

VÝROČNÁ SPRÁVA  
DOPRAVNÉHO ÚRADU  
ZA ROK 2015

## 1 OBSAH

1. Identifikácia Dopravného úradu .....	4
2. Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu .....	5
2.1 Poslanie.....	5
2.2 Hlavné činnosti .....	5
2.3 Strednodobý výhľad .....	6
3. Činnosti Dopravného úradu.....	8
3.1 Divízia dráh a dopravy na dráhach .....	8
3.1.1 Regulačná činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach .....	8
3.1.2 Povoľovacia a licenčná činnosť .....	10
3.1.3 Kontroly v iných organizáciách .....	11
3.1.4 Bezpečnosť na železničných dráhach .....	12
3.1.5 Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh.....	14
3.1.6 Vydávanie preukazov.....	15
3.1.7 Povoľovanie železničných vozidiel .....	16
3.1.8 Evidencia železničných vozidiel .....	17
3.1.9 Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach.....	18
3.1.10 Štátny odborný technický dozor a dohľad .....	20
3.2 Divízia civilného letectva.....	22
3.2.1 SAFA / SACA / SANA / výkon inšpekcií na odbavovacej ploche letísk.....	24
3.2.2 Licencovanie leteckého personálu .....	27
3.2.3 Prevádzka lietadiel.....	32
3.2.4 Letová spôsobilosť .....	34
3.2.5 Výroba a údržba .....	35
3.2.6 Odbor letísk a stavieb .....	37
3.2.7 Odbor leteckých navigačných služieb .....	41
3.2.8 Odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva .....	45
3.3 Divízia vnútrozemskej plavby .....	47
3.3.1 Odbor technického dozoru .....	47
3.3.2 Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov.....	52
DUNAJ .....	53
Ostatné vodné cesty .....	54
Uzavreté vodné cesty .....	54

3.3.3	Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru .....	59
3.3.4	Štátny odborný dozor .....	62
3.3.5	Plavebné nehody.....	64
3.4	Právna a legislatívna oblasť .....	65
3.4.1	Oddelenie právne.....	65
3.4.2	Oddelenie legislatívy.....	67
3.5	Informačná činnosť.....	69
3.6	Vnútroné kontroly, sťažnosti a manažérstvo kvality .....	70
4.	Rozpočet Dopravného úradu.....	71
4.1	Rozpočtové výdavky.....	71
4.2	Podlimitné a nadlimitné zákazky.....	73
5.	Personálne otázky.....	82
5.1	Stav zamestnanosti .....	82
5.2	Výberové konania.....	82
5.3	Štruktúra zamestnancov.....	82
5.4	Organizačné usporiadanie .....	82
5.5	Personálna štruktúra .....	83
5.6	Vzdelávanie .....	83

## 1. Identifikácia Dopravného úradu

<b>NÁZOV</b>	DOPRAVNÝ ÚRAD
<b>Sídlo</b>	Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
<b>Forma hospodárenia</b>	rozpočtová organizácia
<b>Kontaktné údaje</b>	02 48 777 501 <a href="mailto:nsat@nsat.sk">nsat@nsat.sk</a> <a href="http://www.nsat.sk">www.nsat.sk</a>

### PERSONÁLNE OBSADENIE

<b>Predseda a vedúci služobného úradu</b>	Ing. Ján Breja
<b>Podpredseda</b>	Ing. Dušan Knap
<b>Riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach</b>	Ing. Ján Sol'ava
<b>Riaditeľ divízie civilného letectva</b>	Ing. Martin Němeček
<b>Riaditeľka divízie vnútrozemskej plavby</b>	Ing. Katarína Mihalovičová

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky sú vytvorené pracoviská dislokované v rámci Slovenskej republiky:

### PRACOVISKÁ DOPRAVNÉHO ÚRADU

<b>Divízia dráh a dopravy na dráhach</b>	Prístavná 10, 821 09 Bratislava Štefánikova 60, 041 50 Košice Horný Val 65/28, 010 01 Žilina
<b>Divízia civilného letectva</b>	Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava
<b>Divízia vnútrozemskej plavby</b>	Prístavná 10, 821 09 Bratislava Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno Horný Val 65/28, 010 01 Žilina Slnečná 24, 040 01 Košice

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014.

Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

## 2. Poslanie a strednodobý výhl'ad Dopravného úradu

### 2.1 POSLANIE

Poslaním Dopravného úradu je účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohl'adu a nastavovaním regulačných kritérií.

Dopravný úrad sa pri naplňaní svojho poslania riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právne záväznými aktmi Európskej únie a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

### 2.2 Hlavné činnosti

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- regulácia na železničných dráhach
  - regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy
  - dohl'ad nad infraštruktúrou a trhom
  - regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave
  - práva a povinnosti cestujúcich
  - vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach
- bezpečnosť a interoperabilita
  - vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov
  - vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky
  - registrácia železničných vozidiel
- štátny odborný technický dozor
  - výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi
  - overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ)
  - overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností
  - poverovanie právnických osôb v oblasti UTZ a určených činností

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva

- navigačné služby a letiská
  - dohl'ad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku
  - regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk
  - vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení
  - dohl'ad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva
- letová prevádzka
  - dohl'ad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu
  - vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu
  - SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel
  - licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení

## Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

- technický dozor
  - vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ciachovanie plavidiel
  - vedenie registra plavidiel
  - schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla
- plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy
  - vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení
  - vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek
  - odborné vyšetrowanie plavebných nehôd
  - správa systému riečnych informačných služieb
- štátny odborný dozor
  - skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel
  - povoľovanie státi plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch
  - rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel
  - vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách

## 2.3 STREDNODOBÝ VÝHLAD

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané európskou a slovenskou legislatívou, očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciou nariadení a odporúčaní do legislatívy SR, pričom najvyššími princípmi sú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- implementácia opatrení a nariadení vyplývajúcich z tretieho železničného balička,
- naštartovanie projektu Register železničnej infraštruktúry,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE),
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape, pokiaľ sa slovenskí riešitelia zúčastnia úspešne medzinárodného projektu,
- spolupráca medzi krajinami združenými v Dunajskej komisii a krajinami združenými v ostatných európskych riečnych komisiách,
- bilaterálna spolupráca pri výstavbe nového diaľničného mosta Komárno – Komárom
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom pri novelizácii projektu vytýčenia vodnej cesty Dunaj a pri rokovaní Komisií hraničných vôd,

# POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

- spolupráca pri osadzovaní Starého mosta v Bratislave signálnymi znakmi. Pokračovanie v zavádzaní prísnejšieho kontrolného režimu na plavebných komorách Vodného diela Gabčíkovo,
- participácia na preklade piateho revidovaného vydania Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI) do slovenského jazyka,

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné autá, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra koľajových vozidiel, príprava národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Stabilizácia činnosti úradu cez vyriešenie personálnych otázok je jednou z kľúčových úloh, ktorú je potrebné priebežne riešiť. Existuje dlhodobý problém s obsadením pozícií kvalifikovanými zamestnancami, pretože chýba motivačný prvok v oblasti štruktúry miezd a kvalifikovaní odborníci idú preto za prácou do sféry mimo štátnej správy.

## 3. Činnosti Dopravného úradu

### 3.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

#### 3.1.1 REGULAČNÁ ČINNOSŤ V OBLASTI DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

##### **Regulácia a monitoring trhu železničnej dopravy**

Regulácia a monitoring trhu železničnej dopravy

Základné princípy spoplatňovania železničnej infraštruktúry sú určené zákonom NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach (ďalej len zákon o dráhach) a následne premietnuté do praxe regulačnými výnosmi v oblasti úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre (výnosy č. 2/2010, č. 3/2010, č. 7/2012). V súvislosti s novelizáciou zákona o dráhach, ktorá nadobudla účinnosť od 1.12.2015 boli zahájené odborné rokovania v rámci procesu prípravy nových regulačných výnosov Dopravného úradu, ktoré budú spracované a vydané v nasledujúcom období.

Kompetencie v regulačnej činnosti vyplývajú aj z európskych legislatívnych noriem, najmä zo smernice EP a Rady 2012/34/EU, na základe ktorej pokračovalo v roku 2015 prerokovanie a postupné prijímanie vykonávacích predpisov na úrovni Európskej komisie. Do týchto činností sa Dopravný úrad plne zapájal.

Dopravný úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom rokovaní a pripomienkového konania v roku 2015. Na základe implementačnej povinnosti, ktorá vyplýva z novoprijatej európskej legislatívy pre železničný sektor, bude pripravovaný systém regulácie úhrad vychádzať aj z priamo vykonateľných nariadení Európskej komisie pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry.

V regulačnej činnosti sa vykonával aj dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridel'ovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry, z pohľadu činností manažéra infraštruktúry.

Poverení zamestnanci Dopravného úradu v roku 2015 postupne posudzovali a analyzovali podklady, ktoré predložili držitelia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť malo 34 železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelenej licencie. Zároveň bola vykonaná analýza finančnej spôsobilosti 2 nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb.

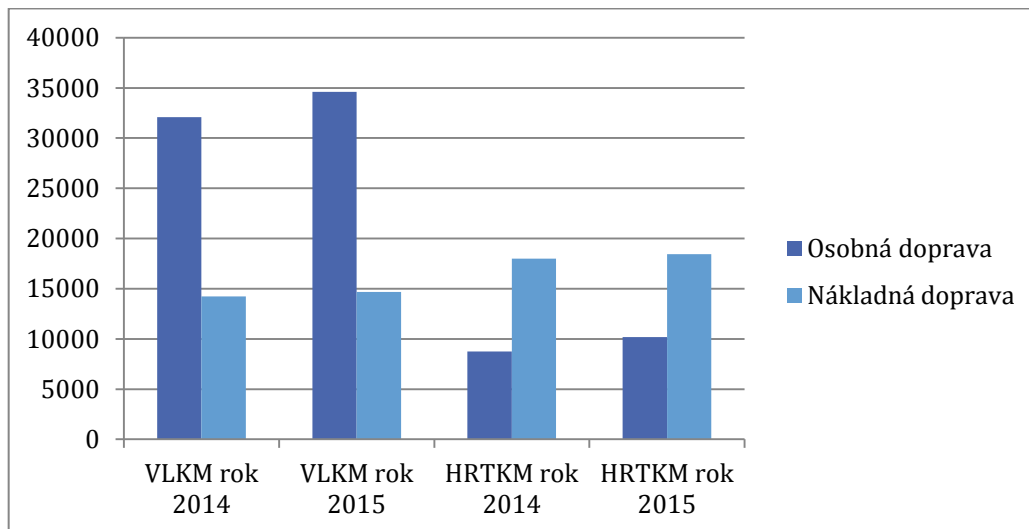
V zmysle požiadavky zákona o dráhach sa monitorovala hospodárska súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu, ich štruktúre a vývoji v rámci železničnej dopravy v Slovenskej republike. Analyzuje sa komplexne podnikateľské prostredie. Výsledky monitoringu sú i podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v pravidelných intervaloch v danom kalendárnom roku.

V oblasti regulácie cestovného v nadväznosti na ustanovenia zákona o doprave na dráhach a prijatého rozhodnutia vlády o zavedení nulového cestovného pre vybrané kategórie cestujúcich sa sledovalo plnenie platných regulačných výnosov, a to najmä výnosu č. 5/2010 a č. 6/2011, týkajúcich sa regulácie cestovného.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Porovnanie výkonov v železničnej doprave sumárne za Slovenskú republiku v rokoch 2014 a 2015 v tis. vlakových kilometroch (VLKM) a mil. hrubých tonokilometroch (HRTKM) zobrazuje nasledovný graf:



V rámci aplikovanej stratégie v oblasti znižovania úhrad došlo k miernemu nárastu výkonov v nákladnej doprave. Zároveň sa zvýšením výkonov prejavili dopady opatrení, ktoré boli prijaté v osobnej železničnej doprave.

## Dohľad nad právami cestujúcich

V zmysle zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach (ďalej len zákon o doprave na dráhach) Dopravný úrad vykonával dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením EP a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave.

Kontrolná činnosť v rámci činnosti dohľadu v roku 2015 bola vykonávaná formou štátnych odborných dozorov u manažéra infraštruktúry, ako prevádzkovateľa železničných staníc a u osobného železničného dopravcu.

Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie ustanovení nariadenia so zameraním na článok 8 nariadenia, týkajúci sa cestovných informácií poskytovaných cestujúcim zo strany železničného dopravcu a na články 21 a 22 predmetného nariadenia, týkajúcich sa dostupnosti železničných staníc zdravotne postihnutým osobám. Na základe zistených skutočností boli pri výkone kontrol uložené opatrenia na nápravu. Uložené opatrenia sa priebežne splnili, resp. sú v procese plnenia v stanovených lehotách.

V rámci činnosti dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave poverení zamestnanci participovali na príprave správ o činnosti osobných železničných dopravcov z hľadiska kvality služieb za predchádzajúce obdobie. Predmetné správy sú spracovávané dopravcami v zmysle nariadenia EP a Rady č. 1371/2007.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.2 POVOĽOVACIA A LICENČNÁ ČINNOSŤ

### POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY

počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	12
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	15
počet začatých konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach	117
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	118
počet zrušených povolení	19

### STAV POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY K 31.12.2014

na celoštátnych a regionálnych dráhach	30
na vlečkách	1 450
- z toho aktuálnych	604

### LICENCIE NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

počet konaní o udelenie licencie	1
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	2
počet zmien v udelených licenciách	21
počet odňatých licencií na železničnej vlečke	5

### STAV PLATNÝCH LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

k 31.12.2015	39
--------------	----

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o správnych poplatkoch) Dopravný úrad za odbor povolení a licencií na železničných dráhach podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral:

- za rok 2015 správne poplatky vo výške 12 626,50 €.

## 3.1.3 KONTROLY V INÝCH ORGANIZÁCIÁCH

V roku 2015 vykonali zamestnanci odboru povolení a licencií na železničných dráhach 43 kontrol štátneho odborného dozoru (ďalej aj ŠOD), ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržia podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach v rozsahu vydaného povolenia a vykonávacích predpisov, a či držiteľia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii dráhovej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach, najmä neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo na udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach

a zákona o doprave na dráhach:

- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- neoznámenie zmeny náležitostí vydaného povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo udelenej licencie.

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Súčasne sa vykonalo 8 ŠOD v rámci dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave podľa nariadenia EP a Rady č. 1371/2007, z toho 4 u manažéra infraštruktúry a 4 u osobného železničného dopravcu. V rámci ostatných dohľadov sa vykonával dohľad nad správami osobných železničných dopravcov o kvalite v rámci oblasti práv a povinností cestujúcich.

Na základe zistených nedostatkov sa uložili opatrenia na nápravu, ktorých plnenie sa priebežne kontrolovalo. Uložené opatrenia sa splnili, resp. sú v procese plnenia.

### ŠOD – ODBOR POVOLENÍ A LICENCIÍ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

ŠOD vykonané v dráhových podnikoch (licencie)	5
ŠOD dodržiavania podmienok povolení (železničné dráhy)	38
<b>Spolu</b>	<b>43</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.4 BEZPEČNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

### Správa o bezpečnosti

Dopravný úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach spracovať, zaslať Európskej železničnej agentúre (ERA) a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu

o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Dopravný úrad si túto povinnosť splnil v stanovenom termíne. Správa za rok 2014 je umiestnená na internetovej stránke Dopravného úradu.

Správa za rok 2014 obsahuje údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

### Bezpečnostné osvedčenia na prevádzkovanie dopravy na dráhach a bezpečnostné povolenia na prevádzkovanie dráh

#### BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA PODĽA § 87 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2015

V roku 2015 bolo obnovené bezpečnostné povolenie pre manažéra infraštruktúry Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, ktorým zabezpečuje správu a prevádzku železničných tratí s dobou platnosti do 21.4.2020.

#### POČET

podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného povolenia	1
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného povolenia	1
aktualizovaných bezpečnostných povolení	1

Správny poplatok za obnovenie bezpečnostného povolenia bol vybraný vo výške 200,00 €.

#### BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA PODĽA § 86 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2015

POČET	Z TOHO		
	ČASŤ A+B:	ČASŤ B:	
podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	16	12	4
podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	1	1	0
konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	18	13	5
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	0	0	0
vydaných bezpečnostných osvedčení	13	9	4
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	0	0	0
zrušených bezpečnostných osvedčení	0	0	0

Poznámka: Dve konania boli na základe žiadostí podaných v roku 2014.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Správne poplatky za vydanie bezpečnostných osvedčení boli vybrané v celkovej sume 1.592,00 €.

Dopravný úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady o bezpečnosti železníc Spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z.z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

## VIDANÉ A AKTUALIZOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA A POVOLENIA OD 1.4.2007 - 31.12.2015

POČET	DO R. 2014:	V R. 2015:	SPOLU:
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „A“	45	9	54
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „B“	83	13	96
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	8	0	8
vydaných bezpečnostných povolení	1	0	1

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných osvedčeniach a bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy, povoleniach a licenciách pre špeciálne a lanové dráhy, je uvedený na internetovej stránke úradu v časti „Bezpečnosť“.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.5 POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH A ŠPECIÁLNYCH DRÁH

### VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKU LANOVÝCH DRÁH

#### POČET

podaných žiadostí o vydanie povolenia	3
konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	3
vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	3
počet vydaných povolení	3
počet vydaných zmien v povoleniach	1
Správne poplatky za vydanie povolení: <b>1 566,00 €</b>	

### VYDÁVANIE LICENCIÍ NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA LANOVEJ DRÁHE

#### POČET

podaných žiadostí o udelenie licencie	3
konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	3
vydaných rozhodnutí o udelení licencie	3
počet vydaných zmien v udelených licenciách	1

Správne poplatky za vydanie licencií: 966,00 €

V roku 2015 nebolo vydané žiadne povolenie na špeciálne dráhy, 1 povolenie na prevádzkovanie ŠD (Agrokomplex Nitra) bolo zrušené.

V roku 2015 nebola udelená žiadna licencia na poskytovanie dopravných služieb na špeciálnych dráhach.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.6 VYDÁVANIE PREUKAZOV

### PREUKAZY RUŠŇOVODIČA

V roku 2015 bolo vydaných: **308** nových preukazov

**4** duplikáty

**1** zmena do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu rušňovodiča, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo v roku 2015 vybraných 9.283,00 €.

### PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO ŽELEZNIČNÉHO VOZDILA

Dopravný úrad má kompetenciu vydávať aj preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa §25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2015 bolo vydaných: **97** nových preukazov

**0** duplikátov

**0** zmien do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2015 vybraných 630,50 €.

### PREUKAZY NA RIADENIE CHODU LANOVÝCH DRÁH

V roku 2015 bolo vydaných 9 preukazov a na správnych poplatkoch za ich vydanie sa vybralo 40,50 €.

### SPRÁVNE POPLATKY CELKOM

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom bezpečnosti vybrané správne poplatky v celkovej výške **14.278,00 €**.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.7 POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

### POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 1 A § 78 ODS. 1 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	22	22	25
Nákladné vozne	6	6	286
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	75	75	105
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	7	7	44
<b>Spolu</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>460</b>

Úrad v roku 2015 vydal **3** rozhodnutia o povolení skúšok koľajového vozidla pre železničné dráhy počas chodu pre celkom **7** železničných vozidiel.

### DODATOČNÉ POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 4 A § 78 ODS. 3 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	48	48	160
Nákladné vozne	6	6	412
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	4	4	13
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	33	33	47
<b>Spolu</b>	<b>91</b>	<b>91</b>	<b>632</b>

V rámci dodatočných povoľovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad aj o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad v roku 2015 celkom 21 takýchto rozhodnutí pre celkom 47 železničných vozidiel.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.8 EVIDENCIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

### Značky VKM

Úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúčal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

### PRIDEĽOVANIE ZNAČIEK DRŽITEĽOM ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

AGENDA ZNAČIEK VKM	POČET ÚKONOV
Podané žiadosti o pridelenie a schválenie značky VKM	5
Pridelené a schválené značky VKM	5
Neschválené značky VKM	0
Neodporučené značky VKM	0

### Národný register železničných vozidiel

Dopravný úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a jeho doplnení a podľa § 80 a § 103 ods. 2 písm. k) zákona o dráhach vedie národný register železničných vozidiel.

### VEDENIE NÁRODNÉHO REGISTRA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	PLATNÉ REGISTRÁCIE	VŠETKY REGISTRÁCIE
Hnacie vozidlá	1 465	1 617
Nákladné vozne	29 208	31 979
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	1 551	1 941
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	836	857
<b>Spolu</b>	<b>33 060</b>	<b>36 394</b>

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel Dopravný úrad v roku 2015 spracoval a vyhovel celkom **63** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom interoperability vybrané správne poplatky v celkovej výške **541 997,-€**.

## 3.1.9 ŠTÁTNY DOZOR NA DRÁHACH A V DOPRAVE NA DRÁHACH

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor a ako štátny odborný technický dozor (ďalej aj ŠOTD).

Dopravný úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach.

### **Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:**

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

### **Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:**

- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport international ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkon ŠOD bol v roku 2015 zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou dopravy úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhládových pomerov na nebezpečných železničných priestech.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

V roku 2015 bol stanovený plán vykonať zamestnancami odboru interoperability celkom 4 štátne dozory. V skutočnosti bolo vykonaných celkom 5 štátnych dozorov, čím bol plán ŠOD splnený.

Výkon štátnych odborných dozorov za odbor interoperability bol zameraný najmä na:

- dodržiavanie povinností a podmienok dráhovými podnikmi a držiteľmi železničných vozidiel v súlade s európskou legislatívou, zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávnosť označenia značkou držiteľa železničného vozidla na skrini prevádzkovaných železničných vozidiel,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla,
- chýbajúce a neaktualizované registrácie železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- nedodržiavanie maximálnej dovolenej prevádzkovej rýchlosti železničných vozidiel.

V roku 2015 bolo uložených spolu 17 opatrení na odstránenie zistených nedostatkov. Bola uložená 1 pokuta vo výške 3000,-€ .

Niektoré z uvedených nedostatkov boli riešené ústnym dohovorom, resp. boli odstránené na mieste v čase výkonu ŠOD alebo sa kontrolovaným subjektom stanovil termín na ich odstránenie.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

**Dopravný úrad** – odbor bezpečnosti vykonal v roku 2015 v tejto oblasti celkom 16 štátnych odborných dozorov.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržanie predpísaných rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- nedostatočné vybavenie na stanovišti rušňovodiča predpísanými pomôckami.

Uložených bolo spolu 18 opatrení na odstránenie zistených nedostatkov.

V jednom prípade bola uložená pokuta vo výške 100,00 €

Niektoré z uvedených nedostatkov boli riešené ústnym dohovorom, resp. boli odstránené na mieste v čase výkonu ŠOD.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.10 ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR A DOHĽAD

Dopravný úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia MDVRR SR č. 5554/2010-SZDD/z-7619 zo dňa 22.2.2010 Dopravný úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu.

V roku 2015 boli realizované výkony v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie a kontajnerov

## TLAKOVÉ ZARIADENIA, PLYNOVÉ ZARIADENIA A ZVÁRANIE, DEFEKTOSKOPIA A KONTAJNERY

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	TLAKOVÉ ZARIADENIA	PLYNOVÉ ZARIADENIA	ZVÁRANIE	DEFEKTO-SKOPIA	KONTAJNERY
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	698	428			
Z toho:					
• pred uvedením do prevádzky	341	71			
• počas prevádzky	357	357			
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	32	15	36	23	2
Posúdenie dokumentácie	5	12	4	0	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	90	131	28	10	0
Mimoriadne výkony	1	10	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>826</b>	<b>596</b>	<b>68</b>	<b>33</b>	<b>2</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## ZDVÍHACIE, DOPRAVNÉ, ELEKTRICKÉ ZARIADENIA A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH

ZARIADENIE / ČINNOSŤ	ZDVÍHACIE A DOPRAVNÉ ZARIADENIA	STROJNO- MECHANICKÉ ČASTI LANOVÝCH DRÁH	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVIEK
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	259	17	320	17
Z toho:				
• pred uvedením do prevádzky	109	0	296	0
• počas prevádzky	150	17	24	17
Preskúvanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti (OSO)	40	5	105	4
Posúdenie dokumentácie	27	0	240	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	44	4	108	0
Mimoriadne výkony	3	0	10	0
<b>Spolu</b>	<b>373</b>	<b>26</b>	<b>783</b>	<b>38</b>

## SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2015

POLOŽKA	NÁZOV	SPOLU EUR
203 a	Preskúvanie odbornej spôsobilosti	23 634,00
203 b	Schválenie UTZ pred uvedením do prevádzky	31 834,00
203 c	Schválenie UTZ v prevádzke	31 441,00
203 d	Prehliadky a skúšky kontajnerov ISO	0,00
203 e	Vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízií, prehliadok a skúšok UTZ a obsluhy UTZ	6 913,50
205	Vydanie dokladu o posúdení dokumentácie UTZ	20 461,00
	<b>Spolu</b>	<b>114 283,50</b>

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových ocelových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na internetovej stránke úradu.

## 3.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15.3.1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z.z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z.z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30.6.2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej aj EASA).

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17.9.1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z.z.). Dohovor nadobudol platnosť 1.1.1997.

Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky, ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Divízia civilného letectva, ako organizačná zložka Dopravného úradu sa stala právnym nástupcom Leteckého úradu Slovenskej republiky.

Na Dopravný úrad a zároveň na divíziu civilného letectva prechádzajú všetky práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť po vyššie uvedenom zrušenom orgáne štátnej správy.

Divízia civilného letectva je organizačná zložka, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Výkon činností Divízie civilného letectva sa musí prispôsobovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z.z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z.z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11.9.1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z.z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v 22/83

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Rozsah činností Dopravného úradu - Divízie civilného letectva sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky v Európskej agentúre pre bezpečnosť letectva.

EASA vydáva vlastné predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti leteckých úradov členských štátov.

V roku 2015 sa Dopravný úrad – Divízia civilného letectva pripravovala na prevzatie predsedníctva pre **Functional Airspace Block Central Europe (Stredoeurópskeho funkčného bloku vzdušného priestoru – FAB CE)** a s tým spojených záväzkov a kompetencií vrátane prípravy dokumentov a zmlúv.

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETOVEJ PREVÁDZKY

	2014	2015
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	26	3
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	11	8
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	78	103
Iné podania (zrušenie/obmedzenie dokladov vydaných Dopravným úradom, dožiadania iných orgánov, poverenia podľa § 48 ods. 3 leteckého zákona)	21	35

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB A LETÍSK

	2014	2015
Súdne spory (neukončené)	3	6
Podané podnety na prokuratúru	2	5
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov	13	5
Rozhodnutia vo veciach priestupkov	4	8
Spisy ukončené úradným záznamom	1	2
Právne stanoviská	5	52
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	167	173
Podané podnety na konanie	6	7

## 3.2.1 SAFA / SACA / SANA / VÝKON INŠPEKCIÍ NA ODBAVOVACEJ PLOCHE LETÍSK

Cieľom výkonu inšpekcie na odbavovacej ploche je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách členských štátov Európskej únie a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

28.10.2014 nadobudlo účinnosť nariadenie Komisie (EU) 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia sa inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel prevádzkovateľov patriacich pod bezpečnostný dohľad iného členského štátu alebo tretej krajiny vykonávajú v súlade s podčasťou RAMP prílohy II (ARO.RAMP).

Tieto inšpekcie možno kvôli prehľadnosti rozdeliť na:

- SAFA inšpekcie (Safety Assessment of **Foreign** Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi tretej krajiny alebo inšpekcie prevádzkovateľa členského štátu v tretej krajine.
  - kontrola súladu s požiadavkami medzinárodných bezpečnostných štandardov obsiahnutých v prílohách Chicagskému dohovoru
- SACA inšpekcie (Safety Assessment of **Community** Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi členského štátu
  - kontrola súladu s požiadavkami bezpečnostných štandardov obsiahnutých v legislatíve EÚ v oblasti civilného letectva
- SANA inšpekcie (Safety Assessment of **National** Aircraft)
  - inšpekcie na odbavovacej ploche vykonávané Dopravným úradom na slovenských prevádzkovateľoch (lietadlách zapísaných v registri lietadiel SR) sú podľa nariadenia č. 965/2012 vykonávané v súlade s podčasťou GEN prílohy II avšak podľa princípov harmonizovaných postupov podčasti RAMP prílohy II.
  - metódy, postupy, princípy sú zhodné so SACA inšpekciou, kontrolovaný je súlad s požiadavkami legislatívy EÚ a národných predpisov

SAFA/SACA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky. Vykonával a koordinoval kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva. Ďalej vykonával kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA, koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu Dopravného úradu hlásení z kontrol SAFA/SACA/SANA. Zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre výkon inšpekcií na odbavovacej ploche (RICS – Ramp Inspection Coordination Section).



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD POČTU INŠPEKCIÍ (SAFA/SACA/SANA)

	2014	2015
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	18	24
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	62	81
u prevádzkovateľov vrtuľníkov	N/A	21
<b>Spolu</b>	<b>80</b>	<b>126</b>

## PREHĽAD KATEGÓRIE NÁLEZOV ZISTENÝCH PRI INŠPEKCIÁCH (SAFA/SACA/SANA)

	2014	2015
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	20	28
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	19	38
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	24	22
General Remark	19	55
Zákaz odletu lietadla	0	0
<b>Spolu</b>	<b>82</b>	<b>143</b>

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (SAFA/SACA/SANA)

	2014	2015
Pilotná kabína	29	34
Kabína cestujúcich	32	36
Technický stav lietadla	15	13
Batožinový priestor	4	5
Iné	2	0

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup. 51 % inšpekcií bolo vykonaných na lietadlách prevádzkovateľov EU a 49 % inšpekcií na lietadlách prevádzkovateľov z tretích krajín.

## INŠPEKcie VYKONANÉ V ZAHRANIČÍ

	2014	2015
- na lietadlách zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	69	98

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (INŠPEKČIE NA LIETADLÁCH ZAPÍSANÝCH V REGISTRÍ SR)

	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	11	21
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	26	35
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	23	37
Poznámky (general remark)	38	43

Všetky nálezy identifikované na inšpekciách v zahraničí boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

## 3.2.2 LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

Hlavným zameraním odboru licencovania leteckého personálu (OLLP) je v oblasti civilného letectva najmä:

- licencovanie leteckého personálu, posudzovanie dokumentácie a overovanie plnenia kritérií na vydanie, predĺženie a obnovu preukazu spôsobilosti a priznanie, predĺženie a obnovu kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu pre všetky odbornosti,
- osvedčovanie výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť a vykonávanie štátneho odborného dozoru nad nimi,
- schvaľovanie odborných výcvikov a príručiek výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok leteckého personálu, zabezpečovanie vypracovania skúšobných osnov a databázy skúšobných otázok,
- evidencia preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu všetkých odborností,
- implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie z oblasti civilného letectva,
- účasť na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií,
- spolupráca v medzinárodných pracovných skupinách civilného letectva v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie,
- posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií a pod.

Pri svojej činnosti spolupracuje OLLP so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve.

V uplynulom roku zamestnanci OLLP zorganizovali v súvislosti s implementáciou novej európskej regulácie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 tri odborné školenia pre výcvikové organizácie, poverené zdravotnícke zariadenia a ich manažment.

	2014	2015
<b>Počet úkonov spolu</b>	<b>5 670</b>	<b>5 779</b>
Vydané rozhodnutia o prerušení konania alebo správneho konania	197	N/A
Vydané rozhodnutia o zastavení konania alebo správneho konania	6	N/A
Vydané rozhodnutia o vrátení správneho poplatku	5	N/A

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## STAV PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU K 31.12.2015

Licencie	<b>2014</b>	<b>2015</b>
dopravný pilot letúnov	135	148
dopravný pilot vrtuľníkov	5	8
obchodný pilot letúnov	187	193
obchodný pilot vrtuľníkov	48	67
súkromný pilot letúnov	581	754
súkromný pilot vrtuľníkov	29	31
pilot vetroňov	830	560
pilot voľných balónov	19	30
palubný inžinier	4	7
riadiaci letovej prevádzky	138	129
dispečer letovej prevádzky	32	32
technik údržby lietadiel	450	466
študent - riadiaci letovej prevádzky	2	9
<b>SPOLU</b>	<b>2 460</b>	<b>2 556</b>

## ÚKONY VYKONANÉ V REGISTRII LETECKÉHO PERSONÁLU V ROKU 2015

Preukazy spôsobilosti	Nové		Predĺžené		Vpísanie kvalifikácií		Uznanie PS Non Com		Kontrola protokolov		Obnova kvalifikácií		Prevod do/z iného registra		Vydanie potvrdení		Výzvy/ Odoslaná korešp.	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
dopravný pilot (A)	12	19	19	23	10	8	0	0	82	157	3	6	14	6	47	5		
dopravný pilot (H)	1	1	3	0	3	4	0	0	10	7	0	0	0	0	2	0		
obchodný pilot (A)	18	23	35	39	45	48	0	0	196	234	7	3	2	3	25	2		
obchodný pilot (H)	8	8	10	21	9	12	0	0	43	80	0	0	0	0	0	0		
súkromný pilot (A)	97	91	129	91	59	94	1	0	260	369	15	9	0	9	31	3		
súkromný pilot (H)	4	7	9	5	3	3	0	0	12	17	0	0	0	0	0	0		
pilot vetroňov	42	40	188	105	5	13	0	0	330	274	0	0	0	0	0	0		
pilot voľných balónov	2	2	7	22	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
palubný inžinier	1	2	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
osvedčenie pre palubných sprievodcov	3	103	3	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
riadiaci letovej prevádzky	4	9	41	146	7	10	0	0	125	140	0	0	0	0	0	0		
dispečer letovej	3	2	6	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

prevádzky technik údržby lietadiel	17	10	52	75	40	61	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	7	
študent riadiaci letovej prevádzky	2	7	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>SPOLU</b>	<b>214</b>	<b>324</b>	<b>507</b>	<b>578</b>	<b>158</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1058</b>	<b>1278</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>111</b>	<b>87</b>	<b>N/A</b>	<b>232</b>

Vykonanie zmien v preukazoch (zmeny, prevody, vpísanie kvalifikácií)

627

## OSVEDČOVANIE VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ V R. 2015

<b>CELKOVÝ POČET SCHVÁLENÝCH VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Organizácie schválené podľa časti ORA	8	9
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL	26	21
Organizácie schválené podľa časti 147	3	3
Celkový počet organizácií	34	33
<b>VYKONANÉ ÚKONY</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Organizácie certifikované v r. 2014	5	3
Počet plánovaných auditov/kontrol	39	39
Počet uskutočnených auditov/kontrol	29	33
Zmeny v organizáciách	19	15
Pozastavená činnosť	1	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	2	0
Rozšírenie oprávnení	16	5
Schválenie príručiek	49	9
Zmena do príručiek	17	3
Zaslané výzvy	18	147

## POVERENÍ LEKÁRI, POVERENÉ ZDRAVOTNÍCKE ZARIADENIA - OSVEDČOVANIE A DOHLAD

<b>POČET AME A AeMC K 31.12.</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie)	1	1
AME (poverený lekár)	13	12
Počet odvolaní voči rozhodnutiu AME/AeMC	3	1
Počet pozastavených osvedčení zdravotnej spôsobilosti	1	1
Počet skontrolovaných letecko-lekárskeho vyšetrení od AME/AeMC	1 194	4 609
Počet overených letecko-lekárskeho vyšetrení zo zahraničia	283	44
<b>VYKONANÉ ÚKONY</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>
Certifikácia AeMC podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, časť MED a predpisu L1	1	1
Predĺženie oprávnenia AME	12	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet plánovaných auditov/kontrol	14	13
Počet uskutočnených auditov/kontrol	15	12
Zmeny v organizáciách	1	2
Pozastavená činnosť	0	0
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	1
Schválenie príručiek	12	2
Zmena do príručiek	1	2

## OSVEDČOVANIE ORGANIZÁCIÍ VYKONÁVAJÚCICH HODNOTENIE JAZYKOVEJ SPÔSOBILOSTI

VYKONANÉ ÚKONY	2014	2015
Celkový počet organizácií	4	4
Organizácie certifikované v r. 2014	1	0
Počet plánovaných auditov/kontrol	8	8
Počet uskutočnených auditov/kontrol	7	2
Zmeny v organizáciách TSO v r. 2014	5	2
Pozastavená činnosť	0	0
Obmedzená činnosť	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	0
Schválenie príručiek	1	0
Zmena do príručiek	3	2

## TEORETICKÉ SKÚŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU VYKONANÉ V R. 2014

PREDPIS	ODBORNOSŤ	POČET VYKONANÝCH SKÚŠOK		POČET ŽIADATEĽOV		POČET SKÚŠKOVÝCH TERMÍNOV	
		2014	2015	2014	2015	2014	2015
<b>Nariadenie 1178/2011, Časť FCL</b>	dopravný pilot letúnov	255	440	86	115	10	10
	dopravný pilot vrtuľníkov	68	0	11	0		
	obchodný pilot letúnov	40	12	3	5		
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	5	0	2		
	súkromný pilot letúnov	214	831	210	129		
	súkromný pilot vrtuľníkov	11	86	11	14		
	prístrojová kvalifikačná kategória - letúny	3	0	3	0		
	prístrojová kvalifikačná kategória - vrtuľníky	0	14	0	4		
<b>Nariadenie 2042/2003, Časť 66</b>	technik údržby lietadiel	130	56	66	28	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>L1</b>	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	10	10

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0		
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0		
	súkromný pilot letúnov	0	0	0	0		
	súkromný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0		
	palubný inžinier	8	17	1	2		
	letový navigátor	0	0	0	0		
	riadiaci letovej prevádzky	0	0	0	0		
	dispečer letovej prevádzky	0	20	0	2		
	technik údržby lietadiel	5	0	1	0		
<b>Bezpilotné prostriedky</b>		N/A	698	N/A	138		
<b>VYKONANÉ PRESKÚŠANIA NA OLLP SPOLU</b>		<b>734</b>	<b>2 179</b>	<b>392</b>	<b>439</b>		

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.3 PREVÁDZKA LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor počas letu bol zameraný na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla), v rámci poletového rozboru inšpektor pilot/palubný sprievodca vykonal s kontrolovanou posádkou rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v prevádzkovej príručke prevádzkovateľa a prípadné nedostatky zaznamenal do príslušného protokolu,
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku bol zameraný na vykonávanie kontroly výcvikov letových posádok prevádzkovateľa podľa požiadaviek PART OPS, EU OPS, JAR-OPS 3 a leteckého predpisu L-1, vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispelo k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A/H), TRE/SFE (A/H),
- odborný dozor nad syntetickými výcvikovými zariadeniami bol vykonávaný v súlade s príručkou inšpektora odboru prevádzky v zmluvných výcvikových organizáciách prevádzkovateľov a inšpektori odboru prevádzky po posúdení vhodnosti a schválení syntetických výcvikových zariadení vykonal záznam do protokolu.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- nepravidelné kontroly posádok pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- vykonávanie auditov u držiteľov AOC, povolenia na letecké práce,
- posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti, pozastavenie platnosti AOC, povolenia na letecké práce,
- kontroly verejných leteckých podujatí.

## PREHĽAD KONTROL K 31.12.2015

	2014			2015		
	PLÁN	VYKO- NANÉ	%	PLÁN	VYKO- NANÉ	%
Kontrola držiteľov AOC	48	35	73	13	12	92,3
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	18	10	55,5	16	11	68,7
<b>Spolu</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>70,3</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>79,3</b>

## PREHĽAD POČTU KONTROL PODĽA KONTROLNÝCH LISTOV

	2014	2015
Pozemná kontrola	50	13
Pilotné posádky	23	15



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Palubní sprievodcovia	7	9
Kontrola počas letu pri preskúšaní	137	178

## EVIDENCIA DRŽITEĽOV K 31.12.2015

	2014	2015
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	7	6
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	5	1
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	1	2
Držiteľ AOC pre vyhliadkové lety vykonávané vrtuľníkmi	N/A	4
Držiteľ AOC pre vyhliadkové lety balónmi	2	2
Držiteľ povolenia na letecké práce	18	16
Spolu	33	42

## OSTATNÉ VYKONANÉ ÚKONY

	2014	2015
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	47	51
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	22	4
Povolenie na lietanie - udelenie výnimky	89	313
Schválenie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní	N/A	21
Schválenie nájmu ACMI	N/A	5

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.4 LETOVÁ SPÔSOBILOSŤ

### PREHĽAD ÚKONOV

	2014	2015
Osvedčenia o letovej spôsobilosti	40	48
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	58	33
Zvláštne osvedčenia o letovej spôsobilosti	14	11
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	2	1
Programy údržby	221	222
Hlukové certifikáty	23	27
Letové povolenia	15	13
Znížené minimá vertikálnych rozstupov RVSM	0	0
Modifikácie	0	0
Povolenia pre základnú priestorovú navigáciu B-RNAV	0	0
Inšpekcie ACAM	47	43
CAT II/CAT III	0	0
TC podľa L8/A a postupu VŠS	19	

### STAV V REGISTRU LIETADIEL SR

	2014	2015
Balóny	42	42
Lietadlá	337	339
Vetrone	231	239
Motorizované vetrone	21	19
Ultraľahké lietadlá	9	7
Vrtuľníky	54	54
Lietadlá spôsobilé lietať bez pilota	N/A	33
Pridelené poznávacie značky	45	34
Zmeny v dokladoch	77	50
Vymazané lietadlá	21	30
Zapísané lietadlá	38	37
Denníky lietadla	48	54
Lietadlové knihy	47	40

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.5 VÝROBA A ÚDRŽBA

Odbor výroby a údržby sa z hľadiska činnosti odboru člení na oblasti:

- dozoru nad výrobnými organizáciami,
- dozoru nad údržbovými organizáciami a organizáciami riadiacimi zachovanie letovej spôsobilosti,
- dozoru nad projekčnými organizáciami.

Odbor výroby a údržby vykonáva:

- štátny odborný dozor v civilnom letectve nad spôsobilosťou schválených organizácií na výrobu, projektovanie, údržbu a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení a nad činnosťou poverených právnických osôb alebo fyzických osôb,
- kontrolnú a auditnú činnosť v oblasti výroby, projektovania, údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky,
- kontroly a audity na vydanie a zachovanie oprávnenia organizáciám na výrobu, projektovanie, údržbu a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení.

Odbor výroby a údržby posudzuje:

- príručky organizácie na výrobu, projektovanie, údržbu a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,
- nominované osoby na výkon určených funkcií v organizácii pre oblasť výroby, projektovania, údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a posudzuje ich ďalšiu činnosť alebo návrhy na ich zmenu,
- navrhované opatrenia a čas na odstránenie nedostatkov zistených pri kontrole a auditoch, kontroluje a vyhodnocuje ich plnenie,
- povolenie na vykonávanie iného podnikania v civilnom letectve, ak iným podnikaním v civilnom letectve je výrobu, projektovanie, údržbu a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,

## SCHVÁLENÉ ORGANIZÁCIE K 31.12.2014

ZA OBLASŤ ÚDRŽBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Podľa časti M podčasť G	28	24	6	1	6	5	17	10
Podľa časti M podčasť F	12	10	2	0	2	2	3	7
Podľa časti 145	13	13	2	2	3	2	7	4
Podľa ŠLI/D 103	13	12	1	0	1	1	4	11
Personál na vykonávanie overenia letovej spôsobilosti ELA1	2	0	0	0	0	2	0	0
Poverené organizácie na overovania	2	5	1	3	1	0	0	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

letovej spôsobilosti lietadiel Annex II

## ZA OBLASŤ VÝROBY

	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Podľa časti 21 podčasť G	2	2	0	0	0	0	1	1
Podľa časti 21 podčasť F	0	0	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	3	3	1	2	0	2	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	1	1	0	1	0	1	0	0

## PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ ÚDRŽBY

	2014	2015
Audit podľa časti M, podčasť G	29	22
Audit podľa časti M, podčasť F	13	5
Audit podľa časti 145	20	15
Audit podľa ŠLI/D 103	11	7
Audit poverených organizácií	3	2
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	2
<b>Spolu</b>	<b>76</b>	<b>53</b>

## PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ VÝROBY

	2014	2015
Audit podľa časti 21, podčasť G	5	3
Audity národných výrobných organizácií	6	2
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	1
Audit národných projektových organizácií	1	0
<b>Spolu</b>	<b>11</b>	<b>6</b>

## 3.2.6 ODBOR LETÍSK A STAVIEB

**V oblasti letísk** zamestnanci odboru letísk a stavieb určovali najmä podmienky na prevádzku letiska, vydávali povolenia na prevádzku letiska, posudzovali a schvaľovali prevádzkové príručky letísk, kontrolovali letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov, podieľali sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávali povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve, vykonávali štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk, nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk.

Odbor letísk a stavieb koncom roka 2015 začal proces osvedčovania letísk, ktoré spadajú do pôsobnosti nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES a jeho vykonávacích nariadení. Do konca roka 2017 budú osvedčené nasledujúce letiská:

- Letisko M. R. Štefánika
- Letisko Piešťany
- Letisko Žilina
- Letisko Sliač
- Letisko Poprad – Tatry
- Letisko Košice

**V oblasti ochranných pásiem** najmä vyhlasovali a rušili ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení, vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a rozhodovali o umiestnení prekážkového značenia na týchto objektoch a zariadeniach, udeľovali výnimky z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení formou rozhodnutia, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a zúčastňovali sa územného, stavebného a kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení u stavieb tvoriacich letecké prekážky.

**Špeciálny stavebný úrad** vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení. Zamestnanci ďalej vykonávali štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol všetkých stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

KONTROLA	2014	2015
Medzinárodné letiská	8	5
Vnútroštátne letiská - verejné	3	2
Vnútroštátne letiská - neverejné	9	10
Letiská pre letecké práce	20	8
Heliporty	13	4

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Služby vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	3	1
Predaj a plnenia leteckých pohonných látok a mazív	3	0
Pozemná obsluha lietadiel	2	4
Zásobovacie služby	0	0
Servisné služby pre lietadlá	3	4
Údržby pohybových plôch a letísk	4	1

## PREHĽAD ÚKONOV – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

DRUH ÚKONU	2014	2015
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	0	1
Predĺženie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	28	3
Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky	6	0
Vydanie povolenia na poskytovanie služieb vybavovanie nákladu a pošty	0	0
Vydanie povolenia – pozemná obsluha lietadiel	2	1
Predĺženie/zmena povolenia – pozemná obsluha lietadiel	0	6
Vydanie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	0	1

## PREHĽAD ÚKONOV – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD

DRUH ÚKONU	2014	2015
Vydanie stavebného povolenia	7	4
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	5	9
Vydanie dodatočného povolenia stavby	2	3
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	3	2
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	1	1
Vydanie nariadenia na odstránenie stavby	1	-
Vydanie povolenia zmeny stavby pred jej dokončením	1	-
Vydanie povolenia na predčasné užívanie stavby	-	1
Vydanie iných meritórnych rozhodnutí	3	5
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	7	11
Vydanie rozhodnutia o prerušení správneho konania	10	5
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	3	2
Vydanie rozhodnutia o vrátení správneho poplatku	1	-

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Štátny stavebný dohľad		5
Podnet na začatie správneho konania vo veci podozrenia zo spáchania správneho deliktu/priestupku	2	5

## PREHĽAD ÚKONOV – REFERÁT OCHRANNÝCH PÁSIEM

DRUH ÚKONU	2014	2015
Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska z toho		
- rozhodnutia o udelení výnimky	37	75
- oznámenia o začatí konania	37	90
- prerušené konania	3	0
- zastavené konania	2	1
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho		
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	1	1
- oznámenia o začatí konania	0	2
- prerušené konania	1	0
- zastavené konania	0	0
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	2	6
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	432	486
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	721	626
Nesúhlasné stanoviská	52	55
Ostatné stanoviská	2 893	3 260
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	579	576
Stanovisko k územnému konaniu stavby	311	129
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	305	209
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	172	115
Stanovisko k veternému parku	0	0
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	16	13
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	15	3
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní	0	1

### Pravidlá pre letiskové odplaty

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát má zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

systemom letiskových odplát vykonával Dopravný úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

Keďže v roku 2015 nedošlo k zmene letiskových odplát na letisku M. R. Štefánika v Bratislave, Dopravný úrad kontrolu nad systémom letiskových odplát nevykonával.



## 3.2.7 ODBOR LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Odbor leteckých navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie leteckých navigačných služieb a letísk plní ako jednu zo svojich hlavných úloh úlohu národného dozorného orgánu v rámci oblasti SES<sup>2</sup>, vykonáva funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktorý sa vzťahuje na letecké navigačné služby, riadenie toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne bezpečnosti<sup>3</sup>, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou, zaisťujú spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrowaní leteckých nehôd a incidentov a predkladajú odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve, zúčastňujú sa na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií a vykonávajú koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky.

V oblasti ATM zodpovední zamestnanci vykonávali audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, kontrolu stanovišť letových prevádzkových služieb a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, udeľovali povolenia výcvikovým organizáciám, schvaľovali výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, schvaľovali skúšajúcich a hodnotiteľov odbornej spôsobilosti, sledovali a preverovali systémy výcviku<sup>4</sup>, vykonávali teoretické a praktické skúšky vybraných kategórií leteckého personálu, posudzovali odbornú spôsobilosť personálu manažmentu letovej prevádzky, poskytovali súčinnosť pri nahradzovaní preukazov spôsobilosti, úpravách oprávnení, výcvikových kurzov a programov stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti<sup>5</sup>.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby a služby pátrania a záchrany vykonávali zamestnanci odboru leteckých navigačných služieb audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a pátracím a záchranným koordinačným strediskom, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby, leteckej meteorologickej služby a služby pátrania a záchrany, vykonávali v rámci výkonu ŠOD kontrolu týchto pracovísk a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb.

V oblasti komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vykonávali zamestnanci OLNS štátny odborný dozor nad poskytovateľmi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, dohľad nad bezpečnosťou pri ich poskytovaní, vydávali súhlas na zriadenie, zrušenie alebo vykonanie podstatnej zmeny leteckých pozemných zariadení a na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, prideliťovali kódy Módu S a UIN a viedli ich evidenciu, v spolupráci s okolitými štátmi koordinovali a prideliťovali frekvencie a frekvenčné pásma leteckých komunikačných služieb a tieto činnosti koordinovali s Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb SR.

<sup>2</sup> NARIADENIE (ES) č. 549/2004

<sup>3</sup> NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

<sup>4</sup> NARIADENIE (EÚ) č. 805/2011

<sup>5</sup> NARIADENIE (EÚ) č. 2015/340

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## KOMPLEXNÝ PREHĽAD ČINNOSTI

	2014 <sup>6</sup>	2015
Prehľad vykonaných kontrol	51	46
Prehľad úkonov	1 043	3 395
Prehľad skúšok personálu za rok 2014	69	20

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL

KONTROLA	2014	2015
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS, CNS	0	1
Vydanie osvedčenia výcvikovej organizácie	1	4
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	5	10
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	1	0
Kontrola u poskytovateľa služby pátrania a záchrany	0	1
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	7	7
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	8 <sup>7</sup>	4
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	9+9 <sup>7</sup>	8
Kontrola výcvikovej organizácie	0	4
Kontrola na leteckých podujatiach	6	3
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	5	3

## PREHĽAD ÚKONOV

	2014	2015
Vydanie povolenia na usporiadanie verejného leteckého podujatia	44	12

<sup>6</sup> Podľa ON 1/2014 Organizačný poriadok (dodatok 1 až 6) - spolu za ONS a OKNSS

<sup>7</sup> Podľa ON 1/2014 Organizačný poriadok (dodatok 1 až 6) - odbor komunikačných, navigačných a sledovacích služieb.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	164	127
Vydanie stanoviska k vykonaniu ohňostrojov v blízkosti riadeného letiska	23	29
Vydanie povolenia o vypustenie ľahkého neobsadeného voľného balóna	1	3
Vydanie stanoviska k prekážkam	4+5 <sup>7</sup>	0
Vydanie stanoviska k dokumentom EUROCONTROL	8	0
Vydanie súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve	14 <sup>7</sup>	25
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielača FM	17 <sup>7</sup>	23
Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na inej než leteckej frekvencii	19 <sup>7</sup>	9
Posudzovanie leteckého pozemného zariadenia	18 <sup>7</sup>	25
Koordinovanie frekvencií v rámci Eurocontrol	-	2 933
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	12+4 <sup>7</sup>	10
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9 <sup>8</sup>	20+2 <sup>7</sup>	9
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 10 <sup>8</sup>	5+2 <sup>7</sup>	5
Posudzovanie zmien funkčného systému meteorologickej služby	0	6
Monitorovanie udalostí v leteckej prevádzke	521	0
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	0	2
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	3	2
Školenia leteckého personálu	0	2
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	43 <sup>7</sup>	49
Pridelenie kódu UIN (pre ELT)	36 <sup>7</sup>	44
Pridelenie frekvencie v leteckých pásmach	13 <sup>7</sup>	12
Šetrenie nesprávneho vysielania kódov Módu - S a ELT	5 <sup>7</sup>	19

<sup>8</sup> NARIADENIE (EÚ) č. 1034/2011

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	9 <sup>7</sup>	6
Stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CC	4	4
Účasť na pracovných skupinách (FAB CE, NCP)	38+1 <sup>7</sup>	18
Rokovanie – rôzne	7	20
Účasť na EASA Standardisation Inspection – OJT	1	1

## PREHĽAD SKÚŠOK PERSONÁLU

	2014	2015
Praktické skúšky ATCO	37	14
Praktické skúšky ATCO – OJTI	0	4
Teoretické skúšky - anglický jazyk - palubní inžinieri	0	2
Piloti – oblasť meteorologickej služby	2	0
Piloti vykonávajúci lety podľa pravidiel letu za viditeľnosti - anglický jazyk	2	0
Piloti – navigácia	2+10 <sup>7</sup>	0
Piloti - TRE	15 <sup>7</sup>	0
ATCO – oblasť komunikačných, navigačných a sledovacích systémov	1 <sup>7</sup>	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.8 ODBOR BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

**V oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva** zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva najmä posudzovali programy bezpečnostnej ochrany a ich zmeny; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzovali spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, u ktorých si plnenie osobitných pracovných úloh vyžaduje vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov na letisku; vykonávali štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení, osobami, ktorým je vydané povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve a nad výcvikom akreditovanými strediskami v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva vrátane ukladania opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolovali a vyhodnocovali vnútorné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na tejto bezpečnostnej ochrane; schvaľovali školiace a výcvikové programy subjektov na zabezpečenie účinnosti národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva; vyhodnocovali správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzovali prijaté opatrenia prevádzkovateľmi; zhromažďovali a uvádzali do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhovali opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie opakovania; zhromažďovali a poskytovali informácie prevádzkovateľovi letiska, leteckému dopravcovi a subjektom pôsobiacim v civilnom letectve o najúčinnjšom uplatňovaní ľudských zdrojov, metód, postupov, bezpečnostných zariadení a systémov a v spolupráci s ministerstvom riadili národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany.

**V oblasti bezpečnej prepravy nebezpečného nákladu letecky** vykonávali najmä štátny odborný dozor nad leteckou prepravou nebezpečných tovarov a schvaľovali výcvikové programy v tejto oblasti a ich zmeny.

### PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROLNÝCH ČINNOSTÍ

	2014	2015
Audity prevádzkovateľov letísk	1	1
Audity leteckých prevádzkovateľov	1	0
Audity poskytovateľov navigačných služieb	0	1
Audity subjektov s povolením na iné podnikanie v civilnom letectve	0	1
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve	36	82
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	0	0
Kontroly leteckej prepravy nebezpečných tovarov	12	7
<b>Spolu</b>	<b>50</b>	<b>92</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD ÚKONOV

	2014	2015
Posudzovanie bezpečnostných programov prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	15	5
Posudzovanie bezpečnostných programov poskytovateľov leteckých navigačných služieb a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	0	0
Posudzovanie bezpečnostných programov leteckých prevádzkovateľov	6	10
Posudzovanie bezpečnostných programov všetkých subjektov činných v civilnom letectve	12	12
Posudzovanie projektovej dokumentácie a kolaudačné konania	4	5

## PREHĽAD ÚKONOV PRI POSUDZOVANÍ SPOĽAHLIVOSTI OSÔB

	2014	2015
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	782	1 343
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	698	1 257

K 31. 12. 2015 bolo v databáze Dopravného úradu celkovo 9 729 osôb, u ktorých sa posudzovala spoľahlivosť podľa ustanovenia § 34a leteckého zákona.

## PREHĽAD ÚKONOV PRI CERTIFIKÁCIÍ ZAMESTNANCOV DETEKČNEJ KONTROLY

	2014	2015
Certifikácia	96	96
Re-certifikácia	26	25

K 31. 12. 2015 bolo v databáze Dopravného úradu spolu 401 osôb s platnými certifikátmi na vykonávanie detekčnej kontroly.

## 3.3 DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PLYBY

### 3.3.1 ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU

Odbor technického dozoru, divízie vnútrozemskej plavby (ďalej aj DVP) Dopravného úradu vykonáva svoju činnosť na úseku posudzovania technickej a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a zároveň spravuje, udržiava a prevádzkuje Register plavidiel Slovenskej republiky.

Overovanie technickej a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel vnútrozemskej plavby odbor vykonáva vo vlastnej réžii, ale aj prostredníctvom jednotlivých odborov ŠOD (Komárno, Žilina a Košice). Touto činnosťou zbiera podklady na vydávanie lodných listín, ktorými sú lodné osvedčenie, dočasné lodné osvedčenie, ciachový preukaz a doplnkové lodné osvedčenie.

Prioritou Dopravného úradu – divízia vnútrozemskej plavby v tejto oblasti činnosti je vydávať a autorizovať lodné listiny, ktoré spĺňajú najprísnejšie kritéria proti falšovateľom a verifikujú skutočný technický a prevádzkový stav plavidla. Za týmto účelom odbor technického dozoru DVP vydáva moderné, chránené lodné listiny, a to v súlade s príslušnou legislatívou. Všetky lodné listiny sú vydávané na špeciálnom papieri. Dokumenty, ktoré vydávajú štáty EÚ zúčastnené na vnútrozemskej plavbe, má DVP k nahliadnutiu v systéme TDW (Transport Documents Water).

Register plavidiel Slovenskej republiky vedie odbor v troch samostatných a na sebe nezávislých častiach. Prvá je v elektronickej verzii, ktorá je spravovaná pomocou webových nástrojov a je prístupná pre všetkých plavebných inšpektorov pri výkone ich pracovných povinností v ľahko dostupnej aplikácii. Ďalšiu časť vedie odbor formou kartotéky, kde zaznamenáva úplnú históriu plavidla od jeho prvého zápisu do registra až po jeho vyradenie, vrátane všetkých sprievodných dokumentov. A tretia časť registra je vedená ako knižná matrika, ktorá slúži ako záloha pre elektronickejšiu verziu v prípade straty alebo znehodnotenia elektronickej časti. Informácie z registra odbor aktívne poskytuje ostatným zložkám Dopravného úradu, ale aj ostatným zúčastneným stranám, ktoré vyžadujú z neho informácie, ako napr. daňové úrady, Policajný zbor SR, súdy a ďalšie štátne ale aj neštátne inštitúcie a osoby.

K ďalším činnostiam, ktoré odbor technického dozoru vykonáva, patrí aktívna spolupráca s ministerstvom pri tvorbe novej legislatívy, zúčastňovanie sa na skúškach odborných spôsobilostí členov posádky plavidla, schvaľovanie technických dokumentácií na stavbu malých plavidiel, koordináciu činnosti stálej odbornej komisie.

Novelou zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) pribudla odboru od 1.4.2014 nová kompetencia - vydávanie doplnkového lodného osvedčenia pre plavidlá, ktorého vydanie oprávňuje plavidlo s týmto osvedčením vykonávať prepravu nebezpečných nákladov podľa smernice ADN. Povinnosť vydávať doplnkové lodné osvedčenie ukladá našej krajine európska legislatíva, ktorá má za úlohu zjednotiť technické požiadavky na plavidlá.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ÚKONY VYKONANÉ ODBOROM TECHNICKÉHO DOZORU (OTD) A ODDELENAMI TD NA ODBOROCH ŠOD ZA ROK 2015:

POČET ÚKONOV SPOLU:	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Podrobný rozpis úkonov v nasledovných tabuľkách</b>	<b>1 430</b>	<b>686</b>	<b>269</b>	<b>337</b>	<b>2 722</b>

## VYDANÉ LODNÉ OSVEDČENIA (LO)

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	3		2	3	8
S vlastným strojným pohonom	97	79	33	37	246
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	12		2		14
S vlastným strojným pohonom	16	15	3	2	36
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	2				2
S vlastným strojným pohonom	9				9
<b>SPOLU:</b>	<b>139</b>	<b>94</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>315</b>

## PREDĽŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	4		6	10	20
S vlastným strojným pohonom	218	133	47	66	464
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	49	7	2	1	59
S vlastným strojným pohonom	25	32	10	7	74
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	84				84
S vlastným strojným pohonom	33				33
<b>SPOLU:</b>	<b>413</b>	<b>172</b>	<b>65</b>	<b>84</b>	<b>734</b>



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VYKONANIE TECHNICKEJ OBHLIADKY

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	6		8	13	27
S vlastným strojným pohonom	242	168	62	87	559
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	49	6	2	1	58
S vlastným strojným pohonom	30	37	12	8	87
<b>SPOLU:</b>	<b>327</b>	<b>211</b>	<b>84</b>	<b>109</b>	<b>731</b>

## VYDÁVANIE DOKUMENTOV

TYP DOKUMENTU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Vydanie doplnkového lodného osvedčenia	8				8
Vydanie duplikátu doplnkového lodného osvedčenia					
Vydanie dočasného lodného osvedčenia	16	2			18
Predĺženie platnosti dočasného LO alebo vydanie jeho duplikátu					
Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla	12				12
Vydanie osobitného povolenia na prepravu plavidla	1				1
Vydanie duplikátu osobitného povolenia na prevádzku alebo prepravu plavidla					
<b>SPOLU:</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>

## CIACHOVÉ PREUKAZY - VYDANIE PREUKAZU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	9				9
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	1				1
<b>SPOLU:</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## CIACHOVÉ PREUKAZY - PREDĹŽENIE PLATNOSTI, VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU CP PODĽA TYPU PLAVIDLA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	28				28
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	15				15
<b>SPOLU:</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>

## SCHVÁLENIE DOKUMENTÁCIÍ

TYP DOKUMENTÁCIE	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu jedného malého plavidla	25				25
Schválenie typovej dokumentácie malého plavidla	3				3
Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie	9				9
<b>SPOLU:</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>

## REGISTER PLAVIDIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TYP ÚKONU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Zápis do RP SR – malé plavidlá	133	94	40	42	309
Zápis do RP SR – plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	11				11
Výpis z Registra plavidiel SR	18	2			20
Výmaz z RP SR	34	14	10	7	65
Podanie žiadosti o zápis zmeny údajov do RP SR	228	97	30	53	408
<b>SPOLU:</b>	<b>424</b>	<b>207</b>	<b>80</b>	<b>102</b>	<b>813</b>

Na základe evidencií vedených na odbore technického dozoru DVP je evidenčný stav počtu plavidiel zapísaných v Registri plavidiel SR nasledovný:

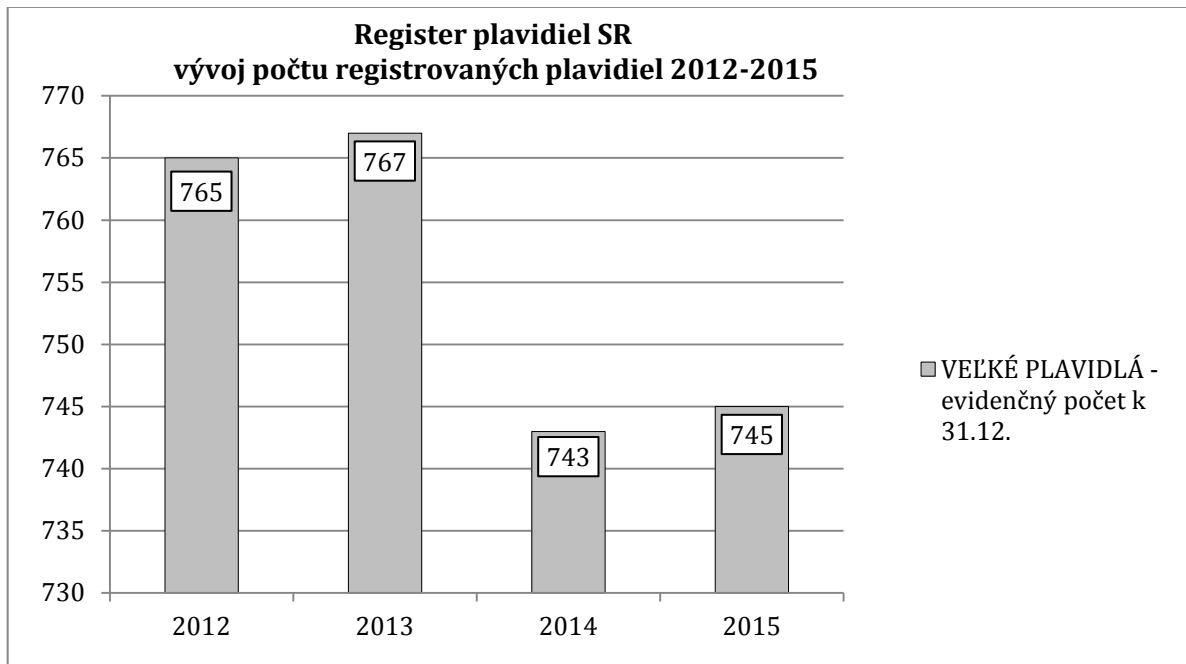
## REGISTER PLAVIDIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MALÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2015 z toho v jednotlivých kategóriách:	OTD	KN	ZA	KE	spolu
SK - 0	1 695	723	700	305	3 423
SK - 1	1 233	739	480	474	2 926

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SK - 2	83	6	71	35	195
SK - 3	47	32	85	82	246
SK - 4	282	50	83	45	460
SK - 6	3	3	23	106	135
<b>SPOLU:</b>	<b>3 343</b>	<b>1 553</b>	<b>1 442</b>	<b>1 047</b>	<b>7 385</b>

VEĽKÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2015 - 745



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.2 ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

Pre skvalitnenie legislatívy v oblasti plavebnej bezpečnosti DVP spolupracovala pri vytváraní nových právnych predpisov a taktiež podávala samostatné podnety na ich úpravu. Išlo najmä o novelizáciu zákona o vnútrozemskej plavbe a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 12/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch, o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla a vzory preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla (ďalej len „vyhláška MDPT SR č. 12/2005“). Pri oboch týchto dokumentoch DVP úzko spolupracovala s MDVRR SR.

Najmä vďaka iniciatíve pracovníkov DVP bola zavedená do praxe:

- možnosť získania odbornej spôsobilosti lodný kapitán skupiny A aj na Slovensku,
- potvrdenie o znalosti špecifických úsekov Dunaja, tzv. úsekový patent,
- odborná spôsobilosť – odborník na plavidle ADN.

### Vodné cesty

V spolupráci so správcami vodných tokov pracovníci DVP participovali na značení sledovaných vodných ciest, pri vytyčovaní plavebnej dráhy na sledovaných vodných cestách (prioritne rieka Dunaj), iniciovali u správcu vodného toku bezodkladné odstraňovanie nedostatkov v značení plavebnej dráhy a novelizáciu projektu vytyčenia. Pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti plavby pracovníci DVP v súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe vydávali plavebné opatrenia.

V priebehu roka 2015 sa DVP zúčastňovala na zabezpečení rekonštrukcie Starého mosta v Bratislave v rozsahu konzultácií so zhotoviteľom diela, prijímaním opatrení, ktoré zabezpečovali bezpečnosť plavebnej prevádzky a jej čo najmenšie obmedzovanie. Z tohto dôvodu bolo potrebné niekoľkokrát meniť plavebnú dráhu a riadne a bezpečne ju vytyčiť v úzkej súčinnosti so správcom vodného toku.

DVP zaznamenala niekoľko podnetov od vodáckej verejnosti, ktorých neskoršia realizácia napomáha k bezpečnému rozvoju olympijských vodných športov.

Pri udržiavaní plavebnej dráhy a výstavbe vodných stavieb na rieke Dunaj DVP dbala na dodržiavanie, resp. priblíženie sa hodnotám gabaritov odporúčaných Dunajskou komisiou (napr. rekonštrukcia Starého mosta v Bratislave). V rámci existujúcich vodných ciest DVP presadzovala dodržiavanie parametrov vodných ciest v súlade s platnými predpismi.

Pri realizácii malých vodných stavieb DVP požadovala vytváranie možnosti ich prekonávania malými plavidlami s tým, že dohliadala aj na ich označovanie signálnymi znakmi. Pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti plavby pri výstavbe vodných stavieb a iných činnostiach na vodných cestách, pracovníci DVP v súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe vydávali plavebné opatrenia a súhlasy na výkon činnosti na vodnej ceste so stanovením príslušných podmienok.

## VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA (PO) PRE VODNÉ CESTY- ROK 2015

POČET PO/vplyv na plavbu	OBMEDZENÁ PLAVBA	ZASTAVENÁ PLAVBA			Iné obmedzenie	SPOLU
		do 6 hod.	6-12 hod.	nad 12 hod.		
Počet vydaných PO	7	15	1	3	65	91

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## DUNAJ

- jediná vodná cesta medzinárodného významu na území SR.

### VODNÉ STAVY

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Devín	20.11.2015	116	11.1.2015	592
Komárno	15.11.2015	80	13.1.2015	544
Štúrovo	16.11.2015	17	13.1.2015	470

### VODNÉ STAVY (VD GABČÍKOVO)

vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	m.n.m. Bpv.	Dátum	m.n.m. Bpv.
Horná voda	13.1.2015	129,33	1.8.2015	131,1
Dolná voda	16.11.2015	108,17	25.2.2015	114,86

### BRODY A PLAVEBNÉ ÚŽINY

Limitujúci brod pre plavbu bol brod na r. km 1735,5. Na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí r. km 1880,20 - 1708,20 trvala plnosplavnosť 187dní, t. j. 51,2 %.

### ĽADOVÉ ÚKAZY

Plavba počas roku 2015 nebola z dôvodu ľadochodov obmedzená ani zastavená.

### POVODŇOVÁ AKTIVITA

Počas roka 2015 nebol na Slovenskom ani spoločnom Slovensko – Rakúskom resp. Slovensko – Maďarskom úseku vodnej cesty Dunaj vyhlásený žiadny stupeň povodňovej aktivity.

### POHYB PLAVIDIEL

	Bratislava	Komárno	Spolu
priplávalo	6 106	656	6 762
odplávalo	5 964	636	6 600
tranzit	8 696	11 442	20 138
<b>SPOLU</b>	<b>20 766</b>	<b>12 734</b>	<b>33 500</b>

### VD GABČÍKOVO - POČET DNÍ ODSTAVENIA PLAVEBNÝCH KOMÔR (PK) V ROKU 2015

počet dní/PK	do 6 hodín	6-12 hodín	nad 12 hodín
iba ľavá PK	0	0	190

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

iba pravá PK	0	0	0
obe PK súčasne	110	1	0

## OSTATNÉ VODNÉ CESTY

**Váh** - uskutočňovaná rekreačná a športová plavba. DVP vydala viacero plavebných opatrení, ktorými zakazovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí.

**Orava** - v letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná preprava cestujúcich plťami.

**Bodrog** - bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a individuálne plavby malých plavidiel.

**Dunajec** - bola vykonávaná prevádzka osobných plťí.

## UZAVRETÉ VODNÉ CESTY

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel. Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia (prevažne išlo o preteky v jachtingu).

Plavebná prevádzka sa uskutočňuje pri ťažbe štrkopieskov na uzavretých vodných cestách - ťažobných jamách. Uskutočňuje sa náhodná kontrola plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas zimného obdobia boli kontroly ťažobných jam zamerané na dodržiavanie plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR.

## VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE UZAVRETÉ VODNÉ CESTY - ROK 2015

Športové podujatia a slávnosti na vode	89
Iné	5
<b>Spolu</b>	<b>94</b>

## VYDANÉ SÚHLASY NA USPORIADANIE ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ A SLÁVNOSTÍ NA VODE A VYDANÉ SÚHLASY PRE ČINNOSŤ NA VODNEJ CESTE (VC) ZA ROK 2015

ODBOR z toho:	VEREJNÉ PODUJATIE	ČINNOSŤ NA VC	SPOLU
<b>OPBVCP</b>	0	25	25
<b>Bratislava</b>	57	0	57
<b>Komárno</b>	8	0	8
<b>Žilina</b>	37	0	37
<b>Košice</b>	43	0	43
<b>SPOLU:</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>96</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## Členovia lodných posádok a ostatné odborné spôsobilosti

DVP zabezpečovala aktualizáciu a spracovanie skúšobných osnov a otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov odbornej spôsobilosti operátorov rádiolokátorov, vydávanie, zadržanie a odobratie príslušných preukazov spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie. Skúšobné osnovy a otázky sa priebežne dopĺňali a upravovali podľa toho ako prichádzali do platnosti nové predpisy EÚ a zmeny v národnej legislatíve.

### VYDANÉ SLUŽOBNÉ LODNÍCKE KNIŽKY

POČET K 31.12.2015 **182**

### VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PLAVIDLA

NOVÉ (po skúške)	VÝMENA	VYDANIE VMP (odpustenie skúšky)	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
<b>54</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>105</b>

V roku 2015 bolo prijatou legislatívou (novelizácia vyhlášky MDPT SR č. 12/2005) implementované do portfólia DVP:

- vydávanie potvrdení o znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj, ktoré bolo reakciou na požiadavky zahraničných plavebných administrácií. Vydávanie týchto potvrdení ďalej zvýšilo možnosť uplatnenia ich držiteľov na trhu práce,
- získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán skupiny A. V praxi sa začalo realizovať v roku 2015. V tomto prípade bude DVP úzko spolupracovať s Námorným úradom SR.

### VYDANÉ POTVRDENIA ZNALOSTI ŠPECIFICKÝCH ÚSEKOV VODNEJ CESTY DUNAJ - ÚSEKOVÝ PREUKAZ

POČET K 31.12.2015 **118**

Novelizáciou zákona o vnútrozemskej plavbe pribudla v roku 2014 DVP zákonná povinnosť vykonávať štátne skúšky na získanie odbornej spôsobilosti odborník na plavidle ADN. Túto úlohu DVP od 1.4.2014 úspešne zabezpečuje v súlade s legislatívou a k plnej spokojnosti plavebnej verejnosti.

### VYDANÉ OSVEDČENIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRUVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN - POČET KS

ODBORNÍK NA PLAVIDLE	BEZPEČNOSTNÝ PORADCA	OBNOVA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
<b>50</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>125</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Rekapitulácia priebehu štátnych skúšok vo väzbe na zrealizované úkony a úspešnosť uchádzačov.

## SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV LODNÝCH POSÁDKOV

SPÔSOBILOSŤ	POČET UCHÁDZAČOV							
	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	z roku 2014	prospeł	neprospel	zastavené konanie	v konaní zostalo
vedúci plavby PLK	4	0	0	0	4	0	0	0
Lodný kapitán	2	0	1	0	2	1	0	0
Lodný kapitán - I.tr	12	1	1	11	3	17	10	4
Lodný kapitán - II.tr	3	0	0	0	0	0	0	0
Lodný kapitán - III.tr	1	0	1	0	1	1	0	0
vodca pláv. stroja I tr. - kategória A	0	0	0	1	0	0	0	1
vodca pláv. stroja II tr. - kategória B	12	0	5	1	9	9	0	1
vodca prevoznej lode bez vlastného pohonu	0	0	0	0	0	0	0	0
lodný strojník - I.tr	0	0	0	0	0	0	0	0
lodný strojník - II.tr	4	0	2	0	4	2	0	0
kormidelník	0	0	0	0	0	0	0	0
lodník	15	0	0	0	12	4	0	2
<b>SPOLU:</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

## SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN

SPÔSOBILOSŤ	POČET UCHÁDZAČOV								
	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	obnova	z roku 2014	prospeł	neprospel	zastavené konanie	v konaní zostalo
<b>Bezpečnostný poradca z toho:</b>									
základná skúška	1	0	0	3	0	4	0	0	0
trieda 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## Odborník na plavidle z toho:

tankové plavidlá	28	0	1	0	0	27	1	0	0
voľne ložený náklad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tankové plavidlá a voľne ložený náklad	14	0	1	0	0	14	1	0	0
špecializované chemikálie	0	9	4	0	0	8	4	0	1
špecializované plyny	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

DVP k 31.12.2015 v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD eviduje 29 poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla (VMP). V tabuľke uvádzame počty v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD divízie vnútrozemskej plavby.

### KVALIFIKAČNÉ KURZY - POČET POVERENÝCH OSÔB - ROK 2014

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Spolu	12	3	11	3	<b>29</b>

### KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA - POVERENÉ OSOBY

TYP ÚKONU	POČET
Vydané rozhodnutia o vykonávaní kvalifikačného kurzu	1
Zmena školiteľov	2
Zmena učebných osnov	0
Zrušenie spoločnosti/FO	0
Oslobodených od platenia poplatkov	1
<b>Spolu</b>	<b>4</b>

V súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe sekcia výkonu štátneho odborného dozoru prostredníctvom plavebných inšpektorov jednotlivých odborov ŠOD vykonávala v priebehu sezóny aj kontrolu činnosti poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov VMP.

### POČET VYKONANÝCH ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2015

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Teoretická časť	17	8	9	4	38

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Praktická časť	17	5	13	1	36
<b>Spolu</b>	<b>34</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>5</b>	<b>74</b>

## **Implementácia riečnych informačných služieb (ďalej len „RIS“):**

Dopravný úrad prevzal od Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR do svojej správy výsledky projektu IRIS Europe 3.

Intenzívne prebiehala spolupráca s rakúskou stranou (via donau), ktorá v marci 2015 spustila v Rakúsku do pilotnej prevádzky službu elektronických hlásení z lodí. V rámci tejto služby bola spustená cezhraničná výmena elektronických hlásení z lodí medzi Rakúskom a Slovenskom.

V prevádzke je systém lokalizácie plavidiel a sledovania ich dráhy.

Služba poskytovania správ pre veliteľov lodí – priebežne boli publikované správy týkajúce sa vodnej cesty a premávky zároveň s plavebnými opatreniami vydávanými pre vodnú cestu Dunaj. Správy o vodných stavoch a správy o počasí boli publikované denne na základe údajov od SHMÚ.

Pokračovali práce v expertných skupinách RIS pre elektronické hlásenia (Electronic Reporting International, ERI), správy pre veliteľov lodí (Notices to Skippers, NtS), spoločnej pracovnej skupiny pre RIS Index (JTF RIS Index) a Riadiacom výbore pre Európsku databázu plavidiel a účasť na rokovaní uvedených expertných skupín. V rámci týchto prác boli priebežne plnené úlohy vyplývajúce z činností uvedených skupín, t. j. pripomienkovanie odborných dokumentov a návrhov na zmeny v príslušných štandardoch.

Zástupca Dopravného úradu sa podieľal predovšetkým na príprave novej verzie štandardu Notices to Skippers, ktorého finálna verzia bola schválená v príslušnej expertnej skupine v novembri 2015.“

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.3 SEKCIA VÝKONU ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU

Hlavnou úlohou sekcie výkonu štátneho odborného dozoru (SVŠOD) je cestou jednotlivých odborov ŠOD, zabezpečovanie permanentného a intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním platných právnych predpisov s ňou súvisiacich.

Štruktúra pôsobnosti jednotlivých odborov štátneho odborného dozoru Dopravného úradu – divízie vnútrozemskej plavby je nasledovná:

- 1) ŠOD Bratislava zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
  - b) Trnavského samosprávneho kraja
  - c) k 1.10.2014 zriadené pracovisko Gabčíkovo - činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo v spolupráci s VV š.p.
- 2) ŠOD Komárno zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
  - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
  - b) Banskobystrického samosprávneho kraja.
  - c) Pracovisko Štúrovo zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode Prístavu Štúrovo
- 3) ŠOD Žilina zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
  - a) Žilinského samosprávneho kraja,
  - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) ŠOD Košice zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
  - a) Košického samosprávneho kraja,
  - b) Prešovského samosprávneho kraja.

## Požičovne plavidiel

### VYDANÉ ROZHODNUTIA - POŽIČOVNE PĽAVIDIEL (PP) - ROK 2015

PP - v pôsobnosti ŠOD/ typ úkonu	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Zriadenie PP	0	0	3	2	5
Zrušenie PP	0	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>

## Plávajúce zariadenia

V pôsobnosti SVŠOD je aj vydávanie rozhodnutí o povolení stáť plávajúcich zariadení. Novelou zákona o vnútrozemskej plavbe k 1.4.2014 boli zmenené podmienky, na základe ktorých môže DÚ divízia vnútrozemskej plavby vydať predmetné rozhodnutie.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## ROZHODNUTIA O POVOLENÍ STÁTIA PLÁVAJÚCICH ZARIADENÍ - ROK 2015

TYP ROZHODNUTIA	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prijaté žiadosti z toho:	111	19	7	2	<b>139</b>
vydané povolenia	21	11	0	0	<b>32</b>
prerušené konanie	82	0	0	0	<b>82</b>
zastavené konanie	8	2	1	0	<b>11</b>
nevydané povolenie	0	0	0	2	<b>2</b>
zostalo v riešení	0	6	6	0	<b>12</b>

### Odborné spôsobilosti - vodca malého plavidla (VMP):

SVŠOD cestou svojich organizačných zložiek - odborov ŠOD - zabezpečuje vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, a to v teoretickej aj praktickej časti. DVP v záujme zabezpečenia transparentnosti priebehu skúšok odbornej spôsobilosti VMP pripravila a zavádza do praxe príslušné opatrenia.

## SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

### POČET UCHÁDZAČOV - ŽIADOSTI

V pôsobnosti ŠOD	prijaté žiadosti rok 2015 z toho:	riadna skúška	opravná skúška	rozdiel. skúška	bez spr. poplatku	z roku 2014
ŠOD Bratislava	467	391	73	3	0	1
ŠOD Komárno	122	100	21	1	0	1
ŠOD Žilina	231	100	14	0	117	3
ŠOD Košice	99	72	27	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>919</b>	<b>663</b>	<b>135</b>	<b>4</b>	<b>117</b>	<b>5</b>

## SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

### UCHÁDZAČI - ÚSPEŠNOSŤ

V pôsobnosti ŠOD	vyskúšaní celkom	nedostavili sa - ostalo v riešení	nepripustení	zastavené konanie rozhodnutím	prospel	neprospel	úspešnosť uchádzačov
ŠOD Bratislava	390	78	0	0	305	85	78,2%
ŠOD Komárno	121	1	0	0	98	23	81,0%

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ŠOD Žilina	234	1	0	0	214	20	91,5%
ŠOD Košice	89	10	0	0	60	29	67,4%
<b>SPOLU:</b>	<b>834</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>677</b>	<b>157</b>	<b>81,20%</b>

## VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

ODBOR ŠOD z toho:	NOVÉ (po skúške)	ROZŠÍRENIE	VÝMENA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
ŠOD Bratislava	302	3	31	19	355
ŠOD Komárno	97	1	11	6	115
ŠOD Žilina	102	0	13	9	124
ŠOD Košice	59	0	8	3	70
<b>SPOLU:</b>	<b>560</b>	<b>4</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>664</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.4 ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Plavební inšpektori na jednotlivých odboroch štátneho odborného dozoru pravidelne vykonávali kontroly zamerané najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby so zameraním na výkon kontroly odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontroly lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontroly záchranných prostriedkov na plavidle, používania alkoholu, kontajnerovej stability a nebezpečného tovaru a odpadu, dostatočného počtu členov posádky plavidiel, dodržiavanie predpisov ADN.

Osobitná pozornosť bola a je venovaná vodnej ceste európskeho významu Dunaju, vzhľadom na neustále zvyšovanie počtu plavidiel a malých plavidiel pohybujúcich sa na našom území.

Rovnako plavební inšpektori sledovali a preverovali dodržiavanie pravidiel plavebnej bezpečnosti aj na ostatných sledovaných vodných cestách a na vodných cestách, ktoré nie sú sledované, ale realizuje sa na nich plavba.

Na všetkých odboroch ŠOD v rámci miestnej príslušnosti konštatujeme úzku spoluprácu s ostatnými subjektmi (napr. hasičský a záchranný zbor, polícia, inšpekcia životného prostredia a pod.) V rámci medzinárodnej spolupráce sa pracovníci DVP zúčastňovali na spoločných kontrolách organizovaných združením AQUAPOL.

### POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2015

DRUH KONTROLY/ ODBOR	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prístavy a prístaviská	152	742	0	34	<b>260</b>
vodná cesta Dunaj	161	135	0	0	<b>296</b>
uzavreté vodné cesty	30	33	29	16	<b>108</b>
ostatné vodné cesty	61	45	14	12	<b>132</b>
malé plavidlá	101	98	144	286	<b>629</b>
veľké plavidlá	323	253	14	19	<b>609</b>
plávajúce stroje	27	16	0	4	<b>47</b>
plávajúce zariadenia	48	50	25	8	<b>131</b>
požičovne malých plavidiel	15	23	13	23	<b>74</b>
kurzy VMP	34	13	22	5	<b>74</b>
<b>Spolu</b>	<b>952</b>	<b>740</b>	<b>261</b>	<b>407</b>	<b>2 350</b>

### VÝSLEDKY KONTROL - ZISTENÉ NEDOSTATKY (RIEŠENIE)

TYP RIEŠENIA/počet	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
uložená bloková	36	3	14	8	61

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

pokuta

pokuty na mieste nezaplatené	0	0	0	8	8
zadržané lodné listiny	0	0	0	0	0
Iné	0	0	0	0	0
dohovor	8	0	0	0	8
<b>Výnos z pokút v EUR</b>	<b>2 390</b>	<b>310</b>	<b>940</b>	<b>1 880</b>	<b>5 520</b>

V správnom konaní bolo v roku 2015 uložených 26 pokút v celkovej výške 17 310,00 EUR.

V súvislosti s vykonávanou kontrolnou činnosťou konštatujeme, že v roku 2015 bolo uskutočnené:

- 50 správnych konaní vo veci uloženia pokuty ,
- 3 správne konania vo veci odstránenia plavidla,
- 1 správne konanie vo veci odňatia poverenia ,
- 4 zastavené správne konania,
- 3 vydané rozhodnutia o odstránení plavidla,
- 14 výziev na splnenie povinností uložených rozhodnutím,
- 8 postúpení vecí na nútený výkon rozhodnutia ,
- počet postúpených petícií – 1.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.5 PLAVEBNÉ NEHODY

Dopravný úrad vykonáva podľa § 39 písm. n) bod. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe odborné vyšetrovanie plavebných nehôd. Podľa § 34 ods. 11 zákona o vnútrozemskej plavbe po skončení odborného vyšetrovania plavebnej nehody vydá Dopravný úrad správu o výsledkoch odborného vyšetrovania plavebnej nehody, ktorej súčasťou sú opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám.

Vyšetrovanie plavebných nehôd je jednou z najdôležitejších úloh Dopravného úradu. Ide o zložitý proces, ktorý si okrem iného vyžaduje veľa času, odborných vedomostí, praktických skúseností a znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov.

Po ukončení vyšetrovania plavebnej nehody a následnom vydaní správy o výsledkoch vyšetrovania sa prijímajú jednak preventívne opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám a represívne opatrenia – uznanie zodpovednej osoby vinnou z naplnenia skutkovej podstaty priestupku alebo správneho deliktu a uloženie sankcie v správnom konaní. V prípade, že plavebná nehoda vykazuje znaky skutkovej podstaty trestného činu, Dopravný úrad vec odstúpi policajnému zboru. V priloženej tabuľke uvádzame počet a príčiny plavebných nehôd v štruktúre pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD.

### PLAVEBNÉ NEHODY - ROK 2015

PN - v pôsobnosti ŠOD/príčiny	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
<b>Príčiny z toho:</b>					
vis maior	0	0	0	0	<b>0</b>
ľudský faktor	10	0	2	1	<b>13</b>
iné	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Spolu</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>13</b>



## 3.4 PRÁVNA A LEGISLATÍVNA OBLASŤ

Odbor legislatívny a právny zabezpečoval v roku 2015 v rámci organizácie legislatívne a právne činnosti potrebné pre všeobecný chod úradu, ako aj pre oblasť civilného letectva, vnútrozemskej plavby, dráh a dopravy na dráhach. Odbor legislatívny a právny pozostáva z dvoch oddelení: oddelenia právneho a oddelenia legislatívy, ktoré plnia najmä nižšie uvedené úlohy.

### 3.4.1 ODDELENIE PRÁVNE

#### **Oddelenie právne v roku 2015 plnilo najmä tieto úlohy:**

- zabezpečovanie právnej agendy pre Dopravný úrad,
- zastupovanie Dopravného úradu pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- zastupovanie Dopravného úradu v konaní pred súdmi, v správnych konaniach, ako aj v konaniach pred inými orgánmi verejnej moci, vrátane vypracovania príslušných podaní,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, uzatváranie a ukončovanie zmluvných vzťahov,
- vedenie evidencie platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie,
- vo veciach majetkovoprávnej agendy Dopravného úradu v súlade s opisom svojich činností,
- v rámci procesu verejného obstarávania v súlade s opisom svojich činností,
- vymáhanie pohľadávok,
- vedenie centrálnej evidencie priestupkov a zabezpečovanie spolupráce s jednotlivými organizačnými zložkami (s divíziami Dopravného úradu) na jej priebežnom dopĺňaní a aktualizovaní,
- usmerňovanie postupu vydávania dokumentov Dopravného úradu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a monitorovanie zavedeného systému, spolupráca s inými organizačnými zložkami Dopravného úradu (najmä s divíziami Dopravného úradu) pri príprave dokumentov patriacich do ich agendy,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám a zabezpečovanie dohľadu nad agendou podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti, vedenie evidencie žiadostí o sprístupňovaní informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, povinné zverejňovanie informácií,
- spolupráca s referátom vnútornej kontroly v oblasti petícií a sťažností,
- priebežné prerokovanie nárokov na náhradu škody podľa zákona č. 514/2003 Z.z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci v znení neskorších predpisov,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom,
- posudzovanie materiálov o zásadných otázkach činností a funkcií Dopravného úradu,
- vypracovávanie právnych stanovísk pre úrad,
- zúčastňovanie sa na rôznych pracovných skupinách a komisiách,
- zabezpečovanie činnosti rozkladovej komisie.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SPTÍSTUPŇOVANIE INFORMÁCIÍ

Počet prijatých žiadostí	81
Počet odložených žiadostí	2
Počet poskytnutých informácií	77
Počet čiastočne sprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	0
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	1
Vzatie žiadosti späť	0
Postúpenie žiadosti	1

## SÚDNE KONANIA

Dopravný úrad ako žalobca/navrhovateľ	0
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca	9
Ukončené	2
Spolu	9

## VYMÁHANIE POHLÁDÁVOK

POČET VYMÁHANÝCH POHLÁDÁVOK	14
Pohládávky postúpené v zmysle Zmluvy o postúpení pohľadávok štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	4
Pohládávky konsolidované v zmysle Zmluvy o vymáhaní pohľadávky štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.	7
Počet nevyčerpaných pohľadávok	10
Vydanie Rozhodnutia o trvalom upustení od vymáhania pohľadávky štátu	1
Počet prenesených pohľadávok do nasledujúceho roka	10

## VYMÁHANIE NEPEŇAŽNÉHO PLNENIA

Vymáhanie nepeňažného plnenia (odstránenie plavidla)	4
--	---

## ZMLUVY A DODATKY

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov spolu	140
--	-----

## ROZKLADOVÁ KOMISIA DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet konaní o rozklade, v ktorých komisia predkladala predsedovi Dopravného úradu návrh na rozhodnutie	25
---	----

## 3.4.2 ODDELENIE LEGISLATÍVY

### Oddelenie legislatívy v roku 2015 plnilo najmä tieto úlohy:

- koordinovanie prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré Dopravný úrad predkladá Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- koordinovanie prípravy pripomienok Dopravného úradu k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, iných legislatívnych materiálov a nelegislatívnych materiálov predkladaných do pripomienkového konania ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy,
- koordinovanie prípravy pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane koordinácie jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
- prípravu a kontrolu plnenia plánu legislatívnych úloh Dopravného úradu a plánu prípravy návrhov leteckých predpisov a návrhov ich zmien na základe podkladov organizačných útvarov Dopravného úradu a Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- zabezpečovanie prípravy:
  1. v spolupráci s organizačnými útvarmi Dopravného úradu návrhov na korigendum právne záväzných aktov EÚ a predkladanie týchto návrhov Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
  2. pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ, najmä ak ide o návrhy právne záväzných aktov EÚ zaslaných Dopravnému úradu Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, a tieto pripomienky, predkladá Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
  3. žiadostí o uverejnenie oznámenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o vydanie rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál,
- pripomienkovanie návrhov leteckých predpisov a návrhov ich zmien,
- zabezpečovanie v procese implementácie právne záväzných aktov EÚ do právneho poriadku Slovenskej republiky prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, prípravy návrhov na zmenu, doplnenie alebo zrušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a predkladanie týchto návrhov a podkladov Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o uverejnení všeobecne záväzných právnych predpisov, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, právne záväzných aktov EÚ, rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál a iných dokumentov týkajúcich sa oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a pôsobnosti Dopravného úradu uverejnených v Zbierke zákonov Slovenskej republiky a v Úradnom vestníku EÚ, resp. inak zverejnených,
- zastupovanie Dopravného úradu v pracovnej skupine v oblasti terminológie civilného letectva,
- zúčastňovanie na kontrolách Slovenskej republiky vykonaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva v súlade s čl. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20.2.2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 628/2013 z 28.6.2013 o pracovných

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

metódach Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva na vykonávanie kontrol dodržiavania noriem a na monitorovanie uplatňovania ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a o zrušení nariadenia Komisie (ES) č. 736/2006,

- príprava podkladov do dotazníkov pre Medzinárodnú organizáciu civilného letectva,
- príprava podkladov, vyjadrení, stanovísk pre Dopravný úrad,
- spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri riešení ich agendy
- príprava medzinárodných zmlúv.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.5 INFORMAČNÁ ČINNOSŤ

Dopravný úrad od svojho vzniku implementuje požiadavky vyplývajúceho zo zákona o e-Governmente ako aj zákona o informačných systémoch verejnej správy.

Všetky pracoviská dislokované na území Slovenskej republiky, sú navzájom prepojené čím vytvárajú jeden celok. Ktorýkoľvek zamestnanec Dopravného úradu sa po pripojení pracovného počítača na ľubovoľnom pracovisku Dopravného úradu, dostane ku všetkým pracovným podkladom, ako keby bol na svojom pracovisku. Toto bolo dosiahnuté vytvorením VLAN od poskytovateľa pripojenia k internetu.

Dopravný úrad má vytvorenú svoju vlastnú doménu nsat.sk aby zabezpečil komunikáciu s verejnosťou. Pôvodné domény Leteckého úradu Slovenskej republiky - caa.sk; Štátnej plavebnej správy sps.sk; Úradu regulácie železničnej dopravy urzd.sk boli implementované do novej organizácie a v súčasnej dobe sa už nepoužívajú na komunikácie s verejnosťou a orgánmi štátnej správy ako aj s medzinárodnými organizáciami. E-mailové adresy Dopravného úradu, vzniknuté pod doménou nsat.sk, spĺňajú štandardy verejnej správy.

Elektronický obeh dokumentov Dopravného úradu bol nastavený na plnohodnotnú komunikáciu so zabezpečením prehľadnosti vybavovania agendy na všetkých jeho pracoviskách. Dopravný úrad sa pripravuje na prechod na vyššiu verziu tohto programového balíka čím by sa mala zvýšiť efektívnosť využiteľnosti hardwarových prostriedkov.

Aktuálne telefónne a faxové čísla Dopravného úradu sú umiestnené na webových stránkach Dopravného úradu a sú pravidelne aktualizované. So zamestnancami Dopravného úradu je možná telefonická komunikácia pomocou pevných telefónnych liniek ako aj pomocou mobilu.

Dopravný úrad na požiadanie poskytoval informácie pre médiá. V priebehu roka 2015 Dopravný úrad oslovovali napríklad nasledovné médiá:



Témy, o ktoré sa jednotlivé médiá zaujímali: plavebné a letecké nehody, zastavenie plavby na Dunaji, regulácia lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (tzv. drony), regulácia vodných skútrov, podmienky leteckého prekážkového značenia, podmienky uvedenie železničných vozidiel do prevádzky a pod. V roku 2015 bol Dopravný úrad oslovený médiami viac ako 100-krát.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.6 VNÚTRONÉ KONTROLY, SŤAŽNOSTI A MANAŽÉRSTVO KVALITY

Dopravný úrad v roku 2015 pokračoval v proces implementácie manažérstva kvality, v záujme postupného skvalitňovania a zlepšovania celkovej výkonnosti Dopravného úradu, ako aj požiadavky medzinárodnej legislatívy. Dopravný úrad sa rozhodol pre implementáciu modelu CAF (Common Assessment Framework – Spoločný systém hodnotenia kvality), nástroja komplexného manažérstva kvality vytvoreného pre verejnú správu. Pomocou modelu CAF sa postupne vykonávalo samohodnotenie, pracovala sa na vytváraní samohodnotiacej správy a Dopravný úrad sa chce v ďalšom období uchádzať o získanie titulu Efektívny užívateľ modelu CAF.

Výkon činnosti vnútornej kontroly prebiehal v roku 2015 v súlade s plánom kontrolnej činnosti na I. a II. polrok 2015. Z celkového počtu kontrol v troch prípadoch boli zistené nedostatky a boli prijaté opatrenia na odstránenie nedostatkov, ktoré boli v stanovenom termíne odstránené.

### KONTROLY 2015

<b>VYKONANÝCH VNÚTORNÝCH KONTROL SPOLU</b>	<b>9</b>
Vnútorne kontroly vykonané v zmysle plánu na I. a II. polrok 2015	9
Mimoriadne kontroly (neplánované)	0

### SŤAŽNOSTI 2015

<b>CELKOM PRIJATÝCH</b>	<b>9</b>
Opodstatnených	0
Neopodstatnených	4
Postúpených na riešenie orgánu verejnej správy príslušnému na vybavenie	1
Odložených v zmysle § 6 zákona 9/2010 o sťažnostiach, v znení zákona 289/2012 Z. z.	4
Nevybavených a postúpených do nasledujúceho roka	0
Iné podania	9

### PETÍCIE 2015

<b>CELKOM PRIJATÝCH</b>	<b>1</b>
Neopodstatnených	1

### PODANIE PODNETOV O INEJ PROTISPOLOČENSKEJ ČINNOSTI AKO ZÁVAŽNEJ

<b>CELKOM PRIJATÝCH</b>	<b>0</b>
-------------------------	----------

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 4. Rozpočet Dopravného úradu

### 4.1 ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY

Dopravný úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR. Rozpočtové výdavky sa čerpali na zabezpečenie činnosti Dopravného úradu a realizovali sa z prostriedkov programu 07T030G a troch funkčných klasifikácií 0452-vodná doprava, 0453- železničná doprava, 0454- letecká doprava.

#### ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111) ZA ROK 2015

<b>600</b>	<b>BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)</b>		<b>4 709 586,90</b>	<b>4 549 660,08</b>
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>610</b>	<b>Mzdy, platy a OOV</b>		<b>2 560 917,90</b>	<b>2 353 080,45</b>
		<b>0452</b>	875 946,90	668 111,73
		<b>0453</b>	619 637,00	619 636,07
		<b>0454</b>	1 065 334,00	1 065 332,65
<b>620</b>	<b>Odvody a príspevky</b>		<b>955 381,90</b>	<b>955 355,40</b>
		<b>0452</b>	259 965,89	259 956,64
		<b>0453</b>	254 950,50	254 942,88
		<b>0454</b>	440 465,51	440 455,88
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>1 161 576,10</b>	<b>1 180 229,97</b>
		<b>0452</b>		
631	cestovné		9 040,02	9 040,02
632	energie		78 491,41	78 565,05
633	materiál		27 754,30	27 418,75
634	dopravné		51 901,32	51 953,13
635	údržba		70 510,66	70 510,66
636	nájomné		3 031,90	3 031,90
637	služby		85 293,91	91 273,14
		<b>0453</b>		
631	cestovné		26 287,33	26 287,33
632	energie		42 894,11	42 894,11
633	materiál		31 198,23	31 195,15
634	dopravné		2 682,65	2 682,65
635	údržba		30 478,38	30 478,38
636	nájomné		5 317,95	5 317,95

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

637	služby		47 604,79	51 598,79
			<b>0454</b>	
631	cestovné		59 417,76	59 480,59
632	energie		57 383,70	57 383,70
633	materiál		27 865,29	27 854,71
634	dopravné		185 790,18	185 790,18
635	údržba		79 544,71	79 544,71
636	nájomné		9 094,30	9 094,30
637	služby		229 993,20	238 834,77
<b>640</b>	<b>Bežné transfery</b>		<b>31 711,00</b>	<b>60 994,26</b>
			<b>0452</b>	3 818,00
			<b>0453</b>	18 875,00
			<b>0454</b>	9 018,00
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 131E)</b>		<b>38 999,00</b>	<b>38 999,00</b>
<b>EK</b>	<b>Popis/ukazovateľ</b>	<b>FK</b>	<b>Upravené (eur)</b>	<b>Čerpanie (eur)</b>
710	Obstarávanie kapitálových aktív z toho:		38 999,00	38 999,00
713	Obstaranie 2 x server	<b>0454</b>	38 999,00	38 999,00
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 35)</b>			<b>23 414,30</b>
710	Obstarávanie kapitálových aktív z toho:			23 414,30
717	Stavebné práce	<b>0454</b>		23 414,30
<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU</b>			<b>38 999,00</b>	<b>62 413,30</b>
<b>VÝDAVKY SPOLU</b>				
<b>VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 07T030G</b>			<b>6 557 676,71</b>	<b>6 397 749,89</b>
			schválené (eur)	upravené čerpanie (eur)
			(eur)	
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2015	<b>4 230 173,00</b>		<b>4 709 586,90</b>	<b>4 549 660,08</b>
Mimorozpočtové výdavky za rok 2015 (zdroj 35 a zdroj 131E)			<b>1 848 089,81</b>	<b>1 848 089,81</b>



# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 4.2 PODLIMITNÉ A NADLIMITNÉ ZÁKAZKY

**Súhrnná správa o podlimitných a nadlimitných zákazkách za obdobie od 1.1.2015 do 31.12.2015** zverejňovaná podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a prechodného ust. § 155m zákona č. 95/2013 Z. z. o verejnom obstarávaní, ktorým sa dopĺňa zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### 1. VIRTUALIZÁCIA SERVEROVEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRE DOPRAVNÝ ÚRAD

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 46 633,00 EUR (bez DPH)
Dátum uskutočnenia aukcie	26.11.2014
Počet účastníkov aukcie	4
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH 38 999,00 EUR cena s DPH: 46 798,80 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	Vision IT Solutions, a.s., Pribinova 25, 811 09 Bratislava (IČO: 36 815 799)
Dátum uzatvorenia zmluvy	08.01.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	16.01.2015
Č. zmluvy	1/2015
Zaplatená dňa	17.04.2015 (Rozpočtové opatrenie MF SR č. 10/2015- Oznámenie)
Zmluva nadobudla účinnosť	13.03.2015
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 210/2014 pod číslom 26193-WYT zo dňa 28.10.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy Vestník 11/2015 pod č. 1135-IPT zo dňa 15.01.2015

### 2. UPRAŤOVACIE SLUŽBY V OBJEKTOCH DOPRAVNÉHO ÚRADU

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 51 000,00 EUR bez DPH/ 24 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	16.01.2015
Počet účastníkov aukcie	10
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 34 258,33 EUR cena s DPH: 41 109,99 EUR/24 mes.
Názov a adresa úspešného uchádzača	MAPEKA s.r.o., Pútnická 7583/82, 73/83

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

841 06 Bratislava – Záhorská Bystrica

IČO: 36 688 843

Dátum uzatvorenia zmluvy	26.02.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	26.02.2015
č. zmluvy	9/2015
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk Vestník č. 223/2014 pod číslom 27783-WYS zo dňa 14.11.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy Vestník 044/2015 pod č. 04954-IPS zo dňa 03.03.2015

## 3. STRÁŽNA SLUŽBA V OBJEKTOCH DOPRAVNÉHO ÚRADU

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky bez DPH	do 54 750,00 EUR/24 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	06.03.2015
Počet účastníkov aukcie	14
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 48 616,66 EUR cena s DPH: 58 339,99 EUR (neplatca DPH)
Názov a adresa úspešného uchádzača	Š-live s.r.o., Veľké Zalužice 439, 072 34 Veľké Zalužice, IČO: 47 586 222
Dátum uzatvorenia zmluvy	29.10.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	29.10.2015
Účinnosť zmluvy	30.10.2015
č. zmluvy	104/2015
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk (Podlimitná zákazka) Vestník č. 16/2015 pod číslom 1916-WYS zo dňa 22.01.2015
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy Vestník č. 222/2015 pod číslom 22405-IPS dňa 10. 11. 2015

### Poznámka

E-mail pre uchádzačov zo dňa 15.05.2015:

„Oznamujeme Vám, že verejnému obstarávateľovi bola podaná námietka od uchádzača podľa § 138 ods. 2 písm. f) zákona o verejnom obstarávaní a dnes t.j. 15.05.2015 v termíne bola odstúpená na Úrad pre verejné obstarávanie celá kompletná dokumentácia v origináli na predmet zákazky: Strážna služba v objektoch Dopravného úradu“ na základe listu z Úradu pre verejné obstarávanie vo veci: „Výzva na doručenie písomného vyjadrenia k podaným

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

námietkam s uvedením predpokladanej hodnoty zákazky a kompletnej dokumentácie v origináli“.

Oznámenie všetkým uchádzačom zo dňa 04.08.2015 vo veci Informácie o zrušení vyhodnotenia ponúk po e-aukcii na predmet zákazky: „Strážna služba v objektoch Dopravného úradu“. Originál listu Vám bude odoslaný poštou.

V predmetnom liste Vám oznamujeme, že bolo z r u š e n é rozhodnutie verejného obstarávateľa o vyhodnotení ponúk na základe právoplatného rozhodnutia Úradu verejného obstarávania (č.j. 5561-6000/2015-ON/108) podľa § 137 ods. 2 písm. a) a písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vo veci námietky uchádzača proti vyhodnoteniu ponúk vo verejnom obstarávaní po zrealizovanej elektronickej aukcii zo dňa 06.03.2015 na predmet zákazky: „Strážna služba v objektoch Dopravného úradu“ vyhlásenom vo Vestníku č. 16/2015 zo dňa 22.01.2015 pod značkou 1916-WYS a na základe hore uvedeného bolo nariadené Úradom verejného obstarávania pokračovať vo verejnom obstarávaní opätovným prehodnotením ponúk uchádzačov.

## 4. ZABEZPEČENIE OPERATÍVNEJ A PERIODICKEJ ÚDRŽBY LIETADLA L-410 UVP-E-LW

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 133 800,00 bez DPH EUR / 24 mes. (160 560,00 € s DPH/24 mes.)
Dátum uskutočnenia aukcie	19.03.2015
Počet účastníkov aukcie	1
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH 61 215,00 EUR/jednotkové ceny cena s DPH: 73 458,00 EUR/jednotkové ceny
Názov a adresa úspešného uchádzača	AEROKLUB DUBNICA, s.r.o. Letisko Slávnica č. 8, 018 54 Slávnica
Dátum uzatvorenia zmluvy	04.05.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	04.05.2015
Zmluva je účinná	05.05.2015
č. zmluvy	23/2015
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk Vestník č. 38/2015 pod číslom 4304-WYS zo dňa 23.02.2015
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy Vestník č. 088/2015 pod číslom 09722-IPS zo dňa 6. 5. 2015.

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 5. ZABEZPEČENIE SLUŽIEB SÚVISIACICH S NÁKUPOM A DODÁVKOU ELEKTRINY

Centrálne obstarávanie elektrickej energie	Ministerstvo vnútra SR
Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Nadlimitná zákazka</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 51 000,00 EUR bez DPH/ 24 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	29.05.2015
Počet účastníkov aukcie	4
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 42,70 EUR cena s DPH: 51,24 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	Pow-en, a.s. Prievozská 4B, 821 09 Bratislava Kontaktná osoba: Ing. Robert Kňazek, PhD. Tel. kontakt: +421 907 718 214 E-mail: <a href="mailto:robert.knazek@pow-en.sk">robert.knazek@pow-en.sk</a>
Obdobie poskytovania služieb	od 01.07.2015 do 31.12.2016

Dňa 26.05.2015 o 11:00 hod. sa v budove Ministerstva vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava uskutoční úvodné vyhodnotenie ponúk v rámci opätovného otvorenia súťaže podľa § 64 ods. 5 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na predmet zákazky „Zabezpečenie služieb súvisiacich s nákupom a dodávkou elektriny“

09914/2015/OLP-006 - Realizačná zmluva k Rámcovej dohode o poskytovaní služieb uzatvorenej dňa 28.11.2014.

Dátum uzatvorenia zmluvy	01.07.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	08.06.2015
Dátum účinnosti zmluvy	09.06.2015
Dátum ukončenia zmluvy	31.12.2016
č. zmluvy	32/2015

### Poznámka:

Pri zadávaní zákazky na predmet zákazky sa uplatnil ust. § 10 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 29.04.2015 bol odoslaný list (č.j. 09210/2015/OESM-002) a e-mail na Ministerstvo vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie vo veci informácie o plánovaných verejných obstarávaníach na rok 2015 – žiadosť o stanovisko.

## 6. DODÁVKA A NÁKUP LETECKÝCH POHONNÝCH HMÔT JET A1 NA LETISKU M. R. ŠTEFÁNKA BRATISLAVA DO LIETADLA L-410 UVP-E-LW – REISTRAČNÁ ZNAČKA OM-SYI

Súťaž zrušená

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhu</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 62 500,00 EUR bez DPH/ 1 rok

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Ponuku predložilo	0
Dátum uskutočnenia aukcie	neuskutočnila sa
Dátum uzatvorenia zmluvy	nebola uzatvorená
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 075/2015 pod číslom – 8344-WYT zo dňa 17.04.2015

Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska bola uverejnená vo Vestníku ÚVO č. 075/2015 pod číslom – 8344-WYT zo dňa 17.04.2015 bola dňa 07.05.2015 vonkajšími listami pod č. j.: 08469/2015/OESM-013 a č. j. 08469/2015/OESM-014 z r u š e n á v zmysle § 46 ods. 1 písm. b) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

Odôvodnenie zrušenia postupu zadávania zákazky:

Žiadna zmluva nebola uzatvorená. Súťaž bola zrušená podľa § 46 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní: verejný obstarávateľ nedostal ani jednu súťažnú ponuku. Pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky sa použije postup podľa § 101 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní. Voči zrušeniu postupu zadávania zákazky nemožno podať žiadosť o nápravu.

## 7. DODÁVKA A NÁKUP LETECKÝCH POHONNÝCH HMÔT JET A1 NA LETISKU M. R. ŠTEFÁNIKA BREATISLAVA DO LIETADLA L-410 UVP-E-LW- REGISTRAČNÁ ZNAČKA OM-SYI

Súťaž zrušená

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Priame rokovacie konanie - § 101 ods. 1 písm. b)</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 125 000,00 EUR bez DPH/ 24 mes. do 150 000 EUR s DPH/24 mes.
Ponuku predložilo	0
E- aukcia	NIE
Dátum uzatvorenia zmluvy	nebola uzatvorená
Zverejnené ÚVO	Oznámenie o začatí priameho rokovacieho konania: číslo oznámenia: 353 - 2015 - IBT zo dňa 11.05.2015
Výzva na priame rokovacie konanie zo dňa	11.05.2015

## 8. DODÁVKA A NÁKUP LETECKÝCH POHONNÝCH HMÔT JET A1 NA LETISKU M. R. ŠTEFÁNIKA BRATISLAVA DO LIETADLA L-410 UVP-E-LW – REGISTRAČNÁ ZNAČKA OM-SYI

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Priame rokovacie konanie - § 101 ods. 1 písm. a)</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 125 000,00 EUR bez DPH/ 24 mes.

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Ponuku predložilo	1
E- aukcia	NIE
Názov a adresa úspešného uchádzača	SHELL Slovakia, s. r.o. , Einsteinova 23, 851 01 Bratislava
Dátum uzatvorenia zmluvy	21.07.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	28.07.2015
č. zmluvy	67/2015
zverejnené ÚVO	Oznámenie o začatí priameho rokovacieho konania číslo oznámenia: 454 – 2015 - IBT zo dňa 01.06.2015
Vestník ÚVO	Výzva na priame rokovacie konanie zo dňa 29.05.2015
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy Vestník č. 16331-IPT zo dňa 07. 08. 2015

## 9. ZABEZPEČENIE LETECKEJ PREPRAVY OSÔB PRI ZAHRANIČNÝCH SLUŽOBNÝCH CESTÁCH

Otvorená súťaž bez e-aukcie

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Nadlimitná zákazka</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 174 999,00 EUR bez DPH/ 3 roky
Názov a adresa úspešného uchádzača	SATUR Travel, a.s., Miletičova 1, 824 72 Bratislava 26 IČO: 35 787 201
Dátum uzatvorenia rámcovej dohody	26.10.2015
Dátum zverejnenia rámcovej dohody	26.10.2015
Účinnosť RD	27.10.2015
č. zmluvy	102/2015
Vestník EÚ	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania č. 2015/S 152-280595 zo dňa 08.08.2015
Vestník ÚVO	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania č. 155/2015 zo dňa 07.08.2015, zn. 16304-MSS
Vestník EÚ	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 2015/S 243-442098 zo dňa 16.12.2015,
Vestník ÚVO	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 248/2015 pod číslom 24480-VSS dňa 16.12. 2015

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## Poznámka:

Pri zadávaní zákazky na predmet zákazky sa uplatnil ust. § 10 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 29.04.2015 bol odoslaný list (č.j. 09210/2015/OESM-001) a e-mail na Ministerstvo vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie vo veci informácie o plánovaných verejných obstarávaníach na rok 2015 – žiadosť o stanovisko.

## 10. DODÁVKA KANCELÁRSKÝCH POTRIEB

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Nadlimitná zákazka</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	45 000,00 EUR bez DPH/ 36 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	21. 10.2015
Počet účastníkov aukcie	5
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 22 071,83 EUR cena s DPH: 26 486,20 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	Tibor Varga TSV PAPIER, Horná 36, 974 01 Banská Bystrica
Dátum uzatvorenia rámcovej dohody	23.11.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	23.11.2015
č. zmluvy	115/2015
Vestník EÚ	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania č. 2015/S 152-279930 zo dňa 08.08.2015
Vestník ÚVO	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania 156/2015 pod číslom 16401-MST zo dňa 10.08.2015
Vestník EÚ	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 2015/S 229-416571 zo dňa 26.11.2015
Vestník ÚVO	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 235/2015 pod číslom 23353-VST dňa 27. 11. 2015

## Poznámka:

Pri zadávaní zákazky na predmet zákazky sa uplatnil ust. § 10 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 29.04.2015 bol odoslaný list (č.j. 09210/2015/OESM-002) a e-mail na Ministerstvo vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie vo veci informácie o plánovaných verejných obstarávaníach na rok 2015 – žiadosť o stanovisko.

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 11. DÁTOVÉ A HLASOVÉ SLUŽBY, MOBILNÉ TELEFÓNY A PEVNÉ LINKY

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Nadlimitná zákazka</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	spolu bez DPH 90 315,00 EUR/2 roky
	pre I. časť: bez DPH 25 333,34 EUR/2 roky
	pre II. časť: bez DPH 64 981,66 EUR/2 roky

### Za Časť I

pre I. časť bez DPH - nevysúťažené

Dátum uskutočnenia aukcie pre I. časť 02. 11.2015

Vylúčení všetci uchádzači 2

Ani jedna z predložených ponúk na základe výsledkov z elektronickej aukcie na predmet zákazky za Časť 1 zákazky: „Mobilné a dátové telekomunikačné služby a mobilné telekomunikačné zariadenia“ nevyhovuje požiadavkám verejného obstarávateľa. Predložené ponuky uchádzačov prekročili finančný limit predpokladanej hodnoty nadlimitnej zákazky bez DPH, čím nespĺnili požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky, požadované v súťažných podkladoch v časti A.1 Pokyny pre uchádzačov, bod 2.4 - Predpokladaná hodnota zákazky pre Časť 1, v časti B. 3 Obchodné podmienky dodania predmetu zákazky - Návrh rámcovej dohody o poskytovaní telekomunikačných a dátových služieb, Čl. V. ods. 1 pre Časť 1 - uvedená predpokladaná hodnota a Oznamenia o vyhlásení verejného obstarávania, Príloha B – informácia o častiach, Časť: 1, bod 3.

Pre I. časť je ďalší postup:

Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska (uzatvorenie rámcovej dohody na 2 roky)

### Za Časť 2

pre II. časť bez DPH 54 890,24 EUR/2 roky  
s DPH 65 868,29 EUR/2 roky

Dátum uskutočnenia e- aukcie pre II. časť 06.11.2015

Počet účastníkov aukcie pre II. časť 2

Najvýhodnejšia ponuka

Úspešný uchádzač pre II. časť Bratislava Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62

Dátum uzatvorenia rámcovej dohody pre II. časť 02.12.2015

Dátum zverejnenia zmluvy pre II. časť 02.12.2015

Účinnosť zmluvy pre II. časť 01.02.2016

č. zmluvy pre II. časť 116/2015

Vestník EÚ Oznamenie o vyhlásení verejného obstarávania č. 2015/S 167-305037 zo dňa 29.08.2015

Vestník ÚVO Oznamenie o vyhlásení verejného obstarávania 171/2015 pod číslom 18006-MSS zo dňa 31.08.2015



# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vestník EÚ	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 2015/S 237-430861 o dňa 08.12.2015
Vestník ÚVO	Oznámenie o výsledku verejného obstarávania č. 242/2015 pod číslom 23895-VSS dňa 08.12.2015

## Poznámka:

Pri zadávaní zákazky na predmet zákazky sa uplatnil ust. § 10 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní. Dňa 29.04.2015 bol odoslaný list (č.j. 09210/2015/OESM-001) a e-mail na Ministerstvo vnútra SR ako centrálnej obstarávacej organizácie vo veci informácie o plánovaných verejných obstarávaníach na rok 2015 – žiadosť o stanovisko.

## 12. MOBILNÉ TELEKOMUNIKAČNÉ A DÁTOVÉ SLUŽBY S MOBILNÝMI TELEKOMUNIKAČNÝMI ZARIADENIAMI

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia ET</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	39 891,67 € (bez DPH)/24 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	11.01.2016
Počet účastníkov aukcie	3
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 24 196,43 EUR cena s DPH: 29 035,71 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava, IČO: 35 848 863
Dátum uzatvorenia rámcovej dohody	19.02.2016
Dátum zverejnenia RD	19.02.2016
Účinnosť RD	01.03.2016
č. RD	26/2016
Čiastková zmluva:	
podpísaná	29.02.2016
zverejnená	29.02.2016
účinná	od 01.03.2016
Vestník UVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 233/2015 pod číslom 23253-MWYS zo dňa 25.11.2015
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy Vestník č. 037/2016 pod č. 04177-IPS zo dňa 23.02. 2016

## 5. Personálne otázky

### 5.1 STAV ZAMESTNANOSTI

Plán zamestnancov Dopravného úradu so sídlom v Bratislave bol stanovený MDVRR SR pre rok 2015 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2015 v počte 207 zamestnancov. Fyzický stav zamestnancov k 31.12.2015 bol 190. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 178 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 12 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme. V služobnom úrade pracovalo k 31.12.2015 76 žien, z toho 5 vo vedúcej funkcii. Materskú – rodičovskú dovolenku si čerpalo 14 zamestnankýň.

### 5.2 VÝBEROVÉ KONANIA

V roku 2015 služobný úrad vyhlásil a zrealizoval 15 výberov a 5 výberových konaní, z toho 12 výberov a 4 výberové konania boli úspešné. Služobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webovej stránky úradu [www.nsat.sk](http://www.nsat.sk) a na [www.profesia.sk](http://www.profesia.sk).

### 5.3 ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2015 je **47,8** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu bola nasledujúca:

do 30 r.	21 zamestnancov,
od 31 do 35 r.	23 zamestnancov,
od 36 do 40 r.	26 zamestnancov,
od 41 do 45 r.	17 zamestnancov,
od 46 do 50 r.	18 zamestnancov,
od 51 do 55 r.	32 zamestnancov,
od 56 do 60 r.	33 zamestnancov,
od 61 do 65 r.	16 zamestnancov,
od 66 a viac rokov	4 zamestnanci.

### 5.4 ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE

Na čele Dopravného úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra.

Predseda Dopravného úradu je vedúcim služobného úradu pre štátnych zamestnancov Dopravného úradu a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov Dopravného úradu.

Dopravný úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - divíziu dráh a dopravy na dráhach, divíziu civilného letectva a divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty. Cieľom organizačnej štruktúry je zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami a

prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary. Organizačná schéma je uvedená v prílohe č. 1.

## 5.5 PERSONÁLNA ŠTRUKTÚRA

Závery auditov Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO, Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky EUROCONTROL a EASA dlhodobo poukazovala na to, že Dopravný úrad v oblasti civilného letectva nedisponoval a nedisponuje dostatočným počtom odborne spôsobilého personálu potrebného na plnenie úloh a povinností vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, právnych predpisov EÚ a Slovenskej republiky. V roku 2015 k navýšeniu počtu odborne spôsobilého personálu neprišlo. Podobná situácia je aj v ostatných oblastiach Dopravného úradu. Jednou z identifikovaných príčin zostáva aj naďalej nedostatočné finančné ohodnotenie odborníkov pracujúcich v štátnej správe.

## 5.6 VZDELÁVANIE

Vzdelávanie zamestnancov vyplýva z personálnej politiky Dopravného úradu s cieľom zabezpečiť poskytovanie služieb verejnosti na čo najvyššej úrovni.

Vzdelávanie a výcvik zamestnancov bol realizovaný v súlade s platnou smernicou a zároveň bol flexibilne prispôsobovaný vzdelávacím potrebám odborných zamestnancov, ktoré vyplynuli zo zmien právne záväzných aktov Európskej únie, prípadne ďalších legislatívnych požiadaviek.

Vzhľadom na vysoko špecifické oblasti vzdelávania odborných zamestnancov divízie civilného letectva Dopravného úradu, okrem ojedinelých prípadov, toto prebiehalo v zahraničí, a to predovšetkým vo výcvikových strediskách medzinárodných organizácií (IANS EUROCONTROL, JAA Training Organisation, EASA). Z uvedeného tiež vyplynuli zvýšené náklady na rozpočet Dopravného úradu. Ostatné cieľové skupiny zamestnancov boli školené v rámci Slovenskej republiky.

Zamestnanci Dopravného úradu sa okrem vzdelávacích aktivít zúčastňovali na domácich a zahraničných konferenciách a odborných workshopoch, ktoré v mnohých prípadoch nahrádzajú odborné kurzy a semináre.

Dopravný úrad v priebehu roka organizoval vzdelávacie aktivity v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarom.