

VÝROČNÁ SPRÁVA
DOPRAVNÉHO ÚRADU
ZA ROK 2017

1 OBSAH

1.	Identifikácia Dopravného úradu	4
2.	Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu	5
2.1	Poslanie.....	5
2.2	Hlavné činnosti	5
2.3	Strednodobý výhľad	6
3.	Činnosti Dopravného úradu	8
3.1	Divízia dráh a dopravy na dráhach	8
3.1.1	Regulačná činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach	8
3.1.2	Povoľovacia a licenčná činnosť	10
3.1.3	Kontroly v iných organizáciách	11
3.1.4	Bezpečnosť na železničných dráhach	12
3.1.5	Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh.....	14
3.1.6	Vydávanie preukazov.....	15
3.1.7	Povoľovanie železničných vozidiel	17
3.1.8	Evidencia železničných vozidiel	18
3.1.9	Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach.....	19
3.1.10	Štátny odborný technický dozor	22
3.2	Divízia civilného letectva.....	24
3.2.1	SAFA / SACA / SANA / výkon inšpekcií Lietadiel na odbavovacej ploche letísk	27
3.2.2	Licencovanie leteckého personálu	30
3.2.3	Prevádzka lietadiel.....	35
3.2.4	spôsobilosť LIETADIEL.....	37
3.2.5	Výroba a údržba	39
3.2.6	Odbor letísk a stavieb	41
3.2.7	Odbor leteckých navigačných služieb	45
3.2.8	Odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva	49
3.2.9	Odbor LETOVEJ KALIBRÁCIE	51
3.3	Divízia vnútrozemskej plavby	53
3.3.1	Odbor technického dozoru	53
3.3.2.	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov	58
3.3.3.	Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru	67

3.3.4	Štátny odborný dozor	70
3.3.5	Plavebné nehody.....	72
4.	Právna a legislatívna oblasť	73
4.1	Oddelenie právne.....	73
4.2	Oddelenie legislatívy	75
4.2.1	referát kvality a legislatívno-právnej podpory	76
4.3	Informačná činnosť.....	77
4.4	Vnútroné kontroly, sťažnosti a manažérstvo kvality	78
5	Rozpočet Dopravného úradu	79
5.1	Rozpočtové výdavky.....	79
5.2	Podlimitné a nadlimitné zákazky.....	81
6.	Personálne otázky	90
6.1	Stav zamestnanosti	90
6.2	Výberové konania.....	90
6.3	Štruktúra zamestnancov.....	90
6.4	Organizačné usporiadanie	90
6.5	Personálna štruktúra	91
6.6	Vzdelávanie	91

1. Identifikácia Dopravného úradu

NÁZOV ORGANIZÁCIE

Sídlo

IČO

Kontaktné údaje

DOPRAVNÝ ÚRAD

Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

423 558 26

02 48 777 501

nsat@nsat.sk

www.nsat.sk

PERSONÁLNE OBSADENIE

**Predseda a generálny tajomník
služobného úradu**

Ing. Ján Breja

Podpredseda

Ing. Dušan Knap

**Riaditeľ divízie dráh a dopravy na
dráhach**

Ing. Ján Sol'ava

Riaditeľ divízie civilného letectva

Ing. Ivan Hasiček

**Riaditeľka divízie vnútrozemskej
plavby**

Mgr. Roman Kiss

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky sú vytvorené pracoviská dislokované v rámci Slovenskej republiky:

PRACOVISKÁ DOPRAVNÉHO ÚRADU

Divízia dráh a dopravy na dráhach

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Štefánikova 60, 041 50 Košice

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

Divízia civilného letectva

Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava

Divízia vnútrozemskej plavby

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

Slnečná 24, 040 01 Košice

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014.

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre výkon štátneho odborného dozoru a kontrol v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

2. Poslanie a strednodobý výhl'ad Dopravného úradu

2.1 POSLANIE

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohl'adu a nastavovaním regulačných kritérií.

Dopravný úrad sa pri naplňaní svojho poslania riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právne záväznými aktmi Európskej únie a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

2.2 HLAVNÉ ČINNOSTI

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- regulácia na železničných dráhach
 - regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy
 - dohl'ad nad infraštruktúrou a trhom
 - regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave
 - práva a povinnosti cestujúcich
 - vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na poskytovanie železničných dopravných služieb
- bezpečnosť
 - vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov
- interoperabilita
 - vydávanie povolení na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability do prevádzky
 - registrácia železničných vozidiel vrátane povoľovania ich typov
- štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor
 - výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi
 - overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ)
 - overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností
 - poverovanie právnických osôb v oblasti UTZ a určených činností
 - výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach
 - kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku
 - kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva

- navigačné služby a letiská
 - dohl'ad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, nad systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku
 - regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, nad prevádzkovateľmi letísk

- výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva
- letová prevádzka
 - dohľad nad prevádzkovateľmi lietadiel, výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu
 - vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu
 - SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov
 - licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

- technický dozor
 - vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie technickej a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ciachovanie plavidiel
 - vedenie registra plavidiel
 - vydávanie niektorých lodných listín
 - schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla
- plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy
 - vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení
 - vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek
 - správa systému riečnych informačných služieb
- štátny odborný dozor
 - skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel
 - povoľovanie státi plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch
 - rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel
 - vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách
 - vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru
 - ukladanie sankcií
 - odborné vyšetrovanie plavebných nehôd

2.3 STREDNODOBÝ VÝHLAD

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané európskou a slovenskou legislatívou, očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciou nariadení a odporúčaní do legislatívy SR, pričom najvyššími princípmi sú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- príprava na implementáciu opatrení a nariadení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- naštartovanie projektu Registra železničnej infraštruktúry,

POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencií) rušňovodičov,
- Podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p., Policajným zborom, Hasičským a záchraným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy v oblasti vnútrozemskej plavby
- spolupráca pri výstavbe nového diaľničného mosta cez Dunaj (projekt D4)

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné autá, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Stabilizácia činnosti úradu cez vyriešenie personálnych otázok je jednou z kľúčových úloh, ktorú je potrebné priebežne riešiť. Existuje dlhodobý problém s obsadením pozícií kvalifikovanými zamestnancami, pretože chýba motivačný prvok v oblasti štruktúry miezd a kvalifikovaní odborníci idú preto za prácou do sféry mimo štátnej správy.

3. Činnosti Dopravného úradu

3.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

3.1.1 REGULAČNÁ ČINNOSŤ V OBLASTI DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

Regulácia trhu železničnej dopravy

Základné princípy spoplatňovania železničnej infraštruktúry sú určené zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach (ďalej len „zákon o dráhach“) a následne premietnuté do praxe aktuálne platnými regulačnými výnosmi v oblasti úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre. Platnosť uvedených výnosov je zákonom obmedzená, pričom v tejto súvislosti bol Dopravným úradom zrealizovaný prvotný legislatívny proces za účelom aktualizácie existujúceho systému spoplatnenia a po jeho ukončení bolo vydané Opatrenie č. 1/2017 Dopravného úradu o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení s účinnosťou od 1. marca 2017.

V roku 2017 bol následne v rámci kompetencie regulácie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre formou všeobecne záväzných právnych predpisov – opatrení Dopravného úradu započatý nový legislatívny proces, ktorého výsledkom bude v priebehu roka 2018 prijatie nového regulačného opatrenia, ktorým budú určené úhrady za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení v súlade s novou legislatívou.

Kompetencie v regulačnej činnosti vyplývajú aj z európskych legislatívnych noriem, na základe ktorých pokračovalo v roku 2017 prerokovávanie a postupné prijímanie vykonávacích predpisov na úrovni Európskej komisie. Do týchto činností sa Dopravný úrad plne zapájal. Dopravný úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom rokovaní a pripomienkového konania v roku 2017. Na základe implementačnej povinnosti, ktorá vyplýva z novoprijatej európskej legislatívy pre železničný sektor, bola aj uvedená činnosť pri príprave aktualizácie systému regulácie úhrad realizovaná v súlade s priamo vykonateľnými nariadeniami Európskej komisie pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry.

V rámci prípravy novelizácie zákona o dráhach sa Dopravný úrad v roku 2017 zúčastňoval odborných rokovaní a predkladal pripomienky v súvislosti s transpozíciou prijatého konečného znenia tzv. štvrtého železničného balíka, ktorého súčasťou sú aj európske normy pre oblasť regulačnej činnosti a kompetencií regulačných orgánov členských štátov.

V medzinárodnej spolupráci v roku 2017 pokračoval Dopravný úrad v súlade s kompetenciami regulačného orgánu v činnostiach v rámci Európskej siete regulačných orgánov ENRRB a Medzinárodnej skupiny nezávislých európskych regulátorov IRG - Rail. Účelom spolupráce je koordinácia v rámci Európskeho spoločenstva, výmena informácií a praktických skúseností, tvorba spoločných postupov v oblasti regulácie trhu železničnej dopravy a implementácie európskej legislatívy.

V regulačnej činnosti sa vykonával aj dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridel'ovacieho procesu kapacity železničnej infraštruktúry, železničných koridorov a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry formou výkonu štátnych odborných dozorov z pohľadu činností manažéra infraštruktúry.

V rámci kompetencie dohľadu nad trhom osobnej železničnej dopravy Dopravný úrad v roku 2017 vykonával činnosti a viedol správne konania v oblasti posudzovania základného účelu

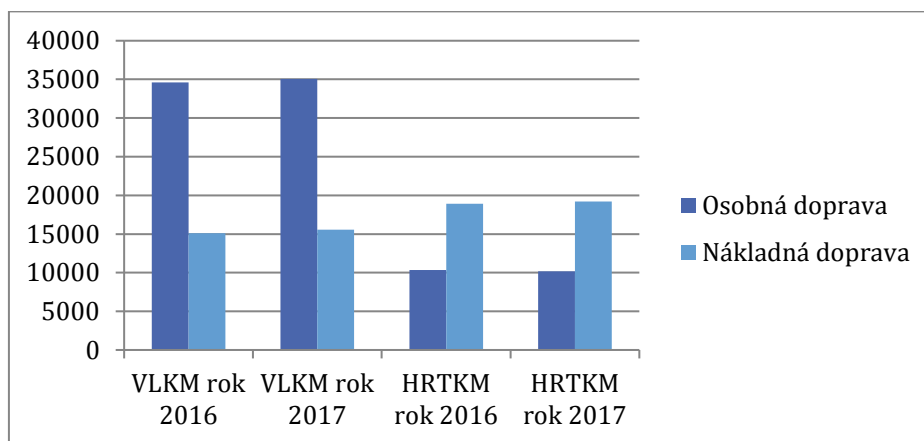
ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

a posudzovania hospodárskej rovnováhy zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme v súvislosti s novými službami medzinárodnej osobnej železničnej dopravy.

Poverení zamestnanci Dopravného úradu v roku 2017 postupne posudzovali a analyzovali podklady, ktoré predložili držitelia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť malo 36 železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelenej licencie. Zároveň bola vykonaná analýza finančnej spôsobilosti 3 nových subjektov, ktoré predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb.

V zmysle požiadavky zákona o dráhach sa monitorovala hospodárska súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu, ich štruktúre a vývoji v rámci železničnej dopravy v Slovenskej republike. Výsledky monitoringu hospodárskej súťaže sú i podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v pravidelných intervaloch v danom kalendárnom roku.

Porovnanie výkonov v železničnej doprave sumárne za Slovenskú republiku v rokoch 2016 a 2017 v tis. vlakových kilometroch (VLKM) a mil. hrubých tonokilometroch (HRTKM) zobrazuje nasledovný graf:



V rámci aplikovanej stratégie v oblasti znižovania úhrad došlo k miernemu nárastu výkonov v nákladnej doprave. Zároveň sa zvýšením výkonov prejavili dopady opatrení, ktoré boli prijaté v osobnej železničnej doprave.

Dohľad nad právami cestujúcich

V zmysle zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“) Dopravný úrad vykonával dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave.

Kontrolná činnosť v rámci činnosti dohľadu v roku 2017 bola vykonávaná formou štátnych odborných dozorov u manažéra infraštruktúry, ako prevádzkovateľa železničných staníc a u osobných železničných dopravcov.

Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie ustanovení nariadenia so zameraním na článok 8 nariadenia, týkajúci sa cestovných informácií poskytovaných cestujúcim zo strany železničného dopravcu a na články 21 a 22 predmetného nariadenia, týkajúcich sa dostupnosti železničných staníc zdravotne postihnutým osobám. Na základe zistených skutočností boli pri výkone kontrol uložené opatrenia na nápravu. Uložené opatrenia sa priebežne splnili, resp. sú v procese plnenia v stanovených lehotách.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.2 POVOĽOVACIA A LICENČNÁ ČINNOSŤ

POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY

počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	11
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	12
počet začatých konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach	66
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	70
počet zrušených povolení	19

STAV POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY K 31.12.2017

na hlavných a vedľajších železničných tratiach	1
na vlečkách	1 467
- z toho aktuálne platných	529

LICENCIE NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

počet konaní o udelenie licencie	3
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	2
počet zmien v udelených licenciách	2
počet pozastavených licencií na železničnej dráhe	2
počet odňatých licencií na železničnej dráhe	1

STAV PLATNÝCH LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

k 31.12.2017	36
--------------	----

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o správnych poplatkoch) Dopravný úrad za odbor povolení a licencií podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral:

- za rok 2017 správne poplatky vo výške 8153,00 €.

3.1.3 KONTROLY V INÝCH ORGANIZÁCIÁCH

V roku 2017 vykonali zamestnanci odboru povolení a licencií 24 kontrol formou výkonu štátneho odborného dozoru (ďalej aj „ŠOD“), ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach v rozsahu vydaného povolenia a vykonávacích predpisov, a či držitelia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii dráhovej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach, najmä neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo na udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- neoznámenie zmeny náležitostí vydaného povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo udelenej licencie.

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Súčasne sa vykonalo 8 ŠOD v rámci dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1371/2007, z toho 4 u manažéra infraštruktúry a 4 u osobných železničných dopravcov. V rámci ostatných dohľadov sa vykonával dohľad nad správami osobných železničných dopravcov o kvalite v rámci oblasti práv a povinností cestujúcich.

Na základe zistených nedostatkov sa uložili opatrenia na nápravu, ktorých plnenie sa priebežne kontrolovalo. Uložené opatrenia sa splnili, resp. sú v procese plnenia.

ŠOD – ODBOR POVOLENÍ A LICENCIÍ

ŠOD vykonané v železničných podnikoch (licencie)	4
ŠOD dodržiavania podmienok povolení (železničné dráhy)	20
Spolu	24

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.4 BEZPEČNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

Správy o bezpečnosti

Dopravný úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach spracovať, zaslať Železničnej agentúre Európskej únie a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Dopravný úrad si túto povinnosť splnil v stanovenom termíne. Správa za rok 2016 je umiestnená na webovom sídle Dopravného úradu.

Správa za rok 2017 obsahuje údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

Bezpečnostné osvedčenia na prevádzkovanie dopravy na dráhach a bezpečnostné povolenia na prevádzkovanie dráh

BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA PODĽA § 87 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2017

V roku 2017 bolo platné bezpečnostné povolenie pre manažéra infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, ktorým zabezpečuje správu a prevádzku železničných tratí s dobou platnosti do 21.4.2020.

POČET

podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného povolenia	0
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného povolenia	0
aktualizovaných bezpečnostných povolení	0

BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA PODĽA § 86 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2017

POČET	Z TOHO		
	Spolu	ČASŤ A+B:	ČASŤ B:
podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	11	6	6
podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	1	0	1
konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	11	5	6
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	1	0	1
vydaných bezpečnostných osvedčení	10	5	6
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	1	0	1
zrušených bezpečnostných osvedčení	1	1	0

Správne poplatky za vydanie bezpečnostných osvedčení boli vybrané v celkovej sume 1 010,00 €.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Dopravný úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/49/ES o bezpečnosti železníc Spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z. z. (od 1. apríla 2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

VDANÉ A AKTUALIZOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA A POVOLENIA OD 1.4.2007 - 31.12.2017

POČET	DO R. 2016:	V R. 2017:	SPOLU:
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „A“	60	5	65
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „B“	106	6	112
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	10	1	11
vydaných bezpečnostných povolení	1	0	1

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných osvedčeniach a bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy, povoleniach a licenciách pre špeciálne a lanové dráhy, je uvedený na webovom sídle úradu v časti „Bezpečnosť“.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.5 POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH A ŠPECIÁLNYCH DRÁH

VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKU LANOVÝCH DRÁH

POČET

podaných žiadostí o vydanie povolenia	4
konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	4
vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	4
počet vydaných povolení	4
počet vydaných zmien v povoleniach	1
Správne poplatky vybraté za vydanie a zmeny povolení:	2066,00 €

VYDÁVANIE LICENCIÍ NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA LANOVEJ DRÁHE

POČET

podaných žiadostí o udelenie licencie	6
konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	6
vydaných rozhodnutí o udelení licencie	6
počet vydaných zmien v udelených licenciách	3
Správne poplatky vybraté za vydanie a zmeny licencií:	1266,00 €

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.6 VYDÁVANIE PREUKAZOV

PREUKAZY RUŠŇOVODIČA

V roku 2017 bolo vydaných: **520** nových preukazov
 6 duplikátov
 0 zmien do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu rušňovodiča, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo v roku 2017 vybraných **15 642,-€**.

PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO ŽELEZNIČNÉHO VOZDILA

Dopravný úrad má kompetenciu vydávať preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2017 bolo vydaných: **49** nových preukazov
 0 duplikátov
 0 zmien do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2017 vybraných **294,00€**.

PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO DRÁHOVÉHO VOZDILA ŠPECIÁLNEJ DRÁHY

Dopravný úrad má kompetenciu vydávať preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2017 bolo vydaných: **3** nových preukazov
 0 duplikátov
 0 zmien do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2017 vybraných **18,00 €**.

PREUKAZY NA RIADENIE CHODU LANOVÝCH DRÁH

V roku 2017 bolo vydaných **19** preukazov a na správnych poplatkoch za ich vydanie sa vybralo **85,50 €**.

SPRÁVNE POPLATKY CELKOM

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom bezpečnosti vybrané správne poplatky v celkovej výške **20 381,50 €**.

PREUKAZY NA UZNÁVANIE SKÚŠAJÚCICH RUŠŇOVODIČOV

Dopravný úrad ako bezpečnostný orgán v zmysle § 30 ods. 6 zákona o doprave na dráhach na základe výsledkov rokovaní s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a v zmysle rozhodnutia Komisie 2011/765/EÚ určil kritériá pre uznávanie skúšajúcich rušňovodičov, ktorí skúšajú rušňovodičov, overujú odbornú spôsobilosť uchádzačov o prácu rušňovodičov alebo rušňovodičov žiadajúcich o certifikáciu v zmysle § 30 zákona o doprave na dráhach v rozsahu určených všeobecných znalostí, znalostí o koľajových vozidlách a železničnej infraštruktúre.

UZNANÍ SKÚŠAJÚCI

V roku 2017 bolo Dopravným úradom – odborom bezpečnosti uznaných **17** skúšajúcich rušňovodičov, z toho:

- **7** skúšajúcich pre oblasť konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a oblasť praktickej časti odbornej skúšky,
- **5** skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí a odborných znalostí koľajových vozidiel,
- **5** skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí a odborných znalostí infraštruktúry

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.7 POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 1 A § 78 ODS. 1 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	23	23	28
Nákladné vozne	26	26	938
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	12	12	16
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	3	3	3
Spolu	64	64	985

Úrad v roku 2017 vydal **3** rozhodnutia o povolení typu ťahaného koľajového vozidla pre železničné dráhy a **5** rozhodnutí o povolení modernizácie alebo obnovy typu pre dráhové vozidlá s vlastným pohonom alebo pre ťahané dráhové vozidlá s rýchlou do 160 km/h.

V rámci nariadovania skúšobnej prevádzky úrad v roku 2017 nevydal žiadne rozhodnutie pre vykonanie skúšobnej prevádzky železničných vozidiel.

DODATOČNÉ POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 4 A § 78 ODS. 3 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	55	55	131
Nákladné vozne	10	10	284
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	7	7	338
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	10	10	19
Spolu	82	82	772

V rámci dodatočných povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad aj o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad v roku 2017 celkom **15** takýchto rozhodnutí pre celkom **30** železničných vozidiel.

Na základe svojej kompetencie úrad v roku 2017 rozhodol aj o zmenách dodatočných povolení, kedy takto rozhodol **20**-krát pre celkom **160** železničných vozidiel.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.8 EVIDENCIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

Značky VKM

Dopravný úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporučal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

PRIDEĽOVANIE ZNAČIEK DRŽITEĽOM ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

AGENDA ZNAČIEK VKM	POČET ÚKONOV
Podané žiadosti o pridelenie a schválenie značky VKM	14
Pridelené a schválené značky VKM	14
Neschválené značky VKM	0
Neodporučené značky VKM	0

Národný register železničných vozidiel

Dopravný úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a jeho doplnení a podľa § 80 a § 103 ods. 2 písm. k) zákona o dráhach vedie národný register železničných vozidiel.

VEDENIE NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	PLATNÉ REGISTRÁCIE	VŠETKY REGISTRÁCIE
Hnacie vozidlá	1 428	1 646
Nákladné vozidlá	28 696	33 283
Osobné vozidlá, elektrické a motorové jednotky	1 475	1 969
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	866	909
Spolu	32 465	37 807

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel Dopravný úrad v roku 2017 spracoval a vyhovel celkom **62** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – sekciou interoperability v roku 2017 vybrané správne poplatky v celkovej výške **222 417,-€**.

3.1.9 ŠTÁTNY DOZOR NA DRÁHACH A V DOPRAVE NA DRÁHACH

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor (ďalej aj „ŠOD“) a ako štátny odborný technický dozor (ďalej aj „ŠOTD“).

Dopravný úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach.

Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport international ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkon ŠOD bol v roku 2017 zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V rámci vykonávania dozoru nad bezpečnosťou dopravy Dopravný úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach.

V roku 2017 bol stanovený plán vykonať zamestnancami sekcie interoperability celkom **10** štátnych dozorov. Tieto boli skutočne vykonané, čím bol plán ŠOD splnený.

Výkon štátnych odborných dozorov za sekciu interoperability bol zameraný najmä na:

- dodržiavanie plnenia povinností a podmienok dráhovými podnikmi a držiteľmi železničných vozidiel pri prevádzke pevných a mobilných subsystémov a to v súlade s požiadavkami európskej legislatívy, zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopracov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávnosť označenia značkou držiteľa železničného vozidla na skrini prevádzkovaných železničných vozidiel,
- použitie železničných vozidiel bez platného povolenia alebo dodatočného povolenia na uvedenie do prevádzky,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla a nesúlad týchto údajov uvedených v protokoloch z vykonanej technickej kontroly,
- nesprávny postup uvádzania pevných subsystémov interoperability do prevádzky vrátane chýbajúcich certifikátov notifikovaných osôb,
- nesprávny postup uvádzania komponentov interoperability do prevádzky vrátane ich nesprávneho spôsobu údržby v prevádzke.

V roku 2017 bolo uložených celkom **7** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov, ktoré boli priebežne odstránené. Nebola uložená žiadna pokuta pri nálezoch počas výkonu ŠOD.

V rámci dozornej činnosti sekcie interoperability boli ukončené **2** správne konania týkajúce sa spáchania iných správnych deliktov podľa § 109 zákona o dráhach s uloženými pokutami v celkovej výške **5 000,-€**.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

Dopravný úrad – odbor bezpečnosti vykonal v roku 2017 v tejto oblasti celkom **10** štátnych odborných dozorov.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopracov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržanie predpísaných rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- nedostatočné vybavenie na stanovišti rušňovodiča predpísanými pomôckami.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Uložených bolo spolu **20** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov, ktoré boli priebežne odstránené. Nebola uložená žiadna pokuta.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.10 ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR

Dopravný úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 19648/2016-SŽDD/z.44623 zo 6. októbra 2016 Dopravný úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu Dopravného úradu.

V roku 2017 boli realizované kontroly v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie, kontajnerov, zdvíhacích a dopravných zariadení a elektrických zariadení.

TLAKOVÉ ZARIADENIA, PLYNOVÉ ZARIADENIA A ZVÁRANIE, DEFEKTOSKOPIA A KONTAJNERY

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	TLAKOVÉ ZARIADENIA	PLYNOVÉ ZARIADENIA	ZVÁRANIE	DEFEKTO-SKOPIA	KONTAJNERY
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	2757	156			
Z toho:					
• pred uvedením do prevádzky	56	23			
• počas prevádzky	2701	133			
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	28	14	30	17	0
Posúdenie dokumentácie	5	36	1	5	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb (najvyššia kvalifikácia)	25	15	39	29	0
Mimoriadne výkony	0	1	1	0	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ZDVÍHACIE, DOPRAVNÉ, ELEKTRICKÉ ZARIADENIA A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	ZDVÍHACIE A DOPRAVNÉ ZARIADENIA	STROJNO- MECHANICKÉ ČASTI LANOVÝCH DRÁH	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVIEK
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	169	19	265	19
Z toho:				
• pred uvedením do prevádzky	11	2	229	2
• počas prevádzky	158	17	36	17
Preskúvanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti (OSO)	28	15	73	9
Posúdenie dokumentácie	10	0	170	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	18	1	133	0
Mimoriadne výkony	0	0	0	0

SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2017

POLOŽKA	NÁZOV	SPOLU EUR
70 k	Vydanie poverenia na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti	2 000,00
203 a	Preskúvanie odbornej spôsobilosti	6 370,00
203 b	Schválenie UTZ pred uvedením do prevádzky	2 548,00
203 c	Schválenie UTZ v prevádzke	6 207,00
203 d	Prehliadky a skúšky kontajnerov ISO	0,00
203 e	Vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízií, prehliadok a skúšok UTZ a obsluhy UTZ	7 540,50
205	Vydanie dokladu o posúdení dokumentácie UTZ	0,00
Spolu		22 665,00

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových ocelových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na webovom sídle úradu.

3.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15.3.1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z.z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z.z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30.6.2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej aj EASA).

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17.9.1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z.z.). Dohovor nadobudol platnosť 1.1.1997. Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky, ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Na Dopravný úrad a zároveň na divíziu civilného letectva prechádzajú všetky práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť po vyššie uvedenom zrušenom orgáne štátnej správy.

Divízia civilného letectva je organizačná zložka, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Výkon činností Divízie civilného letectva sa musí prispôsobovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv¹.

¹ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z.z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z.z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11.9.1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z.z. o 24/92

Rozsah činností Dopravného úradu - Divízie civilného letectva sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky v Európskej agentúre pre bezpečnosť letectva.

EASA vydáva predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti leteckých úradov členských štátov.

Na základe rozpočtového opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 22/2017 boli upravené od 01. 08. 2017 záväzné ukazovatele na rok 2017 pre Dopravný úrad, oblasť civilného letectva resp. zvýšenie počtu funkčných miest pre oblasť civilného letectva o 20.

Na základe vyššie uvedeného rozpočtového opatrenia Ministerstva financií Slovenskej republiky a v súlade s novou koncepciou divízia civilného letectva bola vykoná komplexná zmena organizačnej štruktúry. Hlavným cieľom tejto komplexnej zmeny organizačnej štruktúry divízie civilného letectva je zabezpečenie čo najefektívnejšieho využívania príslušných finančných a ľudských zdrojov tak, aby mohli byť plnené povinnosti orgánu štátnej správy Slovenskej republiky, členského štátu Európskej únie a členského štátu Medzinárodnej organizácie civilného letectva, ktoré vyplývajú z príslušných právnych predpisov. Zabezpečenie plnenia týchto povinností v konečnom dôsledku prispelo k zvýšeniu prijateľnej úrovne bezpečnosti civilného letectva v Slovenskej republike.

S ohľadom na dátum pridelenia príslušných finančných a ľudských zdrojov, rešpektujúc novú právnu úpravu v oblasti štátnozamestnaneckých vzťahov v súvislosti s vykonávaním štátnej služby štátnymi zamestnancami²⁾ účinnej od 01. 06. 2017 bola organizačná štruktúra divízie civilného letectva platná od mesiaca september 2017, avšak účinná až o 2 mesiace, t.j. v novembri 2017.

pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

²⁾ Zákon č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2017/55/20170601>.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETOVEJ PREVÁDZKY

	2016	2017
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	1	3
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	6	3
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	132	143
Iné podania (zrušenie/obmedzenie dokladov vydaných Dopravným úradom, dožiadania iných orgánov, poverenia podľa § 48 ods. 3 leteckého zákona)	37	39
Povolenia na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží a iných verejných leteckých podujatí	21	20

KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB A LETÍSK

	2016	2017
Súdne spory (neukončené)	5	3
Podané podnety na prokuratúru	5	0
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov	3	11
Rozhodnutia vo veciach priestupkov	8	3
Spisy ukončené úradným záznamom	5	3
Právne stanoviská	74	85
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	189	192
Podané podnety na konanie	2	2

3.2.1 SAFA / SACA / SANA / VÝKON INŠPEKCIÍ LIETADIEL NA ODBAVOVACEJ PLOCHE LETÍSK

Cieľom výkonu inšpekcie na odbavovacej ploche je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách členských štátov Európskej únie a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

28.10.2014 nadobudlo účinnosť nariadenie Komisie (EU) 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia sa inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel prevádzkovateľov patriacich pod bezpečnostný dohľad iného členského štátu alebo tretej krajiny vykonávajú v súlade s podčasťou RAMP prílohy II (ARO.RAMP).

Tieto inšpekcie možno kvôli prehľadnosti rozdeliť na:

- SAFA inšpekcie (Safety Assessment of **Foreign** Aircraft)
 - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi tretej krajiny alebo inšpekcie prevádzkovateľa členského štátu v tretej krajine.
 - kontrola súladu s požiadavkami medzinárodných bezpečnostných štandardov obsiahnutých v prílohách Chicagskému dohovoru
- SACA inšpekcie (Safety Assessment of **Community** Aircraft)
 - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi členského štátu
 - kontrola súladu s požiadavkami bezpečnostných štandardov obsiahnutých v legislatíve EÚ v oblasti civilného letectva
- SANA inšpekcie (Safety Assessment of **National** Aircraft)
 - inšpekcie na odbavovacej ploche vykonávané Dopravným úradom na slovenských prevádzkovateľoch (lietadlách zapísaných v registri lietadiel SR) sú podľa nariadenia č. 965/2012 vykonávané v súlade s podčasťou GEN prílohy II avšak podľa princípov harmonizovaných postupov podčasti RAMP prílohy II.
 - metódy, postupy, princípy sú zhodné so SACA inšpekciou, kontrolovaný je súlad s požiadavkami legislatívy EÚ a národných predpisov.

SAFA/SACA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky. Vykonával a koordinoval kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva. Ďalej vykonával kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA, koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu Dopravného úradu hlásení z kontrol SAFA/SACA/SANA. Zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre výkon inšpekcií na odbavovacej ploche (RICS – Ramp Inspection Coordination Section).

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD POČTU INŠPEKCIÍ (SAFA/SACA/SANA)

	2016	2017
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	16	7
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	65	34
u prevádzkovateľov vrtuľníkov	12	3
Spolu	93	44

PREHĽAD KATEGÓRIE NÁLEZOV ZISTENÝCH PRI INŠPEKCIÁCH (SAFA/SACA/SANA)

	2016	2017
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	26	7
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	25	14
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	15	1
General Remark	22	10
Zákaz odletu lietadla	0	0
Spolu	88	32

PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (SAFA/SACA/SANA)

	2016	2017
Pilotná kabína	26	12
Kabína cestujúcich	26	11
Technický stav lietadla	25	7
Batožinový priestor	8	2
Iné	3	0

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup. **55 % inšpekcí** bolo vykonaných na lietadlách prevádzkovateľov EU a **45 % inšpekcí** na lietadlách prevádzkovateľov z tretích krajín.

INŠPEKCIE VYKONANÉ V ZAHRANIČÍ

	2016	2017
- na lietadlách zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	85	72

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (INŠPEKČIE NA LIETADLÁCH ZAPÍSANÝCH V REGISTRÍ SR)

	2016	2017
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	20	12
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	23	13
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	15	9
Pozorovania (general remark)	42	37

Všetky nálezy identifikované na inšpekciách v zahraničí boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

3.2.2 LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

Hlavným zameraním odboru licencovania leteckého personálu (OLLP) je v oblasti civilného letectva najmä:

- licencovanie leteckého personálu, posudzovanie dokumentácie a overovanie plnenia kritérií na vydanie, predĺženie a obnovu preukazu spôsobilosti a priznanie, predĺženie a obnovu kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu pre všetky odbornosti,
- osvedčovanie výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť a vykonávanie štátneho odborného dozoru nad nimi,
- schvaľovanie odborných výcvikov a príručiek výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok leteckého personálu, zabezpečovanie vypracovania skúšobných osnov a databázy skúšobných otázok,
- evidencia preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu všetkých odborností,
- implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie z oblasti civilného letectva,
- spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie,
- posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií.

Pri svojej činnosti spolupracuje OLLP so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve.

V uplynulom roku zamestnanci OLLP:

- absolvovali 1 štandardizačný audit z Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva s výbornými výsledkami;
- v súvislosti s implementáciou novej európskej regulácie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 sme spolupracovali na odborných školeniach pre examinátorov, spracovali sme dve správy o prevode preukazov spôsobilosti (prevod preukazov spôsobilosti pre žiadateľov, ktorí získali skúsenosti počas vojenskej služby; prevod národných preukazov spôsobilosti pilotov vetroňov na preukazy spôsobilosti vydané s európskou legislatívou

	2016	2017
Počet spracovaných záznamov	6118	7208

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

STAV PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU K 31.12.2017

Licencie	2016	2017
dopravný pilot letúnov	134	151
dopravný pilot vrtuľníkov	9	10
obchodný pilot letúnov	185	200
obchodný pilot vrtuľníkov	64	64
súkromný pilot letúnov	702	795
súkromný pilot vrtuľníkov	25	33
pilot vetroňov	415	440
pilot voľných balónov	30	31
palubný inžinier	8	4
riadiaci letovej prevádzky	133	135
dispečer letovej prevádzky	33	32
technik údržby lietadiel	463	455
študent - riadiaci letovej prevádzky	8	9
pilot ľahkých lietadiel na vetrone	0	2
SPOLU	2209	2361

ÚKONY VYKONANÉ V REGISTRII LETECKÉHO PERSONÁLU V ROKU 2017

Preukazy spôsobilosti	Nové		Predĺžené		Vpísanie kvalifikácií		Uznanie PS Non Com		Kontrola protokolov		Obnova kvalifikácií		Prevod do/z iného registra		Vydanie potvrdení		Výzvy/ Odoslaná korešp.	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
dopravný pilot (A)	14	13	49	53	61	86	0	0	-	-	10	6	4	2	-	23	-	-
dopravný pilot (H)	0	2	3	0	4	2	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
obchodný pilot (A)	28	25	59	51	121	109	0	5	-	-	7	14	11	17	-	8	-	-
obchodný pilot (H)	4	5	17	9	51	8	0	0	-	-	2	0	0	0	-	0	-	-
súkromný pilot (A)	84	88	109	121	217	226	0	0	-	-	15	13	7	11	-	11	-	-
súkromný pilot (H)	5	11	4	5	9	2	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
pilot vetroňov	23	24	62	146	3	49	0	0	-	-	1	0	0	0	-	0	-	-
pilot voľných balónov	1	4	22	19	0	5	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
palubný inžinier	0	0	8	4	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
osvedčenie pre palubných sprievodcov	22	33	0	4	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
riadiaci letovej prevádzky	7	2	0	194	23	17	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
dispečer letovej prevádzky	2	2	7	8	1	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
technik údržby lietadiel	9	16	64	144	62	72	0	0	-	-	0	0	0	0	-	7	-	-

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

študent riadiaci letovej prevádzky	8	3	2	0	0	1	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0	-	-
Pilot ľahkých lietadiel/LA PL(S)		2		0		0	0	0		-	0	0	0	0		0		-
SPOLU	207	230	406	758	552	577	0	5 1686	1661	35	33	22	30	58	49	510	472	

OSVEDČOVANIE VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ V R. 2017

CELKOVÝ POČET SCHVÁLENÝCH VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ	2016	2017
Organizácie schválené podľa časti ORA	9	10
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL	23	23
Celkový počet organizácií	32	33
VYKONANÉ ÚKONY	2016	2017
Organizácie certifikované v r.	3	2
Počet plánovaných auditov/kontrol	22	12
Počet uskutočnených auditov/kontrol	19	20
Zmeny v organizáciách	6	12
Pozastavená činnosť	1	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	6	6
Schválenie príručiek	5	16
Zmena do príručiek	16	16
Zaslané výzvy	24	30

POVERENÍ LEKÁRI, POVERENÉ ZDRAVOTNÍCKE ZARIADENIA - OSVEDČOVANIE A DOHLÁD

POČET AME A AeMC K 31.12.2017	2016	2017
AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie)	1	1
AME (poverený lekár)	12	12
Počet odvolaní voči rozhodnutiu AME/AeMC	8	8
Počet pozastavených osvedčení zdravotnej spôsobilosti	1	4
Počet skontrolovaných letecko-lekárskeho vyšetrení od AME/AeMC	1532	1792
Počet overených letecko-lekárskeho vyšetrení zo zahraničia	261	342
Počet priznaných obmedzení zdravotnej spôsobilosti	602	658
VYKONANÉ ÚKONY	2016	2017
Certifikácia AeMC podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, časť MED a predpisu L1	0	0
Predĺženie oprávnenia AME	0	10
Počet plánovaných auditov/kontrol	14	10
Počet uskutočnených auditov/kontrol	18	10

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Zmeny v organizáciách	2	2
Pozastavená činnosť	0	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	1	1
Schválenie príručiek	0	0
Zmena do príručiek	1	2

OSVEDČOVANIE ORGANIZÁCIÍ VYKONÁVAJÚCICH HODNOTENIE JAZYKOVEJ SPÔSOBILOSTI

VYKONANÉ ÚKONY	2016	2017
Celkový počet organizácií	4	4
Organizácie certifikované v r.	0	0
Počet plánovaných auditov/kontrol	4	7
Počet uskutočnených auditov/kontrol	0	5
Zmeny v organizáciách TSO v r.	3	2
Pozastavená činnosť	0	1
Obmedzená činnosť	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	0
Schválenie príručiek	0	0
Zmena do príručiek	1	2

TEORETICKÉ SKÚŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU VYKONANÉ V R. 2017

PREDPIS	ODBORNOSŤ	POČET VYKONANÝCH SKÚŠOK		POČET ŽIADATEĽOV		POČET SKÚŠKOVÝCH TERMÍNOV	
		2016	2017	2016	2017	2016	2017
Nariadenie 1178/2011, Časť FCL	dopravný pilot letúnov	310	452	86	123	10	10
	dopravný pilot vrtuľníkov	0	34	0	9		
	obchodný pilot letúnov	27	0	8	0		
	obchodný pilot vrtuľníkov	5	1	2	1		
	súkromný pilot letúnov	797	1178	124	188		
	súkromný pilot vrtuľníkov	95	65	19	12		
	prístrojová kvalifikačná kategória - letúny	0	0	0	0		
	prístrojová kvalifikačná kategória - vrtuľníky	0	0	0	0		
Nariadenie 2042/2003, Časť 66	technik údržby lietadiel	131	2	54	2	6	10
L1	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	10	10
	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0		
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0		

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

	súkromný pilot letúnov	0	0	0	0	
	súkromný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	
	palubný inžinier	17	18	2	4	
	letový navigátor	0	0	0	0	
	riadiaci letovej prevádzky	0	0	0	0	
	dispečer letovej prevádzky	20	0	2	1	
	technik údržby lietadiel	0	0	0	0	
Bezpilotné prostriedky		693	1072	141	231	10
VYKONANÉ PRESKÚŠANIA NA OLLP SPOLU		2095	2822	297	571	571

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.3 PREVÁDZKA LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor počas letu bol zameraný na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla), v rámci poletového rozboru inšpektor pilot/palubný sprievodca vykonal s kontrolovanou posádkou rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v prevádzkovej príručke prevádzkovateľa a prípadné nedostatky zaznamenal do príslušného protokolu,
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku bol zameraný na vykonávanie kontroly výcvikov letových posádok a palubných sprievodcov prevádzkovateľa podľa požiadaviek PART OPS, EU OPS, JAR-OPS 3 a resp. leteckého predpisu L-1, vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispelo k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A/H), TRE/SFE (A/H),
- odborný dozor nad syntetickými výcvikovými zariadeniami bol vykonávaný v súlade s príručkou inšpektora odboru prevádzky v zmluvných výcvikových organizáciách prevádzkovateľov a inšpektori odboru prevádzky po posúdení vhodnosti a schválení syntetických výcvikových zariadení vykonal záznam do protokolu.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- nepravidelné kontroly posádok pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- vykonávanie auditov u držiteľov AOC, povolenia na letecké práce,
- posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti, pozastavenie platnosti AOC, povolenia na letecké práce,
- posudzovanie / schvaľovanie nájmu a prenájmu lietadiel,
- kontroly verejných leteckých podujatí.

PREHĽAD KONTROL

	2016			2017		
	PLÁN	VYKONANÉ	%	PLÁN	VYKONANÉ	%
Kontrola držiteľov AOC	24	19	79	52	37	71
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	7	7	100	21	11	52
Spolu	31	26	84	73	48	66

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD POČTU KONTROL PODĽA KONTROLNÝCH LISTOV

	2016	2017
Pozemná kontrola	19	38
Pilotné posádky	17	15
Palubní sprievodcovia	18	12
Kontrola počas letu pri preskúšaní	135	80

EVIDENCIA DRŽITEĽOV K 31.12.2017

	2016	2017
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	5	8
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	1	1
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	2	2
Držiteľ AOC pre vyhladkové lety vykonávané vrtuľníkmi	3	0
Držiteľ AOC pre vyhladkové lety balónmi	2	0
Držiteľ povolenia na letecké práce	41	4
Držiteľ povolenia na letecké práce lietadlami spôsobilými lietať bez pilota		44
Držiteľ osobitných povolení pre prevádzku SPO		17
Držiteľ zoznamu osobitných povolení NCC,NCO		4
Spolu	54	80

OSTATNÉ VYKONANÉ ÚKONY

	2016	2017
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	55	130
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	44	0
Povolenie na lietanie	273	279
Schválenie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní	21	19
Schválenie nájmu ACMI	13	7

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.4 SPÔSOBILOSŤ LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor u vlastníkov a prevádzkovateľov lietadiel,
- odborný dozor počas stavby jednotlivu zhotovovaného lietadla,
- posudzovanie programov údržby a zoznamov minimálneho vybavenia,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti dokumentov osvedčujúcich letovú spôsobilosť (OLS/ZOLS/CofA/PtF),
- posudzovanie podmienok a požiadaviek pre udelenie výnimky z vykonávacích predpisov.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- kontroly leteckej techniky pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- kontroly verejných leteckých podujatí.

Z dôvodu snahy dodržať lehoty na spracovávanie žiadostí bola činnosť odboru sústredená predovšetkým na plnenie úkonov súvisiacich s riešením písomných požiadaviek žiadateľov.

Plánované úlohy týkajúce sa monitorovania technického stavu lietadiel boli splnené na 48%.

PREHĽAD ÚKONOV

	2016	2017
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - vydanie	38	40
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - predĺženie platnosti	30	23
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	17	16
Zvláštne osvedčenia letovej spôsobilosti	43	43
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	3	2
Programy údržby	178	142
Hlukové certifikáty	26	32
Letové povolenia	14	19
Znížené minimá vertikálnych rozstupov RVSM	0	0
Modifikácie	0	1
Povolenia pre základnú priestorovú navigáciu	0	0
Inšpekcie ACAM	36	16
CAT II/CAT III	0	0
TC / zmeny TC podľa L8/A	1	0
Jednotlivo zhotovované lietadlá	2	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Pridelené poznávacie značky	48	54
Zmeny v dokladoch	59	57
Vymazané lietadlá	31	34
Zapísané lietadlá do RL	38	
Zapísané bezpilotné lietadlá do evidencie	43	34
Denníky lietadla - vydanie	61	39
Lietadlové knihy - vydanie	46	46

STAV V REGISTRU LIETADIEL SR

	2016	2017 *
Balóny	45	47
Lietadlá	340	344
Vetrone	238	238
Motorizované vetrone	18	18
Ultraľahké lietadlá	6	6
Vrtuľníky	59	59
Lietadlá spôsobilé lietať bez pilota	90	131

* údaje platné k 31.12.2017

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.5 VÝROBA A ÚDRŽBA

Oblasť výroby a údržby sa z hľadiska činnosti odboru člení na:

- dozor nad výrobnými organizáciami,
- dozor nad údržbovými organizáciami, organizáciami riadiacimi zachovanie letovej spôsobilosti a organizáciami na výcvik a výkon skúšok technikov údržby,
- dozor nad projekčnými organizáciami.

Oblasť výroby a údržby zahrňuje:

- štátny odborný dozor v civilnom letectve nad spôsobilosťou schválených organizácií na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení a nad činnosťou poverených právnických osôb alebo fyzických osôb,
- kontrolnú a auditnú činnosť v oblasti výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky,
- kontroly a audity na vydanie a zachovanie oprávnenia organizáciám na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení.

Oblasť výroby a údržby posudzuje:

- príručky organizácie na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,
- nominované osoby na výkon určených funkcií v organizácii pre oblasť výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a posudzuje ich ďalšiu činnosť alebo návrhy na ich zmenu,
- navrhované opatrenia a čas na odstránenie nedostatkov zistených pri kontrole a auditoch, kontroluje a vyhodnocuje ich plnenie,

SCHVÁLENÉ ORGANIZÁCIE K 31.12.2017

ZA OBLASŤ ÚDRŽBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Podľa časti M podčasť G	23	24	0	2	1	1	10	2
Podľa časti M podčasť F	10	11	0	1	0	0	0	3
Podľa časti 145	15	15	2	0	0	0	3	5
Podľa časti 147	3	3	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	11	13	0	2	1	0	6	6

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Personál na vykonávanie overenia letovej spôsobilosti ELA1	0	0	0	0	0	0	0	0
Poverené organizácie na overovania letovej spôsobilosti lietadiel Annex II	5	5	0	0	0	0	3	1

ZA OBLASŤ VÝROBY

	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017
Podľa časti 21 podčast' G	2	2	0	0	0	0	0	2
Podľa časti 21 podčast' F	0	0	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	3	3	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	1	1	0	0	0	0	0	0

PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ ÚDRŽBY

	2016	2017
Audit podľa časti M, podčast' G	19	13
Audit podľa časti M, podčast' F	8	4
Audit podľa časti 145	11	17
Audit podľa časti 147	3	4
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	6	6
Audit poverených organizácií	3	1
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	4	0
Spolu	54	45

PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ VÝROBY

	2016	2017
Audit podľa časti 21, podčast' G	5	7
Audit podľa časti 21, podčast' F	0	0
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	6	3
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	0	1
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	1	0
Audit s účasťou iného NAA	0	1
Spolu	12	12

3.2.6 ODBOR LETÍSK A STAVIEB

V oblasti letísk zamestnanci odboru letísk a stavieb určovali najmä podmienky na prevádzku letiska prípadne iné plochy, vydávali povolenia na prevádzku letiska, posudzovali a schvaľovali prevádzkové príručky letísk, kontrolovali letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov, podieľali sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávali stanoviská k stavbám a zariadeniam umiestňovaným na letiskách, v územných obvodoch letísk a v ochranných pásmach letísk, vydávali povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve, vykonávali štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk, nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk.

Odbor letísk a stavieb pokračoval v roku 2017 v procese osvedčovania letísk, ktoré spadajú do pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES a jeho vykonávacích nariadení. Osvedčenie bolo vydané pre nasledujúce letiská:

- Letisko Bratislava/ M. R. Štefánik
- Letisko Piešťany
- Letisko Sliač
- Letisko Poprad – Tatry
- Letisko Košice

V oblasti ochranných pásiem v r. 2017 zamestnanci rušili ochranné pásma letísk, vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach a mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a rozhodovali o umiestnení prekážkového značenia na týchto objektoch a zariadeniach, udeľovali výnimky z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení formou rozhodnutia, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a zúčastňovali sa územného, stavebného a kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení u stavieb tvoriacich letecké prekážky.

Špeciálny stavebný úrad vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení. Zamestnanci ďalej vykonávali štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol všetkých stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

KONTROLA	2016	2017
Medzinárodné letiská	7	7
Vnútroštátne letiská - verejné	2	2
Vnútroštátne letiská - neverejné	5	4
Letiská pre letecké práce	0	1

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Heliporty	4	0
Služby vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	0	1
Predaj a plnenia leteckých pohonných látok a mazív	2	0
Pozemná obsluha lietadiel	2	5
Zásobovacie služby	0	2
Servisné služby pre lietadlá	0	4
Údržby pohybových plôch a letísk	2	2

PREHĽAD ÚKONOV – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

DRUH ÚKONU	2016	2017
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	2	5
Predĺženie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	8	1
Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky	14	6
Vydanie povolenia na poskytovanie služieb vybavovanie nákladu a pošty	0	1
Vydanie povolenia – pozemná obsluha lietadiel	1	3
Predĺženie/zmena povolenia – pozemná obsluha lietadiel	1	5
Vydanie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	2	2

PREHĽAD ÚKONOV – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD

DRUH ÚKONU	2016	2017
Vydanie stavebného povolenia	7	7
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	3	10
Vydanie dodatočného povolenia stavby	3	3
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	4	4
Vydanie nariadenia na odstránenie stavby	-	1
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	1	-
Vydanie povolenia zmeny stavby pred jej dokončením	1	-
Vydanie povolenia na predčasné užívanie stavby	-	-
Vydanie iných meritórnych rozhodnutí	6	2
Vydanie rozhodnutia o pasportizácii stavby	2	-
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	16	15
Vydanie rozhodnutia o prerušení správneho konania	6	8

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	1	3
Vydanie rozhodnutia o vylúčení účastníkov z konania	18	-
Štátny stavebný dohľad	2	3
Podnet na začatie správneho konania vo veci podozrenia zo spáchania správneho deliktu/priestupku	3	3

PREHĽAD ÚKONOV – REFERÁT OCHRANNÝCH PÁSIEM

DRUH ÚKONU	2016	2017
Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska z toho:		
- rozhodnutia o udelení výnimky	67	64
- oznámenia o začatí konania	56	82
- prerušené konania	0	0
- zastavené konania	0	0
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho:		
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	0	2
- oznámenia o začatí konania	1	0
- prerušené konania	1	2
- zastavené konania	0	0
Zrušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení	0	4
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	5	13
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	649	733
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	781	837
Nesúhlasné stanoviská	47	73
Ostatné stanoviská	3924	4 609
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	632	640
Stanovisko k územnému konaniu stavby	245	220
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	376	433
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	163	202
Stanovisko k veternému parku	0	0
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	6	30
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	11	12

Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní

26

2

Pravidlá pre letiskové odplaty

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát má zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonával Dopravný úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

Dopravný úrad vykonal kontrolu u prevádzkovateľa letiska M. R. Štefánika v Bratislave zameranú na plnenie požiadaviek ust. § 33b a 33c leteckého zákona činnosť nad systémom letiskových odplát. Prevádzkovateľ letiska prijal plán nápravných opatrení na odstránenie nezhôd zistených počas kontroly.

3.2.7 ODBOR LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Odbor leteckých navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie leteckých navigačných služieb a letísk plní ako jednu zo svojich hlavných úloh úlohu národného dozorného orgánu v rámci oblasti SES³, vykonáva funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktorý sa vzťahuje na letecké navigačné služby, riadenie toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne bezpečnosti⁴, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou, zaisťuje spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrowaní leteckých nehôd a incidentov a predkladá odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve, zúčastňuje sa na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií a vykonáva koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky.

V oblasti ATM zodpovední zamestnanci vykonávali audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, kontrolu stanovišť letových prevádzkových služieb a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, udeľovali povolenia výcvikovým organizáciám, schvalovali výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, schvalovali skúšajúcich a hodnotiteľov odbornej spôsobilosti, sledovali a preverovali systémy výcviku, vykonávali teoretické a praktické skúšky vybraných kategórií leteckého personálu, posudzovali odbornú spôsobilosť personálu manažmentu letovej prevádzky, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania letových prevádzkových služieb, spravovania vzdušného priestoru a usporiadania toku letovej prevádzky, podieľali sa na schvalovaní letových postupov, pripravovali záväzné stanovisko k posudzovaniu zmien funkčného systému a k vykonaniu ohňostrojových prác a vydávali povolenie k vypusteniu neobsadených voľných balónov.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby a služby pátrania a záchrany vykonávali zamestnanci odboru leteckých navigačných služieb audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a pátracím a záchranným koordinačným strediskom, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby, leteckej meteorologickej služby a služby pátrania a záchrany, vykonávali v rámci výkonu ŠOD kontrolu týchto pracovísk a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb.

V oblasti komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vykonávali zamestnanci OLNS štátny odborný dozor nad poskytovateľmi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, dohľad nad bezpečnosťou pri ich poskytovaní, vydávali súhlas na zriadenie, zrušenie alebo vykonanie podstatnej zmeny leteckých pozemných zariadení a na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, prideliťovali kódy Módu S a UIN a viedli ich evidenciu, v spolupráci s okolitými štátmi koordinovali a prideliťovali frekvencie a frekvenčné pásma leteckých komunikačných služieb a tieto činnosti koordinovali s Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb SR.

OLNS v uplynulom roku tiež plnil úlohy spojené s dohľadom a monitoringom plánu výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb (PR II).

³ NARIADENIE (ES) č. 549/2004

⁴ NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

KOMPLEXNÝ PREHĽAD ČINNOSTI

	2017	2016
Prehľad vykonaných kontrol	42	45
Prehľad úkonov	4314	3468
Prehľad skúšok personálu	10	24

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL

KONTROLA	2017	2016
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS, CNS	2	0
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	9	10
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	8	1
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	2	8
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	5	9
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	5	9
Kontrola výcvikovej organizácie	3	3
Kontrola na leteckých podujatiach	1	3
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	3	2

PREHĽAD ÚKONOV

	2017	2016
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	100	128
Vydanie stanoviska k vykonaniu ohňostrojov v blízkosti riadeného letiska	30	37
Vydanie povolenia o vypustenie ľahkého neobsadeného voľného balóna	4	3
Vydanie stanoviska k prekážkam	19	6

⁵ Podľa ON 1/2014 Organizačný poriadok (dodatok 1 až 6) - spolu za ONS a OKNSS

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve	11	11
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielacza FM	28	21
Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na inej než leteckej frekvencii	7	7
Posudzovanie leteckého pozemného zariadenia	13	11
Koordinovanie frekvencií v rámci Eurocontrol	3854	2959
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	24	14
Vydanie AIC	2	2
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9 ⁶	14	35
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 10 ⁸	1	25
Posudzovanie zmien funkčného systému meteorologickej služby	4	
Činnosť v komisii na vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov	0	4
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetovania	5	2
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	57	45
Pridelenie kódu UIN (pre ELT)	41	84
Pridelenie frekvencie v leteckých pásmach	45	13
Šetrenie nesprávneho vysielania kódov Módu - S a ELT	3	17
Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	1	9
Stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CC	3	4
Účasť na pracovných skupinách (FAB CE, NCP)	18	12
Rokovanie – rôzne	30	20

⁶ NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD SKÚŠOK PERSONÁLU

	2017	2016
Praktické skúšky ATCO	6	16
Praktické skúšky ATCO – OJTI	0	4
Teoretické skúšky - anglický jazyk	2	2
Teoretické skúšky – oblasť meteorologickej služby	2	2

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.8 ODBOR BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

V oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva najmä posudzovali programy bezpečnostnej ochrany a ich zmeny; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzovali spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, ktoré plnia v oblasti bezpečnostnej ochrany osobitné pracovné úlohy; vykonávali štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení a subjektmi činnými v civilnom letectve podieľajúcimi sa na bezpečnostnej ochrane vrátane ukladania opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolovali a vyhodnocovali vnútorné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane; zúčastňovali sa skúšok odbornej spôsobilosti vykonávaných ministerstvom; vyhodnocovali správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzovali prijaté opatrenia prevádzkovateľmi; zhromažďovali a uvádzali do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhovali opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie opakovania; zhromažďovali a poskytovali informácie prevádzkovateľovi letiska, leteckému dopravcovi a subjektom pôsobiacim v civilnom letectve o najúčinnnejšom uplatňovaní ľudských zdrojov, metód, postupov, bezpečnostných zariadení a systémov a v spolupráci s ministerstvom riadili národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany.

V oblasti bezpečnej prepravy nebezpečného nákladu letecky vykonávali najmä štátny odborný dozor nad leteckou prepravou nebezpečných tovarov a schvalovali výcvikové programy v tejto oblasti a ich zmeny.

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROLNÝCH ČINNOSTÍ

	2016	2017
Audity prevádzkovateľov letísk	4	4
Audity leteckých prevádzkovateľov	4	7
Audity poskytovateľov navigačných služieb	0	3
Audity subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	4	8
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	308	180
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	4	2
Kontroly leteckej prepravy nebezpečných tovarov	8	7
Spolu	332	211

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD ÚKONOV

	2016	2017
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	9	8
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany poskytovateľov leteckých navigačných služieb a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	2	3
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany leteckých prevádzkovateľov	11	11
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	9	18
Udelenie výnimiek ACC3		12
Posudzovanie projektovej dokumentácie a kolaudačné konania	15	17

PREHĽAD ÚKONOV PRI POSUDZOVANÍ SPOĽAHLIVOSTI OSÔB

	2016	2017
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	1 215	1 195
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	1 129	1 077

K 31. 12. 2017 bolo v databáze Dopravného úradu celkovo 11 244 osôb, u ktorých sa posudzovala spoľahlivosť podľa ustanovenia § 34a leteckého zákona.

PREHĽAD ÚKONOV PRI CERTIFIKÁCIÍ ZAMESTNANCOV DETEKČNEJ KONTROLY

	2016	2017
Certifikácia	168	62
Re-certifikácia	88	45

K 31. 12. 2017 bolo v databáze Dopravného úradu spolu 862 osôb s platnými certifikátmi na vykonávanie detekčnej kontroly.

3.2.9 ODBOR LETOVEJ KALIBRÁCIE

Odbor letovej kalibrácie plnil úlohy v oblasti:

1. výkonu letových meraní leteckých pozemných zariadení,
2. výkonu letových overení navrhovaných letových postupov,
3. tvorby prevádzkovej dokumentácie a postupov pre výkon letových meraní a overení,
4. prevádzky kalibračného lietadla,
5. prevádzky laboratória analýz,
6. výkonu dohľadu nad požiadavkami uplatniteľnými na letecké navigačné služby, ako aj na ATFM, ASM a ďalšie sieťové funkcie v zmysle právnych aktov EÚ,
7. výkonu štátneho odborného dozoru nad oblasťou leteckých pozemných zariadení.

Odbor letovej kalibrácie vykonával:

1. letové merania leteckých pozemných zariadení,
2. overovania navrhovaných letových postupov,
3. hodnotenia systémov leteckých navigačných služieb z hľadiska ich spôsobilosti plniť požadované funkcie,
4. hodnotenia vlastností signálu pozemnej a družicovej navigačnej infraštruktúry z hľadiska ich súladu so stanovenými požiadavkami,
5. koordináciu s personálom zabezpečujúcim prevádzku a údržbu leteckých pozemných zariadení,
6. overovanie platnosti obmedzení poskytovaných leteckých navigačných služieb v rámci výkonu letových meraní a overení,
7. štátny odborný dozor v oblasti letového merania leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov,
8. analýzy vlastností leteckých pozemných zariadení vrátane návrhov možných riešení, posudzovanie prípadných nápravných opatrení, vykonávanie simulácií a výkon praktických kontrol u dotknutých subjektov.

Spolupracoval s inými odbormi Dopravného úradu:

1. vydávanie stanovísk k určovaniu ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
2. vydávanie podkladov k súhlasom na použitie leteckých pozemných zariadení v civilnom letectve.

LETOVÉ MERANIA LETECKÝCH POZEMNÝCH ZARIADENÍ ZA ROK 2017

Letové prevádzkové služby, š.p.	44
Letiská SR	12
Ozbrojené sily SR	21
SPOLU	77

LETOVÉ OVEROVANIA LETOVÝCH POSTUPOV ZA ROK 2017

Letové prevádzkové služby š.p.	6
SPOLU	6

Vykonával proaktívnu činnosť pre zvyšovanie bezpečnosti civilného letectva

OLK v roku 2017 proaktívne spolupracoval so subjektmi civilného letectva a to najmä prezentovaním dôležitých tém na rôznych domácich a medzinárodných fórach, čím aktívne naplňal základné poslanie DCL, ktorým je zvyšovanie kvality a bezpečnosti v civilnom letectve.

V oblasti satelitných navigačných služieb má OLK vynikajúcu spoluprácu s Európskym regulátorom (EASA) a tiež s poskytovateľom Európskej satelitnej navigačnej služby (ESSP).

Účasť OLK na odborných seminároch:

1. GNSS a ich vplyv na bezpečnosť všeobecného letectva, Zuberec

Prednáška OLK: Riziká využívania GNSS – rušenie

2. GNSS a ich vplyv na bezpečnosť všeobecného letectva, Letisko Slávnica

Prednáška OLK: Riziká využívania GNSS – rušenie

Účasť OLK na odborných konferenciách:

1. Airport Breakfast, Letisko Žilina

Prednáška OLK: Validácia letových postupov založených na GNSS, identifikácia rizík a metódy ich zmiernenia

2. International AeroFIS Conference, Braunschweig, Nemecko

Prednáška OLK: Testing and Calibration of Ground Based SAR System

Účasť OLK na odborných vzdelávacích aktivitách:

OLK bol aj v roku 2017 významným článkom plnenia Dohody o spolupráci v oblasti vzdelávania a praktickej výučby, ktorá je uzavretá medzi DÚ a Žilinskou univerzitou v Žiline (ŽU). Spolupráca je vykonávaná formou prednášok, školení a výberových prednášok.

Výberové prednášky:

1. Letové overovanie leteckých pozemných zariadení, Katedra leteckej dopravy
2. GNSS a poskytovanie navigačných služieb, Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum ŽU

Školenia:

Školenie leteckého personálu, Letecké výcvikové a vzdelávacie centrum ŽU

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3 DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PLAVBY

3.3.1 ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU

Na odbore technického dozoru (ďalej len „OTD“) a jednotlivých oblastiach technického dozoru Dopravného úradu v Bratislave, Komárne, Žiline a Košiciach bola činnosť štandardne zameraná na vedenie registra plavidiel a v súvislosti s touto činnosťou bol vykonávaný zápis nových plavidiel do registra, predlžovanie platnosti lodných dokladov, vykonávanie zmeny údajov v registri plavidiel, výmaz z registra plavidiel, vrátane vydávania lodného osvedčenia (ďalej len „LO“), doplnkového a dočasného lodného osvedčenia, osobitného povolenia na prevádzku a prepravu plavidla.

Pracovníci odboru ako aj jednotlivých oblastí technického dozoru na odboroch ŠOD vykonávali technické prehliadky malých plavidiel a overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami za účelom predĺženia alebo vydania lodných listín plavidiel. Odbor technického dozoru zároveň pripomienkoval a schvaľoval technické a typové dokumentácie na individuálnu stavbu alebo rekonštrukciu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a súčasne nepodlieha povinnej klasifikácii, vydával súhlas na individuálnu stavbu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a zároveň nepodlieha povinnej klasifikácii podľa schválenej typovej dokumentácie.

Okrem uvedených činností odbor technického dozoru spolupracoval s Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Policajným zborom, advokátskymi kancelárkami, správcami konkurznej podstaty atď.. Zároveň sa pracovníci technického dozoru zúčastňovali štátnych skúšok odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla.

ÚKONY VYKONANÉ ODBOROM TECHNICKÉHO DOZORU A NA ODBOROCH ŠOD ZA ROK 2017:

POČET ÚKONOV SPOLU:	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Podrobný rozpis úkonov v nasledovných tabuľkách	1031	981	425	411	2437

VYDANÉ LODNÉ OSVEDČENIA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	1	0	1	9	10
S vlastným strojným pohonom	90	106	43	40	279
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	23	2	0	2	27
S vlastným strojným pohonom	41	41	5	6	93

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:

Bez vlastného strojného pohonu	21				21
S vlastným strojným pohonom	8				8
SPOLU:	184	149	49	57	438

PREDĽŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	3	1	11	15	30
S vlastným strojným pohonom	207	179	84	71	541
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	39	7	3	7	56
S vlastným strojným pohonom	58	32	17	5	112
Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	108				108
S vlastným strojným pohonom	52				52
SPOLU:	467	219	115	98	899

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYKONANIE TECHNICKEJ PREHLIADKY

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	1	1	12	24	38
S vlastným strojným pohonom	238	230	116	99	681
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	35	9	3	8	55
S vlastným strojným pohonom	60	61	18	11	150
SPOLU:	334	301	149	142	924

VYDÁVANIE DOKUMENTOV

TYP DOKUMENTU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Vydanie doplnkového lodného osvedčenia	2				2
Vydanie duplikátu doplnkového lodného osvedčenia	7				7
Vydanie dočasného lodného osvedčenia	5				5
Predĺženie platnosti dočasného LO alebo vydanie jeho duplikátu	3				3
Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla	6				6
Vydanie osobitného povolenia na prepravu plavidla	3	1			4
Vydanie duplikátu osobitného povolenia na prevádzku alebo prepravu plavidla	6				6
SPOLU:	32	1			33

CIACHOVÉ PREUKAZY - VYDANIE PREUKAZU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	19				19
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	7				7
SPOLU:	26	0	0	0	26

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

CIACHOVÉ PREUKAZY - PREDĹŽENIE PLATNOSTI , VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU PODĽA TYPU PLAVIDLA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	32	0	0	0	32
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	5	0	0	0	5
SPOLU:	37	0	0	0	37

SCHVÁLENIE DOKUMENTÁCIÍ

TYP DOKUMENTÁCIE	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu jedného malého plavidla	16	0	0	0	16
Schválenie typovej dokumentácie na malého plavidla	1	0	0	0	1
Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie	3	0	0	0	3
SPOLU:	20	0	0	0	20

REGISTER PLAVIDIEL

TYP ÚKONU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Zápis do RP – malé plavidlá	44	149	49	57	299
Zápis do RP – plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami	21			0	21
Výpis z registra plavidiel	10	3		0	13
Výmaz z RP	47	18	7	11	83
Podanie žiadosti o zápis zmeny údajov do RP	72	141	56	46	315
SPOLU:	194	311	112	114	731

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

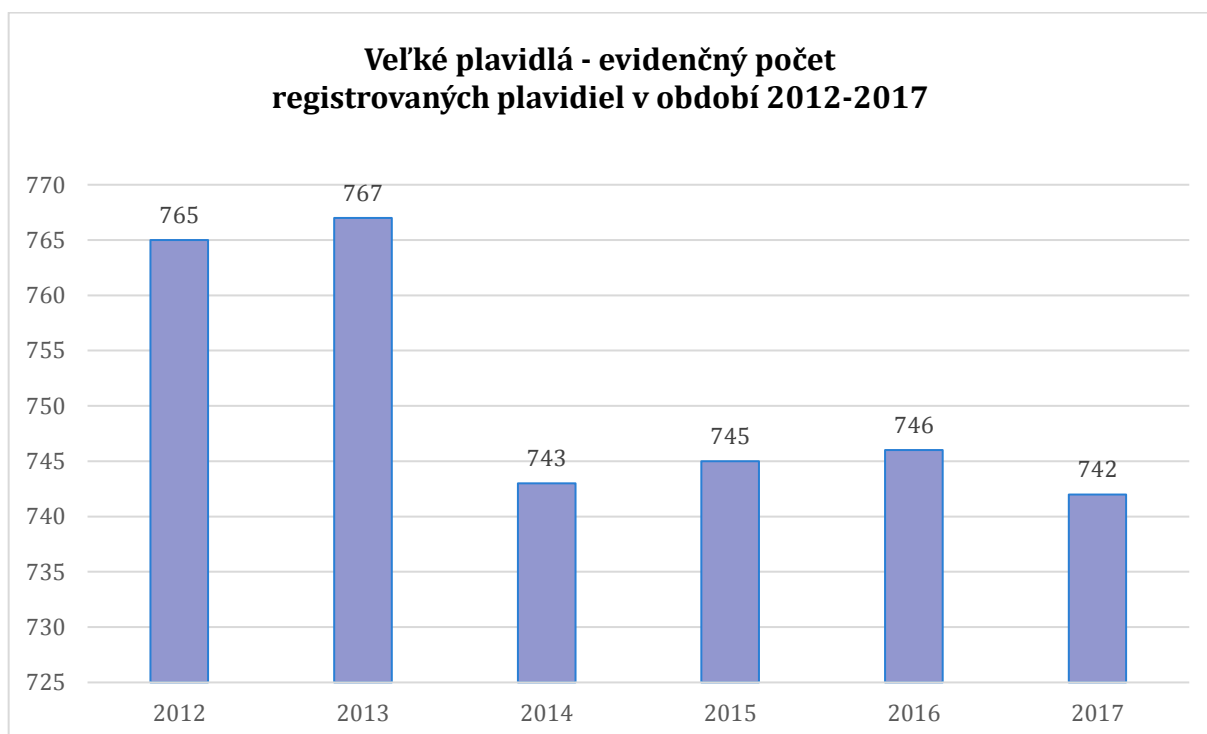
Na základe evidencií vedených na odbore technického dozoru je evidenčný stav počtu plavidiel zapísaných v registri plavidiel nasledovný:

REGISTER PLAVIDIEL

MALÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet

k 31.12.2017	z toho v jednotlivých kategóriách:	OTD	KN	ZA	KE	spolu
SK - 0		926	831	777	350	2884
SK - 1		982	877	550	511	2920
SK - 2		102	8	75	37	222
SK - 3		70	58	89	93	310
SK - 4		344	53	87	48	532
SK - 6		2	3	24	122	151
SPOLU:		2426	1830	1602	1161	7019

VEĽKÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2017 - 742



3.3.2. ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

Vodné cesty

Počas roka 2017 bolo prioritou DVP permanentne zlepšovať podmienky pre plavbu a jej bezpečnosť na všetkých vodných cestách SR. Dlhodobou je v popredí záujmu DVP plavba na sledovaných vodných cestách. Najmä plavba na slovenskom a spoločných úsekoch vodnej cesty európskeho významu Dunaj, bola v ohnisku záujmu pracovníkov DVP. Spolu s pracovníkmi SVP, š.p. a kompetentných orgánov Rakúska a Maďarska sa DVP zúčastňovala na riešení aktualizácie projektov vytýčenia plavebnej dráhy na spoločných úsekoch rieky Dunaj. DVP aktívne vstúpila do rokovaní s maďarskými plavebnými orgánmi v súvislosti s výstavbou mosta Komárno – Komárom a určení podmienok zaistenia plavebnej bezpečnosti počas výstavby mosta. Taktiež spolupracovala s projektantom a aj zhotoviteľom mosta cez Dunaj v rkm 1860,200 na definovaní jeho označenia signálnymi znakmi v priebehu výstavby mosta a po jej ukončení.

Pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti plavby boli vydané plavebné opatrenia (ďalej len „PO“) upravujúce plavbu na sledovaných ako aj nesledovaných uzavretých vodných plochách.

V súvislosti so zimným režimom vyhláseným pre všetky prevádzkové objekty VD Gabčíkovo sa DVP aktívne zúčastňovala rokovaní pracovnej skupiny operatívnym prijímaním plavebných opatrení pre zaistenie bezpečnosti prevádzky plavidiel v čase výskytu ľadových úkazov a zámru prírodného kanála.

Vo vyjadreniach pre MDaV SR k projektovým dokumentáciám malých vodných elektrární pre územné rozhodnutie a pre stavebné povolenie DVP dôsledne požadovala vytváranie možností ich prekonávania malými rekreačnými plavidlami. Zároveň DVP kladla dôraz na označenie stavieb malých vodných elektrární signálnymi znakmi zaisťujúcimi bezpečnosť prevádzky plavidiel nielen po ukončení výstavby, ale aj v jej priebehu.

Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavby počas činností vykonávaných na vodných cestách, ako aj pri organizácii verejných podujatí DVP vydávala plavebné opatrenia a súhlasy na výkon činnosti na vodnej ceste.

VIDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE VODNÉ CESTY- ROK -2017

POČET PO/vplyv na plavbu	OBMEDZENÁ PLAVBA	ZASTAVENÁ PLAVBA			Iné obmedzenie	SPOLU
		do 6 hod.	6-12 hod.	nad 12 hod.		
Počet vydaných PO	3	15	4	6	54	82

DUNAJ

- jediná vodná cesta medzinárodného významu na území SR.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VODNÉ STAVY

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Devín	24.01.2017	89	20.03.2017	565
Komárno	30.01.2017	91	10.05.2017	457
Štúrovo	30.01.2017	30	11.05.2017	384

VODNÉ STAVY (VD GABČÍKOVO)

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	m.n.m. Bpv.	Dátum	m.n.m. Bpv.
Horná voda	29.3.2017	130,53	27.10.2017	131,09
Dolná voda	30.01.2017	108,04	20.03.2017	114,02

BRODY A PLAVEBNÉ ÚŽINY

V roku 2017 na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí rkm 1880,20 – 1708,20 bol pre plavbu limitujúci brod v úseku rkm 1735,50-1733,70, kde boli obmedzené plavebné hĺbky v trvaní 105 dní, na ktorých boli namerané hodnoty:

27 dm plavebná hĺbka trvala	19 dní
26 dm plavebná hĺbka trvala	13 dní
25 dm plavebná hĺbka trvala	11 dní
24 dm plavebná hĺbka trvala	11 dní
23 dm plavebná hĺbka trvala	11 dní
22 dm plavebná hĺbka trvala	3 dni
21 dm plavebná hĺbka trvala	10 dní
20 dm plavebná hĺbka trvala	8 dní
19 dm plavebná hĺbka trvala	9 dní
18 dm plavebná hĺbka trvala	6 dní
17 dm plavebná hĺbka trvala	4 dní
spolu :	105 dní

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Z uvedených údajov vyplýva, že ložný priestor plavidiel mohol byť využitý takto:

Hĺbka plavebnej dráhy	Ponor lodí	Využitie ložného priestoru plavidiel	Deň	Rozdelenie
27 dm a viac	25 dm a viac	100 %	279	76,4 %
25 - 26 dm	23 - 24	80 – 90 %	24	6,7 %
23 - 24 dm	21 - 22	70 – 80 %	22	6,0 %
21 - 22 dm	19 - 20	60 – 70 %	13	3,5 %
19 - 20 dm	17 - 18	50 – 60 %	17	4,7 %
17 - 18 dm	15 - 16		10	2,7 %
15 - 16 dm	13 – 14		0	0 %
		S p o l u :	365	100 %

Zúženia plavebnej dráhy boli v nasledovných úsekoch:

P. č.	Úsek (rkm)	So šírkou (m)	Počet dní
1.	1799,00 – 1798,30	100	137
2.	1797,40 – 1796,70	90	137
3.	1796,30 – 1795,90	90	96
		80	41
4.	1795,90 – 1795,30	90	97
		80	41
5.	1794,00 – 1793,50	110	78
		100	59
6.	1792,10 – 1791,60	100	137
7.	1789,40 – 1788,90	120	29
8.	1786,50 – 1786,10	120	57
9.	1735,50 – 1733,70	100	105
10.	1791,60 – 1791,00	90	44
11.	1726,00 – 1724,70	130	51
12.	1714,30 – 1713,90	120	51
13.	1711,30 – 1710,70	100	86

ĽADOVÉ ÚKAZY

V období od 11.01.2017 do 20.02.2017 bola z dôvodu ľadových úkazov a zámru prírodného kanála VD Gabčíkovo obmedzená alebo zastavená plavba na dotknutých úsekoch vodnej cesty Dunaj v zmysle vydaných plavebných opatrení.

POVODŇOVÁ AKTIVITA

Počas roka 2017 nebol na Slovenskom ani spoločnom Slovensko – Rakúskom resp. Slovensko - Maďarskom úseku vodnej cesty Dunaj vyhlásený žiadny stupeň povodňovej aktivity.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

POHYB PLAVIDIEL

	Bratislava	Komárno	Spolu
priplávalo	6395	555	6950
odplávalo	6385	542	6927
tranzit	9731	11490	21221
SPOLU	22511	12587	35098

VD GABČÍKOVO - POČET DNÍ ODSTAVENIA PLAVEBNÝCH KOMÔR V ROKU 2017

	do 6 hodín	6-12 hodín	nad 12 hodín
počet dní	10	4	0

OSTATNÉ VODNÉ CESTY

Váh - uskutočňovaná rekreačná a športová plavba, ako aj občasná plavba plavidiel správcu vodného toku. DVP vydala viacero plavebných opatrení, ktorými regulovala plavbu počas výkonu činností na vodnej ceste a zastavovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí.

Orava - v letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná preprava cestujúcich plťami a rekreačná plavba.

Bodrog - bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a rekreačná plavba malých plavidiel.

Dunajec - bola vykonávaná prevádzka osobných plťí.

UZAVRETÉ VODNÉ CESTY

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel. Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia, najmä preteky v jachtingu. Na niekoľkých uzavretých vodných cestách sa vykonáva ťažba štrkopieskov plávajúcimi strojmi. Tu sa uskutočňuje pravidelná kontrola týchto plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas zimného obdobia boli kontroly ťažobných jám zamerané aj na dodržiavanie plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR.

VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE UZAVRETÉ VODNÉ CESTY - ROK 2017

Športové podujatia a slávnosti na vode	75
Iné	3
Spolu	78

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYDANÉ SÚHLASY NA USPORIADANIE ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ A SLÁVNOSTÍ NA VODE A VYDANÉ SÚHLASY PRE ČINNOSŤ NA VODNEJ CESTE ZA ROK 2017

ODBOR z toho:	VEREJNÉ PODUJATIE	ČINNOSŤ NA VC	SPOLU
OPBVCP	0	6	6
Bratislava	31	0	31
Komárno	11	0	11
Žilina	31	0	31
Košice	29	0	29
SPOLU:	102	6	108

Členovia lodných posádok a ostatné odborné spôsobilosti

DVP zabezpečovala aktualizáciu skúšobných otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, vydávanie príslušných preukazov odbornej spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie.

VYDANÉ SLUŽOBNÉ LODNÍCKE KNIŽKY

POČET K 31.12. 2017 86

VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PLAVIDLA

NOVÉ (po skúške)	VÝMENA	VYDANIE VMP (odpustenie skúšky)	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
36	13	18	3	70

VYDANÉ POTVRDENIA ZNALOSTI ŠPECIFICKÝCH ÚSEKOV VODNEJ CESTY DUNAJ - ÚSEKOVÝ PREUKAZ

POČET K 31.12.2017 13

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYDANÉ OSVEDČENIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN - POČET KS

ODBORNÍK NA PLAVIDLE	BEZPEČNOSTNÝ PORADCA	OBNOVA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
29	4	26	0	59

Rekapitulácia priebehu štátnych skúšok vo väzbe na zrealizované úkony a úspešnosť uchádzačov.

SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV LODNÝCH POSÁDKOV

POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOŠŤ	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	z roku 2016	prospešiel	neprospešiel	zastavené konanie	v konaní ostalo
vedúci plavby PLK	1	0	1	0	0	1	0	1
Lodný kapitán	3	1	0	0	4	0	0	0
Lodný kapitán - I.tr	9	0	5	4	9	8	0	1
Lodný kapitán - II.tr	1	0	1	1	1	2	0	0
Lodný kapitán - III.tr	1	0	0	0	1	0	0	0
vodca pláv. stroja I tr. - kategória A	0	0	0	0	0	0	0	0
vodca pláv. stroja II tr. - kategória B	13	0	9	0	8	12	0	2
vodca prevoznej lode bez vlastného pohonu	0	0	0	2	2	0	0	0
lodný strojník - I.tr	3	0	2	0	3	2	0	0
lodný strojník - II.tr	0	0	1	0	1	0	0	0
kormidelník	0	0	0	0	0	0	0	0
Lodník	3	0	0	1	3	0	1	0
Lodník oslobodený od skúšky	-	-	-	0	4	-	0	0
SPOLU:	34	1	19	8	36	25	1	4

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA
PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN

POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOŠŤ	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	obnova	z roku 2016	prospeł	neprospeł	zastavené konanie	v konaní ostalo
Bezpečnostný poradca									
z toho:									
základná skúška	4	0	0	0	0	4	0	0	0
trieda 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odborník na plavidle z									
toho:									
tankové plavidlá	9	0	0	12	0	21	0	0	0
voľne ložený náklad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tankové plavidlá a voľne ložený náklad	11	0	0	8	0	19	0	0	0
tankové plavidlá a chemikálie	0	0	0	4	0	4	0	0	0
tankové plavidlá+voľne ložený náklad+chemikálie	0	0	0	2	0	2	0	0	0
špecializované chemikálie	4	5	0	0	0	9	0	0	0
špecializované plyny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SPOLU:	24	5	0	26	0	55	0	0	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

DVP k 31.12.2017 v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD eviduje 30 poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla (ďalej len „VMP“). V tabuľke uvádzame počty v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD divízie vnútrozemskej plavby.

KVALIFIKAČNÉ KURZY - POČET POVERENÝCH OSÔB - ROK 2017

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Spolu	12	3	11	4	30

KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA - POVERENÉ OSOBY

TYP ÚKONU	POČET
Vydané rozhodnutia o vykonávaní kvalifikačného kurzu	1
Zmena školiteľov	4
Zmena učebných osnov	0
Zrušenie spoločnosti/FO	0
Oslobodených od platenia poplatkov	0
Spolu	5

Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru prostredníctvom plavebných inšpektorov jednotlivých odborov ŠOD vykonávala v priebehu sezóny aj kontrolu činnosti poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov VMP.

POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2017

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Teoretická časť	25	8	8	3	44
Praktická časť	0	8	5	0	13
Spolu	25	16	13	3	57

Implementácia riečnych informačných služieb (ďalej len „RIS“):

Dopravný úrad zabezpečoval bežnú prevádzku riečnych informačných služieb. Používateľom boli poskytované informácie o plavebnej dráhe prostredníctvom správ pre veliteľov lodí (Notices to Skippers) pre vodnú cestu Dunaj, t.j. informácie o aktuálnych obmedzeniach, vodné stavy, správy o počasí, a informácie o plavebnej premávke na vodnej ceste Dunaj prostredníctvom vnútrozemského automatického identifikačného systému.

V zmysle platných dohôd a právnych predpisov prebiehala cezhraničná výmena údajov RIS, vrátane elektronických hlásení z lodí, s Rakúskom.

Zástupca Dopravného úradu sa podieľal na práci a zúčastňoval sa rokovaní v expertných skupinách RIS pre elektronické hlásenia (Electronic Reporting International, ERI), správy pre veliteľov lodí (Notices to Skippers, NtS), spoločnej pracovnej skupiny pre RIS Index (JTF RIS Index). V rámci týchto prác boli priebežne plnené úlohy vyplývajúce z činností uvedených skupín, t. j. pripomienkovanie odborných dokumentov a návrhov na zmeny v príslušných štandardoch.

Pokračovala spolupráca s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Agentúrou rozvoja vodnej dopravy na projekte RIS COMEX, kde Dopravný úrad ako správca RIS poskytuje svoje odborné skúsenosti a poznatky pri riešení úloh projektu. Išlo predovšetkým o zadefinovanie záujmov SR v projekte a účasť na spoločnom workshope, kde bol spolu s ostatnými projektovými partnermi dohodnutý rozsah služieb, ktoré majú byť predmetom riešenia projektu.

DVP sa v spolupráci s OESM a OLP podieľala na príprave a realizácii verejného obstarávania na dodávku služieb údržby technických a programových prostriedkov systému SlovRIS, výsledkom ktorého bolo uzatvorenie zmluvy o údržbe systému na obdobie nasledujúcich 3 rokov.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3.3. SEKCIA VÝKONU ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU

Hlavnou úlohou sekcie výkonu štátneho odborného dozoru (ďalej len „SVŠOD“) je prostredníctvom jednotlivých odborov štátneho odborného dozoru, zabezpečovanie intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním právnych predpisov.

Štruktúra pôsobnosti jednotlivých odborov štátneho odborného dozoru SVŠOD je nasledovná:

- 1) ŠOD Bratislava zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
 - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
 - b) Trnavského samosprávneho kraja,
 - c) k 1.10.2014 zriadené pracovisko Gabčíkovo - činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo.
- 2) ŠOD Komárno zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
 - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
 - b) Banskobystrického samosprávneho kraja,
 - c) Pracovisko Štúrovo zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode verejného prístavu Štúrovo.
- 3) ŠOD Žilina zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
 - a) Žilinského samosprávneho kraja,
 - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) ŠOD Košice zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
 - a) Košického samosprávneho kraja,
 - b) Prešovského samosprávneho kraja.

Požičovne plavidiel

VYDANÉ ROZHODNUTIA - POŽIČOVNE PLAVIDIEL - ROK 2017

PP - v pôsobnosti ŠOD/ typ úkonu	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Zriadenie PP	1	0	2	0	3
Zrušenie PP	0	0	0	0	0
Prevádzkované požičovne	16	10	9	12	47
Mimo prevádzky	3	2	12	9	26

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Plávajúce zariadenia

V pôsobnosti SVŠOD je aj vydávanie rozhodnutí o povolení státia plávajúcich zariadení. Novelou zákona o vnútrozemskej plavbe k 1.4.2014 boli zmenené podmienky, na základe ktorých je možné vydať predmetné rozhodnutie.

ROZHODNUTIA O POVOLENÍ STÁTIA PLÁVAJÚCICH ZARIADENÍ - ROK 2017

TYP ROZHODNUTIA	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prijaté žiadosti z toho:	81	15	12	5	113
vydané povolenia	17	14	12	4	47
prerušené konanie	61	1	0	1	63
zastavené konanie	3	3	0	0	6
nevydané povolenie	0	0	0	0	0
zostalo v riešení	0	1	0	0	1

Odborné spôsobilosti – vodca malého plavidla:

SVŠOD cestou svojich organizačných zložiek – odborov ŠOD - zabezpečuje vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, a to v teoretickej aj praktickej časti. DVP v záujme zabezpečenia transparentnosti priebehu skúšok odbornej spôsobilosti VMP zavádza do praxe príslušné opatrenia.

SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

POČET UCHÁDZAČOV - ŽIADOSTI

V pôsobnosti ŠOD	prijaté žiadosti rok 2017 z toho:	riadna skúška	opravná skúška	rozdiel. skúška	bez spr. poplatku	z roku 2016
ŠOD Bratislava	501	444	51	6	0	5
ŠOD Komárno	212	197	15	0	0	2
ŠOD Žilina	210	91	15	0	104	2
ŠOD Košice	90	77	13	0	0	1
SPOLU:	1013	809	94	6	104	10

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

V pôsobnosti ŠOD	vyskúšaní celkom	UCHÁDZAČI - ÚSPEŠNOSŤ					úspešnosť uchádzačov
		nedostavili sa - ostalo v riešení	nepripustení	zastavené konanie rozhodnutím	prospel	neprospel	
ŠOD Bratislava	418	88	0	0	347	71	83,01%
ŠOD Komárno	202	7	0	5	187	15	92,57%
ŠOD Žilina	204	6	0	0	172	32	84,30%
ŠOD Košice	89	2	0	0	77	12	86,52%
SPOLU:	913	103	0	5	783	130	85,76%

VDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

ODBOR ŠOD z toho:	NOVÉ (po skúške)	ROZŠÍRENIE	VÝMENA	VDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
ŠOD Bratislava	341	6	27	32	406
ŠOD Komárno	185	0	8	18	211
ŠOD Žilina	164	0	17	15	196
ŠOD Košice	71	0	12	7	90
SPOLU:	761	6	64	72	903

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3.4 ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Plavební inšpektori na jednotlivých odboroch štátneho odborného dozoru pravidelne vykonávali kontroly zamerané najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby a plavebných opatrení so zameraním na kontrolu odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontrolu lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontrolu záchranných prostriedkov na plavidle, používania alkoholu alebo inej návykovej látky, ktorá by mohla znížiť schopnosť bezpečne viesť plavidlo, dostatočného počtu členov posádky plavidiel, dodržiavanie medzinárodnej zmluvy ADN, atď.

Osobitná pozornosť bola a je venovaná plavidlám vykonávajúcim hromadnú prepravu osôb t. j. veľkým osobným lodiam, prevozným plavidlám a tzv. plťiam.

Na základe výsledkov spomínaných kontrol boli ukladané blokované pokuty a vedené aj príslušné správne konania.

Množstvo plavidiel prevádzkovaných na našich vodných cestách sa neustále zvyšuje. Tomuto trendu zodpovedá aj zvyšujúci sa počet kontrol štátneho odborného dozoru a mnoho ďalších aktivít s tým súvisiacich.

Na všetkých odboroch ŠOD v rámci ich miestnej príslušnosti prebiehala úzka spolupráca s ostatnými subjektmi (napr. hasičský a záchranný zbor, Policajný zbor, orgány ochrany prírody a krajiny atď.) Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru v minulosti intenzívne pracovala a aj v súčasnosti pracuje na návrhoch zmien všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby, ako aj na návrhoch nových plavebných opatrení.

POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2017

DRUH KONTROLY/ ODBOR	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prístavy a prístaviská	437	82	43	55	617
Vodná cesta - Dunaj	209	86	0	0	295
Uzatvorené vodné cesty	64	37	24	21	146
ostatné vodné cesty	21	45	11	7	84
malé plavidlá	109	80	277	277	743
veľké plavidlá (bez PZ a plávajúcich strojov)	538	137	9	29	713
Plávajúce stroje	28	11	5	8	52
Plávajúce zariadenia	34	41	29	35	139
požičovne malých plavidiel	36	28	11	19	94
Kurzy VMP	25	16	13	3	57
Spolu	1501	563	422	454	2940

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VÝSLEDKY KONTROL - ZISTENÉ NEDOSTATKY (RIEŠENIE)

TYP RIEŠENIA/počet	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
uložená bloková pokuta	77	1	13	13	94
pokuty na mieste nezaplatené	14	0	2	12	28
zadržané lodné listiny	1	0	1	0	1
Iné	0	0	0	0	0
dohovor	3	8	26	5	42
Výnos z pokút v EUR	8555	160	1460	3140	13315

V správnom konaní bolo v roku 2017 uložených 28 pokút v celkovej výške **10780 EUR**.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3.5 PLAVEBNÉ NEHODY

Dopravný úrad vykonáva podľa § 39 písm. n) bod. 1 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) odborné vyšetrowanie plavebných nehôd. Podľa § 34 ods. 11 zákona o vnútrozemskej plavbe po skončení odborného vyšetrowania plavebnej nehody vydá Dopravný úrad správu o výsledkoch odborného vyšetrowania plavebnej nehody, ktorej súčasťou sú opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám.

PLAVEBNÉ NEHODY - ROK 2017

PN - v pôsobnosti ŠOD	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
	17	2	3	1	23

Vyšetrowanie plavebných nehôd je jednou z najdôležitejších úloh Dopravného úradu. Ide o zložitý proces, ktorý si okrem iného vyžaduje veľa času, odborných vedomostí, praktických skúseností a znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov.

Po ukončení odborného vyšetrowania plavebnej nehody a následnom vydaní správy o výsledkoch odborného vyšetrowania sa prijímajú jednak preventívne opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám a represívne opatrenia – uznanie zodpovednej osoby vinnou z naplnenia skutkovej podstaty priestupku alebo správneho deliktu a uloženie sankcie v správnom konaní. V prípade, že plavebná nehoda vykazuje znaky skutkovej podstaty trestného činu, Dopravný úrad vec odstúpi Policajnému zboru. V tabuľke uvádzame počet plavebných nehôd v rámci pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD.

4. Právna a legislatívna oblasť

Odbor legislatívny a právny zabezpečoval v roku 2017 v rámci organizácie legislatívne a právne činnosti potrebné pre všeobecný chod úradu, ako aj pre oblasť civilného letectva, vnútrozemskej plavby, dráh a dopravy na dráhach. Odbor legislatívny a právny pozostával v roku 2017, do 31.10.2017, z dvoch oddelení: oddelenia právneho a oddelenia legislatívy, ktoré plnili najmä nižšie uvedené úlohy a od 01.11.2017 sa v rámci odboru zriadil nový organizačný útvar, referát kvality a legislatívno-právnej podpory, ktorý od tohto dátumu plnil, rovnako nižšie uvedené, úlohy.

4.1 ODDELENIE PRÁVNE

Oddelenie právne v roku 2017 plnilo najmä tieto úlohy:

- zabezpečovanie právnej agendy pre Dopravný úrad,
- zastupovanie Dopravného úradu pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- zastupovanie Dopravného úradu v konaní pred súdmi, v správnych konaniach, ako aj v konaniach pred inými orgánmi verejnej moci, vrátane vypracovania príslušných podaní,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, uzatváranie a ukončovanie zmluvných vzťahov,
- vedenie evidencie platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie,
- vo veciach majetkovoprávnej agendy Dopravného úradu v súlade s opisom svojich činností,
- v rámci procesu verejného obstarávania v súlade s opisom svojich činností,
- vymáhanie pohľadávok,
- vedenie centrálnej evidencie priestupkov a zabezpečovanie spolupráce s jednotlivými organizačnými zložkami (s divíziami Dopravného úradu) na jej priebežnom dopĺňaní a aktualizovaní,
- usmerňovanie postupu vydávania dokumentov Dopravného úradu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a monitorovanie zavedeného systému, spolupráca s inými organizačnými zložkami Dopravného úradu (najmä s divíziami Dopravného úradu) pri príprave dokumentov patriacich do ich agendy,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti, vedenie evidencie žiadostí o sprístupňovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám,
- spolupráca s referátom vnútornej kontroly v oblasti petícií a sťažností,
- priebežné prerokovanie nárokov na náhradu škody podľa zákona č. 514/2003 Z.z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci v znení neskorších predpisov,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom,
- posudzovanie materiálov o zásadných otázkach činností a funkcií Dopravného úradu,
- vypracovávanie právnych stanovísk pre úrad,
- zúčastňovanie sa na rôznych pracovných skupinách a komisiách,
- zabezpečovanie činnosti rozkladovej komisie.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SPTÍSTUPŇOVANIE INFORMÁCIÍ

Počet prijatých žiadostí	41
Počet odložených žiadostí	2
Počet poskytnutých informácií	35
Počet čiastočne sprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	14
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	2
Vzatie žiadosti späť	0
Postúpenie žiadosti	2

SÚDNE KONANIA

Dopravný úrad ako žalobca/navrhovateľ	0
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca	11
Ukončené	3
Spolu	11

VYMÁHANIE POHLÁDÁVOK

POČET VYMÁHANÝCH POHLÁDÁVOK	11
Pohládavky postúpené v zmysle Zmluvy o postúpení pohľadávok štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	0
Pohládavky konsolidované v zmysle Zmluvy o vymáhaní pohľadávky štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	8
Počet nevyčerpaných pohľadávok	11
Vydanie Rozhodnutia o trvalom upustení od vymáhania pohľadávky štátu	0
Počet prenesených pohľadávok do nasledujúceho roka	11

VYMÁHANIE NEPEŇAŽNÉHO PLNENIA

Vymáhanie nepeňažného plnenia (odstránenie plavidla)	4
--	---

ZMLUVY A DODATKY

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov spolu	150
--	-----

ROZKLADOVÁ KOMISIA DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet konaní o rozklade, v ktorých komisia predkladala predsedovi Dopravného úradu návrh na rozhodnutie	28
---	----

4.2 ODDELENIE LEGISLATÍVY

Oddelenie legislatívy v roku 2017 plnilo najmä tieto úlohy:

- koordinovanie prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré Dopravný úrad predkladá Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- koordinovanie prípravy pripomienok Dopravného úradu k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, iných legislatívnych materiálov a nelegislatívnych materiálov predkladaných do pripomienkového konania ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy,
- koordinovanie prípravy pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane koordinácie jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
- prípravu a kontrolu plnenia plánu legislatívnych úloh Dopravného úradu na základe podkladov organizačných útvarov Dopravného úradu a spolupráce s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- zabezpečovanie prípravy:
 1. v spolupráci s organizačnými útvarmi Dopravného úradu návrhov na korigendum právne záväzných aktov EÚ a predkladanie týchto návrhov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
 2. pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
 3. žiadostí o uverejnenie oznámenia vo Vestníku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vydanie rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál,
- pripomienkovanie návrhov leteckých predpisov a návrhov ich zmien,
- zabezpečovanie v procese implementácie právne záväzných aktov EÚ do právneho poriadku Slovenskej republiky prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, prípravy návrhov na zmenu, doplnenie alebo zrušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a predkladanie týchto návrhov a podkladov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o uverejnení všeobecne záväzných právnych predpisov, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, právne záväzných priamo vykonateľných aktoch EÚ a ostatnej legislatívy EÚ, rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál a iných dokumentov týkajúcich sa oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a pôsobnosti Dopravného úradu,
- zastupovanie Dopravného úradu v pracovných skupinách týkajúcich sa legislatívy Slovenskej republiky a EÚ,
- zúčastňovanie na kontrolách Slovenskej republiky vykonaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva v súlade s čl. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20.2.2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 628/2013 z 28.6.2013 o pracovných metódach Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva na vykonávanie kontrol dodržiavania noriem a na monitorovanie uplatňovania ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a o zrušení nariadenia Komisie (ES) č. 736/2006,

- spolupôsobenie v rámci kontaktu Dopravného úradu so Železničnou agentúrou Európskej únie v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004,
- spolupôsobenie v rámci kontaktu Dopravného úradu s Európskou agentúrou pre bezpečnosť civilného letectva,
- príprava podkladov a spracovanie agendy v rámci predbežnej informácie k Opatreniu Dopravného úradu č. 2/2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení,
- príprava podkladov, vyjadrení, stanovísk pre Dopravný úrad,
- spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri riešení ich agendy,
- príprava medzinárodných zmlúv.

4.2.1 REFERÁT KVALITY A LEGISLATÍVNO-PRÁVNEJ PODPORY

Referát kvality a legislatívno-právnej podpory od 01.11.2017 plnil najmä tieto úlohy:

- zavádzal, udržiaval a zlepšoval systém manažérstva kvality,
- implementoval požiadavky manažérstva kvality vyplývajúce z legislatívy EÚ, národnej legislatívy a medzinárodných dohôd, ktorými je SR viazaná v podmienkach úradu, pre dané účely spracovával interné predpisy úradu,
- mapoval procesy, ich postupnosti a interakcie,
- pripomienkoval interné predpisy a interné formuláre,
- spracovával základnú dokumentáciu systému manažérstva kvality a spolupracoval na tvorbe interných predpisov v oblasti manažérstva kvality,
- v spolupráci s riaditeľmi divízií a vedúcimi organizačných útvarov ústredia spracovával organizačný poriadok, podpisový poriadok a konsolidované znenie organizačného poriadku,
- spracovával výročnú správu,
- zúčastňoval sa v nadväznosti na svoju agendu v pracovných skupinách DÚ, resp. komisiách,
- spolupracoval s oddelením právnym a legislatívnym na plnení ich úloh,
- zastupoval DÚ.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

4.3 INFORMAČNÁ ČINNOSŤ

Dopravný úrad počas roka 2017 implementoval požiadavky vyplývajúceho zo zákona o e-Governmente ako aj zákona o informačných systémoch verejnej správy.

Všetky pracoviská Dopravného úradu dislokované na území Slovenskej republiky, sú navzájom prepojené čím vytvárajú jeden celok. Ktorýkoľvek zo zamestnancov Dopravného úradu sa po pripojení pracovného počítača na ľubovoľnom pracovisku Dopravného úradu, dostane ku všetkým pracovným podkladom, ako keby bol na svojom pracovisku. Táto multifunkčnosť bola dosiahnutá poskytovateľom internetového pripojenia vytvorením VLAN (MPLS - MultiProtocol Label Switching) pre dátové a hlasové služby.

Dopravný úrad má vytvorenú svoju vlastnú doménu nsat.sk aby zabezpečil komunikáciu s verejnosťou a orgánmi štátnej správy ako aj s medzinárodnými organizáciami. E-mailové adresy Dopravného úradu, vzniknuté pod doménou nsat.sk, spĺňajú štandardy verejnej správy.

Elektronický obeh dokumentov Dopravného úradu bol nastavený na plnohodnotnú komunikáciu so zabezpečením prehľadnosti vybavovania agendy na všetkých jeho pracoviskách. Dopravný úrad pripravuje prepojenie tohto programového balíka na Ústredný portál verejnej správy, čím by sa mala zvýšiť efektívnosť práce zamestnancov Dopravného úradu.

Aktuálne telefónne a faxové čísla Dopravného úradu sú umiestnené na webovej stránke Dopravného úradu a sú pravidelne aktualizované. So zamestnancami Dopravného úradu je možná telefonická komunikácia pomocou pevných telefónnych liniek ako aj pomocou mobilných telefónnych liniek.

Dopravný úrad na požiadanie poskytoval informácie pre médiá. V priebehu roka 2017 Dopravný úrad oslovovali napríklad nasledovné médiá:



Témy, o ktoré sa jednotlivé médiá zaujímali: plavebné a letecké nehody, bezpečnosť a prevádzka letísk na území Slovenskej republiky, povolenia lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (tzv. drony), bezpečnosť pltníkov a malých plavidiel, podmienky uvedenia železničných vozidiel do prevádzky, zavádzanie nových vlakových spojení a pod. V roku 2017 bol Dopravný úrad oslovený médiami viac ako 100-krát.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

4.4 VNÚTRONÉ KONTROLY, SŤAŽNOSTI A MANAŽÉRSTVO KVALITY

Dopravný úrad v roku 2017 pokračoval v procese implementácie manažérstva kvality, v záujme postupného skvalitňovania a zlepšovania celkovej výkonnosti Dopravného úradu, ako aj požiadavky medzinárodnej legislatívy. Dopravný úrad upustil od striktnnej implementácie modelu CAF (Common Assessment Framework – Spoločný systém hodnotenia kvality), nástroja komplexného manažérstva kvality vytvoreného pre verejnú správu a rozhodol sa pre aplikáciu modelu CAF modifikovaného so systémom ISO, s prihliadnutím na plnenie povinností Dopravného úradu vyplývajúcich z medzinárodných predpisov a inšpekčnej činnosti v troch modalitách dopravy.

V roku 2017 boli vnútorné kontroly vykonávané v zmysle Plánu kontrolnej činnosti na rok 2017, ktorý bol schválený predsedom Dopravného úradu. Plán kontrolnej činnosti bol čiastočne splnený a to z dôvodu presunu niektorých kontrol do nasledujúceho roka. Presun kontrol do nasledujúceho roka bol schválený predsedom Dopravného úradu z dôvodu organizačných zmien.

KONTROLY 2017

VYKONANÝCH VNÚTORNÝCH KONTROL SPOLU	4
Vnútorné kontroly nedokončené prenesené do roku 2018	3

SŤAŽNOSTI 2017

CELKOM PRIJATÝCH	7
Opodstatnených	1
Neopodstatnených	3
Postúpených na riešenie orgánu verejnej správy príslušnému na vybavenie	0
Odložených v zmysle § 6 zákona 9/2010 o sťažnostiach, v znení zákona 289/2012 Z. z.	0
Nevybavených a postúpených do nasledujúceho roka	3
Iné podania	23

PETÍCIE 2017

CELKOM PRIJATÝCH	0
-------------------------	----------

PODANIE PODNETOV O INEJ PROTISPOLOČENSKEJ ČINNOSTI AKO ZÁVAŽNEJ

CELKOM PRIJATÝCH	0
-------------------------	----------

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

5 Rozpočet Dopravného úradu

5.1 ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY

Dopravný úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu Ministerstva dopravy a výstavby SR. Rozpočtové výdavky sa čerpali na zabezpečenie činnosti Dopravného úradu a realizovali sa z prostriedkov programu 07T030G a troch funkčných klasifikácií 0452- vodná doprava, 0453- železničná doprava, 0454- letecká doprava.

ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111) ZA ROK 2017

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
610	Mzdy, platy a OOV		2 940 235,00	2 940 212,23
		0452	844 073,00	844 072,36
		0453	739 281,00	739 278,83
		0454	1 356 881,00	1 356 861,04
620	Odvody a príspevky		1 197 380,00	1 197 230,28
		0452	333 738,00	333 692,42
		0453	300 228,00	300 123,86
		0454	563 414,00	563 414,00
630	Tovary a služby		1 699 633,00	1 690 414,44
		0452	468 387,00	468 349,99
631	cestovné		9 958,57	9 958,57
632	energie		76 057,23	76 020,22
633	materiál		43 184,58	43 184,58
634	dopravné		61 371,00	61 371,00
635	údržba		164 177,33	164 177,33
636	nájomné		3 442,68	3 442,68
637	služby		110 195,61	110 195,61
		0453	199 817,00	199 810,53
631	cestovné		29 739,46	29 732,99
632	energie		41 782,46	41 782,46
633	materiál		17 092,41	17 092,41
634	dopravné		3 200,77	3 200,77
635	údržba		39 273,11	39 273,11

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

636	nájomné		5 834,19	5 834,19
637	služby		62 894,60	62 894,60
		0454	1 031 429,00	1 022 253,92
631	cestovné		76 250,04	67 074,96
632	energie		57 444,39	57 444,39
633	materiál		52 259,82	52 259,82
634	dopravné		503 977,99	503 977,99
635	údržba		82 120,45	82 120,45
636	nájomné		2 705,00	2 705,00
637	služby		256 671,31	256 671,31
640	Bežné transfery		47 121,00	46 946,29
		0452	8 768,00	8 691,89
		0453	21 765,00	21 676,86
		0454	16 588,00	16 577,54

700 KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 35)

	Obstaranie kapitálových aktivít	0454	419 912,40	327 412,40
710	z toho:	0452	0,00	0,00
		0453	95 087,60	4 067,60

KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU

515 000,00

331 480,00

VÝDAVKY SPOLU

VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 07T030G

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2017	4 887 744,00	6 399 369,00	6 206 283,24
Mimorozpočtové výdavky za rok 2017 (zdroj 35 a zdroj 131E)			1 457 078,75

5.2 PODLIMITNÉ A NADLIMITNÉ ZÁKAZKY

Súhrnná správa o podlimitných a nadlimitných zákazkách s využitím a bez využitia elektronického trhu za obdobie od 1.1.2017 do 31.12.2017 zverejňovaná podľa zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1. NÁKUP A INŠTALÁCIA MERIACEHO ZARIADENIA AD-TPDS PRE MONITOROVANIE A OCHRANU SPEKTRA SEKUNDÁRNYCH PREHLADOVÝCH RADAROV SSR

Postup vo verejnom obstarávaní:	Priame rokovacie konanie (§ 81 písm. b) bod 2 a 3 zákona o verejnom obstarávaní) - nadlimitná zákazka
Predpokladaná hodnota zákazky:	do 49 083,00 EUR bez DPH
Vysúťažená zákazka:	
- Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie :	cena bez DPH: 49 083,00 EUR cena s DPH: 58 899,60 EUR
- Názov a adresa úspešného uchádzača :	AERODATA AG so sídlom Hermann - Blenk-Straße 34-36, D-38108 Braunschweig, Germany, IČO: 231320740143

Výzva na priame rokovacie konanie zo dňa 24.04.2017

- Dátum uzatvorenia zmluvy :	04.08.2017
- Dátum zverejnenia zmluvy:	08.08.2017
- Účinnosť zmluvy:	09.08.2017
- Uhradené dňa:	20.12.2017

Oznámenie o zámere uzavrieť zmluvu t.j.:

Zverejnené vo Vestníku:	„ Oznámenie o dobrovoľnej transparentnosti ex ante “
Vestník EÚ :	č. 2017/S 129-263682 zo dňa 08.07.2017
Vestník ÚVO:	č. 9820-DET, Vestník č. 136/2017 zo dňa 12.07.2017

Oznámenie o výsledku verejného obstarávania:

Vestník EÚ:	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 2017/S 152-314750 zo dňa 10.08.2017;
Vestník ÚVO:	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 158/2017 zo dňa 11.08.2017, zn. 11584 – VBT.

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

2. DODÁVKA A NÁKUP LETECKÝCH POHONNÝCH HMÔT JET A1 NA LETISKU M. R. ŠTEFÁNICA DO LIETADLA L-410 UVP-E-LW – POZNÁVACEJ ZNAČKY OM-SYI

- Postup vo verejnom obstarávaní: **Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska**

(§ 113 zákona o verejnom obstarávaní)

- Predpokladaná hodnota zákazky : do 83 333,00 EUR bez DPH/24 mes.

Miesto odberu: Letisko M. R. Štefánika Bratislava (divízia civilného letectva)

- Ponuku predložilo: 1

- E- aukcia : NIE (§ 54 ods. 15 zákona o verejnom obstarávaní)

Vysúťažená zákazka:

- Celková cena za 1 liter paliva: 0,66182

- **Názov a adresa úspešného uchádzača : SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, IČO: 31 322 832**

- *Dátum uzatvorenia zmluvy :* 16.10.2017

- *Dátum zverejnenia zmluvy:* 16.10.2017

- *Dátum účinnosti zmluvy:* 17.10.2017

- *Dátum ukončenia zmluvy:* 17.10.2019

- *Dátum ukončenia zmluvy:* 17.10.2019 alebo do vyčerpania finančného limitu

Vestník UVO:

Výzva na predkladanie ponúk č. 176/2017 pod číslom 12608-WYT zo dňa 06.09.2017

Vestník ÚVO:

Informácia o uzatvorení zmluvy č. 205/2017 pod č. 14485-IPT zo dňa 18.10.2017.

3. ZABEZPEČENIE STRAVOVANIA ELEKTRONICKOU STRAVOVACOU KARTOU ALEBO EKVIVALENTOM

- Postup vo verejnom obstarávaní : **Nadlimitná zákazka s využitím elektronického trhoviska**

(§ 66 ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní) - nadlimitná zákazka

- Predpokladaná hodnota zákazky : **do 690 241,50 € bez DPH/ 36 mes.**

- Identifikátor zákazky: NET201786

- Dátum uskutočnenia aukcie : 09.08.2017

- Počet účastníkov aukcie : 5

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vysúťažená zákazka:

- Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie : cena bez DPH: 4,37 EUR (za 1 kartu)
- Názov a adresa úspešného uchádzača : **Edenred Slovakia s.r.o.**, Karadžičova 8, 820 15
Bratislava, IČO: 31328695
- Dátum uzatvorenia zmluvy : 11.09.2017
- Dátum zverejnenia zmluvy: 12.09.2017
- Zmluva je účinná: 13.09.2017
- Dátum ukončenia zmluvy: 13.09.2020

- Vestník EÚ: **Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania**
č. 2017/S 123-248789 zo dňa 30.06.2017

- Vestník ÚVO: **Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania**
129/2017 pod číslom 09290-MST zo dňa 03.07.2017

- Vestník ÚVO: **Oznámenie o výsledku verejného obstarávania**
č. 201/2017 pod číslom 14155-VTS dňa 12. 10. 2017.

4. ÚDRŽBA TECHNICKÝCH A PROGRAMOVÝCH PROSTRIEDKOV SYSTÉMU SLOVRIS

- Postup vo verejnom obstarávaní : **Nadlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska**
(§ 66 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní) - nadlimitná zákazka

- Predpokladaná hodnota zákazky : **do 465 000,00 bez DPH €/36 mes.**
- (aktuálne od 08.08.2017 – Halásová)
(do 155 000,00 bez DPH €/12 mes.)

Vysúťažená zákazka: cena bez DPH: 312 200,00 EUR
cena s DPH: 374 640,00 EUR

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

- **Názov a adresa úspešného uchádzača :** KIOS a.s., Radlinského 40a, 921 01 Piešťany,

IČO : 34 125 302

- Dátum uskutočnenia aukcie : NIE

- Dátum uzatvorenia zmluvy : 06.11.2017

- Dátum zverejnenia zmluvy: 06.11.2017

- Zmluva je účinná: 07.11.2017

- Dátum ukončenia zmluvy: 30.11.2020

**Vestník EÚ:
obstarávania**

Oznámenie o vyhlásení verejného
č. 2017/S 167-343838 zo dňa 01.09.2017,

**Vestník ÚVO:
obstarávania**

Oznámenie o vyhlásení verejného
č. 174/2017 pod číslom 12534-MSS zo dňa
04.09.2017.

**Vestník EÚ:
obstarávania**

Oznámenie o výsledku verejného
č. 2017/S 217-451854 zo dňa 11.11.2017.

**Vestník ÚVO:
obstarávania**
2017.

Oznámenie o výsledku verejného
č. 224/2017 pod číslom 16026-VSS dňa 14.11.

Poznámka:

1. Žiadosť o udelenie súhlasu na obstaranie zákazky s peňažným plnením nad 100 000,00 EUR zo dňa 08.08.2017 na MDV SR ;
2. List MDV SR zo dňa 10.05.2017 pod č.j. 16785/2017/SFR/34934 - oznámenie o návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2018-2020 – Prevádzka RIS na obdobie 36 mes.
3. Vonkajší list MV SR zo dňa 13.06.2017 – súhlas k stanovisku k informácii o plánovanom verejnom obstarávaní na rok 2017 a rok 2018.

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

5. VYTVORENIE, DODANIE A NASADENIE DIELA (UPGRADE A PREPOJENIE DÁTOVÝCH CENTIER DOPRAVNÉHO ÚRADU) A ZABEZPEČENIE ÚDRŽBY A PODPORY POČÍTAČOV, SERVEROV A INFORMAČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V SPRÁVE DOPRAVNÉHO ÚRADU

- Postup vo verejnom obstarávaní : **Nadlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska**

(§ 66 zákona o verejnom obstarávaní) - nadlimitná zákazka

Predpokladaná hodnota zákazky (bez DPH): **do 688 179,00 EUR** z toho:

1. kapitálové výdavky: **275 271,60 EUR bez DPH (jednorázové)** , z toho:

na rok 2017: 275 271,60 EUR bez DPH

2. bežné výdavky: **412 907,50 EUR bez DPH**, z toho:

na rok 2017/na 12 mesiacov (upozornenie: použiť je možné už len výdavky na zvyšné mesiace do konca roka 2017): 137 635,83 EUR bez DPH

na rok 2018/ na 12 mesiacov: 137 635,83 EUR bez DPH

na rok 2019/ na 12 mesiacov 137 635,83 EUR bez DPH

Kapitálové výdavky (jednorázové): do 275 271,00 EUR bez DPH – jednorázové

(do 330 326,00 € s DPH) – kapitálové výdavky

Bežné výdavky: do 412 907,25 EUR/36 mes.

(495 488,70 EUR s DPH) – bežné výdavky

- Dátum uskutočnenia aukcie : NIE

Vysúťažená zákazka: cena bez DPH: 640 000,00 EUR

cena s DPH: 768 000,00 EUR

z toho:

Kapitálové výdavky (jednorázové): do 265 000,00 EUR bez DPH – jednorázové

(do 318 000,00 € s DPH) – kapitálové výdavky

Bežné výdavky: do 375 000 EUR/26 mes.

(450 000,00 EUR s DPH) – bežné výdavky

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

- **Názov a adresa úspešného uchádzača :** **3S.sk, spol. s r.o.,** Za kasárňou 1, 831 03
Bratislava, IČO: 44 300 492

- *Dátum uzatvorenia rámcovej dohody :* 14.11.2017

- *Dátum zverejnenia RD:* 15.11.2017

- *Účinnosť RD:* 16.11.2017

- *Ukončenie zmluvy:* do 16.11.2020

Vestník EÚ: **Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania**

č. 2017/S 176-360419 zo dňa 14.09.2017,

Vestník ÚVO: **Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania**

č. 183/2017 pod číslom 13003-MSS zo dňa 18.09.2017,

Vestník EÚ: **Oznámenie o výsledku verejného obstarávania**

č. 2017/S 222-462013 zo dňa 18.11.2017

Vestník ÚVO: **Oznámenie o výsledku verejného obstarávania**

č. 229/2017 pod číslom 16271-VSS dňa 21. 11. 2017.

Poznámka:

Súhlas MDVRR SR zo dňa 14.06.2017 – Schválenie žiadosti o odsúhlasenie procesov podliehajúcich obmedzenému plneniu na predmetnú zákazku a súhlas (e-mail) MV SR zo dňa 21.09.2016.

6. GENERÁLNA OPRAVA MOTORA TYPU M601-E PRE KALIBRAČNÉ LIETADLO L-410 UVP-E-LW

Postup vo verejnom obstarávaní : **Priame rokovacie konanie**

(§ 81 písm. b) bod 2 a 3 zákona o verejnom obstarávaní) -
nadlimitná zákazka

Predpokladaná hodnota zákazky : **do 265 000,00 EUR bez DPH/1 motor**

(318 000,00 € s DPH/1 motor)

Vysúťažená zákazka:

do 262 000,00 EUR bez DPH / 1 motor

do 314 400,00 EUR s DPH / 1 motor

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

- **Názov a adresa úspešného uchádzača :** **GE Aviation Czech, s.r.o.**, Beranových 65,
199 02 Praha 9, Česká republika,

- *Dátum uzatvorenia zmluvy :* 05.10.2017

- *Dátum zverejnenia zmluvy:* 05.10.2017

- *Zmluva je účinná:* 06.10.2017

- *Dátum ukončenia zmluvy do:* 20.12.2017

Zverejnené vo Vestníku: „Oznámenie o dobrovoľnej transparentnosti ex ante“

Výzva na priame rokovacie konanie zo dňa 06.09.2017

Vestník EÚ: **„Oznámenie o dobrovoľnej transparentnosti Ex-ante“**

č. 2017/S 179-367177 zo dňa 19.09.2017

Vestník ÚVO: **„Oznámenie o dobrovoľnej transparentnosti Ex-ante“**

13129- DES, Vestník č. 185/2017 zo dňa 20.09.2017,

Vestník EÚ: **Oznámenie o výsledku verejného obstarávania**

č. 2017/S 201-414226 zo dňa 19.10.2017 – Redakčná oprava

Vestník ÚVO: **Oznámenie o výsledku verejného obstarávania**

č. 201/2017 pod číslom 14141-VBS dňa 22. 10. 2017.

Poznámka:

Súhlas MDV SR zo dňa 13.06.2017 (č.j.: OVO2-2017/000161-130) – Stanovisko k informácií o plánovanom verejnom obstarávaní na rok 2017 a rok 2018 – schválenie na zrealizovanie zákazky.

7. ZABEZPEČENIE SLUŽIEB SÚVISIACICH S NÁKUPOM A DODÁVKOU ELEKTRINY A PLYNU PRE DOPRAVNÝ ÚRAD

Centrálné obstarávanie elektriny a plynu – Ministerstvo vnútra SR

- Postup vo verejnom obstarávaní : **Nadlimitná zákazka** - centrálné obstarávanie elektriny a plynu prostredníctvom Ministerstva vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie - ust. § 15 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z.z.

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Realizačná zmluva č. 22048/2017/OLP-0004 k Rámcovej dohode o poskytovaní služieb uzatvorenej dňa 28.11.2014

Poznámka:

Pri zadávaní zákazky na predmet zákazky sa uplatnil ust. § 15 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 05.09.2016 bol odoslaný list (č.j. 16303/2016/OESM-001) na Ministerstvo vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie vo veci Žiadosti o centrálné obstaranie predmetu zákazky: „Zabezpečenie služieb súvisiacich s nákupom a dodávkou elektriny a plynu pre Dopravný úrad“.

6. Personálne otázky

6.1 STAV ZAMESTNANOSTI

Plán zamestnancov Dopravného úradu so sídlom v Bratislave bol stanovený MDV SR pre rok 2017 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2017 v počte 207 zamestnancov. Rozpočtovým opatrením MF SR č. 22/2017 bol počet zamestnancov navýšený o 25 štátnozamestnaneckých miest. Plán zamestnancov od 01. 09. 2017 bol 232 zamestnancov. Fyzický stav zamestnancov k 31.12.2017 bol 190. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 179 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 11 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme. V služobnom úrade pracovalo k 31.12.2017 80 žien, z toho 8 vo vedúcej funkcii. Materskú – rodičovskú dovolenku si čerpalo 8 zamestnankýň.

6.2 VÝBEROVÉ KONANIA

V roku 2017 služobný úrad vyhlásil do 31. 05. 2017 v zmysle zákona č. 400/2009 Z. z. štátnej služby a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov 25 výberov a 4 výberové konania. Od 01. 06. 2017 nadobudol účinnosť zákon č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle ktorého osobný úrad vyhlásil 59 výberových konaní. Služobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webovej stránky úradu www.nsat.sk a na www.profesia.sk. Od 01. 06. 2017 služobný úrad vyhlasuje výberové konania prostredníctvom registra výberových konaní na ústrednom portáli slovensko.sk, v tlači a v iných verejnosti všeobecne prístupných prostriedkoch masovej komunikácie.

6.3 ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2017 je **47,2** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu bola nasledujúca:

do 30 r.	24 zamestnancov,
od 31 do 40 r.	47 zamestnancov,
od 41 do 50 r.	36 zamestnancov,
od 51 do 55 r.	28 zamestnancov,
od 56 do 60 r.	32 zamestnancov,
od 61 a viac rokov	23 zamestnancov.

6.4 ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE

Na čele Dopravného úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy a výstavby SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra. Predseda Dopravného úradu je generálnym tajomníkom Dopravného úradu a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov Dopravného úradu.

Dopravný úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - divíziu dráh a dopravy na dráhach, divíziu civilného letectva a divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty. Cieľom organizačnej štruktúry je zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami a prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary. Organizačná schéma je uvedená v prílohe č. 1.

6.5 PERSONÁLNA ŠTRUKTÚRA

Záver auditov Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO, Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky EUROCONTROL a EASA dlhodobo poukazuje na to, že Dopravný úrad v oblasti civilného letectva nedisponuje dostatočným počtom odborne spôsobilého personálu potrebného na plnenie úloh a povinností vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, právnych predpisov EÚ a Slovenskej republiky. V roku 2017 došlo k navýšeniu počtu štátnozamestnaneckých miest v odborne spôsobilého personálu v oblasti civilného letectva o 20 miest. Vzniknuté miesta sa i napriek opakovanému vyhlasovaniu výberových konaní darí obsadzovať veľmi ťažko. Jednou z najdôležitejších príčin aj naďalej zostáva nedostatočné finančné ohodnotenie odborníkov pracujúcich v štátnej správe.

6.6 VZDELÁVANIE

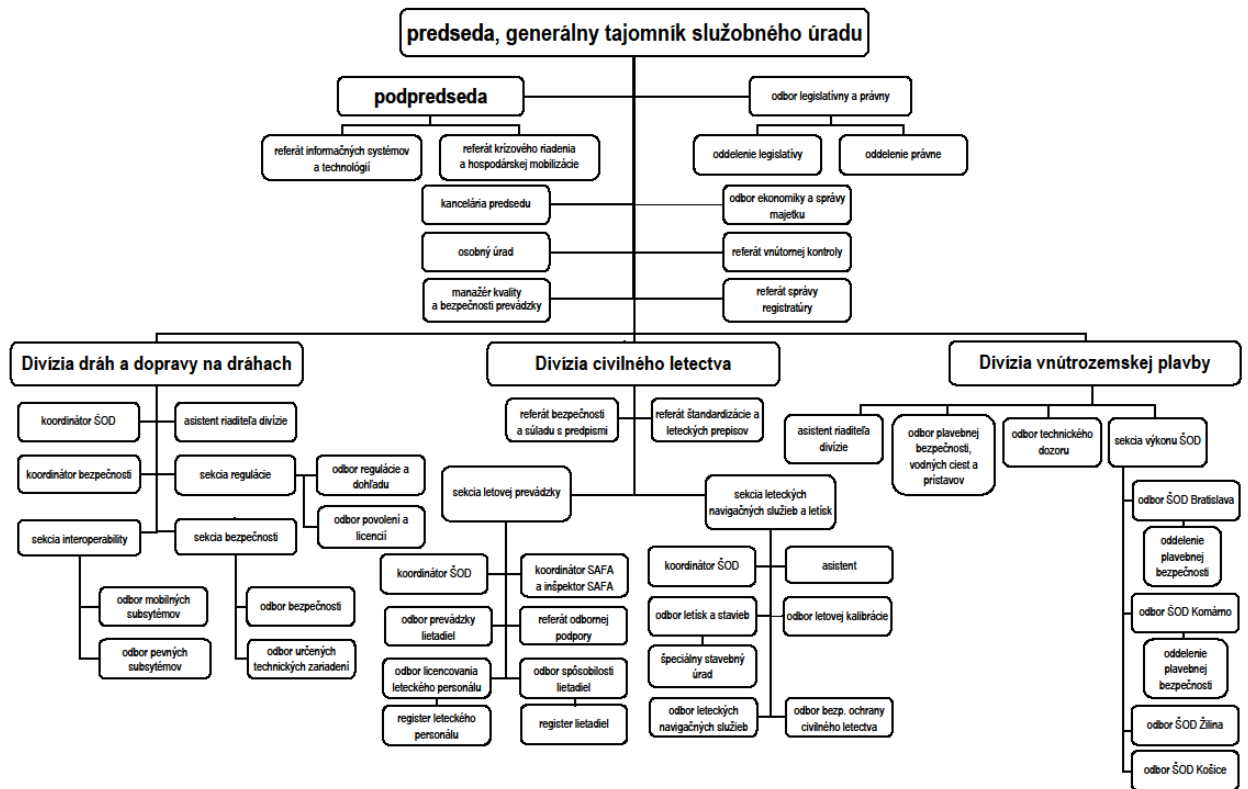
Vzdelávanie zamestnancov vyplýva z personálnej politiky Dopravného úradu s cieľom zabezpečiť poskytovanie služieb verejnosti na čo najvyššej úrovni.

Vzdelávanie a výcvik zamestnancov bol realizovaný v súlade s platnými internými predpismi a zároveň bol flexibilne prispôsobovaný vzdelávacím potrebám odborných zamestnancov, ktoré vyplynuli zo zmien právne záväzných aktov Európskej únie, prípadne ďalších legislatívnych požiadaviek.

Vzhľadom na vysoko špecifické oblasti vzdelávania odborných zamestnancov divízie civilného letectva Dopravného úradu, okrem ojedinelých prípadov, toto prebiehalo v zahraničí, a to predovšetkým vo výcvikových strediskách medzinárodných organizácií (IANS EUROCONTROL, JAA Training Organisation, EASA). Z uvedeného tiež vyplynuli zvýšené náklady na rozpočet Dopravného úradu. Ostatné cieľové skupiny zamestnancov boli školené v rámci Slovenskej republiky.

Zamestnanci Dopravného úradu sa okrem vzdelávacích aktivít zúčastňovali na domácich a zahraničných konferenciách a odborných workshopoch, ktoré v mnohých prípadoch nahrádzajú odborné kurzy a semináre.

Dopravný úrad v priebehu roka organizoval vzdelávacie aktivity v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi.



Platnosť: od 01.11.2017