVO: Informácia o výsledku verejného obstarávania č. 181/2018 pod č.  
12625-IPT dňa 12. 9. 2018.

## 5. REGISTER ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Postup zadania zákazky: **Nadlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska –  
reverzná verejná súťaž (§ 66 ods. 7)**

Predpokladaná cena: do 148 350,00 EUR (bez DPH)/40 mes.

- rozdelená celkom do piatich etáp

Druh zákazky: služba

Ponuku predložilo: 2

**Vysúťažená zákazka: cena s DPH: 100 190,00 EUR**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **EMIS s.r.o., ulica Jána Hollého 8479/5, 917 01  
Trnava, IČO: 35 708 816**

- Uzatvorenie zmluvy : 08.10.2018

- Zverejnenie zmluvy: 08.10.2018

- Účinnosť zmluvy: 09.10.2018

- Dátum ukončenia zmluvy do: 31.12.2021

Vestník EÚ: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania

č. 2018/S 143-327186 zo dňa 27.07.2018,

Vestník ÚVO: Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania

č. 149/2018 pod číslom 10608-MSS zo dňa 30.07.2018

Vestník EÚ: Oznámenie o výsledku verejného obstarávania

č. 2018/S 197-445957 zo dňa 12.10.2018

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vestník ÚVO:

Oznámenie o výsledku verejného obstarávania

č. 205/2018 pod číslom 14625-VSS dňa 15. 10. 2018.

## Poznámka:

Súhlas MDVRR SR zo dňa 14.07.2016 (č.j.: 07089/2016/D100-VSÚ/21473) – Schválenie žiadosti o odsúhlasenie procesov podliehajúcich obmedzenému plneniu na zákazku:

Presun rozpočtových prostriedkov na MDV SR – pre rok 2017

Rozpočtové opatrenie MDVRR SR č. 35/2016

– nebolo zrealizované – presun na rok 2017

(List MDVRR SR číslo 14024/2016/D711-SRF/42938)

- pridelená čiastka pre 1. etapu: 49 020,00 EUR bez DPH/ 12 mes.

Na základe žiadosti Dopravného úradu číslo 02192/2016/OESM-009 zo dňa 15.04.2016 nám MDVRR SR v súlade s § 16 zákona č. 523/2004 o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **u p r a v i l o** ukazovateľa štátneho rozpočtu na rok 2016 pre zabezpečenie finančných prostriedkov vo výške 49 020,00 EUR na obstaranie registra infraštruktúry podľa rozhodnutí EK č. 2011/633/EÚ a č. 2014/880/EÚ.

## **1. Rozpočtové opatrenie MF SR č. 8/2017- uvoľnenie výdavkov v zmysle § 8 zákona 523/2004 Z.z.**

(List MDV SR číslo 10551/2017/SRF/20852)

Rozpočtovým opatrením sa uvoľnilo viazanie kapitálových výdavkov pre Dopravný úrad z roku 2016 (kód zdroja 131 G) v nadväznosti na ustanovenie § 8 zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Finančné prostriedky sa uvoľnili na rovnaký účel na aký boli v roku 2016 viazané, t.j. na obstaranie Registra infraštruktúry (IA č. 33879) v sume 49 020,00 EUR.

## **2. Rozpočtové opatrenie MDV SR č. 35/2017**

– pridelenie fin. prostriedkov na **2. etapu**

## **3. Rozpočtové opatrenie MDV SR č. 20/2018**

– pridelenie fin. prostriedkov na **1. a 2. etapu**

Rozpočtovým opatrením sa povolilo prekročiť limit kapitálových výdavkov v rámci prvku 07T030G regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy, o celkovú sumu 91 020,00 €, z toho na zdroji 131H v sume 42 000,00 € a na zdroji 131G v sume 49 020,00 €. Použitie finančných prostriedkov musí byť v súlade s účelom, na aký boli v roku 2017 viazané rozpočtovým opatrením MF SR č. 61/2017.



## 5. ZABEZPEČENIE SLUŽIEB SÚVIAJACICH S NÁKUPOM A DODÁVKOU ELEKTRINY A PLYNU PRE DOPRAVNÝ ÚRAD

**Centrálne obstarávanie elektriny a plynu** – Ministerstvo vnútra SR

Postup vo verejnom obstarávaní : Nadlimitná zákazka

(centrálne obstarávanie elektriny a plynu prostredníctvom Ministerstva vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie - ust. § 15 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z.z.)

### **„Zabezpečenie služieb súvisiacich s nákupom a dodávkou plynu pre Dopravný úrad“**

Dňa **30.11.2018 od 13:20 hod** sa v budove Ministerstva vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava uskutočnilo **otváranie ponúk na Plyn**.

Obdobie poskytovania služieb: **od 01.01.2019 do 31.12.2019**

Úspešný poskytovateľ na predmet zákazky:

**Zabezpečenie nákupu, dodávky a distribúcie plynu pre Dopravný úrad:**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **Pow-en a.s., Prievozská 4B, 821 09 Bratislava**

Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie za odber plynu : **36,17 EUR s DPH**

- Dátum uzatvorenia realizačnej zmluvy : 21.12.2018
- Dátum zverejnenia realizačnej zmluvy: 21.12.2018
- Dátum účinnosti realizačnej zmluvy: 01.01.2019
- Dátum ukončenia realizačnej zmluvy: 31.12.2019

Realizačná zmluva č. 24001/2018/OLP-5 k Rámcovej dohode o poskytovaní služieb uzatvorenej dňa 28.11.2014.

### **„Zabezpečenie služieb súvisiacich s nákupom a dodávkou elektriny pre Dopravný úrad“**

Dňa **04.12.2018 od 12:30 hod** sa v budove Ministerstva vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava uskutočnilo **otváranie ponúk - elektrina**.

Obdobie poskytovania služieb: **od 01.01.2019 do 31.12.2019**

Úspešný poskytovateľ na predmet zákazky:

**Zabezpečenie nákupu, dodávky a distribúcie elektriny pre Dopravný úrad:**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **Pow-en a.s., Prievozská 4B, 821 09 Bratislava**

Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie **za odber elektriny** : **84,57 EUR s DPH**

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

- Dátum uzatvorenia realizačnej zmluvy : 21.12.2018
- Dátum zverejnenia realizačnej zmluvy: 21.12.2018
- Dátum účinnosti realizačnej zmluvy: 01.01.2019
- Dátum ukončenia realizačnej zmluvy: 31.12.2019

Realizačná zmluva č. 24001/2018/OLP-6 k Rámcovej dohode o poskytovaní služieb uzatvorenej dňa 28.11.2014.

## Poznámka:

*Pri zadávaní zákazky na predmet zákazky sa uplatnil ust. § 15 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 06.08.2018 bol odoslaný list (č.j. 16704/2018/OESM-001) na Ministerstvo vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie vo veci Žiadosti o centrálné obstaranie predmetu zákazky: „Zabezpečenie služieb súvisiacich s nákupom a dodávkou elektriny a plynu na jeden rok“*

**B. Súhrnná správa o podlimitných a nadlimitných zákazkách s využitím elektronického trhoviska (ET) za obdobie od 1.1.2018 do 31.12.2018** zverejňovaná podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## 1. KANCELÁRKE A ROKOVACIE STOLIČKY

- Predmet zákazky: **Z20183946 Kancelárske a rokovacie stoličky**
- Postup zadania zákazky: Podlimitná zákazka s využitím ET
- Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 5 125,00 EUR s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **CODUM, s.r.o., Vranovská 59, 851 02 Bratislava, IČO: 356 840 38**

Elektronické trhovisko:

Kúpna zmluva č. Z20183946 Kancelárske a rokovacie stoličky

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 05.02.2018.
- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: 05.02.2018
- Zmluva/RD je účinná: 06.02.2018
- Plnenie do: 12.02.2018
- Zmluva ukončená uhradením sumy dňa 08.03.2018.

## 2. NOTEBOOK HP PROBOOK 450 G5....

- Predmet zákazky: **Z20187789 Notebook HP ProBook 450 G5, prepojavacieho kábla RJ-45, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27"ASUS VX278Q alebo ekvivalent**

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Postup zadania zákazky: Podlimitná zákazka s využitím ET

Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 20 200,00 € s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača: **Gratex International, a.s., Galvaniho ul. 17/C,  
821 04 Bratislava, IČO: 357 434 68**

Elektronické trhovisko:

Kúpna zmluva č. Z20187789 Notebook HP ProBook 450 G5, prepojovacieho kábla RJ-45, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27"ASUS VX278Q alebo ekvivalent

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 26.02.2018.
- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: 26.02.2018
- Zmluva/RD je účinná: 27.02.2018
- Plnenie do: 05.03.2018
- Zmluva ukončená uhradením sumy dňa 23.03.2018 + 3 roky záručná doba.

## 3. POČITAČ HP PRODESK 600 G3 SFF....

Predmet zákazky: **Z20189566 Počítač HP ProDesk 600 G3 SFF a monitor  
27"ASUS VX278Q**

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka s využitím ET**

Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 864,96 € s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **Martin Gall – MG COMP, Šmeralova 23,  
080 01 Prešov, IČO: 417 514 77**

Elektronické trhovisko:

- Kúpna zmluva č. Z20189566 Počítač HP ProDesk 600 G3 SFF a monitor 27"ASUS VX278Q

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 06.03.2018
- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: 06.03.2018
- Zmluva/RD je účinná: 07.03.2018
- Plnenie do: 12.03.2018
- Zmluva ukončená uhradením sumy dňa 04.04.2018 + 3 roky záručná doba.

## 4. NOTEBOOK HP PROBOOK 450 G5....

Predmet zákazky: **Z201818462 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft  
Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27" ASUS VX278Q  
alebo ekvivalent**

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka s využitím ET**

Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 4 639,00 € s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **GARBIAR Stavebniny s.r.o., Vojtaššákova 846,  
027 44 Tvrdošín, IČO: 47400072**

Elektronické trhovisko:

Kúpna zmluva č. Z201818462 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27" ASUS VX278Q alebo ekvivalent

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 27.04.2018.
- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: 27.04.2018
- Zmluva/RD je účinná: 28.04.2018
- Plnenie do: 03.05.2018
- Zmluva ukončená uhradením sumy dňa 01.06.2018 + 3 roky záručná doba.

## 5. PLECHOVÉ KANCELÁRSKE SKRINE

Predmet zákazky: **Z201850630 Plechové kancelárske skrine**

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka s využitím ET**

Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 1 468,80 EUR s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **ABAmet, s.r.o., Mierové nám. 4, 92401 Galanta,  
IČO: 47966947**

Elektronické trhovisko:

Kúpna zmluva č. Z201850630 Plechové kancelárske skrine

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 22.11.2018.
- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: 22.11.2018
- Zmluva/RD je účinná: 23.11.2018
- Plnenie do: 27.11.2018
- Zmluva ukončená uhradením sumy dňa 05.12.2018.

## 6. NOTEBOOK HP PROBOOK 450 G5....

Predmet zákazky: **Z201853116 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27" ASUS VX278Q alebo ekvivalent**  
(4 ks notebookov s príslušenstvom a 4 ks monitorov)

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka s využitím ET**

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 4 260,00 € s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **HENRYSO, s.r.o., Fraňa Mojtu 22, 949 01Nitra, IČO: 50 687 115**

Elektronické trhovisko:

Kúpna zmluva č. Z201853116 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27''ASUS VX278Q alebo ekvivalent

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 05.12.2018

- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: – odstúpenie od zmluvy

- Odstúpenie od zmluvy: (list zo dňa 06.12.2018, čj. 23381/2018/OLP-2)

(na základe tejto skutočnosti bolo odstúpenie od zmluvy podľa Čl. XVIII. bod 18.2 písm. e) Obchodných podmienok elektronického trhoviska .

– dodávateľ HENRYSO, s.r.o., bol zaradený do zoznamu Dodávateľov s kvalifikovanými negatívnymi referenciami („black-list“) Trhoviska.

## 7. NOTEBOOK HP PROBOOK 450 G5....

Predmet zákazky: **Z201854318 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27''ASUS VX278Q alebo ekvivalent**  
(4 ks notebookov s príslušenstvom a 4 ks monitorov)

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka s využitím ET**

Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 3 818,00 EUR s DPH.**

Názov a adresa úspešného uchádzača: **ITSK, s.r.o., Zelená 29, 94905 Nitra, IČO: 36556050**

Elektronické trhovisko:

Kúpna zmluva č. Z201854318 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27''ASUS VX278Q alebo ekvivalent

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 12.12.2018

- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: 12.12.2018

- Zmluva/RD je účinná: 13.12.2018

- Plnenie do: 18.12.2018

- Zmluva ukončená uhradením sumy dňa 21.12.2018 + 3 roky záručná doba.

## 8. NOTEBOOK HP PROBOOK 450 G5....

Predmet zákazky: **Z201854967 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27''ASUS VX278Q alebo ekvivalent**

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

(3 ks notebookov s príslušenstvom a 8 ks monitorov)

Postup zadania zákazky: **Podlimitná zákazka s využitím ET**

Druh zákazky: tovar

**Vysúťažená zákazka cez ET: 3 549,00 EUR s DPH**

Názov a adresa úspešného uchádzača : **ITSK, s.r.o., Zelená 29, 94905 Nitra, IČO: 36556050**

Elektronické trhovisko:

Kúpna zmluva č. Z201854967 Notebook HP ProBook 450 G5, Microsoft Wireless Desktop 900 s AES USB, Monitor 27''ASUS VX278Q alebo ekvivalent

- Dátum uzatvorenia zmluvy/RD : 14.12.2018

- Dátum zverejnenia zmluvy/RD: 14.12.2018

- Zmluva/RD je účinná: 15.12.2018

- Plnenie do: 21.12.2018

- Zmluva ukončená uhradením sumy dňa 21.12.2018 + 3 roky záručná doba.

## 6 Personálne otázky

### 6.1 STAV ZAMESTNANOSTI

Plán zamestnancov Dopravného úradu bol k 31.12.2018 v počte 236 zamestnancov, z toho 5 rozpočtovo nepokrytých. Fyzický stav zamestnancov k 31.12.2018 bol 195. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 184 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 11 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme. V služobnom úrade pracovalo k 31.12.2018 72 žien, z toho 8 vo vedúcej funkcii.

### 6.2 VÝBEROVÉ KONANIA

Služobný úrad obsadzoval v roku 2018 štátnozamestnanecké miesta na základe výberového konania, a to prijatím občanov, ktorí sa uchádzali o prijatie do štátnej služby alebo trvalým preložením štátneho zamestnanca z iného služobného úradu. V roku 2018 služobný úrad vyhlásil prostredníctvom portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) alebo [www.profesia.sk](http://www.profesia.sk) 124 výberových konaní, z toho:

- vnútorné výberové konania 57
- vonkajšie výberové konania 67

Z celkového počtu vyhlásených výberových konaní bolo úspešných 35 výberových konaní.

### 6.3 ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Veková štruktúra zamestnancov úradu bola nasledujúca:

do 30 r.	21 zamestnancov,
od 31 do 40 r.	46 zamestnancov,
od 41 do 50 r.	42 zamestnancov,
od 51 do 60 r.	60 zamestnancov,
od 61 a viac rokov	26 zamestnancov.

### 6.4 ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE

Na čele Dopravného úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy a výstavby SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra. Predseda Dopravného úradu je generálnym tajomníkom Dopravného úradu a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov Dopravného úradu.

Dopravný úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - divíziu dráh a dopravy na dráhach, divíziu civilného letectva a divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie,

odborní, oddelenia a referáty. Cieľom organizačnej štruktúry je zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami a prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary. Organizačná schéma je uvedená v prílohe č. 1.

## 6.5 PERSONÁLNA ŠTRUKTÚRA

Na základe záverov auditov Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO, Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky EUROCONTROL a EASA, ktoré dlhodobo poukazujú na to, že Dopravný úrad v oblasti civilného letectva nedisponuje dostatočným počtom odborne spôsobilého personálu potrebného na plnenie úloh a povinností vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, právnych predpisov EÚ a Slovenskej republiky, došlo v priebehu roku 2018 k navýšeniu počtu štátnozamestnaneckých miest v odborne spôsobilého personálu v oblasti civilného letectva o ďalšie 4 miesta. Voľné štátnozamestnanecké miesta v oblasti civilného letectva sa obsadzujú veľmi ťažko. Uchádzači sa nehlásia na tieto štátnozamestnanecké miesta z dôvodu požiadaviek na vysokokvalifikovaných a špecializovaných odborníkov s praxou v letectve, čomu však nezodpovedajú možnosti Dopravného úradu na ich finančné ohodnotenie zodpovedajúce finančnému ohodnoteniu takýchto odborníkov v súkromnom sektore v oblasti civilného letectva.

## 6.6 VZDELÁVANIE

Vzdelávanie zamestnancov vyplýva z personálnej politiky Dopravného úradu s cieľom zabezpečiť poskytovanie služieb verejnosti na čo najvyššej úrovni.

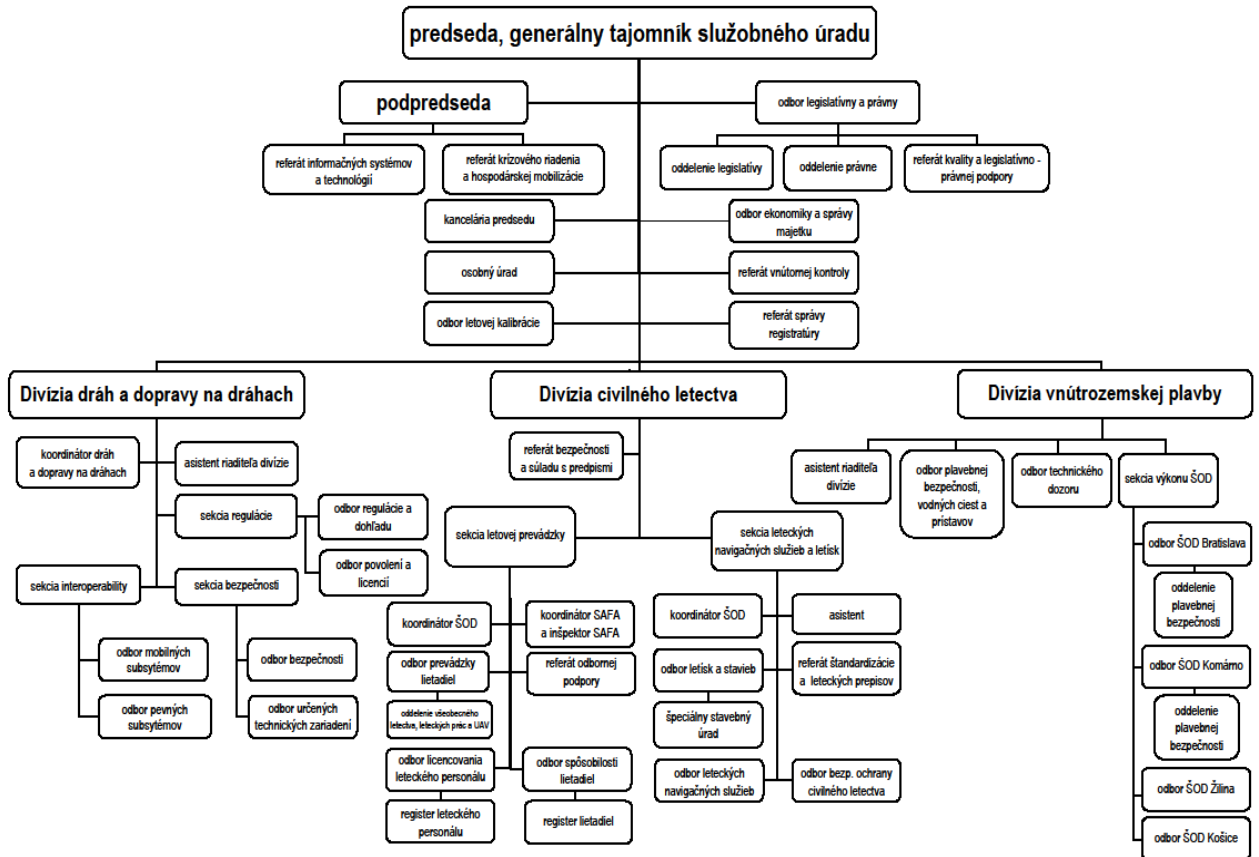
Vzdelávanie a výcvik zamestnancov bol realizovaný v súlade s platnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a internými predpismi a zároveň bol flexibilne prispôsobovaný vzdelávacím potrebám odborných zamestnancov, ktoré vyplynuli zo zmien právne záväzných aktov Európskej únie, prípadne ďalších legislatívnych požiadaviek.

Celkový počet účastníkov vzdelávania v roku 2018 bol 425 v jednotlivých druhoch vzdelávania ako je odborné vzdelávanie, manažérske vzdelávanie, osobnostný rozvoj, informačné technológie a iné vzdelávanie.

Vzhľadom na vysoko špecifické oblasti vzdelávania odborných zamestnancov divízie civilného letectva Dopravného úradu, veľká časť vzdelávania prebiehala v zahraničí, a to predovšetkým vo výcvikových strediskách medzinárodných organizácií (IANS EUROCONTROL, JAA Training Organisation, EASA). Z uvedeného tiež vyplynuli zvýšené náklady na rozpočet Dopravného úradu. Ostatné cieľové skupiny zamestnancov boli školené v rámci Slovenskej republiky.

Dopravný úrad v priebehu roka organizoval vzdelávacie aktivity v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ochrany pred požiarom a ochrany osobných údajov.





Platnosť: od 01.12.2018