

VÝROČNÁ SPRÁVA
DOPRAVNÉHO ÚRADU
ZA ROK 2016

1 OBSAH

1.	Identifikácia Dopravného úradu	4
2.	Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu	5
2.1	Poslanie.....	5
2.2	Hlavné činnosti	5
2.3	Strednodobý výhľad	6
3.	Činnosti Dopravného úradu	8
3.1	Divízia dráh a dopravy na dráhach	8
3.1.1	Regulačná činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach	8
3.1.2	Povoľovacia a licenčná činnosť	10
3.1.3	Kontroly v iných organizáciách	11
3.1.4	Bezpečnosť na železničných dráhach	12
3.1.5	Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh.....	14
3.1.6	Vydávanie preukazov.....	15
3.1.7	Povoľovanie železničných vozidiel	16
3.1.8	Evidencia železničných vozidiel	17
3.1.9	Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach.....	18
3.1.10	Štátny odborný technický dozor a dohľad	20
3.2	Divízia civilného letectva.....	22
3.2.1	SAFA / SACA / SANA / výkon inšpekcií na odbavovacej ploche letísk.....	24
3.2.2	Licencovanie leteckého personálu	27
3.2.3	Prevádzka lietadiel.....	32
3.2.4	Letová spôsobilosť	34
3.2.5	Výroba a údržba	35
3.2.6	Odbor letísk a stavieb	38
3.2.7	Odbor leteckých navigačných služieb	42
3.2.8	Odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva	46
3.2.9	Odbor LETOVEJ KALIBRÁCIE	48
3.3	Divízia vnútrozemskej plavby	50
3.3.1	Odbor technického dozoru	50
3.3.2.	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov	55
	Ostatné vodné cesty	56
	Uzavreté vodné cesty	56

3.3.3.	Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru	61
3.3.4	Štátny odborný dozor	64
3.3.5	Plavebné nehody.....	65
4.3	Právna a legislatívna oblasť	67
4.3.1	Oddelenie právne.....	67
4.3.2	Oddelenie legislatívy.....	69
4.4	Informačná činnosť.....	71
4.5	Vnútroné kontroly, sťažnosti a manažérstvo kvality	72
5.	Rozpočet Dopravného úradu	73
5.1	Rozpočtové výdavky.....	73
5.2	Podlimitné a nadlimitné zákazky.....	75
6.	Personálne otázky	79
6.1	Stav zamestnanosti	79
6.2	Výberové konania.....	79
6.3	Štruktúra zamestnancov.....	79
6.4	Organizačné usporiadanie	79
6.5	Personálna štruktúra	79
6.6	Vzdelávanie	80

1. Identifikácia Dopravného úradu

NÁZOV	DOPRAVNÝ ÚRAD
Sídlo	Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
Forma hospodárenia	rozpočtová organizácia
Kontaktné údaje	02 48 777 501 nsat@nsat.sk www.nsat.sk

PERSONÁLNE OBSADENIE

Predseda a vedúci služobného úradu	Ing. Ján Breja
Podpredseda	Ing. Dušan Knap
Riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach	Ing. Ján Sol'ava
Riaditeľ divízie civilného letectva	Ing. Martin Němeček
Riaditeľka divízie vnútrozemskej plavby	Ing. Katarína Mihalovičová

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky sú vytvorené pracoviská dislokované v rámci Slovenskej republiky:

PRACOVISKÁ DOPRAVNÉHO ÚRADU

Divízia dráh a dopravy na dráhach	Prístavná 10, 821 09 Bratislava Štefánikova 60, 041 50 Košice Horný Val 65/28, 010 01 Žilina
Divízia civilného letectva	Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava
Divízia vnútrozemskej plavby	Prístavná 10, 821 09 Bratislava Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno Horný Val 65/28, 010 01 Žilina Slnečná 24, 040 01 Košice

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014.

Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

2. Poslanie a strednodobý výhl'ad Dopravného úradu

2.1 POSLANIE

Poslaním Dopravného úradu je účinne prispievať k zaisťovaniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohl'adu a nastavovaním regulačných kritérií.

Dopravný úrad sa pri naplňaní svojho poslania riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právne záväznými aktmi Európskej únie a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

2.2 Hlavné činnosti

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- regulácia na železničných dráhach
 - regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy
 - dohl'ad nad infraštruktúrou a trhom
 - regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave
 - práva a povinnosti cestujúcich
 - vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach
- bezpečnosť a interoperabilita
 - vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov
 - vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky
 - registrácia železničných vozidiel
- štátny odborný technický dozor
 - výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi
 - overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ)
 - overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností
 - poverovanie právnických osôb v oblasti UTZ a určených činností

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva

- navigačné služby a letiská
 - dohl'ad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku
 - regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk
 - vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení
 - dohl'ad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva
- letová prevádzka
 - dohl'ad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu
 - vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu
 - SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel
 - licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

- technický dozor
 - vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ciachovanie plavidiel
 - vedenie registra plavidiel
 - schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla
- plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy
 - vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení
 - vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek
 - odborné vyšetrowanie plavebných nehôd
 - správa systému riečnych informačných služieb
- štátny odborný dozor
 - skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel
 - povoľovanie státiu plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch
 - rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel
 - vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách

2.3 STREDNODOBÝ VÝHLAD

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané európskou a slovenskou legislatívou, očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciou nariadení a odporúčaní do legislatívy SR, pričom najvyššími princípmi sú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- implementácia opatrení a nariadení vyplývajúcich z tretieho železničného balíčka a príprava na implementáciu opatrení a nariadení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka,
- naštartovanie projektu Registra železničnej infraštruktúry,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE),
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape, pokiaľ sa slovenskí riešitelia zúčastnia úspešne medzinárodného projektu,

POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

- spolupráca medzi krajinami združenými v Dunajskej komisii a krajinami združenými v ostatných európskych riečnych komisiách,
- bilaterálna spolupráca pri výstavbe nového diaľničného mosta cez Dunaj,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom pri novelizácii projektu vytýčenia vodnej cesty Dunaj a pri rokovaní Komisií hraničných vôd,
- Pokračovanie v zavádzaní prísnejšieho kontrolného režimu na plavebných komorách Vodného diela Gabčíkovo, rozšírenie spolupráce s Policajným zborom SR
- participácia na príprave novely zákona o vnútrozemskej plavbe,

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné autá, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovania spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Stabilizácia činnosti úradu cez vyriešenie personálnych otázok je jednou z kľúčových úloh, ktorú je potrebné priebežne riešiť. Existuje dlhodobý problém s obsadením pozícií kvalifikovanými zamestnancami, pretože chýba motivačný prvok v oblasti štruktúry miezd a kvalifikovaní odborníci idú preto za prácou do sféry mimo štátnej správy.

3. Činnosti Dopravného úradu

3.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

3.1.1 REGULAČNÁ ČINNOSŤ V OBLASTI DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

Regulácia trhu železničnej dopravy

Základné princípy spoplatňovania železničnej infraštruktúry sú určené zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach (ďalej len zákon o dráhach) a následne premietnuté do praxe aktuálne platnými regulačnými výnosmi v oblasti úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre (výnosy č. 2/2010, č. 3/2010, č. 7/2012).

V súvislosti s novelizáciou zákona o dráhach bol zahájený legislatívny proces a bola uskutočnená séria odborných rokovaní v rámci kompetencie regulácie úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre formou všeobecne záväzných právnych predpisov – opatrení Dopravného úradu. Proces prípravy nového regulačného rámca pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení v roku 2016 smeroval k úprave a aktualizácii existujúceho systému spoplatnenia. Uvedené Opatrenie č. 1/2017 Dopravného úradu bolo po ukončení legislatívneho procesu následne vydané s účinnosťou od 1. marca 2017, pričom legislatívny proces v uvedenej oblasti bude pokračovať aj v nasledujúcom období.

Kompetencie v regulačnej činnosti vyplývajú aj z európskych legislatívnych noriem, ktoré vychádzajú najmä zo smernice EP a Rady 2012/34/EU, na základe ktorej pokračovalo v roku 2016 prerokovávanie a postupné prijímanie vykonávacích predpisov na úrovni Európskej komisie. Do týchto činností sa Dopravný úrad plne zapájal. V decembri 2016 bolo prijaté konečné znenie tzv. štvrtého železničného balíka, pričom jeho súčasťou boli aj európske normy pre oblasť regulačnej činnosti a kompetencií regulačných orgánov členských štátov.

V medzinárodnej spolupráci v roku 2016 pokračoval Dopravný úrad v súlade s kompetenciami regulačného orgánu v činnostiach v rámci Európskej siete regulačných orgánov ENRRB a Medzinárodnej skupiny nezávislých európskych regulátorov IRG - Rail. Účelom spolupráce je koordinácia v rámci Európskeho spoločenstva, výmena informácií a praktických skúseností, tvorba spoločných postupov v oblasti regulácie trhu železničnej dopravy a implementácie európskej legislatívy.

Dopravný úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom rokovaní a pripomienkového konania v roku 2016. Na základe implementačnej povinnosti, ktorá vyplýva z novoprijatej európskej legislatívy pre železničný sektor bola aj uvedená činnosť pri príprave aktualizácie systému regulácie úhrad realizovaná v súlade s priamo vykonateľnými nariadeniami Európskej komisie pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry.

V regulačnej činnosti sa vykonával aj dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu kapacity železničnej infraštruktúry, železničných koridorov a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry, formou výkonu štátnych odborných dozorov z pohľadu činností manažéra infraštruktúry.

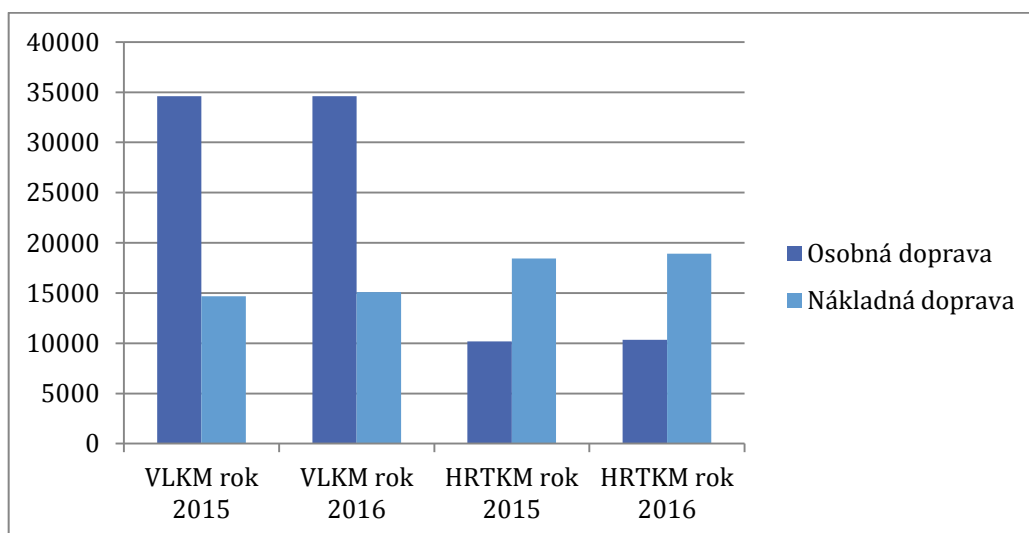
V rámci kompetencie dohľadu nad trhom osobnej železničnej dopravy Dopravný úrad v roku 2016 vykonával činnosti a viedol správne konania v oblasti posudzovania základného účelu a posudzovania hospodárskej rovnováhy zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme v súvislosti s novými službami medzinárodnej osobnej železničnej dopravy.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Poverení zamestnanci Dopravného úradu v roku 2016 postupne posudzovali a analyzovali podklady, ktoré predložili držitelia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť malo 34 železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelennej licencie. Zároveň bola vykonaná analýza finančnej spôsobilosti 2 nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb.

V zmysle požiadavky zákona o dráhach sa monitorovala hospodárska súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu, ich štruktúre a vývoji v rámci železničnej dopravy v Slovenskej republike. Výsledky monitoringu hospodárskej súťaže sú i podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v pravidelných intervaloch v danom kalendárnom roku.

Porovnanie výkonov v železničnej doprave sumárne za Slovenskú republiku v rokoch 2015 a 2016 v tis. vlakových kilometroch (VLKM) a mil. hrubých tonokilometroch (HRTKM) zobrazuje nasledovný graf:



V rámci aplikovanej stratégie v oblasti znižovania úhrad došlo k miernemu nárastu výkonov v nákladnej doprave. Zároveň sa zvýšením výkonov prejavili dopady opatrení, ktoré boli prijaté v osobnej železničnej doprave.

Dohľad nad právami cestujúcich

V zmysle zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len zákon o doprave na dráhach) Dopravný úrad vykonával dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením EP a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave.

Kontrolná činnosť v rámci činnosti dohľadu v roku 2016 bola vykonávaná formou štátnych odborných dozorov u manažéra infraštruktúry, ako prevádzkovateľa železničných staníc a u osobného železničného dopravcu.

Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie ustanovení nariadenia so zameraním na článok 8 nariadenia, týkajúci sa cestovných informácií poskytovaných cestujúcim zo strany železničného dopravcu a na články 21 a 22 predmetného nariadenia, týkajúcich sa dostupnosti železničných staníc zdravotne postihnutým osobám. Na základe zistených skutočností boli pri výkone kontrol uložené opatrenia na nápravu. Uložené opatrenia sa priebežne splnili, resp. sú v procese plnenia v stanovených lehotách.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.2 POVOĽOVACIA A LICENČNÁ ČINNOSŤ

POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY

počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	6
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	5
počet začatých konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach	122
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	110
počet zrušených povolení	12

STAV POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY K 31.12.2016

na celoštátnych a regionálnych dráhach	1
na vlečkách	1 455
- z toho aktuálnych	597

LICENCIE NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

počet konaní o udelenie licencie	3
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	2
počet zmien v udelených licenciách	20
počet odňatých licencií na železničnej vlečke	6

STAV PLATNÝCH LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

k 31.12.2016	39
--------------	----

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o správnych poplatkoch) Dopravný úrad za odbor povolení a licencií na železničných dráhach podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral:

- za rok 2016 správne poplatky vo výške 10 950,00 €.

3.1.3 KONTROLY V INÝCH ORGANIZÁCIÁCH

V roku 2016 vykonali zamestnanci odboru povolení a licencií na železničných dráhach 29 kontrol formou výkonu štátneho odborného dozoru (ďalej aj ŠOD), ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržiajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach v rozsahu vydaného povolenia a vykonávacích predpisov, a či držiteľia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii dráhovej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach, najmä neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo na udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- neoznámenie zmeny náležitostí vydaného povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo udelenej licencie.

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Súčasne sa vykonalo 8 ŠOD v rámci dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave podľa nariadenia EP a Rady č. 1371/2007, z toho 4 u manažéra infraštruktúry a 4 u osobných železničných dopravcov. V rámci ostatných dohľadov sa vykonával dohľad nad správami osobných železničných dopravcov o kvalite v rámci oblasti práv a povinností cestujúcich.

Na základe zistených nedostatkov sa uložili opatrenia na nápravu, ktorých plnenie sa priebežne kontrolovalo. Uložené opatrenia sa splnili, resp. sú v procese plnenia.

ŠOD – ODBOR POVOLENÍ A LICENCIÍ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

ŠOD vykonané v dráhových podnikoch (licencie)	4
ŠOD dodržiavania podmienok povolení (železničné dráhy)	25
Spolu	29

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.4 BEZPEČNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

Správy o bezpečnosti

Dopravný úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach spracovať, zaslať Európskej železničnej agentúre (ERA) a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Dopravný úrad si túto povinnosť splnil v stanovenom termíne. Správa za rok 2015 je umiestnená na internetovej stránke Dopravného úradu.

Správa za rok 2015 obsahuje údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

Bezpečnostné osvedčenia na prevádzkovanie dopravy na dráhach a bezpečnostné povolenia na prevádzkovanie dráh

BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA PODĽA § 87 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2016

V roku 2016 bolo platné bezpečnostné povolenie pre manažéra infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, ktorým zabezpečuje správu a prevádzku železničných tratí s dobou platnosti do 21.4.2020.

POČET

podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného povolenia	0
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného povolenia	0
aktualizovaných bezpečnostných povolení	0

BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA PODĽA § 86 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2015

POČET	Z TOHO		
	ČASŤ A+B:	ČASŤ B:	
podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	11	6	5
podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	2	1	1
konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	13	8	5
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	2	1	1
vydaných bezpečnostných osvedčení	10	6	4
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	2	1	1
zrušených bezpečnostných osvedčení	0	0	0

Poznámka: Dve konania boli na základe žiadostí podaných v roku 2015.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Správne poplatky za vydanie bezpečnostných osvedčení boli vybrané v celkovej sume 1.124,50 €.

Dopravný úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady o bezpečnosti železníc Spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z.z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

VIDANÉ A AKTUALIZOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA A POVOLENIA OD 1.4.2007 - 31.12.2016

POČET	DO R. 2015:	V R. 2016:	SPOLU:
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „A“	54	6	60
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „B“	96	10	106
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	8	2	10
vydaných bezpečnostných povolení	1	0	1

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných osvedčeniach a bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy, povoleniach a licenciách pre špeciálne a lanové dráhy, je uvedený na internetovej stránke úradu v časti „Bezpečnosť“.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.5 POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH A ŠPECIÁLNYCH DRÁH

VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKU LANOVÝCH DRÁH

POČET

podaných žiadostí o vydanie povolenia	6
konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	6
vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	6
počet vydaných povolení	6
počet vydaných zmien v povoleniach	3
Správne poplatky za vydanie povolení: 3 198,00 €	

VYDÁVANIE LICENCIÍ NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA LANOVEJ DRÁHE

POČET

podaných žiadostí o udelenie licencie	6
konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	6
vydaných rozhodnutí o udelení licencie	6
počet vydaných zmien v udelených licenciách	3

Správne poplatky za vydanie licencií: 1 998,00 €

V roku 2016 bolo aktualizované 1 povolenie na prevádzkovanie špeciálnej dráhy. Bol vybraný správny poplatok vo výške 66,00 €.

V roku 2016 nebola udelená ani aktualizovaná žiadna licencia na poskytovanie dopravných služieb na špeciálnych dráhach.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.6 VYDÁVANIE PREUKAZOV

PREUKAZY RUŠŇOVODIČA

V roku 2016 bolo vydaných: **219** nových preukazov
 2 duplikáty
 0 zmena do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu rušňovodiča, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo v roku 2016 vybraných 6.584,00 €.

PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO ŽELEZNIČNÉHO VOZDILA

Dopravný úrad má kompetenciu vydávať aj preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa §25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2016 bolo vydaných: **4** nových preukazov
 0 duplikátov
 0 zmien do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2016 vybraných 26,00 €.

PREUKAZY NA RIADENIE CHODU LANOVÝCH DRÁH

V roku 2016 bolo vydaných 11 preukazov a na správnych poplatkoch za ich vydanie sa vybralo 49,50 €.

SPRÁVNE POPLATKY CELKOM

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom bezpečnosti vybrané správne poplatky v celkovej výške **13.046,00 €**.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.7 POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 1 A § 78 ODS. 1 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	25	25	25
Nákladné vozne	10	10	517
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	12	12	35
Trat'ové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	9	9	41
Spolu	56	56	618

Úrad v roku 2016 vydal **3** rozhodnutia o povolení typu ťahaného koľajového vozidla pre železničné dráhy a **4** rozhodnutia o povolení modernizácie alebo obnovy typu pre dráhové vozidlá s vlastným pohonom alebo pre ťahané dráhové vozidlá s rýchlou do 160 km/h.

V rámci nariadovania skúšobnej prevádzky úrad v roku 2016 vydal **1** rozhodnutie pre vykonanie skúšobnej prevádzky pre celkom **4** železničné vozidlá.

DODATOČNÉ POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 4 A § 78 ODS. 3 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	56	56	179
Nákladné vozne	6	6	386
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	4	4	27
Trat'ové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	22	22	47
Spolu	88	88	639

V rámci dodatočných povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad aj o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad v roku 2016 celkom **14** takýchto rozhodnutí pre celkom **42** železničných vozidiel.

Na základe svojej kompetencie úrad v roku 2016 rozhodol aj o zmenách dodatočných povolení, kedy takto rozhodol **18**-krát pre celkom **374** železničných vozidiel.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.8 EVIDENCIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

Značky VKM

Úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúčal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

PRIDEĽOVANIE ZNAČIEK DRŽITEĽOM ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

AGENDA ZNAČIEK VKM	POČET ÚKONOV
Podané žiadosti o pridelenie a schválenie značky VKM	10
Pridelené a schválené značky VKM	10
Neschválené značky VKM	0
Neodporučené značky VKM	0

Národný register železničných vozidiel

Dopravný úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a jeho doplnení a podľa § 80 a § 103 ods. 2 písm. k) zákona o dráhach vedie národný register železničných vozidiel.

VEDENIE NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	PLATNÉ REGISTRÁCIE	VŠETKY REGISTRÁCIE
Hnacie vozidlá	1 455	1 624
Nákladné vozne	28 426	32 527
Osobné vozne, električné a motorové jednotky	1 485	1 958
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	832	862
Spolu	32 198	36 971

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel Dopravný úrad v roku 2016 spracoval a vyhovel celkom **81** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – sekciou interoperability v roku 2016 vybrané správne poplatky v celkovej výške **201 852,-€**.

3.1.9 ŠTÁTNY DOZOR NA DRÁHACH A V DOPRAVE NA DRÁHACH

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor a ako štátny odborný technický dozor (ďalej aj ŠOTD).

Dopravný úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach.

Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport international ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkon ŠOD bol v roku 2016 zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou dopravy úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhl'adových pomerov na nebezpečných železničných priestech.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

V roku 2016 bol stanovený plán vykonať zamestnancami sekcie interoperability celkom 4 štátne dozory. V skutočnosti bolo vykonané celkom 4 štátne dozory, čím bol plán ŠOD splnený.

Výkon štátnych odborných dozorov za sekciu interoperability bol zameraný najmä na:

- dodržiavanie povinností a podmienok dráhovými podnikmi a držiteľmi železničných vozidiel v súlade s európskou legislatívou, zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávnosť označenia značkou držiteľa železničného vozidla na skrini prevádzkovaných železničných vozidiel,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla a nesúlad týchto údajov uvedených v protokoloch z vykonanej technickej kontroly,
- chýbajúce a neaktualizované registrácie železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel.

V roku 2016 boli uložené spolu 2 opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov. Nebola uložená žiadna pokuta.

Niektoré z uvedených nedostatkov boli riešené ústnym dohovorom, resp. boli odstránené na mieste v čase výkonu ŠOD alebo sa kontrolovaným subjektom stanovil termín na ich odstránenie.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

Dopravný úrad – odbor bezpečnosti vykonal v roku 2016 v tejto oblasti celkom 12 štátnych odborných dozorov.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržanie predpísaných rozhládových pomerov na nezabezpečených železničných priestoroch,
- nedostatočné vybavenie na stanovišti rušňovodiča predpísanými pomôckami.

Uložených bolo spolu 33 opatrení na odstránenie zistených nedostatkov.

Nebola uložená žiadna pokuta.

Niektoré z uvedených nedostatkov boli riešené ústnym dohovorom, resp. boli odstránené na mieste v čase výkonu ŠOD.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.10 ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR A DOHĽAD

Dopravný úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia MDV SR č. 25380/2012-SŽDD/z.69482 zo dňa 04.12.2012 Dopravný úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu.

V roku 2016 boli realizované výkony v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie, kontajnerov, zdvíhacích a dopravných zariadení a elektrických zariadení.

TLAKOVÉ ZARIADENIA, PLYNOVÉ ZARIADENIA A ZVÁRANIE, DEFEKTOSKOPIA A KONTAJNERY

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	TLAKOVÉ ZARIADENIA	PLYNOVÉ ZARIADENIA	ZVÁRANIE	DEFEKTO- SKOPIA	KONTAJNERY	
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku		524	326			
Z toho:						
• pred uvedením do prevádzky		112	21			
• počas prevádzky		412	305			
Preskúvanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti		24	11	24	11	0
Posúdenie dokumentácie		5	8	4	5	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb		388	82	28	16	0
Mimoriadne výkony		1	10	0	1	0
Spolu		942	437	56	33	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ZDVÍHACIE, DOPRAVNÉ, ELEKTRICKÉ ZARIADENIA A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	ZDVÍHACIE A DOPRAVNÉ ZARIADENIA	STROJNO- MECHANICKÉ ČASTI LANOVÝCH DRÁH	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVIEK
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	122	18	202	18
Z toho:				
• pred uvedením do prevádzky	42	1	184	1
• počas prevádzky	80	17	18	17
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti (OSO)	28	15	73	9
Posúdenie dokumentácie	15	0	74	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	28	0	169	0
Mimoriadne výkony	2	0	2	0
Spolu	317	51	722	45

SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2016

POLOŽKA	NÁZOV	SPOLU EUR
70 k	Vydanie poverenia na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti	3 600,00
203 a	Preskúmanie odbornej spôsobilosti	9 482,00
203 b	Schválenie UTZ pred uvedením do prevádzky	2 158,00
203 c	Schválenie UTZ v prevádzke	14 683,50
203 d	Prehliadky a skúšky kontajnerov ISO	0,00
203 e	Vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízií, prehliadok a skúšok UTZ a obsluhy UTZ	8 637,50
205	Vydanie dokladu o posúdení dokumentácie UTZ	9 482,00
	Spolu	48 043,00

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových ocelových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na internetovej stránke úradu.

3.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15.3.1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z.z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z.z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30.6.2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej aj EASA).

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17.9.1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z.z.). Dohovor nadobudol platnosť 1.1.1997.

Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky, ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Divízia civilného letectva, ako organizačná zložka Dopravného úradu sa stala právnym nástupcom Leteckého úradu Slovenskej republiky.

Na Dopravný úrad a zároveň na divíziu civilného letectva prechádzajú všetky práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť po vyššie uvedenom zrušenom orgáne štátnej správy.

Divízia civilného letectva je organizačná zložka, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Výkon činností Divízie civilného letectva sa musí prispôbovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv¹.

¹ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z.z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z.z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných

22/80

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Rozsah činností Dopravného úradu - Divízie civilného letectva sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky v Európskej agentúre pre bezpečnosť letectva.

EASA vydáva vlastné predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti leteckých úradov členských štátov.

V roku 2016 Dopravný úrad – Divízia civilného letectva prevzal predsedníctvo pre **Functional Airspace Block Central Europe (Stredoeurópskeho funkčného bloku vzdušného priestoru – FAB CE)** a plnil záväzky spojené s touto činnosťou vrátane prípravy dokumentov a zmlúv.

V roku 2016 sa Dopravný úrad – Divízia civilného letectva stal členom medzinárodnej organizácie JARUS pre prípravu legislatívnych požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (UAV, RPA(S), dron)

KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETOVEJ PREVÁDZKY

	2015	2016
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	3	1
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	8	6
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	103	132
Iné podania (zrušenie/obmedzenie dokladov vydaných Dopravným úradom, dožiadania iných orgánov, poverenia podľa § 48 ods. 3 leteckého zákona)	35	37

KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB A LETÍSK

	2015	2016
Súdne spory (neukončené)	6	5
Podané podnety na prokuratúru	5	5
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov	5	3
Rozhodnutia vo veciach priestupkov	8	8
Spisy ukončené úradným záznamom	2	5
Právne stanoviská	52	74
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	173	189
Podané podnety na konanie	7	2

leteckých predpisov z 11.9.1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z.z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

3.2.1 SAFA / SACA / SANA / VÝKON INŠPEKCIÍ NA ODBAVOVACEJ PLOCHE LETÍSK

Cieľom výkonu inšpekcie na odbavovacej ploche je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách členských štátov Európskej únie a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

28.10.2014 nadobudlo účinnosť nariadenie Komisie (EU) 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia sa inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel prevádzkovateľov patriacich pod bezpečnostný dohľad iného členského štátu alebo tretej krajiny vykonávajú v súlade s podčasťou RAMP prílohy II (ARO.RAMP).

Tieto inšpekcie možno kvôli prehľadnosti rozdeliť na:

- SAFA inšpekcie (Safety Assessment of **Foreign** Aircraft)
 - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi tretej krajiny alebo inšpekcie prevádzkovateľa členského štátu v tretej krajine.
 - kontrola súladu s požiadavkami medzinárodných bezpečnostných štandardov obsiahnutých v prílohách Chicagskému dohovoru
- SACA inšpekcie (Safety Assessment of **Community** Aircraft)
 - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi členského štátu
 - kontrola súladu s požiadavkami bezpečnostných štandardov obsiahnutých v legislatíve EÚ v oblasti civilného letectva
- SANA inšpekcie (Safety Assessment of **National** Aircraft)
 - inšpekcie na odbavovacej ploche vykonávané Dopravným úradom na slovenských prevádzkovateľoch (lietadlách zapísaných v registri lietadiel SR) sú podľa nariadenia č. 965/2012 vykonávané v súlade s podčasťou GEN prílohy II avšak podľa princípov harmonizovaných postupov podčasti RAMP prílohy II.
 - metódy, postupy, princípy sú zhodné zo SACA inšpekciou, kontrolovaný je súlad s požiadavkami legislatívy EÚ a národných predpisov.

SAFA/SACA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky. Vykonával a koordinoval kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva. Ďalej vykonával kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA, koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu Dopravného úradu hlásení z kontrol SAFA/SACA/SANA. Zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre výkon inšpekcií na odbavovacej ploche (RICS – Ramp Inspection Coordination Section).

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD POČTU INŠPEKCIÍ (SAFA/SACA/SANA)

	2015	2016
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	24	16
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	81	65
u prevádzkovateľov vrtuľníkov	21	12
Spolu	126	93

PREHĽAD KATEGÓRIE NÁLEZOV ZISTENÝCH PRI INŠPEKCIÁCH (SAFA/SACA/SANA)

	2015	2016
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	28	26
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	38	25
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	22	15
General Remark	55	22
Zákaz odletu lietadla	0	0
Spolu	143	88

PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (SAFA/SACA/SANA)

	2015	2016
Pilotná kabína	34	26
Kabína cestujúcich	36	26
Technický stav lietadla	13	25
Batožinový priestor	5	8
Iné	0	3

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup. **56 % inšpekcí** bolo vykonaných na lietadlách prevádzkovateľov EU a **44 % inšpekcí** na lietadlách prevádzkovateľov z tretích krajín.

INŠPEKcie VYKONANÉ V ZAHRANIČÍ

	2015	2016
- na lietadlách zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	98	85

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (INŠPEKČIE NA LIETADLÁCH ZAPÍSANÝCH V REGISTRÍ SR)

	2015	2016
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	21	20
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	35	23
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	37	15
Poznámky (general remark)	43	42

Všetky nálezy identifikované na inšpekciách v zahraničí boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

3.2.2 LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

Hlavným zameraním odboru licencovania leteckého personálu (OLLP) je v oblasti civilného letectva najmä:

- licencovanie leteckého personálu, posudzovanie dokumentácie a overovanie plnenia kritérií na vydanie, predĺženie a obnovu preukazu spôsobilosti a priznanie, predĺženie a obnovu kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu pre všetky odbornosti,
- osvedčovanie výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť a vykonávanie štátneho odborného dozoru nad nimi,
- schvaľovanie odborných výcvikov a príručiek výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok leteckého personálu, zabezpečovanie vypracovania skúšobných osnov a databázy skúšobných otázok,
- evidencia preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu všetkých odborností,
- implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie z oblasti civilného letectva,
- účasť na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií,
- spolupráca v medzinárodných pracovných skupinách civilného letectva v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie,
- posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií.

Pri svojej činnosti spolupracuje OLLP so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve.

V uplynulom roku zamestnanci OLLP:

- absolvovali 4 štandardizačné audity z Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva s výbornými výsledkami;
- zorganizovali v súvislosti s implementáciou novej európskej regulácie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 dve odborné školenia pre poverené zdravotnícke zariadenia a poverených lekárov.

	2015	2016
Počet úkonov spolu	5 779	6118

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

STAV PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU K 31.12.2015

Licencie	2015	2015
dopravný pilot letúnov	148	134
dopravný pilot vrtuľníkov	8	9
obchodný pilot letúnov	193	185
obchodný pilot vrtuľníkov	67	64
súkromný pilot letúnov	754	702
súkromný pilot vrtuľníkov	31	25
pilot vetroňov	560	415
pilot voľných balónov	30	30
palubný inžinier	7	8
riadiaci letovej prevádzky	129	133
dispečer letovej prevádzky	32	33
technik údržby lietadiel	466	463
študent - riadiaci letovej prevádzky	9	8
SPOLU	2 556	2209

ÚKONY VYKONANÉ V REGISTRII LETECKÉHO PERSONÁLU V ROKU 2015

Preukazy spôsobilosti	Nové		Predĺžené		Vpísanie kvalifikácií		Uznanie PS Non Com		Kontrola protokolov		Obnova kvalifikácií		Prevod do/z iného registra		Vydanie potvrdení		Výzvy/ Odoslaná korešp.	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
dopravný pilot (A)	19	14	23	49	8	61	0	0	-	-	6	10	6	4	-	-	-	-
dopravný pilot (H)	1	0	0	3	4	4	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
obchodný pilot (A)	23	28	39	59	48	121	0	0	-	-	3	7	3	11	-	-	-	-
obchodný pilot (H)	8	4	21	17	12	51	0	0	-	-	0	2	0	0	-	-	-	-
súkromný pilot (A)	91	84	91	109	94	217	0	0	-	-	9	15	9	7	-	-	-	-
súkromný pilot (H)	7	5	5	4	3	9	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
pilot vetroňov	40	23	105	62	13	3	0	0	-	-	0	1	0	0	-	-	-	-
pilot voľných balónov	2	1	22	22	2	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
palubný inžinier	2	0	5	8	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
osvedčenie pre palubných sprievodcov	103	22	25	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
riadiaci letovej prevádzky	9	7	146	0	10	23	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
dispečer letovej prevádzky	2	2	28	7	0	1	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-
technik údržby lietadiel	10	9	75	64	61	62	0	0	-	-	0	0	3	0	-	-	-	-
študent	7	8	1	2	3	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

riadiaci letovej prevádzky																			
SPOLU	324	207	586	406	258	552	0	0	1278	1686	25	35	21	22	17	58	232	510	

Vykonanie zmien v preukazoch (zmeny, prevody, vpísanie kvalifikácií)

627

OSVEDČOVANIE VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ V R. 2015

CELKOVÝ POČET SCHVÁLENÝCH VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ	2015	2016
Organizácie schválené podľa časti ORA	9	9
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL	21	23
Organizácie schválené podľa časti 147		3
Celkový počet organizácií	30	33

VYKONANÉ ÚKONY	2015	2016
Organizácie certifikované v r.	3	3
Počet plánovaných auditov/kontrol	39	22
Počet uskutočnených auditov/kontrol	33	19
Zmeny v organizáciách	15	6
Pozastavená činnosť	1	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	5	6
Schválenie príručiek	9	5
Zmena do príručiek	3	16
Zaslané výzvy	147	24

POVERENÍ LEKÁRI, POVERENÉ ZDRAVOTNÍCKE ZARIADENIA - OSVEDČOVANIE A DOHĽAD

POČET AME A AeMC K 31.12.	2015	2016
AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie)	1	1
AME (poverený lekár)	12	12
Počet odvolaní voči rozhodnutiu AME/AeMC	1	8
Počet pozastavených osvedčení zdravotnej spôsobilosti	1	1
Počet skontrolovaných letecko-lekárskeho vyšetrení od AME/AeMC	4 609	1532
Počet overených letecko-lekárskeho vyšetrení zo zahraničia	44	261
Počet priznaných obmedzení zdravotnej spôsobilosti	-	602

VYKONANÉ ÚKONY	2015	2016
Certifikácia AeMC podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, časť MED a predpisu L1	1	0
Predĺženie oprávnenia AME	0	0
Počet plánovaných auditov/kontrol	13	14
Počet uskutočnených auditov/kontrol	12	18
Zmeny v organizáciách	2	2
Pozastavená činnosť	0	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	1	1
Schválenie príručiek	2	0
Zmena do príručiek	2	1

OSVEDČOVANIE ORGANIZÁCIÍ VYKONÁVAJÚCICH HODNOTENIE JAZYKOVEJ SPÔSOBILOSTI

VYKONANÉ ÚKONY	2015	2016
Celkový počet organizácií	4	4
Organizácie certifikované v r.	0	0
Počet plánovaných auditov/kontrol	8	4
Počet uskutočnených auditov/kontrol	2	0
Zmeny v organizáciách TSO v r.	2	3
Pozastavená činnosť	0	0
Obmedzená činnosť	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	0
Schválenie príručiek	0	0
Zmena do príručiek	2	1

TEORETICKÉ SKÚŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU VYKONANÉ V R. 2014

PREDPIS	ODBORNOSŤ	POČET VYKONANÝCH SKÚŠOK		POČET ŽIADATEĽOV		POČET SKÚŠKOVÝCH TERMÍNOV	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016
Nariadenie 1178/2011, Časť FCL	dopravný pilot letúnov	440	310	115	86	10	10
	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0		
	obchodný pilot letúnov	12	27	5	8		
	obchodný pilot vrtuľníkov	5	5	2	2		
	súkromný pilot letúnov	831	797	129	124		
	súkromný pilot vrtuľníkov	86	95	14	19		
	prístrojová kvalifikačná kategória - letúny	0	0	0	0		
	prístrojová kvalifikačná kategória - vrtuľníky	14	0	4	0		
Nariadenie 2042/2003, Časť 66	technik údržby lietadiel	56	131	28	54	6	6
L1	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	10	10
	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0		
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0		
	súkromný pilot letúnov	0	0	0	0		
	súkromný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0		

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

	palubný inžinier	17	17	2	2		
	letový navigátor	0	0	0	0		
	riadiaci letovej prevádzky	0	0	0	0		
	dispečer letovej prevádzky	20	20	2	2		
	technik údržby lietadiel	0	0	0	0		
Bezpilotné prostriedky		698	693	138	141		
VYKONANÉ PRESKÚŠANIA NA OLLP SPOLU		734	2095	392	297		

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.3 PREVÁDZKA LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor počas letu bol zameraný na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla), v rámci poletového rozboru inšpektor pilot/palubný sprievodca vykonal s kontrolovanou posádkou rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v prevádzkovej príručke prevádzkovateľa a prípadné nedostatky zaznamenal do príslušného protokolu,
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku bol zameraný na vykonávanie kontroly výcvikov letových posádok a palubných sprievodcov prevádzkovateľa podľa požiadaviek PART OPS, EU OPS, JAR-OPS 3 a resp. leteckého predpisu L-1, vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispelo k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A/H), TRE/SFE (A/H),
- odborný dozor nad syntetickými výcvikovými zariadeniami bol vykonávaný v súlade s príručkou inšpektora odboru prevádzky v zmluvných výcvikových organizáciách prevádzkovateľov a inšpektori odboru prevádzky po posúdení vhodnosti a schválení syntetických výcvikových zariadení vykonali záznam do protokolu.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- nepravidelné kontroly posádok pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- vykonávanie auditov u držiteľov AOC, povolenia na letecké práce,
- posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti, pozastavenie platnosti AOC, povolenia na letecké práce,
- posudzovanie / schvaľovanie nájmu a prenájmu lietadiel,
- kontroly verejných leteckých podujatí.

PREHĽAD KONTROL K 31.12.2015

	2015			2016		
	PLÁN	VYKONANÉ	%	PLÁN	VYKONANÉ	%
Kontrola držiteľov AOC	13	12	92,3	24	19	79
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	16	11	68,7	7	7	100
Spolu	29	23	79,3	31	26	84

PREHĽAD POČTU KONTROL PODĽA KONTROLNÝCH LISTOV

	2015	2016
Pozemná kontrola	13	19

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Pilotné posádky	15	17
Palubní sprievodcovia	9	18
Kontrola počas letu pri preskúšaní	178	135

EVIDENCIA DRŽITEĽOV K 31.12.2015

	2015	2016
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	6	5
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	1	1
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	2	2
Držiteľ AOC pre vyhliadkové lety vykonávané vrtuľníkmi	4	3
Držiteľ AOC pre vyhliadkové lety balónmi	2	2
Držiteľ povolenia na letecké práce	16	41
Spolu	42	54

OSTATNÉ VYKONANÉ ÚKONY

	2015	2016
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	51	55
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	4	44
Povolenie na lietanie - udelenie výnimky	313	273
Schválenie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní	21	21
Schválenie nájmu ACMI	5	13

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.4 LETOVÁ SPÔSOBILOSŤ

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor u vlastníkov a prevádzkovateľov lietadiel,
- odborný dozor počas stavby jednotlivu zhotovovaného lietadla,
- posudzovanie programov údržby a zoznamov minimálneho vybavenia,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti dokumentov osvedčujúcich letovú spôsobilosť (OLS/ZOLS/CofA/PtF),
- posudzovanie podmienok a požiadaviek pre udelenie výnimky z vykonávacích predpisov.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- kontroly leteckej techniky pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- kontroly verejných leteckých podujatí.

Z dôvodu snahy dodržať lehoty na spracovávanie žiadostí bola činnosť odboru sústredená predovšetkým na plnenie úkonov súvisiacich s riešením písomných požiadaviek žiadateľov.

Plánované úlohy týkajúce sa monitorovania technického stavu lietadiel boli splnené na 48%.

PREHĽAD ÚKONOV

	2015	2016
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - vydanie	48	38
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - predĺženie platnosti	Neevidované	30
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	33	17
Zvláštne osvedčenia letovej spôsobilosti	11	43
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	1	3
Programy údržby	222	178
Hlukové certifikáty	27	26
Letové povolenia	13	14
Znížené minimá vertikálnych rozstupov RVSM	0	0
Modifikácie	0	0
Povolenia pre základnú priestorovú navigáciu	0	0
Inšpekcie ACAM	43	36
CAT II/CAT III	0	0
TC / zmeny TC podľa L8/A	0	1
Jednotlivo zhotovované lietadlá	Neevidované	2
Pridelené poznávacie značky	34	48

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Zmeny v dokladoch	50	59
Vymazané lietadlá	30	31
Zapísané lietadlá do RL	37	38
Zapísané bezpilotné lietadlá do evidencie	33	43
Denníky lietadla - vydanie	54	61
Lietadlové knihy - vydanie	40	46

STAV V REGISTRU LIETADIEL SR

	2015	2016 *
Balóny	42	45
Lietadlá	339	340
Vetrone	239	238
Motorizované vetrone	19	18
Ultraľahké lietadlá	7	6
Vrtuľníky	54	59
Lietadlá spôsobilé lietať bez pilota	47	90

* údaje platné k 31.12.2016

3.2.5 VÝROBA A ÚDRŽBA

Odbor výroby a údržby sa z hľadiska činnosti odboru člení na oblasť:

- dozoru nad výrobnými organizáciami,
- dozoru nad údržbovými organizáciami, organizáciami riadiacimi zachovanie letovej spôsobilosti a organizáciami na výcvik a výkon skúšok technikov údržby,
- dozoru nad projekčnými organizáciami.

Odbor výroby a údržby vykonáva:

- štátny odborný dozor v civilnom letectve nad spôsobilosťou schválených organizácií na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení a nad činnosťou poverených právnických osôb alebo fyzických osôb,
- kontrolnú a auditnú činnosť v oblasti výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky,
- kontroly a audity na vydanie a zachovanie oprávnenia organizáciám na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Odbor výroby a údržby posudzuje:

- príručky organizácie na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,
- nominované osoby na výkon určených funkcií v organizácii pre oblasť výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a posudzuje ich ďalšiu činnosť alebo návrhy na ich zmenu,
- navrhované opatrenia a čas na odstránenie nedostatkov zistených pri kontrole a auditoch, kontroluje a vyhodnocuje ich plnenie,

SCHVÁLENÉ ORGANIZÁCIE K 31.12.2014

ZA OBLASŤ ÚDRŽBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Podľa časti M podčasť G	24	23	1	0	5	1	10	10
Podľa časti M podčasť F	10	10	0	0	2	0	7	0
Podľa časti 145	13	15	2	2	2	0	4	3
Podľa ŠLI/D 103	3	3	0	0	0	0	0	0
Personál na vykonávanie overenia letovej spôsobilosti ELA1	12	11	0	0	1	1	11	6
Poverené organizácie na overovania letovej spôsobilosti lietadiel Annex II	0	0	0	0	2	0	0	0

ZA OBLASŤ VÝROBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Podľa časti 21 podčasť G	2	2	0	0	0	0	1	0
Podľa časti 21 podčasť F	0	0	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	3	3	2	0	2	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	1	0	1	0	1	0	0	0

PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ ÚDRŽBY

	2015	2016
Audit podľa časti M, podčasť G	22	19
Audit podľa časti M, podčasť F	5	8
Audit podľa časti 145	15	11
Audit podľa časti 147	2	3

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Audit podľa ŠLI/D 103	7	6
Audit poverených organizácií	2	3
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	2	4
Spolu	55	54

PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ VÝROBY

	2015	2016
Audit podľa časti 21, podčasť G	3	5
Audity národných výrobných organizácií	2	6
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	1	1
Audit národných projektových organizácií	0	0
Spolu	6	12

3.2.6 ODBOR LETÍSK A STAVIEB

V oblasti letísk zamestnanci odboru letísk a stavieb určovali najmä podmienky na prevádzku letiska, vydávali povolenia na prevádzku letiska, posudzovali a schvaľovali prevádzkové príručky letísk, kontrolovali letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov, podieľali sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávali stanoviská k stavbám a zariadeniam umiestňovaným na letiskách, v územných obvodoch letísk a v ochranných pásmach letísk, vydávali povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve, vykonávali štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk, nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk.

Odbor letísk a stavieb pokračoval v roku 2016 proces osvedčovania letísk, ktoré spadajú do pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES a jeho vykonávacích nariadení. Do konca roka 2017 budú osvedčené nasledujúce letiská:

- Letisko M. R. Štefánika
- Letisko Piešťany
- Letisko Žilina
- Letisko Sliač
- Letisko Poprad – Tatry
- Letisko Košice

V oblasti ochranných pásiem v r. 2016 rušili ochranné pásma letísk, vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach a mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a rozhodovali o umiestnení prekážkového značenia na týchto objektoch a zariadeniach, udeľovali výnimky z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení formou rozhodnutia, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a zúčastňovali sa územného, stavebného a kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení u stavieb tvoriacich letecké prekážky.

Špeciálny stavebný úrad vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení. Zamestnanci ďalej vykonávali štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol všetkých stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

KONTROLA	2015	2016
Medzinárodné letiská	5	7
Vnútroštátne letiská - verejné	2	2
Vnútroštátne letiská - neverejné	10	5
Letiská pre letecké práce	8	0
Heliporty	4	4

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Služby vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	1	0
Predaj a plnenia leteckých pohonných látok a mazív	0	2
Pozemná obsluha lietadiel	4	2
Zásobovacie služby	0	0
Servisné služby pre lietadlá	4	0
Údržby pohybových plôch a letísk	1	2

PREHĽAD ÚKONOV – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

DRUH ÚKONU	2015	2016
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	0	2
Predĺženie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	3	8
Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky	0	14
Vydanie povolenia na poskytovanie služieb vybavovanie nákladu a pošty	0	0
Vydanie povolenia – pozemná obsluha lietadiel	1	1
Predĺženie/zmena povolenia – pozemná obsluha lietadiel	6	1
Vydanie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	1	2

PREHĽAD ÚKONOV – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD

DRUH ÚKONU	2015	2016
Vydanie stavebného povolenia	4	7
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	9	3
Vydanie dodatočného povolenia stavby	3	3
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	2	4
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	1	1
Vydanie povolenia zmeny stavby pred jej dokončením	-	1
Vydanie povolenia na predčasné užívanie stavby	1	-
Vydanie iných meritórnych rozhodnutí	5	6
Vydanie rozhodnutia o pasportizácii stavby	-	2
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	11	16
Vydanie rozhodnutia o prerušení správneho konania	5	6
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	2	1
Vydanie rozhodnutia o vylúčení účastníkov z konania	-	18

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Štátny stavebný dohľad	5	2
Podnet na začatie správneho konania vo veci podozrenia zo spáchania správneho deliktu/priestupku	5	3

PREHĽAD ÚKONOV – REFERÁT OCHRANNÝCH PÁSIEM

DRUH ÚKONU	2015	2016
Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska z toho		
- rozhodnutia o udelení výnimky	75	67
- oznámenia o začatí konania	90	56
- prerušené konania	0	0
- zastavené konania	1	0
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho		
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	1	0
- oznámenia o začatí konania	2	1
- prerušené konania	0	1
- zastavené konania	0	0
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	6	5
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	486	649
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	626	781
Nesúhlasné stanoviská	55	47
Ostatné stanoviská	3 260	3 924
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	576	632
Stanovisko k územnému konaniu stavby	129	245
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	209	376
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	115	163
Stanovisko k veternému parku	0	0
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	13	6
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	3	11
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní	0	26

Pravidlá pre letiskové odplaty

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát má zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonával Dopravný úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

Keďže v roku 2016 nedošlo k zmene letiskových odplát na letisku M. R. Štefánika v Bratislave, Dopravný úrad kontrolu nad systémom letiskových odplát nevykonával.

3.2.7 ODBOR LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Odbor leteckých navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie leteckých navigačných služieb a letísk plní ako jednu zo svojich hlavných úloh úlohu národného dozorného orgánu v rámci oblasti SES², vykonáva funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktorý sa vzťahuje na letecké navigačné služby, riadenie toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne bezpečnosti³, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou, zaisťuje spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrowaní leteckých nehôd a incidentov a predkladá odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve, zúčastňuje sa na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií a vykonáva koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky.

V oblasti ATM zodpovední zamestnanci vykonávali audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, kontrolu stanovišť letových prevádzkových služieb a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, udeľovali povolenia výcvikovým organizáciám, schvaľovali výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, schvaľovali skúšajúcich a hodnotiteľov odbornej spôsobilosti, sledovali a preverovali systémy výcviku, vykonávali teoretické a praktické skúšky vybraných kategórií leteckého personálu, posudzovali odbornú spôsobilosť personálu manažmentu letovej prevádzky, poskytovali súčinnosť pri nahradzovaní preukazov spôsobilosti, úpravách oprávnení, výcvikových kurzov a programov stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti⁴.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby a služby pátrania a záchrany vykonávali zamestnanci odboru leteckých navigačných služieb audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a pátracím a záchranným koordinačným strediskom, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby, leteckej meteorologickej služby a služby pátrania a záchrany, vykonávali v rámci výkonu ŠOD kontrolu týchto pracovísk a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb.

V oblasti komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vykonávali zamestnanci OLNS štátny odborný dozor nad poskytovateľmi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, dohľad nad bezpečnosťou pri ich poskytovaní, vydávali súhlas na zriadenie, zrušenie alebo vykonanie podstatnej zmeny leteckých pozemných zariadení a na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, prideliťovali kódy Módu S a UIN a viedli ich evidenciu, v spolupráci s okolitými štátmi koordinovali a prideliťovali frekvencie a frekvenčné pásma leteckých komunikačných služieb a tieto činnosti koordinovali s Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb SR.

² NARIADENIE (ES) č. 549/2004

³ NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

⁴ NARIADENIE (EÚ) č. 2015/340

⁵ NARIADENIE (EÚ) č. 390/2013

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

OLNS v uplynulom roku tiež plnil úlohy spojené s dohľadom a monitoringom plánu výkonnosti poskytovateľov leteckých navigačných služieb (PR II).

KOMPLEXNÝ PREHĽAD ČINNOSTI

	2015	2016
Prehľad vykonaných kontrol	46	45
Prehľad úkonov	3 395	3468
Prehľad skúšok personálu za rok 2014	20	24

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL

KONTROLA	2015	2016
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS, CNS	1	0
Vydanie osvedčenia výcvikovej organizácie	4	0
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	10	10
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	0	1
Kontrola u poskytovateľa služby pátrania a záchrany	1	0
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	7	8
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	4	9
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	8	9
Kontrola výcvikovej organizácie	4	3
Kontrola na leteckých podujatiach	3	3
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	3	2

PREHĽAD ÚKONOV

	2015	2016
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	127	128

⁵ Podľa ON 1/2014 Organizačný poriadok (dodatok 1 až 6) - spolu za ONS a OKNSS

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie stanoviska k vykonaniu ohňostrojov v blízkosti riadeného letiska	29	37
Vydanie povolenia o vypustenie ľahkého neobsadeného voľného balóna	3	3
Vydanie stanoviska k prekážkam	0	6
Vydanie súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve	25	11
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielača FM	23	21
Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na inej než leteckej frekvencii	9	7
Posudzovanie leteckého pozemného zariadenia	25	11
Koordinovanie frekvencií v rámci Eurocontrol	2933	2959
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	10	14
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9 ⁶	9	35
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 10 ⁸	5	25
Posudzovanie zmien funkčného systému meteorologickej služby	6	
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	2	4
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	2	2
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	49	45
Pridelenie kódu UIN (pre ELT)	44	84
Pridelenie frekvencie v leteckých pásmach	12	13
Šetrenie nesprávneho vysielania kódov Módu - S a ELT	19	17
Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	6	9
Stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CC	4	4
Účasť na pracovných skupinách (FAB CE, NCP)	18	12
Rokovanie – rôzne	20	20

⁶ NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Účasť na EASA Standardisation Inspection	1	1
--	---	---

PREHĽAD SKÚŠOK PERSONÁLU

	2015	2016
Praktické skúšky ATCO	14	16
Praktické skúšky ATCO – OJTI	4	4
Teoretické skúšky - anglický jazyk	2	2
Teoretické skúšky – oblasť meteorologickej služby	0	2

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.8 ODBOR BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

V oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva najmä posudzovali programy bezpečnostnej ochrany a ich zmeny; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzovali spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, ktoré plnia v oblasti bezpečnostnej ochrany osobitné pracovné úlohy; vykonávali štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení a subjektmi činnými v civilnom letectve podieľajúcimi sa na bezpečnostnej ochrane vrátane ukladania opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolovali a vyhodnocovali vnútorné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane; zúčastňovali sa skúšok odbornej spôsobilosti vykonávaných ministerstvom; vyhodnocovali správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzovali prijaté opatrenia prevádzkovateľmi; zhromažďovali a uvádzali do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhovali opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie opakovania; zhromažďovali a poskytovali informácie prevádzkovateľovi letiska, leteckému dopravcovi a subjektom pôsobiacim v civilnom letectve o najúčinnnejšom uplatňovaní ľudských zdrojov, metód, postupov, bezpečnostných zariadení a systémov a v spolupráci s ministerstvom riadili národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany.

V oblasti bezpečnej prepravy nebezpečného nákladu letecky vykonávali najmä štátny odborný dozor nad leteckou prepravou nebezpečných tovarov a schvalovali výcvikové programy v tejto oblasti a ich zmeny.

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROLNÝCH ČINNOSTÍ

	2015	2016
Audity prevádzkovateľov letísk	1	4
Audity leteckých prevádzkovateľov	0	4
Audity poskytovateľov navigačných služieb	1	0
Audity subjektov s povolením na iné podnikanie v civilnom letectve	1	4
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve	82	308
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	0	4
Kontroly leteckej prepravy nebezpečných tovarov	7	8
Spolu	92	332

PREHĽAD ÚKONOV

2015 2016

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Posudzovanie bezpečnostných programov prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	5	9
Posudzovanie bezpečnostných programov poskytovateľov leteckých navigačných služieb a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	0	2
Posudzovanie bezpečnostných programov leteckých prevádzkovateľov	10	11
Posudzovanie bezpečnostných programov všetkých subjektov činných v civilnom letectve	12	9
Posudzovanie projektovej dokumentácie a kolaudačné konania	5	15

PREHĽAD ÚKONOV PRI POSUDZOVANÍ SPOĽAHLIVOSTI OSÔB

	2015	2016
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	1343	1 215
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	1257	1 129

K 31. 12. 2016 bolo v databáze Dopravného úradu celkovo **10 541 osôb**, u ktorých sa posudzovala spoľahlivosť podľa ustanovenia § 34a leteckého zákona.

PREHĽAD ÚKONOV PRI CERTIFIKÁCI ZAMESTNANCOV DETEKČNEJ KONTROLY

	2015	2016
Certifikácia	96	168
Re-certifikácia	25	88

K 31. 12. 2016 bolo v databáze Dopravného úradu spolu **421 osôb** s platnými certifikátmi na vykonávanie detekčnej kontroly.

3.2.9 ODBOR LETOVEJ KALIBRÁCIE

Odbor letovej kalibrácie plnil úlohy v oblasti:

1. výkonu letových meraní leteckých pozemných zariadení,
2. výkonu letových overení navrhovaných letových postupov,
3. tvorby prevádzkovej dokumentácie a postupov pre výkon letových meraní a overení,
4. prevádzky kalibračného lietadla,
5. prevádzky laboratória analýz.
6. výkone dohľadu nad požiadavkami uplatniteľnými na letecké navigačné služby, ako aj na ATFM, ASM a ďalšie sieťové funkcie v zmysle právnych aktov EÚ,
7. výkonu štátneho odborného dozoru nad oblasťou leteckých pozemných zariadení,

Odbor letovej kalibrácie vykonával:

1. letové meranie leteckých pozemných zariadení,
2. overovanie navrhovaných letových postupov,
3. hlásenie udalostí v letovej prevádzke,
4. hlásenie nebezpečenstiev zistených pri výkone letového merania a overovania,
5. analýzu a vyhodnotenie údajov z letového merania a overovania,
6. hodnotenie systémov leteckých navigačných služieb z hľadiska ich spôsobilosti plniť požadované funkcie,
7. hodnotenie vlastností signálu pozemnej a družicovej navigačnej infraštruktúry v priestore z hľadiska jeho súladu so stanovenými požiadavkami,
8. koordináciu s personálom zabezpečujúcim prevádzku a údržbu leteckých pozemných zariadení,
9. overovanie platnosti obmedzení poskytovaných leteckých navigačných služieb v súvislosti s výkonom letového merania,
10. optimalizáciu nastavenia parametrov leteckých pozemných zariadení počas letového merania,
11. štátny odborný dozor v oblasti letového merania leteckých pozemných zariadení a overovania letových postupov,
12. audity v zmysle právnych aktov EÚ.

Spolupracoval s odborom leteckých navigačných služieb pri zabezpečení:

1. stanoviská k určovaniu ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
2. vydávaní povolení na prevádzkovanie leteckých pozemných zariadení,
3. vydávaní súhlasov na použitie leteckých pozemných zariadení v civilnom letectve,
4. vydávaní súhlasov na zriadenie leteckých pozemných zariadení, na ich podstatnú zmenu alebo zrušenie.
5. podieľal sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií,
6. pripravoval a predkladal podklady k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti letového merania leteckých pozemných zariadení a letových postupov,
7. spolupracoval pri príprave podkladov a vyjadroval sa k podkladom na publikovanie v leteckej informačnej príručke,
8. vykonával koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky,
9. spolupracoval pri vyšetrovaní leteckých nehôd a incidentov s Leteckým a námorným vyšetrovacím útvarom ministerstva a na jeho žiadosť predkladal odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

LETOVÉ MERANIA POZEMNÝCH ZARIADENÍ ZA ROK 2016

Pravidelné letové merania	61
Mimoriadne letové merania	4
Inštalačné letové merania	2
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	15
Spolu	82

LETOVÉ MERANIA SYSTÉMOV OZBROJENÝCH SÍL SR ZA ROK 2016

Pravidelné letové merania	43
Mimoriadne letové merania	4
Inštalačné letové merania	2
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	10
Spolu	59

3.3 DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PĽAVBY

3.3.1 ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU

Na odbore technického dozoru a jednotlivých oddeleniach technického dozoru Dopravného úradu v Bratislave, Komárne, Žiline a Košiciach bola činnosť štandardne zameraná na vedenie Registra plavidiel SR a Ciachového registra a v súvislosti s touto činnosťou bol vykonávaný zápis nových plavidiel do registrov, predlžovanie platnosti lodných dokladov, vykonávanie zmeny údajov v registri plavidiel, výmaz z registra plavidiel, vrátane vydávania doplnkového a dočasného lodného osvedčenia, osobitného povolenia na prevádzku a prepravu plavidla.

Pracovníci odboru ako aj jednotlivých oddelení technického dozoru na odboroch ŠOD vykonávali technické prehliadky malých plavidiel a overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami za účelom predĺženia alebo vydania lodných listín plavidiel. Odbor technického dozoru zároveň pripomienkoval a schvaľoval technické a typové dokumentácie na individuálnu stavbu alebo rekonštrukciu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a súčasne nepodlieha povinnej klasifikácii, vydával súhlas na individuálnu stavbu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a zároveň nepodlieha povinnej klasifikácii podľa schválenej typovej dokumentácie.

Okrem uvedených činností odbor technického dozoru spolupracoval s Ministerstvom dopravy a výstavby SR, jednotlivými oddeleniami Policajného zboru, advokátskymi kancelárkami, správcami konkurznej podstaty. Zároveň sa pracovníci technického dozoru zúčastňovali štátnych skúšok členov posádky plavidla.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ÚKONY VYKONANÉ ODBOROM TECHNICKÉHO DOZORU (OTD) A ODDELENAMI TD NA ODBOROCH ŠOD ZA ROK 2016:

POČET ÚKONOV SPOLU:	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Podrobný rozpis úkonov v nasledovných tabuľkách	1661	874	453	295	3283

VYDANÉ LODNÉ OSVEDČENIA (LO)

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	1	0	5	8	14
S vlastným strojným pohonom	138	87	48	28	301
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	11	1	4	2	18
S vlastným strojným pohonom	14	31	4	3	52
Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	3				3
S vlastným strojným pohonom	5				5
SPOLU:	172	119	61	41	393

PREDĹŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	1	4	6	9	20
S vlastným strojným pohonom	260	165	78	51	554
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	69	6	18	5	98
S vlastným strojným pohonom	48	38	8	4	98
Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	70				70
S vlastným strojným pohonom	29				29
SPOLU:	477	213	110	69	869

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYKONANIE TECHNICKEJ OBHLIADKY

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	2	2	7	13	24
S vlastným strojným pohonom	326	197	105	66	694
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	62	6	19	4	91
S vlastným strojným pohonom	42	49	10	8	109
SPOLU:	432	254	141	91	918

VYDÁVANIE DOKUMENTOV

TYP DOKUMENTU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Vydanie doplnkového lodného osvedčenia	9				9
Vydanie duplikátu doplnkového lodného osvedčenia					
Vydanie dočasného lodného osvedčenia	6				6
Predĺženie platnosti dočasného LO alebo vydanie jeho duplikátu					
Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla	12				12
Vydanie osobitného povolenia na prepravu plavidla	1				1
Vydanie duplikátu osobitného povolenia na prevádzku alebo prepravu plavidla					
SPOLU:	32	0	0	0	32

CIACHOVÉ PREUKAZY - VYDANIE PREUKAZU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	26				26
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	9				9
SPOLU:	35	0	0	0	35

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

CIACHOVÉ PREUKAZY - PREDĹŽENIE PLATNOSTI , VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU CP PODĹA TYPU PLAVIDLA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	28	0	0	0	28
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	15	0	0	0	15
SPOLU:	43	0	0	0	43

SCHVÁLENIE DOKUMENTÁCIÍ

TYP DOKUMENTÁCIE	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu jedného malého plavidla	12	0	0	0	12
Schválenie typovej dokumentácie na malého plavidla	2	0	0	0	2
Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie	13	0	0	0	13
SPOLU:	27	0	0	0	21

REGISTER PLAVIDIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TYP ÚKONU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Zápis do RP SR – malé plavidlá	163	119	61	49	392
Zápis do RP SR – plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	8				8
Výpis z Registra plavidiel SR	28	2			30
Výmaz z RP SR	44	21	8	7	80
Podanie žiadosti o zápis zmeny údajov do RP SR	234	146	72	38	490
SPOLU:	477	288	141	94	1000

Na základe evidencií vedených na odbore technického dozoru DVP je evidenčný stav počtu plavidiel zapísaných v Registri plavidiel SR nasledovný:

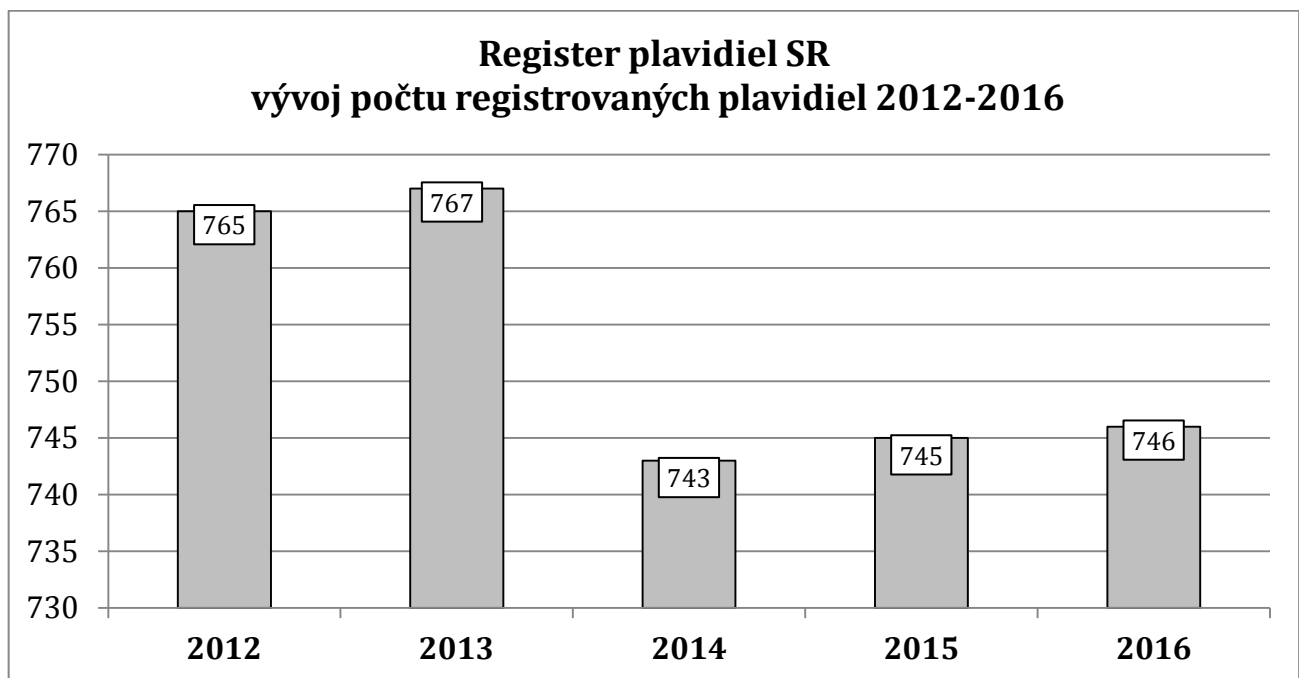
REGISTER PLAVIDIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MALÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2016 z toho v jednotlivých kategóriách:	OTD	KN	ZA	KE	spolu
SK - 0	1768	778	737	322	3605
SK - 1	1268	810	522	498	3098

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SK - 2	84	6	74	36	200
SK - 3	49	48	87	85	269
SK - 4	291	51	87	46	475
SK - 6	3	3	24	114	144
SPOLU:	3463	1696	1531	1101	7791

VEĽKÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2016 - 746



ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3.2. ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

Počas roka 2016 bolo prioritou DVP permanentne zlepšovať podmienky pre plavbu a jej bezpečnosť na všetkých vodných cestách SR. Dlhodobo je v popredí záujmu DVP plavba na sledovaných vodných cestách. Najmä plavba na slovenskom a spoločných úsekoch vodnej cesty európskeho významu Dunaj, bola v ohnisku záujmu pracovníkov DVP. Spolu s pracovníkmi SVP, š.p. a kompetentných orgánov Rakúska a Maďarska sa DVP zúčastňovala na riešení aktualizácie projektov vytýčenia plavebnej dráhy na spoločných úsekoch rieky Dunaj.

V minulom roku bola ukončená rozsiahla rekonštrukcia Starého mosta, na ktorej aktívne participoval aj DÚ. Pred vlastnou kolaudáciou tohto diela bolo zo strany pracovníkov DVP vykonaných niekoľko skúšobných plavieb z dôvodu optimalizácie osadenia mosta signálnymi znakmi a vytýčenia plavebnej dráhy v tomto úseku. DVP taktiež aktívne regulovala plavbu na Dunaji pri oprave Medved'ovského mosta a pri vykonávaní geologického prieskumu v riečnom dne v mieste budúceho diaľničného mosta.

V spolupráci so zástupcami SVP, š.p. a VV, š.p. DVP vydala nové plavebné opatrenie regulujúce podmienky plavby na Vodnom diele Gabčíkovo, ktoré zohľadňuje aktuálny stav a požiadavky jednotlivých subjektov plavby.

Pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti plavby boli vydané plavebné opatrenia upravujúce plavbu na sledovaných ako aj nesledovaných uzavretých vodných plochách.

DVP spolu s SVP, š.p. navrhli a odsúhlasili projekt vytýčenia plavebnej dráhy v sledovanom úseku rieky Moravy.

Pri realizácii výstavby malých vodných elektrární DVP požadovala vytváranie možnosti ich prekonávania malými rekreačnými plavidlami o čom svedčí aj veľkoryso riešená MVE Želiezovce, ktorej kolaudácia bola vlani za účasti plavebných inšpektorov DVP vykonaná.

Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavby počas činností vykonávaných na vodných cestách, ako aj pri organizácii verejných podujatí DVP vydávala plavebné opatrenia a súhlasy na výkon činnosti na vodnej ceste.

VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA (PO) PRE VODNÉ CESTY- ROK 2016

POČET PO/vplyv na plavbu	OBMEDZENÁ PLAVBA	ZASTAVENÁ PLAVBA			Iné obmedzenie	SPOLU
		do 6 hod.	6-12 hod.	nad 12 hod.		
Počet vydaných PO	0	17	4	1	48	70

DUNAJ

- jediná vodná cesta medzinárodného významu na území SR.

VODNÉ STAVY

Vodočerná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Devín	23.01.2016	86	15.07.2016	609
Komárno	02.01.2016	81	16.07.2016	518

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Štúrovo 02.01.2016 15 17.07.2016 435

VODNÉ STAVY (VD GABČÍKOVO)

vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	m.n.m. Bpv.	Dátum	m.n.m. Bpv.
Horná voda	26.12.2016	130,72	02.12.2016	131,01
Dolná voda	01.01.2016	108,23	16.07.2016	114,78

POVODŇOVÁ AKTIVITA

Počas roka 2016 nebol na Slovenskom ani spoločnom Slovensko – Rakúskom resp. Slovensko - Maďarskom úseku vodnej cesty Dunaj vyhlásený žiadny stupeň povodňovej aktivity.

POHYB PLAVIDIEL

	Bratislava	Komárno	Spolu
priplávalo	6329	559	6888
odplávalo	6156	565	6721
tranzit	10062	11595	21657
SPOLU	22547	12719	35266

VD GABČÍKOVO - POČET DNÍ ODSTAVENIA PLAVEBNÝCH KOMÔR (PK) V ROKU 2016

počet dní/PK	do 6 hodín	6-12 hodín	nad 12 hodín
iba ľavá PK	0	0	0
iba pravá PK	0	0	366
obe PK súčasne	2	3	0

OSTATNÉ VODNÉ CESTY

Váh - uskutočňovaná rekreačná a športová plavba, ako aj občasná plavba plavidiel správcu vodného toku DVP vydala viacero plavebných opatrení, ktorými regulovala plavbu počas výkonu činností na vodnej ceste a zastavovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí.

Orava - v letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná preprava cestujúcich plťami a rekreačná plavba

Bodrog - bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a a rekreačná plavba malých plavidiel.

Dunajec - bola vykonávaná prevádzka osobných plťí.

UZAVRETÉ VODNÉ CESTY

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia, najmä preteky v jachtingu. Na niekoľkých uzavretých vodných cestách sa vykonáva ťažba štrkopieskov plávajúcimi strojmi. Tu sa uskutočňuje pravidelná kontrola týchto plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas zimného obdobia boli kontroly ťažobných jám zamerané na dodržiavanie plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR.

VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE UZAVRETÉ VODNÉ CESTY - ROK 2016

Športové podujatia a slávnosti na vode	77
Iné	6
Spolu	83

VYDANÉ SÚHLASY NA USPORIADANIE ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ A SLÁVNOSTÍ NA VODE A VYDANÉ SÚHLASY PRE ČINNOSŤ NA VODNEJ CESTE (VC) ZA ROK 2016

ODBOR z toho:	VEREJNÉ PODUJATIE	ČINNOSŤ NA VC	SPOLU
OPBVCP	0	8	8
Bratislava	49	0	49
Komárno	8	0	8
Žilina	31	0	31
Košice	37	0	37
SPOLU:	125	8	133

Členovia lodných posádok a ostatné odborné spôsobilosti

DVP zabezpečovala aktualizáciu skúšobných otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, vydávanie, zadržanie a odobratie príslušných preukazov spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie.

VYDANÉ SLUŽOBNÉ LODNÍCKE KNIŽKY

POČET K 31.12.2016 **93**

VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PĽAVIDLA

NOVÉ (po skúške)	VÝMENA	VYDANIE VMP (odpustenie skúšky)	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
26	20	16	4	66

VYDANÉ POTVRDENIA ZNALOSTI ŠPECIFICKÝCH ÚSEKOV VODNEJ CESTY DUNAJ - ÚSEKOVÝ PREUKAZ

POČET K 31.12.2016 **19**

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYDANÉ OSVEDČENIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN - POČET KS

ODBORNÍK NA PLAVIDLE	BEZPEČNOSTNÝ PORADCA	OBNOVA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
36	2	40	0	78

Rekapitulácia priebehu štátnych skúšok vo väzbe na zrealizované úkony a úspešnosť uchádzačov.

SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV LODNÝCH POSÁDKOV

SPÔSOBILOSŤ	POČET UCHÁDZAČOV							
	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	z roku 2015	prospeš	neprospěš	zastavené konanie	v konaní ostalo
vedúci plavby PLK	0	0	0	0	0	0	0	0
Lodný kapitán	0	1	1	0	1	1	0	0
Lodný kapitán - I.tr	19	0	5	4	14	9	1	4
Lodný kapitán - II.tr	1	0	1	0	0	1	0	1
Lodný kapitán - III.tr	4	0	1	0	3	2	0	
vodca pláv. stroja I tr. - kategória A	0	0	0	0	0	0	0	0
vodca pláv. stroja II tr. - kategória B	2	0	0	1	1	1	1	0
vodca prevoznej lode bez vlastného pohonu	2	0	0	0	0	0	0	2
lodný strojník - I.tr	2	0	1	0	1	2	0	0
lodný strojník - II.tr	1	0	0	0	0	1	0	0
kormidelník	1	0	0	0	0	1	0	0
Lodník	10	0	1	2	7	5	0	1
SPOLU:	42	1	10	7	27	23	2	8

SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN

SPÔSOBILOSŤ	POČET UCHÁDZAČOV
-------------	------------------

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	obnova	z roku 2015	prospel	neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
Bezpečnostný poradca									
z toho:									
základná skúška	2	0	0	0	0	2	0	0	0
trieda 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odborník na plavidlá z									
toho:									
tankové plavidlá	17	0	0	0	0	17	0	0	0
voľne ložený náklad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tankové plavidlá a voľne ložený náklad	16	0	0	0	0	16	0	0	0
špecializované chemikálie	3	0	0	0	0	3	0	0	0
špecializované plyny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SPOLU:	36	0	0	0	0	36	0	0	0

DVP k 31.12.2016 v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD eviduje 27 poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla (VMP). V tabuľke uvádzame počty v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD divízie vnútrozemskej plavby.

KVALIFIKAČNÉ KURZY - POČET POVERENÝCH OSÔB - ROK 2016

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Spolu	12	2	10	3	27

KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA - POVERENÉ OSOBY

TYP ÚKONU	POČET
Vydané rozhodnutia o vykonávaní kvalifikačného kurzu	2
Zmena školiteľov	4
Zmena učebných osnov	2
Zrušenie spoločnosti/FO	0
Oslobodených od platenia poplatkov	1
Spolu	9

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

V súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe sekcia výkonu štátneho odborného dozoru prostredníctvom plavebných inšpektorov jednotlivých odborov ŠOD vykonávala v priebehu sezóny aj kontrolu činnosti poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov VMP.

POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2016

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Teoretická časť	22	9	5	11	46
Praktická časť	0	4	5	11	19
Spolu	22	13	10	22	67

Implementácia riečnych informačných služieb (ďalej len „RIS“):

Dopravný úrad zabezpečoval bežnú prevádzku riečnych informačných služieb. Používateľom boli poskytované informácie o plavebnej dráhe prostredníctvom správ pre veliteľov lodí (Notices to Skippers) pre vodnú cestu Dunaj, t.j. informácie o aktuálnych obmedzeniach, vodné stavy, správy o počasí, a informácie o plavebnej premávke na vodnej ceste Dunaj prostredníctvom vnútrozemskeho automatického identifikačného systému.

V zmysle platných dohôd a právnych predpisov prebiehala cezhraničná výmena údajov RIS, vrátane elektronických hlásení z lodí, s Rakúskom.

Zástupca Dopravného úradu sa podieľal na práci a zúčastňoval rokovaní v expertných skupinách RIS pre elektronické hlásenia (Electronic Reporting International, ERI), správy pre veliteľov lodí (Notices to Skippers, NtS), spoločnej pracovnej skupiny pre RIS Index (JTF RIS Index) a Riadiacom výbore pre Európsku databázu plavidiel a účasť na rokovaniach uvedených expertných skupín. V rámci týchto prác boli priebežne plnené úlohy vyplývajúce z činností uvedených skupín, t. j. pripomienkovanie odborných dokumentov a návrhov na zmeny v príslušných štandardoch.

V spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a Agentúrou rozvoja vodnej dopravy sa Dopravný úrad podieľal na práci v novom medzinárodnom projekte RIS COMEX. Išlo predovšetkým o zadefinovanie záujmov SR v projekte a účasť na spoločnom workshope, kde bol spolu s ostatnými projektovými partnermi dohodnutý rozsah služieb, ktoré majú byť predmetom riešenia projektu.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3.3. SEKCIA VÝKONU ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU

Hlavnou úlohou sekcie výkonu štátneho odborného dozoru (SVŠOD) je cestou jednotlivých odborov ŠOD, zabezpečovanie permanentného a intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním platných právnych predpisov s ňou súvisiacich.

Štruktúra pôsobnosti jednotlivých odborov štátneho odborného dozoru Dopravného úradu – divízie vnútrozemskej plavby je nasledovná:

- 1) ŠOD Bratislava zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
 - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
 - b) Trnavského samosprávneho kraja
 - c) k 1.10.2014 zriadené pracovisko Gabčíkovo - činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo v spolupráci s VV š.p.
- 2) ŠOD Komárno zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
 - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
 - b) Banskobystrického samosprávneho kraja.
 - c) Pracovisko Štúrovo zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode Prístavu Štúrovo
- 3) ŠOD Žilina zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
 - a) Žilinského samosprávneho kraja,
 - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) ŠOD Košice zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
 - a) Košického samosprávneho kraja,
 - b) Prešovského samosprávneho kraja.

Požičovne plavidiel

VYDANÉ ROZHODNUTIA - POŽIČOVNE PĽAVIDIEL (PP) - ROK 2016

PP - v pôsobnosti ŠOD/ typ úkonu	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Zriadenie PP	0	0	1	3	4
Zrušenie PP	0	0	0	0	0
Prevádzkované požičovne	19	10	9	11	49
Mimo prevádzky	0	2	6	6	14

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Plávajúce zariadenia

V pôsobnosti SVŠOD je aj vydávanie rozhodnutí o povolení stáťia plávajúcich zariadení. Novelou zákona o vnútrozemskej plavbe k 1.4.2014 boli zmenené podmienky, na základe ktorých môže DÚ divízia vnútrozemskej plavby vydať predmetné rozhodnutie.

ROZHODNUTIA O POVOLENÍ STÁTIA PLÁVAJÚCICH ZARIADENÍ - ROK 2016

TYP ROZHODNUTIA	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prijaté žiadosti z toho:	147	14	15	4	180
vydané povolenia	83	7	9	4	103
prerušené konanie	56	3	1	0	60
zastavené konanie	8	4	0	0	12
nevydané povolenie	0	0	0	0	0
zostalo v riešení	0	0	5	0	5

Odborné spôsobilosti - vodca malého plavidla (VMP):

SVŠOD cestou svojich organizačných zložiek - odborov ŠOD - zabezpečuje vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, a to v teoretickej aj praktickej časti. DVP v záujme zabezpečenia transparentnosti priebehu skúšok odbornej spôsobilosti VMP pripravila a zavádza do praxe príslušné opatrenia.

SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

POČET UCHÁDZAČOV - ŽIADOSTI

V pôsobnosti ŠOD	prijaté žiadosti rok 2016 z toho:	riadna skúška	opravná skúška	rozdiel. skúška	bez spr. poplatku	z roku 2015
ŠOD Bratislava	596	506	89	1	0	0
ŠOD Komárno	163	136	26	1	0	1
ŠOD Žilina	211	108	28	0	75	0
ŠOD Košice	146	122	24	0	0	0
SPOLU:	1116	872	167	2	75	1

SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

UCHÁDZAČI - ÚSPEŠNOSŤ

V pôsobnosti ŠOD	vyskúšaní celkom	nedostavili sa - ostalo v riešení	nepripustení	zastavené konanie rozhodnutím	prospiel	neprospiel	úspešnosť uchádzačov
ŠOD	488	0	0	0	399	89	81,75 %

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Bratislava

ŠOD Komárno	160	2	0	2	134	26	83,75 %
ŠOD Žilina	199	2	0	0	160	39	80,40 %
ŠOD Košice	143	3	0	0	119	24	83,21 %
SPOLU:	990	7	0	2	812	178	82,02 %

VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

ODBOR ŠOD z toho:	NOVÉ (po skúške)	ROZŠÍRENIE	VÝMENA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
ŠOD Bratislava	398	1	20	17	436
ŠOD Komárno	133	1	12	9	155
ŠOD Žilina	177	0	15	13	205
ŠOD Košice	119	1	6	13	139
SPOLU:	827	3	53	52	935

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3.4 ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Plavební inšpektori na jednotlivých odboroch štátneho odborného dozoru pravidelne vykonávali kontroly zamerané najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby a plavebných opatrení so zameraním na kontrolu odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontrolu lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontrolu záchranných prostriedkov na plavidle, používania alkoholu alebo inej návykovej látky, ktorá by mohla znížiť schopnosť bezpečne viesť plavidlo, dostatočného počtu členov posádky plavidiel, dodržiavanie medzinárodnej zmluvy ADN, atď.

Osobitná pozornosť bola a je venovaná vodnej ceste európskeho významu Dunaju.

Plavební inšpektori kontrolovali dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a plavebných opatrení aj na ostatných sledovaných vodných cestách a na vodných cestách, ktoré nie sú sledované, ale realizuje sa na nich plavba.

Na základe výsledkov spomínaných kontrol boli ukladané blokové pokuty a vedené aj príslušné správne konania.

Množstvo plavidiel prevádzkovaných na našich vodných cestách sa neustále zvyšuje. Tomuto trendu zodpovedá aj zvyšujúci sa počet kontrol štátneho odborného dozoru a mnoho ďalších aktivít s tým súvisiacich.

Na všetkých odboroch ŠOD v rámci ich miestnej príslušnosti prebiehala úzka spolupráca s ostatnými subjektmi (napr. hasičský a záchranný zbor, Policajný zbor, inšpekcia životného prostredia a pod.) Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru v minulosti intenzívne pracovala a aj v súčasnosti pracuje na návrhoch zmien všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby, ako aj na návrhoch nových plavebných opatrení. Pre rok 2017 je plánovaná zmena metodiky vyhodnocovania kontrol štátneho odborného dozoru.

POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2016

DRUH KONTROLY/ ODBOR	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prístavy a prístaviská	494	77	55	27	653
Vodná cesta - Dunaj	296	89	0	0	385
Uzatvorené vodné cesty	34	31	22	17	104
ostatné vodné cesty	61	49	4	7	121
malé plavidlá	108	94	283	252	737
veľké plavidlá (bez PZ a plávajúcich strojov)	686	175	6	15	882
Plávajúce stroje	52	15	0	2	69
Plávajúce zariadenia	32	37	52	15	136
požičovne malých plavidiel	15	26	12	18	71
Kurzy VMP	22	13	10	22	67

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VÝSLEDKY KONTROL - ZISTENÉ NEDOSTATKY (RIEŠENIE)

TYP RIEŠENIA/počet	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
uložená bloková pokuta	73	1	10	9	93
pokuty na mieste nezaplatené	0	0	0	0	0
zadržané lodné listiny	0	0	0	0	0
Iné	0	0	0	0	0
dohovor	23	15	0	0	38
Výnos z pokút v EUR	4450	50	600	1880	5520

V správnom konaní bolo v roku 2016 uložených 55 pokút v celkovej výške **19 338,00 EUR**.

V súvislosti s výkonom kontrol štátneho odborného dozoru bolo v roku 2016 uskutočnené:

- 63 správnych konaní vo veci uloženia pokuty ,
- 1 správne konanie vo veci odňatia poverenia ,
- 8 zastavených správnych konaní,
- 15 výziev na splnenie povinností uložených rozhodnutím,
- 4 postúpenia vecí na nútený výkon rozhodnutia .

3.3.5 PLAVEBNÉ NEHODY

Dopravný úrad vykonáva podľa § 39 písm. n) bod. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe odborné vyšetrovanie plavebných nehôd. Podľa § 34 ods. 11 zákona o vnútrozemskej plavbe po skončení odborného vyšetrovania plavebnej nehody vydá Dopravný úrad správu o výsledkoch odborného vyšetrovania plavebnej nehody, ktorej súčasťou sú opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PLAVEBNÉ NEHODY - ROK 2016

PN - v pôsobnosti ŠOD/príčiny	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Príčiny z toho:					
vis maior	0	0	0	0	0
ľudský faktor	17	0	4	0	0
iné	0	0	0	0	0
Spolu	17	0	4	0	21

Vyšetrovanie plavebných nehôd je jednou z najdôležitejších úloh Dopravného úradu. Ide o zložitý proces, ktorý si okrem iného vyžaduje veľa času, odborných vedomostí, praktických skúseností a znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov.

Po ukončení vyšetrovania plavebnej nehody a následnom vydaní správy o výsledkoch vyšetrovania sa prijímajú jednak preventívne opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám a represívne opatrenia – uznanie zodpovednej osoby vinnou z naplnenia skutkovej podstaty priestupku alebo správneho deliktu a uloženie sankcie v správnom konaní. V prípade, že plavebná nehoda vykazuje znaky skutkovej podstaty trestného činu, Dopravný úrad vec odstúpi Policajnému zboru. V priloženej tabuľke uvádzame počet a príčiny plavebných nehôd v štruktúre pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD.

4.3 PRÁVNA A LEGISLATÍVNA OBLASŤ

Odbor legislatívny a právny zabezpečoval v roku 2016 v rámci organizácie legislatívne a právne činnosti potrebné pre všeobecný chod úradu, ako aj pre oblasť civilného letectva, vnútrozemskej plavby, dráh a dopravy na dráhach. Odbor legislatívny a právny pozostáva z dvoch oddelení: oddelenia právneho a oddelenia legislatívy, ktoré plnia najmä nižšie uvedené úlohy.

4.3.1 ODDELENIE PRÁVNE

Oddelenie právne v roku 2016 plnilo najmä tieto úlohy:

- zabezpečovanie právnej agendy pre Dopravný úrad,
- zastupovanie Dopravného úradu pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- zastupovanie Dopravného úradu v konaní pred súdmi, v správnych konaniach, ako aj v konaniach pred inými orgánmi verejnej moci, vrátane vypracovania príslušných podaní,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, uzatváranie a ukončovanie zmluvných vzťahov,
- vedenie evidencie platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie,
- vo veciach majetkovoprávnej agendy Dopravného úradu v súlade s opisom svojich činností,
- v rámci procesu verejného obstarávania v súlade s opisom svojich činností,
- vymáhanie pohľadávok,
- vedenie centrálnej evidencie priestupkov a zabezpečovanie spolupráce s jednotlivými organizačnými zložkami (s divíziami Dopravného úradu) na jej priebežnom dopĺňaní a aktualizovaní,
- usmerňovanie postupu vydávania dokumentov Dopravného úradu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a monitorovanie zavedeného systému, spolupráca s inými organizačnými zložkami Dopravného úradu (najmä s divíziami Dopravného úradu) pri príprave dokumentov patriacich do ich agendy,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti, vedenie evidencie žiadostí o sprístupňovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám,
- spolupráca s referátom vnútornej kontroly v oblasti petícií a sťažností,
- priebežné prerokovanie nárokov na náhradu škody podľa zákona č. 514/2003 Z.z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci v znení neskorších predpisov,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom,
- posudzovanie materiálov o zásadných otázkach činností a funkcií Dopravného úradu,
- vypracovávanie právnych stanovísk pre úrad,
- zúčastňovanie sa na rôznych pracovných skupinách a komisiách,
- zabezpečovanie činnosti rozkladovej komisie.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SPTÍSTUPŇOVANIE INFORMÁCIÍ

Počet prijatých žiadostí	55
Počet odložených žiadostí	2
Počet poskytnutých informácií	37
Počet čiastočne sprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	13
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	3
Vzatie žiadosti späť	0
Postúpenie žiadosti	0

SÚDNE KONANIA

Dopravný úrad ako žalobca/navrhovateľ	0
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca	11
Ukončené	1
Spolu	11

VYMÁHANIE POHLÁDÁVOK

POČET VYMÁHANÝCH POHLÁDÁVOK	11
Pohládávky postúpené v zmysle Zmluvy o postúpení pohľadávok štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	0
Pohládávky konsolidované v zmysle Zmluvy o vymáhaní pohľadávky štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	5
Počet nevyhovených pohľadávok	11
Vydanie Rozhodnutia o trvalom upustení od vymáhania pohľadávky štátu	1
Počet prenesených pohľadávok do nasledujúceho roka	11

VYMÁHANIE NEPEŇAŽNÉHO PLNENIA

Vymáhanie nepeňažného plnenia (odstránenie plavidla)	4
--	---

ZMLUVY A DODATKY

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov spolu	143
--	-----

ROZKLADOVÁ KOMISIA DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet konaní o rozklade, v ktorých komisia predkladala predsedovi Dopravného úradu návrh na rozhodnutie	29
---	----

4.3.2 ODDELENIE LEGISLATÍVY

Oddelenie legislatívy v roku 2016 plnilo najmä tieto úlohy:

- koordinovanie prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré Dopravný úrad predkladá Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- koordinovanie prípravy pripomienok Dopravného úradu k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, iných legislatívnych materiálov a nelegislatívnych materiálov predkladaných do pripomienkového konania ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy,
- koordinovanie prípravy pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane koordinácie jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
- prípravu a kontrolu plnenia plánu legislatívnych úloh Dopravného úradu na základe podkladov organizačných útvarov Dopravného úradu a spolupráce s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- zabezpečovanie prípravy:
 1. v spolupráci s organizačnými útvarmi Dopravného úradu návrhov na korigendum právne záväzných aktov EÚ a predkladanie týchto návrhov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
 2. pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
 3. žiadostí o uverejnenie oznámenia vo Vestníku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vydanie rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál,
- pripomienkovanie návrhov leteckých predpisov a návrhov ich zmien,
- zabezpečovanie v procese implementácie právne záväzných aktov EÚ do právneho poriadku Slovenskej republiky prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, prípravy návrhov na zmenu, doplnenie alebo zrušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a predkladanie týchto návrhov a podkladov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o uverejnení všeobecne záväzných právnych predpisov, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, právne záväzných priamo vykonateľných aktoch EÚ a ostatnej legislatívy EÚ, rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál a iných dokumentov týkajúcich sa oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a pôsobnosti Dopravného úradu,
- zastupovanie Dopravného úradu v pracovných skupinách týkajúcich sa legislatívy Slovenskej republiky a EÚ,
- zúčastňovanie na kontrolách Slovenskej republiky vykonaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva v súlade s čl. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20.2.2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 628/2013 z 28.6.2013 o pracovných metódach Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva na vykonávanie kontrol dodržiavania noriem a na monitorovanie uplatňovania ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a o zrušení nariadenia Komisie (ES) č. 736/2006,

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- zúčastnenie sa na audite Železničnej agentúry Európskej únie vykonávanom v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004,
- príprava podkladov do dotazníkov Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a Železničnej agentúry Európskej únie,
- príprava podkladov, iniciovanie legislatívneho procesu a spracovanie agendy v rámci legislatívneho procesu k Opatreniu Dopravného úradu č. 1/2017 z 8. februára 2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení,
- príprava podkladov, vyjadrení, stanovísk pre Dopravný úrad,
- spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri riešení ich agendy
- príprava medzinárodných zmlúv.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

4.4 INFORMAČNÁ ČINNOSŤ

Dopravný úrad počas roka implementoval požiadavky vyplývajúceho zo zákona o e-Governmente ako aj zákona o informačných systémoch verejnej správy.

Všetky pracoviská Dopravného úradu dislokované na území Slovenskej republiky, sú navzájom prepojené čím vytvárajú jeden celok. Ktorýkoľvek zo zamestnancov Dopravného úradu sa po pripojení pracovného počítača na ľubovoľnom pracovisku Dopravného úradu, dostane ku všetkým pracovným podkladom, ako keby bol na svojom pracovisku. Táto multifunkčnosť bola dosiahnutá vytvorením VLAN od poskytovateľa internetového pripojenia.

Dopravný úrad má vytvorenú svoju vlastnú doménu nsat.sk aby zabezpečil komunikáciu s verejnosťou a orgánmi štátnej správy ako aj s medzinárodnými organizáciami. E-mailové adresy Dopravného úradu, vzniknuté pod doménou nsat.sk, spĺňajú štandardy verejnej správy.

Elektronický obeh dokumentov Dopravného úradu bol nastavený na plnohodnotnú komunikáciu so zabezpečením prehľadnosti vybavovania agendy na všetkých jeho pracoviskách. Dopravný úrad pripravuje prepojenie tohto programového balíka na Ústredný portál verejnej správy, čím by sa mala zvýšiť efektívnosť práce zamestnancov Dopravného úradu.

Aktuálne telefónne a faxové čísla Dopravného úradu sú umiestnené na webovej stránke Dopravného úradu a sú pravidelne aktualizované. So zamestnancami Dopravného úradu je možná telefonická komunikácia pomocou pevných telefónnych liniek ako aj pomocou mobilných telefónnych liniek.

Dopravný úrad na požiadanie poskytoval informácie pre médiá. V priebehu roka 2016 Dopravný úrad oslovovali napríklad nasledovné médiá:



Témy, o ktoré sa jednotlivé médiá zaujímali: plavebné a letecké nehody, zastavenie plavby na Dunaji, regulácia lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (tzv. drony), regulácia vodných skútrov a motorových člnov na vodných nádržiach, podmienky uvedenia železničných vozidiel do prevádzky a pod. V roku 2016 bol Dopravný úrad oslovený médiami viac ako 50-krát.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

4.5 VNÚTRONÉ KONTROLY, SŤAŽNOSTI A MANAŽÉRSTVO KVALITY

Dopravný úrad v roku 2016 pokračoval v proces implementácie manažérstva kvality, v záujme postupného skvalitňovania a zlepšovania celkovej výkonnosti Dopravného úradu, ako aj požiadavky medzinárodnej legislatívy. Dopravný úrad sa rozhodol pre implementáciu modelu CAF (Common Assessment Framework – Spoločný systém hodnotenia kvality), nástroja komplexného manažérstva kvality vytvoreného pre verejnú správu. Pomocou modelu CAF sa postupne vykonávalo samohodnotenie, pracovala sa na vytváraní samohodnotiacej správy a Dopravný úrad sa chce v ďalšom období uchádzať o získanie titulu Efektívny užívateľ modelu CAF.

V roku 2016 bolo naplánovaných podľa plánu kontrolnej činnosti 6 kontrol. Plán činnosti vnútornej kontroly v roku 2016 bol splnený, až na jednu kontrolu, ktorá bola presunutá do roku 2017 z dôvodu nariadenia mimoriadnych kontrol. V priebehu roka 2016 boli nariadené 4 mimoriadne kontroly, z ktorých jedna sa nemohla vykonať. Celkom bolo vykonaných 7 kontrol, vo všetkých prípadoch boli zistené nedostatky a následne prijaté opatrenia.

KONTROLY 2016

VYKONANÝCH VNÚTORNÝCH KONTROL SPOLU	7
Vnútorne kontroly vykonané v zmysle plánu na I. a II. polrok 2016	4
Mimoriadne kontroly vykonané (neplánované)	3

SŤAŽNOSTI 2016

CELKOM PRIJATÝCH	4
Opodstatnených	0
Neopodstatnených	1
Postúpených na riešenie orgánu verejnej správy príslušnému na vybavenie	0
Odložených v zmysle § 6 zákona 9/2010 o sťažnostiach, v znení zákona 289/2012 Z. z.	2
Nevybavených a postúpených do nasledujúceho roka	1
Iné podania	8

PETÍCIE 2016

CELKOM PRIJATÝCH	0
Neopodstatnených	0

PODANIE PODNETOV O INEJ PROTISPOLOČENSKEJ ČINNOSTI AKO ZÁVAŽNEJ

CELKOM PRIJATÝCH	0
-------------------------	----------

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

5. Rozpočet Dopravného úradu

5.1 ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY

Dopravný úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR. Rozpočtové výdavky sa čerpali na zabezpečenie činnosti Dopravného úradu a realizovali sa z prostriedkov programu 07T030G a troch funkčných klasifikácií 0452-vodná doprava, 0453- železničná doprava, 0454- letecká doprava.

ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111) ZA ROK 2016

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
610	Mzdy, platy a OOV		2 760 300,00	2 597 449,24
		0452	777 848,00	777 844,86
		0453	673 104,00	673 098,36
		0454	1 309 348,00	1 146 506,02
620	Odvody a príspevky		1 057 679,36	1 052 567,71
		0452	302 375,12	302 295,78
		0453	274 437,14	274 391,07
		0454	480 867,10	475 880,86
630	Tovary a služby		1 535 971,00	1 533 846,30
		0452	360 077,00	358 486,01
631	cestovné		7 009,66	7 009,66
632	energie		77 641,98	77 641,98
633	materiál		47 207,56	45 616,57
634	dopravné		35 733,71	35 733,71
635	údržba		93 244,64	93 244,64
636	nájomné		2 282,66	2 282,66
637	služby		96 956,79	96 956,79
		0453	196 927,00	196 768,68
631	cestovné		35 298,14	35 298,14
632	energie		40 663,86	40 499,14
633	materiál		22 713,58	22 719,98
634	dopravné		2 913,02	2 913,02
635	údržba		38 663,99	38 663,99
636	nájomné		5 191,26	5 191,26

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

637	služby		51 483,15	51 483,15
		0454	978 967,0 0	978 591,61
631	cestovné		62 203,50	61 828,41
632	energie		61 448,59	61 448,59
633	materiál		32 685,99	32 685,99
634	dopravné		536 742,79	536 742,79
635	údržba		58 167,56	58 167,56
636	nájomné		2 351,37	2 351,37
637	služby		225 367,20	225 366,90
640	Bežné transfery		20 671,00	20 463,44
		0452	1 898,00	1 790,48
		0453	7 815,00	7 763,10
		0454	10 598,00	10 909,86
700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 35)			
710	Obstarávanie kapitálových aktív z toho:		0,00	20 525,70
717	Stavebné práce	0454		15 725,70
713	Výpočtová technika	0454		4 800,00
	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU			20 525,70

VÝDAVKY SPOLU

VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 07T030G

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2016	4 735 187,00	5 374 621,36	5 204 326,69
Mimorozpočtové výdavky za rok 2016 (zdroj 35 a zdroj 131E)			1 438 547,61

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

5.2 PODLIMITNÉ A NADLIMITNÉ ZÁKAZKY

Súhrnná správa o podlimitných a nadlimitných zákazkách bez ET za obdobie od 1.1.2016 do 31.12.2016 zverejňovaná podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

1. MOBILNÉ TELEKOMUNIKAČNÉ A DÁTOVÉ SLUŽBY S MOBILNÝMI TELEKOMUNIKAČNÝMI ZARIADENIAMÍ

Postup vo verejnom obstarávaní	Podlimitná zákazka bez využitia ET
Predpokladaná hodnota zákazky	do 39 891,67 € (bez DPH)/24 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	11.01.2016
Počet účastníkov aukcie	3
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH 24 196,43 EUR cena s DPH: 29 035,71 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO: 35 848 863
Rámcová dohoda (RD):	
Dátum uzatvorenia RD	19.02.2016
Dátum zverejnenia RD	19.02.2016
Dátum účinnosti RD	01.03.2016
Č. RD	26/2016
Čiastková zmluva (ČZ):	
Dátum uzatvorenia ČZ	29.02.2016
Dátum zverejnenia ČZ	29.02.2016
Dátum účinnosti ČZ	01.03.2016
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 233/2015 pod číslom 23253-MWYS zo dňa 25.11.2015
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy č. 037/2016 pod č. 04177-IPS zo dňa 23.02.2016

Poznámka:

Pre I. časť je ďalší postup:

Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska (uzatvorenie rámcovej dohody na 2 roky) – nevýsúťažená I. časť zo zákazky Vestník

- EÚ č. č. 2015/S 167-305037 zo dňa 29.08.2015
- ÚVO č. 171/2015 pod číslom 18006-MSS zo dňa 31.08.2015

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

2. ÚDRŽBA SOFTVÉRU FABASOFT EGOV-SUITE A AKTUALIZÁCIA LICENCIÍ

Postup vo verejnom obstarávaní	Priame rokovacie konanie - § 58 písm. b) - podlimitná zákazka
Predpokladaná hodnota zákazky	do 41 827,50 € bez DPH/36 mes.
Prieskum trhu: 1	
Najvýhodnejšia ponuka	cena bez DPH: 41 827,50 EUR/ 36 mes. cena s DPH: 50 193,00 EUR/ 36 mes.
Názov a adresa úspešného uchádzača	DWC Slovakia, a.s., Mlynské Nivy 71 821 05 Bratislava, IČO: 35 918 501
Dátum uzatvorenia zmluvy	09.03.2016
Dátum zverejnenia zmluvy	10.03.2016
Dátum účinnosti zmluvy	11.03.2016
Č. zmluvy	34/2016
Vestník ÚVO	Oznámenie o začatí priameho rokovacieho konania, pod číslom 59-5000/2016 IBT zo dňa 15.02.2016
Výzva na priame rokovacie konanie	16.02.2016
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy, číslo oznámenia: 51/2016 pod číslom 5289-IPS zo dňa 14.03.2016

3. POSKYTOVANIE RIADENIA ZACHOVANIA LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A ZABEZPEČENIE OPERATÍVNEJ A PERIODICKEJ ÚDRŽBY LIETADLA L 410 UVP-E-LW/OM-SYI

Postup vo verejnom obstarávaní	Priame rokovacie konanie (§ 116 ods. 1 písm. a) a § 81 písm. b) bod 2 zákona o verejnom obstarávaní) - podlimitná zákazka
Predpokladaná hodnota zákazky	do 133 800,00 EUR bez DPH / 24 mes. (160 560,00 € s DPH/24 mes.)
Vysúťažená zákazka	do 132 000,00 EUR bez DPH / 24 mes. do 158 400,00 EUR s DPH / 24 mes.
Názov a adresa úspešného uchádzača	AVION ALLIANCE, Ivanská cesta 30/B 821 04 Bratislava
Dátum uzatvorenia zmluvy	17.08.2016

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Dátum zverejnenia zmluvy	17.08.2016
Dátum účinnosti zmluvy	25.08.2016
Č. zmluvy	90/2016
Dátum ukončenia zmluvy	25.08.2018
Vestník ÚVO	Oznámenia o použití priameho rokovacieho konania pri postupe zadávania podlimitnej zákazky – číslo oznámenia: 11780 – IBS, Vestník č. 148/2016 IBS zo dňa 02.08.2016.
Výzva na priame rokovacie konanie	04.08.2016
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy, č. oznámenia 164/2016 pod číslom 12445-IPS dňa 24. 8. 2016

Poznámka:

Súhlas MDVRR SR zo dňa 27.07.2016 (č.j.: 07089/2016/D100-VSÚ/21473) – Schválenie žiadosti o odsúhlasenie procesov podliehajúcich obmedzenému plneniu predmetnej zákazky.

4. GENERÁLNA OPRAVA MOTORA TYPU M601-E PRE KALIBRAČNÉ LIETADLO L-410 UVP-E-LW

Postup vo verejnom obstarávaní	Priame rokovacie konanie - § 81 písm. b) bod 2 a 3 zákona o verejnom obstarávaní - nadlimitná zákazka
Predpokladaná hodnota zákazky	do 230 000,00 EUR bez DPH/1 motor (276 000,00 € s DPH/1 motor)
Vysúťažaná zákazka	do 230 000,00 EUR bez DPH / 1 motor do 276 000,00 EUR s DPH / 1 motor
Názov a adresa úspešného uchádzača	GE Aviation Czech, s.r.o., Beranových 65, 199 02 Praha 9, Česká republika,
Dátum uzatvorenia zmluvy	18.10.2016
Dátum zverejnenia zmluvy	19.10.2016
Dátum účinnosti zmluvy	20.10.2016
Č. zmluvy	111/2016
Dátum ukončenia zmluvy	22.12.2016
Vestník EÚ	Oznámenie o dobrovoľnej transparentnosti ex ante, číslo oznámenia 2016/S 192-345667 zo dňa 05.10.2016
Vestníku ÚVO	Oznámenie o dobrovoľnej transparentnosti ex ante, číslo oznámenia 13963-DES, Vestník č. 195/2016 zo dňa 07.10.2016

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Výzva na priame rokovacie konanie	13.10.2016
Vestník EÚ:	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 2016/S 207-374848 zo dňa 26.10.2016
Vestník ÚVO	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 209/2016 pod číslom 15114-VBS dňa 27.10.2016

Poznámka:

Súhlas MDVRR SR zo dňa 27.09.2016 (č.j.: 07089/2016/D100-VSÚ/56647) – Schválenie žiadosti o odsúhlasenie procesov podliehajúcich obmedzenému plneniu na predmetnú zákazku.

5. ZABEZPEČENIE SLUŽIEB SÚVISIACICH S NÁKUPOM A DODÁVKOU ELEKTRINY A PLYNU

Postup vo verejnom obstarávaní

Nadlimitná zákazka

Dňa 16.11.2016 o 10:00 hod. sa v budove Ministerstva vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava uskutočnilo úvodné vyhodnotenie ponúk v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na predmet zákazky „Zabezpečenie služieb súvisiacich s nákupom a dodávkou elektriny a plynu pre Dopravný úrad“ .

Dátum e-aukcie 23.11.2016

(09914/2015/OLP-006 - Realizačná zmluva k Rámcovej dohode o poskytovaní služieb uzatvorenej dňa 28.11.2014).

Dátum uzatvorenia zmluvy 09.12.2016

Dátum zverejnenia zmluvy 09.12.2016

Dátum účinnosti zmluvy 01.01.2017

Dátum ukončenia zmluvy 31.12.2017

Č. zmluvy: 135/2016

Poznámka:

Pri zadávaní zákazky na predmet zákazky sa uplatnil ust. § 15 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 05.09.2016 bol odoslaný list (č.j. 16303/2016/OESM-001) na Ministerstvo vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie vo veci Žiadosti o centrálné obstaranie predmetu zákazky: „Zabezpečenie služieb súvisiacich s nákupom a dodávkou elektriny a plynu na 1 rok“

6. Personálne otázky

6.1 STAV ZAMESTNANOSTI

Plán zamestnancov Dopravného úradu so sídlom v Bratislave bol stanovený MDV SR pre rok 2016 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2016 v počte 207 zamestnancov. Fyzický stav zamestnancov k 31.12.2016 bol 195. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 183 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 12 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme. V služobnom úrade pracovalo k 31.12.2016 76 žien, z toho 5 vo vedúcej funkcii. Materskú – rodičovskú dovolenku si čerpalo 13 zamestnankýň.

6.2 VÝBEROVÉ KONANIA

V roku 2016 služobný úrad vyhlásil 21 výberov, z ktorých bolo 15 úspešných a 3 výberové konania, ktoré boli úspešné. Služobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webovej stránky úradu www.nsat.sk a na www.profesia.sk.

6.3 ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2016 je **44,8** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu bola nasledujúca:

do 30 r.	25 zamestnancov,
od 31 do 40 r.	52 zamestnancov,
od 41 do 50 r.	31 zamestnancov,
od 51 do 55 r.	32 zamestnancov,
od 56 do 60 r.	33 zamestnancov,
od 61 a viac rokov	22 zamestnancov.

6.4 ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE

Na čele Dopravného úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra.

Predseda Dopravného úradu je vedúcim služobného úradu pre štátnych zamestnancov Dopravného úradu a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov Dopravného úradu.

Dopravný úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - divíziu dráh a dopravy na dráhach, divíziu civilného letectva a divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty. Cieľom organizačnej štruktúry je zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami a prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary. Organizačná schéma je uvedená v prílohe č. 1.

6.5 PERSONÁLNA ŠTRUKTÚRA

Záverov auditov Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO, Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky EUROCONTROL a EASA dlhodobo poukazuje na to, že Dopravný

úrad v oblasti civilného letectva nedisponuje dostatočným počtom odborne spôsobilého personálu potrebného na plnenie úloh a povinností vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, právnych predpisov EÚ a Slovenskej republiky. V roku 2016 k navýšeniu počtu odborne spôsobilého personálu v oblasti civilného letectva neprišlo. Jednou z najdôležitejších príčin aj naďalej zostáva nedostatočné finančné ohodnotenie odborníkov pracujúcich v štátnej správe.

6.6 VZDELÁVANIE

Vzdelávanie zamestnancov vyplýva z personálnej politiky Dopravného úradu s cieľom zabezpečiť poskytovanie služieb verejnosti na čo najvyššej úrovni.

Vzdelávanie a výcvik zamestnancov bol realizovaný v súlade s platnými internými predpismi a zároveň bol flexibilne prispôsobovaný vzdelávacím potrebám odborných zamestnancov, ktoré vyplynuli zo zmien právne záväzných aktov Európskej únie, prípadne ďalších legislatívnych požiadaviek.

Vzhľadom na vysoko špecifické oblasti vzdelávania odborných zamestnancov divízie civilného letectva Dopravného úradu, okrem ojedinelých prípadov, toto prebiehalo v zahraničí, a to predovšetkým vo výcvikových strediskách medzinárodných organizácií (IANS EUROCONTROL, JAA Training Organisation, EASA). Z uvedeného tiež vyplynuli zvýšené náklady na rozpočet Dopravného úradu. Ostatné cieľové skupiny zamestnancov boli školené v rámci Slovenskej republiky.

Zamestnanci Dopravného úradu sa okrem vzdelávacích aktivít zúčastňovali na domácich a zahraničných konferenciách a odborných workshopoch, ktoré v mnohých prípadoch nahrádzajú odborné kurzy a semináre.

Dopravný úrad v priebehu roka organizoval vzdelávacie aktivity v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarmi.