

VÝROČNÁ SPRÁVA  
DOPRAVNÉHO ÚRADU  
ZA ROK 2014

## Obsah

1.	Identifikácia Dopravného úradu .....	4
2.	Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu .....	5
2.1	Poslanie .....	5
2.2	Hlavné činnosti .....	5
2.3	Strednodobý výhľad .....	6
3.	Činnosti Dopravného úradu .....	8
3.1	<i>Divízia dráh a dopravy na dráhach</i> .....	8
3.1.1	Regulačná činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach .....	8
3.1.2	Regulácia cestovného .....	10
3.1.3	Povolovacia a licenčná činnosť .....	11
3.1.4	Kontroly v cudzích organizáciách .....	12
3.1.5	Bezpečnosť na železničných dráhach .....	13
3.1.6	Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh .....	15
3.1.7	Vydávanie preukazov .....	16
3.1.8	Povolovanie železničných vozidiel .....	17
3.1.9	Evidencia železničných vozidiel .....	18
3.1.10	Vyšetrovanie nehôd .....	19
3.1.11	Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach .....	20
3.1.12	Štátny odborný technický dozor a dohľad .....	22
3.2	<i>Divízia civilného letectva</i> .....	25
3.2.1	SAFA / SACA / SANA / výkon inšpekcií na odbavovacej ploche letísk .....	27
3.2.2	Licencovanie leteckého personálu .....	30
3.2.3	Prevádzka lietadiel .....	34
3.2.4	Letová spôsobilosť .....	37
3.2.5	Výroba a údržba .....	38
3.2.6	Odbor letísk a stavieb .....	40
3.2.7	Odbor navigačných služieb .....	44
3.2.8	Odbor komunikačných, navigačných a sledovacích systémov .....	47
3.2.9	Odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva .....	50
3.3	<i>Divízia vnútrozemskej plavby</i> .....	52
3.3.1	Odbor technického dozoru .....	52
3.3.2	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov .....	57
3.3.3	Sekcia výkonu štátneho odborného dozoru .....	66

3.3.4	Štátny odborný dozor.....	69
3.3.5	Plavebné nehody .....	71
3.4	Medzinárodná spolupráca .....	72
3.4.1	Divízia dráh a dopravy na dráhach.....	72
3.4.2	Divízia civilného letectva .....	74
3.4.3	Divízia vnútrozemskej plavby .....	75
3.5	Právna a legislatívna oblasť .....	76
3.5.1	Oddelenie právne .....	76
3.5.2	Oddelenie legislatívy .....	77
3.5.3	Dokumentačné stredisko.....	78
3.6	Informačná činnosť.....	80
3.7	Vnútroné kontroly, sťažnosti a manažérstvo kvality .....	81
4.	Rozpočet Dopravného úradu .....	82
4.1	Rozpočtové výdavky .....	82
4.2	Podlimitné a nadlimitné zákazky.....	85
5.	Personálne otázky .....	92
5.1	Stav zamestnanosti .....	92
5.2	Výberové konania.....	92
5.3	Štruktúra zamestnancov.....	92
5.4	Organizačné usporiadanie .....	92
5.5	Personálna štruktúra.....	93
5.6	Vzdelávanie.....	93
6.	Ciele a prehľad ich plnenia.....	94
7.	Hodnotenie a analýza.....	98
8.	Hlavné skupiny užívateľov výstupov Dopravného úradu.....	99

## 1. Identifikácia Dopravného úradu

### NÁZOV

**Sídlo**

**Rezort**

**Forma hospodárenia**

**Kontaktné údaje**

### DOPRAVNÝ ÚRAD

Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

rozpočtová organizácia

tel.: 02 43 63 85 86

fax: 02 43 63 03 31

e-mail: [nsat@nsat.sk](mailto:nsat@nsat.sk)

[www.nsat.sk](http://www.nsat.sk)

### PERSONÁLNE OBSADENIE

**Predseda a vedúci služobného úradu**

Ing. Ján Breja

**Podpredseda**

Ing. Dušan Knap

**Riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach**

Ing. Ján Sol'ava

**Riaditeľ divízie civilného letectva**

Ing. Martin Němeček

**Riaditeľka divízie vnútrozemskej plavby**

Ing. Katarína Mihalovičová

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky sú vytvorené pracoviská dislokované v rámci Slovenskej republiky:

### PRACOVISKÁ DOPRAVNÉHO ÚRADU

**Divízia dráh a dopravy na dráhach**

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Štefánikova 60, 041 50 Košice

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

**Divízia civilného letectva**

Letisko M. R. Štefánika 823 05 Bratislava

**Divízia vnútrozemskej plavby**

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

Slnečná 24, 040 01 Košice

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z.z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014.

Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy.

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

## 2. Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu

### 2.1 POSLANIE

Poslaním Dopravného úradu je účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

Dopravný úrad sa pri napĺňaní svojho poslania riadi všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, právne záväznými aktmi Európskej únie a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

### 2.2 Hlavné činnosti

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- regulácia na železničných dráhach
  - regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy
  - dohľad nad infraštruktúrou a trhom
  - regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave
  - práva a povinnosti cestujúcich
  - vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach
- bezpečnosť a interoperabilita
  - vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov
  - vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky
  - registrácia železničných vozidiel
- štátny odborný technický dozor
  - výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi
  - overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ)
  - overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností
  - poverovanie právnických osôb v oblasti UTZ a určených činností

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva

- navigačné služby a letiská
  - dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku
  - regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk
  - vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení
  - dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva
- letová prevádzka
  - dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu
  - vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu
  - SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel
  - licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení

## Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

- technický dozor
  - vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel, ciachovanie plavidiel
  - vedenie registra plavidiel
  - schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla
- plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy
  - vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení
  - vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek
  - odborné vyšetrenie plavebných nehôd
  - správa systému riečnych informačných služieb
- štátny odborný dozor
  - skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel
  - povoľovanie státia plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch
  - rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel
  - vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách

Podrobný popis činností Dopravného úradu sa nachádza v kapitole 3.

## 2.3 STREDNODOBÝ VÝHLAD

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na legislatívny rámec daný európskou a slovenskou legislatívou, očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciou nariadení a odporúčaní do legislatívy SR. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- implementácia opatrení a nariadení vyplývajúcich z tretieho železničného balička,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru (FAB CE),
- spolupráca v rámci krajín V4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov),
- spolupráca pri medzi krajinami združenými v Dunajskej komisii a krajinami združenými v ostatných európskych riečnych komisiách,
- bilaterálna spolupráca pri výstavbe nového diaľničného mosta Komárno – Komárom
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom pri novelizácii projektu vytýčenia vodnej cesty Dunaj a pri rokovaní Komisii hraničných vôd,
- spolupráca pri výstavbe Starého mosta v Bratislave a jeho osadenie signálnymi znakmi. Pokračovanie v zavádzaní prísnejšieho kontrolného režimu na plavebných komorách Vodného diela Gabčíkovo,
- participácia na preklade piateho revidovaného vydania Európskych pravidiel pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI) do slovenského jazyka,

V snahe kvalitnejšej komunikácie s verejnosťou sú v príprave nové formáty, napr. žiadostí (možné editovanie textu) cez web stránku úradu, umiestňované aktuálne informácie k pripravovaným alebo

# POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

realizovaným zmenám legislatívy s podaným vysvetlením, pripravované opatrenia na zabezpečenie vyššej transparentnosti skúšok na získanie odborných spôsobilostí a pod.

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné autá, IT vybavenie), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie dátových a hlasových služieb,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra koľajových vozidiel, príprava národného registra železničnej infraštruktúry,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Stabilizácia činnosti úradu cez vyriešenie personálneho zázemia je jednou z kľúčových otázok, ktorú je potrebné priebežne riešiť. Existuje dlhodobý problém s obsadením pozícií kvalifikovanými zamestnancami, pretože chýba motivačný prvok v oblasti štruktúry miezd.

## 3. Činnosti Dopravného úradu

### 3.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

#### 3.1.1 REGULAČNÁ ČINNOSŤ V OBLASTI DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

##### **Regulácia a monitoring trhu železničnej dopravy**

Princípy spoplatňovania železničnej infraštruktúry určené zákonom NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach (ďalej len zákon o dráhach) a premietnuté do praxe regulačnými výnosmi v oblasti úhrad za použitie železničnej infraštruktúry (výnosy ÚRŽD č. 2/2010, č. 3/2010, č. 7/2012) sú na základe podkladov zo Železníc Slovenskej republiky (ďalej len ŽSR) a na základe vlastných zistení sledované a vyhodnocované. V roku 2014 sa naďalej sledovali dopady z uznesenia vlády, ktorým boli výrazne znížené úhrady za použitie železničnej štruktúry, a to jednorazovo vo výške 75 mil. eur a postupne ďalej ročne o 22,5 mil. eur, sledujú sa dopady na trh železničnej dopravy a dopady na manažéra infraštruktúry. Sekcia regulácie na železničných dráhach pripravila podklady pre nové legislatívne úpravy.

Kompetencie v regulačnej činnosti vyplývajú aj z európskych legislatívnych noriem, najmä zo smernice EP a Rady 2012/34/EU, na základe ktorej začalo v roku 2014 prerokovávanie a postupné prijímanie vykonávacích predpisov na úrovni Európskej komisie. Do týchto činností sa Dopravný úrad plne zapája.

Dopravný úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom pripomienkového konania v roku 2014. Na základe implementačnej povinnosti, ktorá vyplýva z novoprijatej európskej legislatívy pre železničný sektor, začal v priebehu roku 2014 legislatívny proces prijímania novelizácie zákona o dráhach, kde nosnou zmenou je zmena režimu spoplatňovania železničnej infraštruktúry.

V regulačnej činnosti sa vykonával dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry, prešetrovania podnetov a sťažností týkajúcich sa činností manažéra infraštruktúry. Niekoľko upozornení nebolo však dôvodom na začatie správneho konania. V roku 2014 Dopravný úrad nedostal podnet ani sťažnosť na nespravodlivé a diskriminačné rozhodovanie a činnosť manažéra infraštruktúry, ktorý by vyústil do vydania rozhodnutia.

Sekcia regulácie na železničných dráhach v roku 2014 postupne posudzovala a analyzovala podklady, ktoré predložili držiteľia licencií pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Povinnosť predložiť doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť malo 35 železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelenej licencie. Sekcia vykonala tiež analýzu finančnej spôsobilosti 2 nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb.

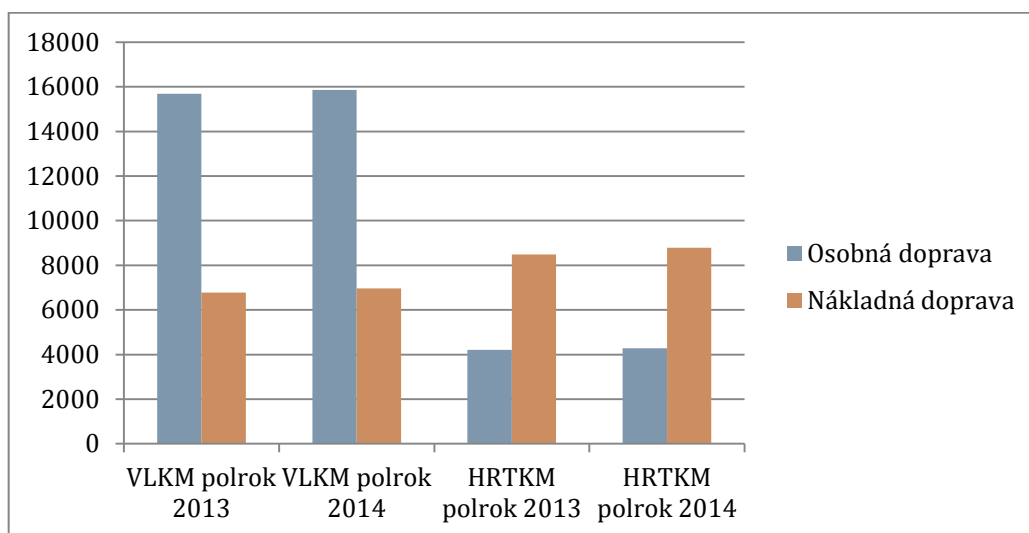
Sekcia v zmysle požiadavky zákona monitorovala hospodársku súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu, ich štruktúre a vývoji v rámci železničnej dopravy v Slovenskej republike. Analyzuje sa komplexne podnikateľské prostredie.

Výsledky monitoringu sú i podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie. Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v polročných správach, vždy k polroku a ku koncu kalendárneho roka.

Porovnanie výkonov v železničnej doprave sumárne za Slovenskú republiku v rokoch 2013 a 2014 v tis. vlakových kilometroch (VLKM) a mil. hrubých tonokilometroch (HRTKM) zobrazuje nasledovný graf:



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU



Napriek výraznej pomoci v oblasti znižovania úhrad, celkový nárast výkonov to výraznejšie neovplyvnilo.

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o správnych poplatkoch) Dopravný úrad za sekciu regulácie na železničných dráhach podľa príslušných položiek sadzovníka správnych poplatkov vybral za rok 2014 správne poplatky vo výške **11 143,00 €**.

## Dohľad nad právami cestujúcich

V zmysle zákona NR SR č. 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach (ďalej len zákon o doprave na dráhach) sekcia regulácie na železničných dráhach vykonávala dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením EP a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave.

Kontrolná činnosť v rámci činnosti dohľadu v roku 2014 bola vykonávaná formou štátnych odborných dozorov u manažéra infraštruktúry, ako prevádzkovateľa železničných staníc a u osobného železničného dopravcu.

Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie ustanovení nariadenia so zameraním na článok 8 nariadenia, týkajúci sa cestovných informácií poskytovaných cestujúcim zo strany železničného dopravcu a na články 21 a 22 predmetného nariadenia, týkajúcich sa dostupnosti železničných staníc zdravotne postihnutým osobám. Na základe zistených skutočností boli pri výkone kontrol uložené opatrenia na nápravu. Uložené opatrenia sa priebežne splnili, resp. sú v procese plnenia v stanovených lehotách.

V rámci činnosti dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave sekcia v rámci svojich kompetencií participovala na príprave správ o činnosti osobných železničných dopravcov z hľadiska kvality služieb za predchádzajúce obdobie. Predmetné správy sú spracovávané dopravcami v zmysle nariadenia EP a Rady č. 1371/2007.

## 3.1.2 REGULÁCIA CESTOVNÉHO

V oblasti regulácie cestovného v nadväznosti na ustanovenia zákona o doprave na dráhach sekcia regulácie sledovala plnenie regulačných výnosov, a to najmä výnosu ÚRŽD č. 5/2010 a č. 6/2011, týkajúcich sa cestovného.

V rámci rozhodnutia vlády o prijatí nulového cestovného pre časť cestujúcej verejnosti sa zástupcovia sekcie zúčastňovali pracovných porád a poskytovali stanoviská. Ovplyvňovali postupy zúčastnených tak, aby boli v súlade s platnou všeobecnou legislatívou a predmetnými výnosmi.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.3 POVOĽOVACIA A LICENČNÁ ČINNOSŤ

### POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY

počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	20
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	17
počet začatých konaní o oznámených zmenách vo vydaných povoleniach	80
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	66
počet zrušených povolení	21

### STAV POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY K 31.12.2014

na celoštátnych a regionálnych dráhach	31
na vlečkách	1 435
- z toho aktuálnych	615

### LICENCIE NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

počet konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	3
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	2
počet zmien v udelených licenciách	21
počet odňatých licencií na železničnej vlečke	6

### STAV PLATNÝCH LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

k 31.12.2014	38
--------------	----

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.4 KONTROLY V CUDZÍCH ORGANIZÁCIÁCH

V roku 2014 vykonali zamestnanci sekcie regulácie na železničných dráhach 46 kontrol štátneho odborného dozoru (ďalej aj ŠOD), ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržia podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach v rozsahu vydaného povolenia a vykonávacích predpisov, a či držiteľia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných tratiach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii novej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach, najmä neoznámene zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia a udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

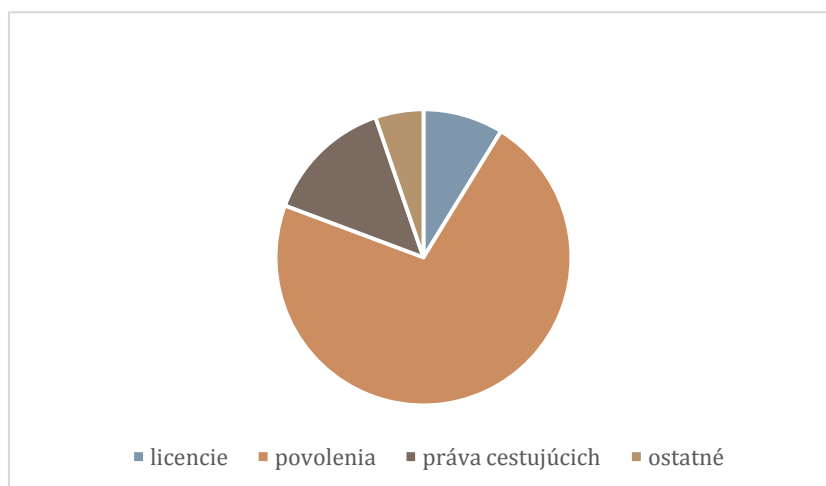
- neaktuálny vnútorný predpis na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- neoznámene zmeny náležitostí vydaného povolenia a udelenej licencie.

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie.

Súčasne sa vykonalo 8 ŠOD v rámci dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave podľa nariadenia EP a Rady č. 1371/2007, z toho 4 v ŽSR a 4 v spoločnosti ZSSK. V rámci ostatných dohľadov sa vykonala jeden dohľad nad medzinárodným nákladným koridorom (v ŽSR) a dva dohľady nad správami ZSSK o kvalite v rámci oblasti práv a povinností cestujúcich. Na základe zistených nedostatkov sa uložili opatrenia na nápravu, ktorých plnenie sa priebežne kontrolovalo. Uložené opatrenia sa splnili, resp. sú v procese plnenia.

## ŠOD – SEKCIA REGULÁCIE NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

ŠOD vykonané v dráhových podnikoch (licencie)	5
ŠOD dodržiavania podmienok povolení (vlečky)	41
ŠOD dohľadu nad právami cestujúcich	8
Ostatné	3
<b>Spolu</b>	<b>57</b>



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.5 BEZPEČNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

### Správy o bezpečnosti

Dopravný úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach spracovať, zaslať Európskej železničnej agentúre (ERA) a zverejniť na svojej internetovej stránke v termíne do 30. septembra výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Dopravný úrad si túto povinnosť splnil v stanovenom termíne. Správa za rok 2013 je umiestnená na internetovej stránke Dopravného úradu.

Správa za rok 2014 obsahuje údaje o vývoji bezpečnosti existujúceho železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

### Bezpečnostné osvedčenia na prevádzkovanie dopravy na dráhach a bezpečnostné povolenia na prevádzkovanie dráh

V roku 2014 nebolo vydané, obnovené ani aktualizované žiadne bezpečnostné povolenie.

## BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA PODĽA § 86 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2014

POČET	Z TOHO		
	ČASŤ A+B:	ČASŤ B:	
podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného osvedčenia	14	6	8
podaných žiadostí o aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	1	1	0
konaní o žiadostiach na vydanie bezpečnostného osvedčenia	18	8	10
konaní o žiadostiach na aktualizáciu bezpečnostného osvedčenia	1	1	0
vydaných bezpečnostných osvedčení	16	7	9
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	1	1	0
zrušených bezpečnostných osvedčení	2	1	1

Poznámka: Dve konania boli na základe žiadostí podaných v roku 2013.

Správne poplatky za vydanie, obnovu a aktualizáciu bezpečnostných osvedčení: **1 607,00 €**.

Dopravný úrad začal vydávať bezpečnostné osvedčenia a bezpečnostné povolenia v zmysle Smernice 2004/49/ES Európskeho parlamentu a Rady o bezpečnosti železníc Spoločenstva od účinnosti zákona č. 109/2007 Z.z. (1.4.2007), ktorým bola do právneho poriadku Slovenskej republiky transponovaná uvedená smernica.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYDANÉ A AKTUALIZOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA A POVOLENIA OD 1.4.2007 - 31.12.2014

POČET	DO R. 2013:	V R. 2014:	SPOLU:
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „A“	38	7	45
vydaných bezpečnostných osvedčení časť „B“	67	16	83
aktualizovaných bezpečnostných osvedčení	7	1	8
vydaných bezpečnostných povolení	1	0	1

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných osvedčeniach a bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy, povoleniach a licenciách pre špeciálne a lanové dráhy, je uvedený na internetovej stránke úradu v časti „Bezpečnosť“.

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom bezpečnosti, vybrané správne poplatky v celkovej výške **20 403,50 €**.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.6 POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH A ŠPECIÁLNYCH DRÁH

### VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKU LANOVÝCH DRÁH

#### POČET

podaných žiadostí o vydanie povolenia	4
konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	4
vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	2
počet vydaných povolení	2
počet vydaných zmien v povoleniach	2
Správne poplatky za vydanie povolení: <b>1 132,00 €</b>	

### VYDÁVANIE LICENCIÍ NA PREVÁDZKOVANIE DOPRAVY NA LANOVEJ DRÁHE

#### POČET

podaných žiadostí o udelenie licencie	4
konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	4
vydaných rozhodnutí o udelení licencie	2
počet vydaných zmien v udelených licenciách	2

Správne poplatky za vydanie licencií: **732,00 €**

V roku 2014 nebolo vydané žiadne povolenie na špeciálne dráhy, 1 povolenie na prevádzkovanie ŠD (Agrokomplex Nitra) bolo zrušené.

V roku 2014 nebola udelená žiadna licencia na špeciálne dráhy.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.7 VYDÁVANIE PREUKAZOV

### PREUKAZY RUŠŇOVODIČA

V roku 2014 bolo vydaných:

<b>549</b> nových preukazov
<b>5</b> duplikátov
<b>1</b> zmena do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu rušňovodiča, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo vybraných **16 520,00 €**.

### PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO ŽELEZNIČNÉHO VOZDILA

Dopravný úrad má kompetenciu vydávať aj preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa §25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2014 bolo vydaných:

<b>33</b> nových preukazov
<b>0</b> duplikátov
<b>0</b> zmien do preukazu

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu bolo vybraných **214,50 €**.

### PREUKAZY NA RIADENIE CHODU LANOVÝCH DRÁH

V roku 2014 bolo vydaných 44 preukazov. Na správnych poplatkoch za vydanie povolení sa vybralo **198,00 €**.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.8 POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

### POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 1 A § 78 ODS. 1 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	13	13	34
Nákladné vozne	8	8	417
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	33	32	69
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	3	3	13
<b>Spolu</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>533</b>

Úrad v roku 2014 vydal 5 rozhodnutí o povolení skúšok koľajového vozidla pre železničné dráhy počas jazdy.

### DODATOČNÉ POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL DO PREVÁDZKY PODĽA § 77 ODS. 4 A § 78 ODS. 3 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	58	57	171
Nákladné vozne	9	9	576
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	6	6	84
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	9	9	10
<b>Spolu</b>	<b>82</b>	<b>81</b>	<b>841</b>

V rámci dodatočných povolovacích konaní železničných vozidiel rozhodoval úrad o skúšobnej prevádzke železničných vozidiel. V tejto svojej kompetencii vydal úrad celkom 25 takýchto rozhodnutí pre celkom 69 železničných vozidiel.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.9 EVIDENCIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

### Značky VKM

Úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúča navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel (Vehicle Keeper Marking, ďalej len „VKM“) na schválenie ich jedinečnosti.

### PRIDEĽOVANIE ZNAČIEK DRŽITEĽOM ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

AGENDA ZNAČIEK VKM	POČET ÚKONOV
Podané žiadosti o pridelenie a schválenie značky VKM	7
Pridelené a schválené značky VKM	6
Neschválené značky VKM	0
Neodporúčené značky VKM	0

### Národný register železničných vozidiel

Dopravný úrad ako príslušný orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2007/756/ES z 9. novembra 2007, ktorým sa prijíma spoločná špecifikácia národného registra vozidiel a podľa § 80 a § 103 ods. 3 písm. o) zákona o dráhach vedie Národný register železničných vozidiel.

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	PLATNÉ REGISTRÁCIE	VŠETKY REGISTRÁCIE
Hnacie vozidlá	1470	1596
Nákladné vozne	29358	31424
Osobné vozne, elektrické a motorové jednotky	1602	1886
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	836	857
<b>Spolu</b>	<b>33266</b>	<b>35763</b>

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v národnom registri železničných vozidiel Dopravný úrad v roku 2014 spracoval a vyhovel celkom **64** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla.

V rámci vykonávania týchto svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom interoperability vybrané správne poplatky v celkovej výške **220 044,00€**.

## 3.1.10 VYŠETROVANIE NEHÔD

Podľa § 102 ods. 3 písm. c) zákona o dráhach je vyšetrovacím orgánom pre nehody a mimoriadne udalosti, ku ktorým došlo na železničných dráhach, na špeciálnych dráhach a lanových dráhach Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR .

Centrálne evidenciu o nehodových udalostiach, ku ktorým došlo na hlavných a vedľajších železničných tratiach, vedú ŽSR, ktoré pravidelne zasielajú Dopravnému úradu hlásenia o nehodách a mimoriadnostiach. Dopravný úrad ako bezpečnostný orgán monitoroval priebeh a závery zisťovania príčin vzniku nehodových udalostí vykonávaných ŽSR a železničnými podnikmi.

Údaje z evidencie ŽSR o nehodových udalostiach budú použité vo „Výročnej správe o bezpečnosti v železničnej doprave ŽSR za rok 2014“, ktorú Dopravný úrad spracováva a predkladá Európskej železničnej agentúre do 30.9.2015.

## 3.1.11 ŠTÁTNY DOZOR NA DRÁHACH A V DOPRAVE NA DRÁHACH

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor a ako štátny odborný technický dozor (ďalej aj ŠOTD).

Dopravný úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 zákona o dráhach a § 40 zákona o doprave na dráhach.

### Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov.

### Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport internationalale ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa tohto zákona a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

Výkon ŠOD bol zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenia povinností ustanovených zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov.

V rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou dopravy úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhladových pomerov na nezabezpečených železničných priestech.

**Sekcia bezpečnosti a interoperability** vykonala v roku 2014 celkom **25 ŠOD**.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla,
- chýbajúce a neaktualizované registrácie železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel,
- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržanie predpísaných rozhládových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- nedostatočné vybavenie na stanovišti rušňovodiča predpísanými pomôckami,

Uložených bolo spolu **15 opatrení** na odstránenie zistených nedostatkov. Pokuty neboli uložené.

Niektoré z uvedených nedostatkov boli riešené ústnym dohovorom, resp. boli odstránené na mieste v čase výkonu ŠOD.

Vo všetkých prípadoch možno hodnotiť ako príčiny takéhoto stavu nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov zo strany kontrolovaných subjektov.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.1.12 ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR A DOHLÁD

Dopravný úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

Na základe poverenia MDVRR SR č. 5554/2010-SZDD/z-7619 zo dňa 22.2.2010 Dopravný úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v zmysle § 23 a § 36 zákona o doprave na dráhach a ustanovení oddielu 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež z vlastného podnetu.

V roku 2014 boli realizované výkony v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie a kontajnerov

## TLAKOVÉ ZARIADENIA, PLYNOVÉ ZARIADENIA A ZVÁRANIE, DEFEKTOSKOPIA A KONTAJNERY

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	TLAKOVÉ ZARIADENIA	PLYNOVÉ ZARIADENIA	ZVÁRANIE	DEFEKTO- SKOPIA	KONTAJNERY
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	1498	439			
Z toho:					
• pred uvedením do prevádzky	366	81			
• počas prevádzky	1 132	358			
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	21	15	27	15	1
Posúdenie dokumentácie	5	9	5	0	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	125	449	14	16	6
Mimoriadne výkony	4	6	1	2	0
<b>Spolu</b>	<b>1 653</b>	<b>918</b>	<b>156</b>	<b>33</b>	<b>7</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## ZDVÍHACIE, DOPRAVNÉ, ELEKTRICKÉ ZARIADENIA A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH

ZARIADENIE /ČINNOSŤ	ZDVÍHACIE ZARIADENIA	DOPRAVNÉ ZARIADENIA (LANOVKY)	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVIEK
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	145	22	207	23
Z toho:				
• pred uvedením do prevádzky	47	4	188	4
• počas prevádzky	98	18	19	19
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	46	0	79	0
Posúdenie dokumentácie	17	0	149	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb	6	0	48	0
Mimoriadne výkony	10	0	7	0
<b>Spolu</b>	<b>224</b>	<b>22</b>	<b>490</b>	<b>23</b>

## SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2014

POLOŽKA	NÁZOV	SPOLU EUR
203 a	Preskúmanie odbornej spôsobilosti	10 517,00
203 b	Schválenie UTZ pred uvedením do prevádzky	14 469,00
203 c	Schválenie UTZ v prevádzke	3 705,00
203 d	Prehliadky a skúšky kontajnerov ISO	0,00
203 e	Vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízií, prehliadok a skúšok UTZ a obsluhy UTZ	7 078,50
205	Vydanie dokladu o posúdení dokumentácie UTZ	17 562,50
	<b>Spolu</b>	<b>53 332,00</b>

V roku 2014 sa realizovalo 3 526 výkonov ŠOTD na dráhach. Priemerný počet výkonov na 1 zamestnanca sekcie ŠOTD dosiahol hodnotu **235**.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových ocelových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je uvedený na internetovej stránke úradu.



## 3.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15.3.1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z.z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z.z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30.6.2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (ďalej aj EASA).

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17.9.1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z.z.). Dohovor nadobudol platnosť 1.1.1997.

Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky, ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Divízia civilného letectva, ako organizačná zložka Dopravného úradu sa stala právnym nástupcom Leteckého úradu Slovenskej republiky.

Na Dopravný úrad a zároveň na divíziu civilného letectva prechádzajú všetky práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť po vyššie uvedenom zrušenom orgáne štátnej správy.

Divízia civilného letectva je organizačná zložka, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Výkon činností Divízie civilného letectva sa musí prispôbovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzná na základe medzinárodných zmlúv<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z.z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z.z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11.9.1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z.z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Rozsah činností Dopravného úradu - Divízie civilného letectva sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky v Európskej agentúre pre bezpečnosť letectva. EASA vydáva vlastné predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti leteckých úradov členských štátov.

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – divíziou civilného letectva vybrané správne poplatky v celkovej výške **272 959,50€**.

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETOVEJ PREVÁDZKY

Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	26
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	11
Iné podania	21

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB A LETÍSK

Súdne spory (neukončené)	3
Podané podnety na prokuratúru	2
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov	13
Rozhodnutia vo veciach priestupkov	4
Spisy ukončené úradným záznamom	1
Právne stanoviská	5
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	167
Stážnosti	1
Podané podnety na konanie	6

## 3.2.1 SAFA / SACA / SANA / VÝKON INŠPEKCIÍ NA ODBAVOVACEJ PLOCHE LETÍSK

Cieľom výkonu inšpekcie na odbavovacej ploche je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách členských štátov Európskej únie a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

28.10.2014 nadobudlo účinnosť nariadenie Komisie (EÚ) 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia sa inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel prevádzkovateľov patriacich pod bezpečnostný dohľad iného členského štátu alebo tretej krajiny vykonávajú v súlade s podčastou RAMP prílohy II (ARO.RAMP).

Tieto inšpekcie možno kvôli prehľadnosti rozdeliť na:

- SAFA inšpekcie (Safety Assessment of **F**oreign Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi tretej krajiny alebo inšpekcie prevádzkovateľa členského štátu v tretej krajine.
  - kontrola súladu s požiadavkami medzinárodných bezpečnostných štandardov obsiahnutých v prílohách Chicagskému dohovoru
- SACA inšpekcie (Safety Assessment of **C**ommunity Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi členského štátu
  - kontrola súladu s požiadavkami bezpečnostných štandardov obsiahnutých v legislatíve EÚ v oblasti civilného letectva
- SANA inšpekcie (Safety Assessment of **N**ational Aircraft)
  - inšpekcie na odbavovacej ploche vykonávané Dopravným úradom na slovenských prevádzkovateľoch (lietadlách zapísaných v registri lietadiel SR) sú podľa nariadenia č. 965/2012 vykonávané v súlade s podčastou GEN prílohy II avšak podľa princípov harmonizovaných postupov podčasti RAMP prílohy II.
  - metódy, postupy, princípy sú zhodné zo SACA inšpekciou, kontrolovaný je súlad s požiadavkami legislatívy EÚ a národných predpisov

SAFA/SACA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky. Vykonával a koordinoval kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva. Ďalej vykonával kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA, koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu Dopravného úradu hlásení z kontrol SAFA/SACA/SANA. Zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre výkon inšpekcií na odbavovacej ploche (ESSG – European SAFA Steering expert Group).

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD POČTU INŠPEKCIÍ ZA ROK 2014

- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	18
- u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	62
<b>Spolu</b>	<b>80</b>

## PREHĽAD KATEGÓRIE NÁLEZOV ZISTENÝCH PRI INŠPEKCIÁCH ZA ROK 2014

Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	20
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	19
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	24
General Remark	19
Zákaz odletu lietadla	0
<b>Spolu</b>	<b>82</b>

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV ZA ROK 2014

Pilotná kabína	29
Kabína cestujúcich	32
Technický stav lietadla	15
Batožinový priestor	4
Iné	2

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup. 51 % inšpekcií bolo vykonaných na lietadlách prevádzkovateľov EU a 49 % inšpekcií na lietadlách prevádzkovateľov z tretích krajín.

## INŠPEKCIE VYKONANÉ V ZAHRANIČÍ

- na lietadlách zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	69
--	----

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV ZA ROK 2014 (INŠPEKCIE NA LIETADLÁCH ZAPÍSANÝCH V REGISTRU SR)

Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	11
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	26
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	23
Poznámky (general remark)	38

Všetky nálezy identifikované na inšpekciách v zahraničí boli riadne odstránené a dokumentácia bola uložená do evidencie nápravných opatrení.

## 3.2.2 LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

Hlavným zameraním odboru licencovania leteckého personálu (OLLP) je v oblasti civilného letectva najmä:

- licencovanie leteckého personálu, posudzovanie dokumentácie a overovanie plnenia kritérií na vydanie, predĺženie a obnovu preukazu spôsobilosti a priznanie, predĺženie a obnovu kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu pre všetky odbornosti,
- osvedčovanie výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť a vykonávanie štátneho odborného dozoru nad nimi,
- schvaľovanie odborných výcvikov a príručiek výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok leteckého personálu, zabezpečovanie vypracovania skúšobných osnov a databázy skúšobných otázok,
- evidencia preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu všetkých odborností,
- implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie z oblasti civilného letectva,
- účasť na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií,
- spolupráca v medzinárodných pracovných skupinách civilného letectva v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie,
- posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií a pod.

Pri svojej činnosti spolupracuje OLLP so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve.

V uplynulom roku zamestnanci OLLP zorganizovali v súvislosti s implementáciou novej európskej regulácie nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 päť odborných školení pre výcvikové organizácie, poverené zdravotnícke zariadenia a ich manažment, v spolupráci s odborom prevádzky lietadiel sa podieľali na školeniach examinátorov.

<b>Počet úkonov vykonaných v roku 2014</b>	<b>5670</b>
Vydané rozhodnutia o prerušení konania alebo správneho konania	197
Vydané rozhodnutia o zastavení konania alebo správneho konania	6
Vydané rozhodnutia o vrátení správneho poplatku	5

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## STAV PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU K 31.12.2014

Licencie	Počet
dopravný pilot letúnov	135
dopravný pilot vrtuľníkov	5
obchodný pilot letúnov	187
obchodný pilot vrtuľníkov	48
súkromný pilot letúnov	581
súkromný pilot vrtuľníkov	29
pilot vetroňov	830
pilot voľných balónov	19
palubný inžinier	4
riadiaci letovej prevádzky	138
dispečer letovej prevádzky	32
technik údržby lietadiel	450
študent - riadiaci letovej prevádzky	2
<b>SPOLU</b>	<b>2460</b>

## ÚKONY VYKONANÉ V REGISTRII LETECKÉHO PERSONÁLU V ROKU 2014

Preukazy spôsobilosti	Nové	Predĺžené	Vpísanie kvalifikácií	Uznanie PS nekomerčné	Kontrola protokolov od examinátorov	Obnova kvalifikácií	Prevod do/z iného registra	Vydanie potvrdení
dopravný pilot letúnov	12	19	10	0	82	3	14	47
dopravný pilot vrtuľníkov	1	3	3	0	10	0	0	2
obchodný pilot letúnov	18	35	45	0	196	7	2	25
obchodný pilot vrtuľníkov	8	10	9	0	43	0	0	0
súkromný pilot letúnov	97	129	59	1	260	15	0	31
súkromný pilot vrtuľníkov	4	9	3	0	12	0	0	0
pilot vetroňov	42	188	5	0	330	0	0	0
pilot voľných balónov	2	7	0	0	0	0	0	0
palubný inžinier osvedčenie pre palubných sprievodcov	3	3	0	0	0	0	0	0
riadiaci letovej prevádzky	4	41	7	0	125	0	0	0
dispečer letovej prevádzky	3	6	0	0	0	0	0	0
technik údržby lietadiel	17	52	40	0	0	0	3	6
študent - riadiaci letovej prevádzky	2	2	0	0	0	0	0	0
<b>SPOLU</b>	<b>214</b>	<b>507</b>	<b>158</b>	<b>1</b>	<b>1058</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>111</b>

Vykonanie zmien v preukazoch (zmeny, prevody, vpísanie kvalifikácií)

627

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## OSVEDČOVANIE VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ V R. 2014

<b>CELKOVÝ POČET SCHVÁLENÝCH VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ K 31.12.2014</b>	<b>POČET</b>
Organizácie schválené podľa časti ORA	8
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL	26
Organizácie schválené podľa časti 147	3
Celkový počet organizácií	34

<b>ÚKONY VYKONANÉ VROKU 2014</b>	<b>POČET</b>
Organizácie certifikované v r. 2014	5
Počet plánovaných auditov/kontrol	39
Počet uskutočnených auditov/kontrol	29
Zmeny v organizáciách	19
Pozastavená činnosť	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	2
Rozšírenie oprávnení	16
Schválenie príručiek	49
Zmena do príručiek	17
Zaslané výzvy	18

## POVERENÍ LEKÁRI, POVERENÉ ZDRAVOTNÍCKE ZARIADENIA - OSVEDČOVANIE A DOHLAD

<b>POČET AME A AeMC K 31.12.2014</b>	<b>POČET</b>
AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie)	1
AME (poverený lekár)	13
Počet odvolaní voči rozhodnutiu AME/AeMC	3
Počet pozastavených osvedčení zdravotnej spôsobilosti	1
Počet skontrolovaných letecko-lekárskych vyšetrení od AME/AeMC	1194
Počet overených letecko-lekárskych vyšetrení zo zahraničia	283

<b>ÚKONY VYKONANÉ V ROKU 2014</b>	<b>POČET</b>
Certifikácia AeMC podľa nariadenia (EÚ) č. 1178/2011, časť MED a predpisu L1	1
Predĺženie oprávnenia AME	12
Počet plánovaných auditov/kontrol	14
Počet uskutočnených auditov/kontrol	15
Zmeny v organizáciách	1
Pozastavená činnosť	0
Obmedzená činnosť/zrušenie	0
Rozšírenie oprávnení	0
Schválenie príručiek	12
Zmena do príručiek	1



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## OSVIEDČOVANIE ORGANIZÁCIÍ VYKONÁVAJÚCICH HODNOTENIE JAZYKOVEJ SPÔSOBILOSTI

ÚKONY VYKONANÉ V ROKU 2014	POČET
Celkový počet organizácií	4
Organizácie certifikované v r. 2014	1
Počet plánovaných auditov/kontrol	8
Počet uskutočnených auditov/kontrol	7
Zmeny v organizáciách TSO v r. 2014	5
Pozastavená činnosť	0
Obmedzená činnosť	0
Rozšírenie oprávnení	0
Schválenie príručiek	1
Zmena do príručiek	3

## TEORETICKÉ SKÚŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU VYKONANÉ V R. 2014

PREDPIS	ODBORNOSŤ	POČET VYKONANÝCH SKÚŠOK	POČET ŽIADATEĽOV	POČET SKÚŠKOVÝCH TERMÍNOV
<b>Nariadenie 1178/2011, Časť FCL</b>	dopravný pilot letúnov	255	86	10
	dopravný pilot vrtuľníkov	68	11	
	obchodný pilot letúnov	40	3	
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	0	
	súkromný pilot letúnov	214	210	
	súkromný pilot vrtuľníkov	11	11	
	prístrojová kvalifikačná kategória - letúny	3	3	
	prístrojová kvalifikačná kategória - vrtuľníky	0	0	
<b>Nariadenie 2042/2003, Časť 66</b>	technik údržby lietadiel	130	66	6
<b>L1</b>	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	10
	obchodný pilot letúnov	0	0	
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	0	
	súkromný pilot letúnov	0	0	
	súkromný pilot vrtuľníkov	0	0	
	palubný inžinier	8	1	
	letový navigátor	0	0	
	riadiaci letovej prevádzky	0	0	
	dispečer letovej prevádzky	0	0	
	technik údržby lietadiel	5	1	
<b>VYKONANÉ PRESKÚŠANIA NA OLLP SPOLU</b>		<b>734</b>	<b>392</b>	

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.3 PREVÁDZKA LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor počas letu bol zameraný na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla), v rámci poletového rozboru inšpektor pilot/palubný sprievodca vykonal s kontrolovanou posádkou rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v prevádzkovej príručke prevádzkovateľa a prípadné nedostatky zaznamenal do príslušného protokolu,
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku bol zameraný na vykonávanie kontroly výcvikov letových posádok prevádzkovateľa podľa požiadaviek PART OPS, EU OPS, JAR-OPS 3 a leteckého predpisu L-1, vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispelo k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A/H), TRE/SFE (A/H),
- odborný dozor nad syntetickými výcvikovými zariadeniami bol vykonávaný v súlade s príručkou inšpektora odboru prevádzky v zmluvných výcvikových organizáciách prevádzkovateľov a inšpektori odboru prevádzky po posúdení vhodnosti a schválení syntetických výcvikových zariadení vykonali záznam do protokolu.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- nepravidelné kontroly posádok pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov,
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA),
- vykonávanie auditov u držiteľov AOC, povolenia na letecké práce,
- posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti, pozastavenie platnosti AOC, povolenia na letecké práce,
- kontroly verejných leteckých podujatí.

## PREHĽAD KONTROL K 31.12.2014

	PLÁN	VYKONANÉ	%
Kontrola držiteľov AOC	48	35	73
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	18	10	55,5
Spolu	64	45	70,3

## PREHĽAD POČTU KONTROL PODĽA KONTROLNÝCH LISTOV V ROKU 2014

Pozemná kontrola	50
Pilotné posádky	23
Palubní sprievodcovia	7
Kontrola počas letu pri preskúšaní	137

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Zamestnanci odboru prevádzky lietadiel vykonávali v roku 2014 štátny odborný dozor nad nasledujúcimi prevádzkovateľmi (AOC A/H):

- VIP Wings a.s. (AOC zrušené k 13.03.2014)
- OPERA JET a.s. (AOC zrušené k 28.10.2014)
- Sayegh Aviation Europe (AOC zrušené k 01.06.2014)
- VR Jet (AOC zrušené k 03.03.2014)
- Air Carpatia s.r.o. (AOC zrušené k 28.10.2014)
- Quick Duck (AOC zrušené k 16.02.2015)
- Travel Service a.s., org. zložka Slovensko (transformácia na Travel Service s.r.o. k 28.10.2014)
- AirExplore, s.r.o.
- Tatra JET, s.r.o.
- Go2Sky spol. s r.o.
- Air Cargo Global spol.s r.o.
- ALPHA JET, s.r.o.
- AIR-TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.
- EHC service, s.r.o.
- AERIAL EAST s.r.o.
- TECH-MONT Helicopter company, s.r.o.
- UTair Europe, s.r.o.
- Dubnica Air s.r.o.
- Elite Jet, s.r.o.

## EVIDENCIA DRŽITEĽOV K 31.12.2014

Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	7
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	5
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	1
Držiteľ AOC pre vyhliadkové lety balónmi	2
Držiteľ povolenia na letecké práce	18
Spolu	33

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## OSTATNÉ ÚKONY ZA ROK 2014

Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	47
Školenie examinatorov	3
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	22
Povolenie na lietanie - udelenie výnimky	89

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.4 LETOVÁ SPÔSOBILOSŤ

### PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014

Osvedčenia o letovej spôsobilosti	40
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	58
Zvláštne osvedčenia o letovej spôsobilosti	14
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	2
Programy údržby	221
Hlukové certifikáty	23
Letové povolenia	15
Znížené minimá vertikálnych rozstupov RVSM	0
Modifikácie	0
Povolenia pre základnú priestorovú navigáciu B-RNAV	0
Inšpekcie ACAM	47
CAT II/CAT III	0
TC podľa L8/A a postupu VŠS	19

### STAV V REGISTRU LIETADIEL SR K 31.12.2014

Balóny	42
Lietadlá	337
Vetrone	231
Motorizované vetrone	21
Ultralhké lietadlá	9
Vrtuľníky	54
Pridelené poznávacie značky	45
Zmeny v dokladoch	77
Vymazané lietadlá	21
Zapísané lietadlá	38
Denníky lietadla	48
Lietadlové knihy	47

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.5 VÝROBA A ÚDRŽBA

Odbor výroby a údržby sa z hľadiska činnosti odboru člení na oblasť:

- dozoru nad výrobnými organizáciami,
- dozoru nad údržbovými organizáciami a organizáciami riadiacimi zachovanie letovej spôsobilosti,
- dozoru nad projekčnými organizáciami.

Odbor výroby a údržby vykonáva:

- štátny odborný dozor v civilnom letectve nad spôsobilosťou schválených organizácií na výrobu, projektovanie, údržbu a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení a nad činnosťou poverených právnických osôb alebo fyzických osôb,
- kontrolnú a auditnú činnosť v oblasti výroby, projektovania, údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky,
- kontroly a audity na vydanie a zachovanie oprávnenia organizáciám na výrobu, projektovanie, údržbu a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,

Odbor výroby a údržby posudzuje:

- príručky organizácie na výrobu, projektovanie, údržbu a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,
- nominované osoby na výkon určených funkcií v organizácii pre oblasť výroby, projektovania, údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a posudzuje ich ďalšiu činnosť alebo návrhy na ich zmenu,
- navrhované opatrenia a čas na odstránenie nedostatkov zistených pri kontrole a auditoch, kontroluje a vyhodnocuje ich plnenie,
- povolenie na vykonávanie iného podnikania v civilnom letectve, ak iným podnikaním v civilnom letectve je výrobu, projektovanie, údržba a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,

## SCHVÁLENÉ ORGANIZÁCIE K 31.12.2014

ZA OBLASŤ ÚDRŽBY	POČET	NOVÉ	ZRUŠENÉ	ZMENY V POVOLENÍ
Podľa časti M podčasť G	28	6	6	17
Podľa časti M podčasť F	12	2	2	3
Podľa časti 145	13	2	3	7
Podľa ŠLI/D 103	13	1	1	4
Personál na vykonávanie overenia letovej spôsobilosti ELA1	2	2	2	0
Poverené organizácie na overovania letovej spôsobilosti lietadiel Annex II	2	1	1	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ZA OBLASŤ VÝROBY	POČET	NOVÉ	ZRUŠENÉ	ZMENY V POVOLENÍ
Podľa časti 21 podčasť G	2	0	0	1
Podľa časti 21 podčasť F	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 21 (národná výroba)	3	1	0	0

## PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014 - OBLASŤ ÚDRŽBY

Audit podľa časti M, podčasť G	29
Audit podľa časti M, podčasť F	13
Audit podľa časti 145	20
Audit podľa ŠLI/D 103	11
Audit poverených organizácií	3
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0
<b>Spolu</b>	<b>76</b>

## PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014 - OBLASŤ VÝROBY

Audit podľa časti 21, podčasť G	5
Audity národných výrobných organizácií	6
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0
<b>Spolu</b>	<b>11</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.6 ODBOR LETÍSK A STAVIEB

V oblasti letísk zamestnanci odboru letísk a stavieb určovali najmä podmienky na prevádzku letiska, vydávali povolenia na prevádzku letiska, posudzovali a schvaľovali prevádzkové príručky letísk, kontrolovali letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov, podieľali sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávali povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve, vykonávali štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk, nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk.

V oblasti ochranných pásiem najmä vyhlasovali a rušili ochranné pásma letísk a leteckých pozemných zariadení, vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a rozhodovali o umiestnení prekážkového značenia na týchto objektoch a zariadeniach, udeľovali výnimky z ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení formou rozhodnutia, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a zúčastňovali sa územného, stavebného a kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení u stavieb tvoriacich letecké prekážky.

Špeciálny stavebný úrad vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení. Zamestnanci ďalej vykonávali štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol všetkých stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL ZA ROK 2014 – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

KONTROLA	POČET
Medzinárodné letiská	8
Vnútroštátne letiská - verejné	3
Vnútroštátne letiská - neverejné	9
Letiská pre letecké práce	20
Heliporty	13
Služby vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	3
Predaj a plnenia leteckých pohonných látok a mazív	3
Pozemná obsluha lietadiel	2
Zásobovacie služby	0
Servisné služby pre lietadlá	3
Údržby pohybových plôch a letísk	4



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014 – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

DRUH ÚKONU	POČET
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	0
Predĺženie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	28
Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky	6
Vydanie povolenia na poskytovanie služieb vybavovanie nákladu a pošty	0
Vydanie povolenia – pozemná obsluha lietadiel	2
Vydanie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	0

## PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014 – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD

DRUH ÚKONU	POČET
Vydanie stavebného povolenia	7
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	5
Vydanie dodatočného povolenia stavby	2
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	3
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	1
Vydanie nariadenia na odstránenie stavby	1
Vydanie povolenia zmeny stavby pred jej dokončením	1
Vydanie iných meritórnych rozhodnutí	3
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	7
Vydané rozhodnutia o prerušení správneho konania	10
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	3
Vydanie rozhodnutia o vrátení správneho poplatku	1

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014 – REFERÁT OCHRANNÝCH PÁSIEM

DRUH ÚKONU	POČET
Udelenie výnimky z ochranných pásiem letiska z toho	
- rozhodnutia o udelení výnimky	37
- oznámenia o začatí konania	37
- prerušené konania	3
- zastavené konania	2
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho	
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	1
- oznámenia o začatí konania	0
- prerušené konania	1
- zastavené konania	0
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	2
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	432
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	721
Nesúhlasné stanoviská	52
Ostatné stanoviská	2 893
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	579
Stanovisko k územnému konaniu stavby	311
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	305
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	172
Stanovisko k veternému parku	0
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	16
Podnet na začatie konania vo veci správneho deliktu v prípade	4
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	15
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní	0

## **Pravidlá pre letiskové odplaty**

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát majú zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonával Dopravný úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

3.12.2014 Dopravný úrad vykonal kontrolu u prevádzkovateľa letiska M. R. Štefánika v Bratislave zameranú na plnenie požiadaviek ustanovení § 33b a 33c leteckého zákona - činnosť nad systémom letiskových odplát.

## 3.2.7 ODBOR NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Odbor navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie navigačných služieb a letísk plnil ako jednu zo svojich hlavných úloh úlohu národného dozorného orgánu<sup>2</sup>, vykonával funkcie dohľadu<sup>3</sup> nad bezpečnosťou, ktorá sa vzťahuje na letecké navigačné služby, riadenie toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne odbornej spôsobilosti pre výkon práce riadiacich letovej prevádzky v súlade s požiadavkami na vysokú úroveň bezpečnosti, udeľoval povolenia výcvikovým organizáciám, schvaľoval výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, schvaľoval skúšajúcich a hodnotiteľov odbornej spôsobilosti, sledoval a preveroval systémy výcviku<sup>4</sup>, vykonával teoretické a praktické skúšky vybraných kategórií leteckého personálu, posudzoval odbornú spôsobilosť personálu manažmentu letovej prevádzky, preskúmaval bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou a vykonával koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby vykonávali zamestnanci odboru navigačných služieb audit regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby a leteckej meteorologickej služby, vykonávali v rámci výkonu ŠOD kontrolu pracovísk leteckej meteorologickej služby, leteckej informačnej služby a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb a zaisťovali spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrowaní leteckých nehôd a incidentov a predkladali odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve.

### KOMPLEXNÝ PREHĽAD ČINNOSTI ZA ROK 2014

Prehľad vykonaných kontrol za rok 2014	34
Prehľad úkonov za rok 2014	853
Prehľad skúšok personálu za rok 2014	43

<sup>2</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10.3.2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámecové nariadenie).

<sup>3</sup> Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 1034/2011 zo 17.10.2011 o dohľade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010.

<sup>4</sup> Nariadenie komisie (EÚ) č. 805/2011 z 10.8.2011, ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti a niektorých osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL ZA ROK 2014

KONTROLA	POČET
Vydanie osvedčenia (rozšírenie) poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS	0
Vydanie osvedčenia (rozšírenie) výcvikovej organizácie	1
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb MET	0
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	5
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	1
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	7
Kontrola pred vykonaním auditu	0
Konzultácie so žiadateľom pred vykonaním auditu	0
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	9
Kontrola na leteckých podujatiach	6
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	5

## PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014

DRUH ÚKONU	POČET
Vydanie povolenia na usporiadanie verejného leteckého podujatia	44
Vydanie stanoviska k prekážkam	4
Vydanie stanoviska k dokumentom EUROCONTROL	8
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	164
Spracovanie koordinačných postupov	23
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	12
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9 <sup>5</sup>	20
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 10 <sup>4</sup>	5
Monitorovanie udalostí v leteckej prevádzke	521
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	0

<sup>5</sup> Vykonávacie nariadenie komisie (EÚ) č. 1034/2011 zo 17.10.2011 o dohlade nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a letových navigačných službách, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 691/2010.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	3
Vytváranie funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE – stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CG	4
Účasť zamestnancov ONS na pracovných skupinách (AST, ECCAIRS, NoA, NCP Performance WG, PRWG, ADQ)	38
Rokovanie pracovnej skupiny k leteckému zákonu, rokovanie k SERA	6
Usporiadané konferencie – Rokovanie V4	1

## PREHĽAD SKÚŠOK PERSONÁLU ZA ROK 2014

Letové prevádzkové služby – praktické skúšky	37
Piloti – oblasť meteorologickej služby	2
Piloti vykonávajúci lety podľa pravidiel letu za viditeľnosti - anglický jazyk	2
Dispečer letovej prevádzky – oblasť meteorologickej služby	0
Dispečer letovej prevádzky – oblasť manažmentu letovej prevádzky	0
Piloti – navigácia	2

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.8 ODBOR KOMUNIKAČNÝCH, NAVIGAČNÝCH A SLEDOVACÍCH SYSTÉMOV

Odbor vykonáva funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktorá sa vzťahuje na letecké komunikačné, navigačné, sledovacie systémy (LKNSS) v systéme riadenia toku letovej prevádzky (ATFM), manažmentu vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie, na zaistenie nevyhnutnej úrovne spôsobilosti pre výkon činnosti LPZ v súlade s požiadavkami na vysokú úroveň bezpečnosti, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou a vykonáva koncepčnú a systémovú činnosť v oblasti LKNSS pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky.

V oblasti telekomunikačných, navigačných a sledovacích služieb vykonáva audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, nad oblasťou leteckých pozemných zariadení a letových postupov, určuje podmienky na výkon leteckých navigačných služieb a sleduje a vyhodnocuje úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckých navigačných služieb, vykonáva overovanie spôsobilosti leteckého pozemného zariadenia a letové merania určených kategórií leteckých pozemných zariadení.

### PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL ZA ROK 2014

Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a sledovacích systémov	8
Kontrola pred vykonaním auditu	2
Konzultácie so žiadateľom pred vykonaním auditu	2
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	9
<b>Spolu</b>	<b>21</b>

### PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014

Vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia	9
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielача	17
Vydanie stanoviska k prekážkam	5
Súhlas so zriadením leteckého pozemného zariadenia	4
Súhlas s vykonaním podstatnej zmeny leteckého pozemného zariadenia	4
Súhlas so zrušením leteckého pozemného zariadenia	1
Súhlas s použitím leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve	14
Spracovanie podkladov zmien do AIP SR	4
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	43
Pridelenie kódu ELT (UIN)	36
Pridelenie frekvencie	13
Šetrenie nesprávneho vysielania 24 bitových adries a ELT	5
Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	9

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na susednej leteckej frekvencii	19
Overenie výrobku/zariadenia	8
Schválenie dokumentácie vymedzujúcej prevádzku, údržbu a opravy leteckých pozemných zariadení	11
Stretnutie pracovnej skupiny k dohľadu nad satelitnými navigačnými službami	1
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 8	2
Posudzovanie zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky podľa článku 9	2
Vytváranie funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE – stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CG,	1
<b>Spolu</b>	<b>208</b>

## PREHĽAD SKÚŠOK PERSONÁLU ZA ROK 2014

Letové prevádzkové služby – oblasť komunikačných, navigačných a sledovacích systémov	
ATCO	1
Piloti – navigácia	10
Piloti - TRE	15
<b>Spolu</b>	<b>26</b>

## LETOVÉ MERANIA POZEMNÝCH ZARIADENÍ ZA ROK 2014

Letové merania pozemných zariadení za rok 2014	Počet
Pravidelné letové merania	66
Mimoriadne letové merania	9
Inštalačné letové merania	2
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	10
<b>Spolu</b>	<b>87</b>



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## LETOVÉ MERANIA SYSTÉMOV OZBROJENÝCH SÍL SR ZA ROK 2014

Letové merania systémov ozbrojených síl SR za rok 2014	Počet
Pravidelné letové merania	34
Mimoriadne letové merania	5
Inštalačné letové merania	0
Letové sledovanie letových pozemných zariadení	6
<b>Spolu</b>	<b>45</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.2.9 ODBOR BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

**V oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva** zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva najmä posudzovali programy bezpečnostnej ochrany a ich zmeny; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzovali spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, u ktorých si plnenie osobitných pracovných úloh vyžaduje vstup do vyhradených bezpečnostných priestorov na letisku; vykonávali štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení, osobami, ktorým je vydané povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve a nad výcvikom akreditovanými strediskami v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva vrátane ukladania opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolovali a vyhodnocovali vnútorné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na tejto bezpečnostnej ochrane; schvalovali školiace a výcvikové programy subjektov na zabezpečenie účinnosti národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva; vyhodnocovali správy o vážnom porušení bezpečnostných opatrení a posudzovali prijaté opatrenia prevádzkovateľmi; zhromažďovali a uvádzali do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhovali opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie opakovania; zhromažďovali a poskytovali informácie prevádzkovateľovi letiska, leteckému dopravcovi a subjektom pôsobiacim v civilnom letectve o najúčinnjšom uplatňovaní ľudských zdrojov, metód, postupov, bezpečnostných zariadení a systémov a v spolupráci s MDVRR SR riadili národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany.

Historicky prvý letecký dopravca prepravujúci náklad a poštové zásielky, spol. AIR CARGO GLOBAL, s. r. o., prevádzkujúci lietadlá typu Boeing 747 bol odborom bezpečnostnej ochrany civilného letectva posúdený a schválený za leteckého dopravcu nákladu a poštových zásielok z letiska v tretej krajine (ACC3) podľa platných európskych právnych predpisov, čím sa stal aj historicky prvým leteckým dopravcom, ktorý toto schválenie na Slovensku získal.

**V oblasti bezpečnej prepravy nebezpečného nákladu letecky** vykonávali najmä štátny odborný dozor nad leteckou prepravou nebezpečných tovarov a schvalovali výcvikové programy v tejto oblasti a ich zmeny.

### PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROLNÝCH ČINNOSTÍ ZA ROK 2014

Audity prevádzkovateľov letísk	1
Audity leteckých prevádzkovateľov	1
Audity poskytovateľov navigačných služieb	0
Audity subjektov s povolením na iné podnikanie v civilnom letectve	0
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých subjektov činných v civilnom letectve	36
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	0
Kontroly leteckej prepravy nebezpečných tovarov	12
<b>Spolu</b>	<b>50</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD ÚKONOV ZA ROK 2014

Posudzovanie bezpečnostných programov prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	15
Posudzovanie bezpečnostných programov poskytovateľov leteckých navigačných služieb a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	0
Posudzovanie bezpečnostných programov leteckých prevádzkovateľov	6
Posudzovanie bezpečnostných programov všetkých subjektov činných v civilnom letectve	12
Posudzovanie projektovej dokumentácie a kolaudačné konania	4

## PREHĽAD ÚKONOV PRI POSUDZOVANÍ SPOĽAHLIVOSTI OSÔB ZA ROK 2014

Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	782
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	698

K 31.12.2014 bolo v databáze Dopravného úradu celkovo 9011 osôb, u ktorých sa posudzovala spoľahlivosť podľa ustanovenia § 34a leteckého zákona.

## PREHĽAD ÚKONOV PRI CERTIFIKÁCIÍ ZAMESTNANCOV DETEKČNEJ KONTROLY ZA ROK 2014

Certifikácia	96
Re-certifikácia	26

K 31.12.2014 bolo v databáze Dopravného úradu spolu 340 osôb s platnými certifikátmi na vykonávanie detekčnej kontroly.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3 DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PLYBY

### 3.3.1 ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU

Odbor technického dozoru, divízie vnútrozemskej plavby (ďalej aj DVP) Dopravného úradu vykonáva svoju činnosť na úseku posudzovania technickej a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a zároveň spravuje, udržiava a prevádzkuje Register plavidiel Slovenskej republiky.

Overovanie technickej a prevádzkovej spôsobilosti plavidiel vnútrozemskej plavby odbor vykonáva vo vlastnej réžii, ale aj prostredníctvom jednotlivých odborov ŠOD (Komárno, Žilina a Košice). Touto činnosťou zbiera podklady na vydávanie lodných listín, ktorými sú lodné osvedčenie, dočasné lodné osvedčenie, ciachový preukaz a doplnkové lodné osvedčenie.

Prioritou Dopravného úradu – divízia vnútrozemskej plavby v tejto oblasti činnosti je vydávať a autorizovať lodné listiny, ktoré spĺňajú najprísnejšie kritéria proti falšovateľom a verifikujú skutočný technický a prevádzkový stav plavidla. Za týmto účelom odbor technického dozoru DVP vydáva moderné, chránené lodné listiny, a to v súlade s príslušnou legislatívou. Všetky lodné listiny sú vydávané na špeciálnom papieri. Dokumenty, ktoré vydávajú štáty EÚ zúčastnené na vnútrozemskej plavbe, má DVP k nahliadnutiu v systéme TDW (Transport Documents Water).

Register plavidiel Slovenskej republiky vedie odbor v troch samostatných a na sebe nezávislých častiach. Prvá je v elektronickej verzii, ktorá je spravovaná pomocou webových nástrojov a je prístupná pre všetkých plavebných inšpektorov pri výkone ich pracovných povinností v ľahko dostupnej aplikácii. Ďalšiu časť vedie odbor formou kartotéky, kde zaznamenáva úplnú históriu plavidla od jeho prvého zápisu do registra až po jeho vyradenie, vrátane všetkých sprievodných dokumentov. A tretia časť registra je vedená ako knižná matrika, ktorá slúži ako záloha pre elektronickejšiu verziu v prípade straty alebo znehodnotenia elektronickej časti. Informácie z registra odbor aktívne poskytuje ostatným zložkám Dopravného úradu, ale aj ostatným zúčastneným stranám, ktoré vyžadujú z neho informácie, ako napr. daňové úrady, Policajný zbor SR, súdy a ďalšie štátne ale aj neštátne inštitúcie a osoby.

K ďalším činnostiam, ktoré odbor technického dozoru vykonáva, patrí aktívna spolupráca s ministerstvom pri tvorbe novej legislatívy, zúčastňovanie sa na skúškach odborných spôsobilostí členov posádky plavidla, schvaľovanie technických dokumentácií na stavbu malých plavidiel, koordináciu činnosti stálej odbornej komisie.

Novelou zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) pribudla odboru od 1.4.2014 nová kompetencia - vydávanie doplnkového lodného osvedčenia pre plavidlá, ktorého vydanie oprávňuje plavidlo s týmto osvedčením vykonávať prepravu nebezpečných nákladov podľa smernice ADN. Povinnosť vydávať doplnkové lodné osvedčenie ukladá našej krajine európska legislatíva, ktorá má za úlohu zjednotiť technické požiadavky na plavidlá.

### ÚKONY VYKONANÉ ODBOROM TECHNICKÉHO DOZORU (OTD) A ODDELENAMI TD NA ODBOROCH ŠOD ZA ROK 2014:

POČET ÚKONOV SPOLU:	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Podrobný rozpis úkonov v nasledovných tabuľkách</b>	<b>1417</b>	<b>664</b>	<b>259</b>	<b>229</b>	<b>2569</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VYDANÉ LODNÉ OSVEDČENIA (LO)

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu		1	1	3	5
S vlastným strojným pohonom	137	73	35	27	272
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	12	1	8	2	23
S vlastným strojným pohonom	12	11	4	3	30
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	7	0	0	0	7
S vlastným strojným pohonom	3	0	0	0	3
<b>SPOLU:</b>	<b>171</b>	<b>86</b>	<b>48</b>	<b>35</b>	<b>340</b>

## PREDĹŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	2	4	0	4	10
S vlastným strojným pohonom	228	129	42	42	441
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	41	9	2	0	52
S vlastným strojným pohonom	22	25	2	4	53
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	54	0	0	0	54
S vlastným strojným pohonom	21	0	0	0	21
<b>SPOLU:</b>	<b>368</b>	<b>167</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>631</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VYKONANIE TECHNICKEJ OBHLIADKY

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	2	5	1	5	13
S vlastným strojným pohonom	288	156	61	58	563
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	44	9	10	2	65
S vlastným strojným pohonom	27	30	7	6	70
<b>SPOLU:</b>	<b>361</b>	<b>200</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>711</b>

## VYDÁVANIE DOKUMENTOV

TYP DOKUMENTU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Vydanie dočasného lodného osvedčenia	1	0	0	0	1
Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla	37	10	0	0	47
<b>SPOLU:</b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>

## CIACHOVÉ PREUKAZY - VYDANIE PREUKAZU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	5	0	0	0	5
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	5	0	0	0	5
<b>SPOLU:</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

## CIACHOVÉ PREUKAZY - PREDĹŽENIE PLATNOSTI , VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU CP PODĽA TYPU PLAVIDLA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	16	0	0	0	16
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	8	0	0	0	8
<b>SPOLU:</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SCHVÁLENIE DOKUMENTÁCIÍ

TYP DOKUMENTÁCIE	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu jedného malého plavidla	15	0	0	0	15
Schválenie typovej dokumentácie na malého plavidla	2	0	0	0	2
Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie	5	0	0	0	5
<b>SPOLU:</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

## REGISTER PLAVIDIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TYP ÚKONU	OTD	KN	ZA	KE	spolu
Zápis do RP SR – malé plavidlá	162	86	48	35	331
Zápis do RP SR – plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	10	0	0	0	10
Výpis z Registra plavidiel SR	0	1	0	0	1
Výmaz z RP SR – malé plavidlá	51	6	3	6	66
Výmaz z RP SR – plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami	9	0	0	0	9
Zápis zmeny názvu plavidla v RP SR alebo iného údaju týkajúceho sa plavidla	3	4	1	0	8
Zápis zmeny vlastníka plavidla v RP SR	28	12	3	0	43
Podanie žiadosti o zápis zmeny údajov do RP SR	160	92	31	32	315
<b>SPOLU:</b>	<b>423</b>	<b>201</b>	<b>86</b>	<b>73</b>	<b>783</b>

Podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov DVP podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov v oblasti technického dozoru vybrala za predmetné úkony v roku 2014 správne poplatky aj s kolkami vo výške: 102 846,50 EUR

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

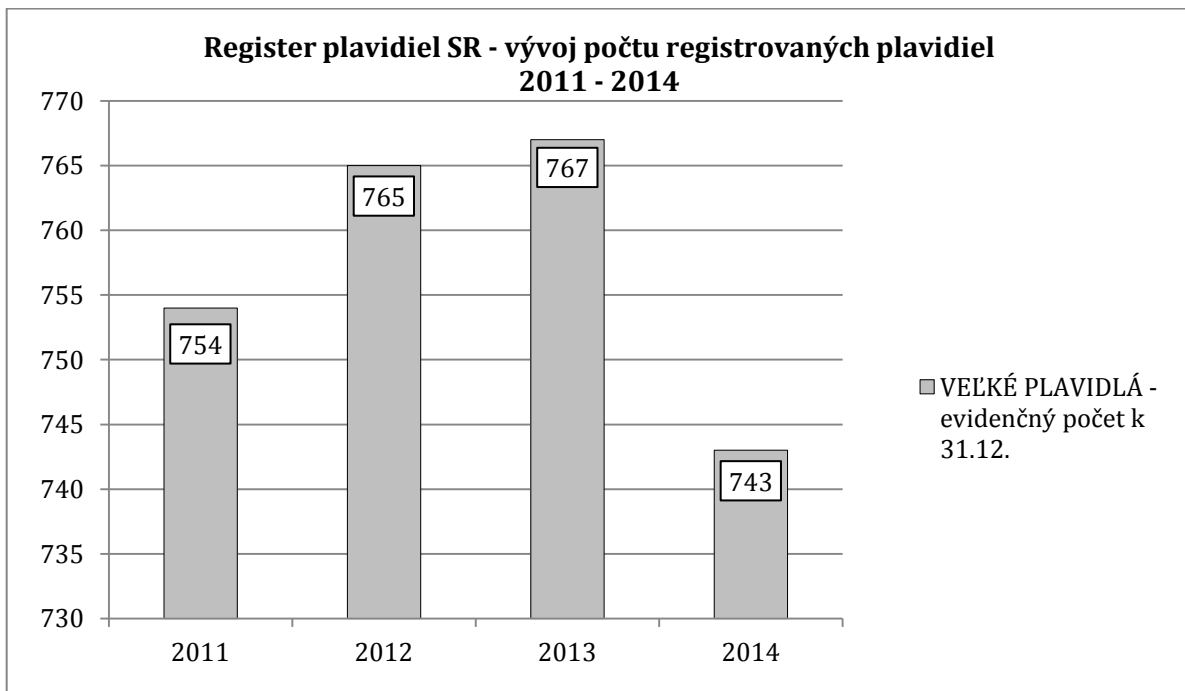
Na základe evidencií vedených na odbore technického dozoru DVP je evidenčný stav počtu plavidiel zapísaných v Registri plavidiel SR nasledovný:

## REGISTER PLAVIDIEL SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MALÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2014  
z toho v jednotlivých kategóriách:

	OTD	KN	ZA	KE	spolu
SK - 0	1644	706	660	291	3301
SK - 1	1191	713	465	455	2824
SK - 2	80	7	70	33	190
SK - 3	47	26	81	73	227
SK - 4	276	50	82	45	453
SK - 6	2	3	21	106	132
<b>SPOLU:</b>	<b>3240</b>	<b>1505</b>	<b>1379</b>	<b>1003</b>	<b>7127</b>

VELKÉ PLAVIDLÁ - evidenčný počet k 31.12.2014 - 743





## 3.3.2 ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

Pre skvalitnenie legislatívy v oblasti plavebnej bezpečnosti DVP spolupracovala pri vytváraní nových právnych predpisov a taktiež podávala samostatné podnety na ich úpravu. Išlo najmä o novelizáciu zákona o vnútrozemskej plavbe a vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 12/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalifikačných predpokladoch, o overovaní odbornej spôsobilosti člena posádky plavidla a vodcu malého plavidla a vzory preukazov odbornej spôsobilosti členov posádky plavidla (ďalej len „vyhláška MDPT SR č. 12/2005“). Pri oboch týchto dokumentoch DVP úzko spolupracovala s MDVRR SR.

Najmä vďaka iniciatíve pracovníkov DVP bola zavedená do praxe:

- možnosť získania odbornej spôsobilosti lodný kapitán skupiny A aj na Slovensku,
- potvrdenie o znalosti špecifických úsekov Dunaja, tzv. úsekový patent,
- odborná spôsobilosť – odborník na plavidle ADN.

### Vodné cesty

V spolupráci so správcami vodných tokov pracovníci DVP participovali na značení sledovaných vodných ciest, pri vytyčovaní plavebnej dráhy na sledovaných vodných cestách (prioritne rieka Dunaj), iniciovali u správcu vodného toku bezodkladné odstraňovanie nedostatkov v značení plavebnej dráhy a novelizáciu projektu vytyčenia. Pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti plavby pracovníci DVP v súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe vydávali plavebné opatrenia.

V priebehu roka 2014 sa DVP zúčastňovala na zabezpečení rekonštrukcie Starého mosta v Bratislave v rozsahu konzultácií so zhotoviteľom diela, prijímaním opatrení, ktoré zabezpečovali bezpečnosť plavebnej prevádzky a jej čo najmenšie obmedzovanie. Z tohto dôvodu bolo potrebné niekoľkokrát meniť plavebnú dráhu a riadne a bezpečne ju vytyčiť v úzkej súčinnosti so správcom vodného toku.

DVP zaznamenala niekoľko podnetov od vodáckej verejnosti, ktorých neskoršia realizácia napomáha k bezpečnému rozvoju olympijských vodných športov. Ide napríklad o zriadenie zóny so zákazom vplávania plavidiel s vlastným strojným pohonom v Karloveskej zátok.

Pri udržiavaní plavebnej dráhy a výstavbe vodných stavieb na rieke Dunaj DVP dbala na dodržiavanie, resp. priblíženie sa hodnotám gabaritov odporúčaných Dunajskou komisiou (napr. rekonštrukcia Starého mosta v Bratislave). V rámci existujúcich vodných ciest DVP presadzovala dodržiavanie parametrov vodných ciest v súlade s platnými predpismi.

Pri realizácii malých vodných stavieb DVP požadovala vytváranie možnosti ich prekonávania malými plavidlami s tým, že dohliadala aj na ich označovanie signálnymi znakmi. Pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti plavby pri výstavbe vodných stavieb a iných činnostiach na vodných cestách, pracovníci DVP v súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe vydávali plavebné opatrenia a súhlasy na výkon činnosti na vodnej ceste so stanovením príslušných podmienok.

### VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA (PO) PRE VODNÉ CESTY- ROK 2014

POČET PO/vplyv na plavbu	OBMEDZENÁ PLAVBA	ZASTAVENÁ PLAVBA			Iné obmedzenie	SPOLU
		do 6 hod.	6-12 hod.	nad 12 hod.		
Počet vydaných PO	3	8	2	1	83	97
Počet dní vplyvu na plavbu	122	8	8	9	0	147

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## DUNAJ

- jediná vodná cesta medzinárodného významu na území SR.

### VODNÉ STAVY

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Devín	11.3.2014	116	25.10.2014	650
Komárno	11.3.2014	119	18.5.2014	559
Štúrovo	12.3.2014	55	19.5.2014	481

### VODNÉ STAVY (VD GABČÍKOVO)

vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	m.n.m. Bpv.	Dátum	m.n.m. Bpv.
Horná voda	25.10.2014	129,69	25.8.2014	131,1
Dolná voda	11.3.2014	108,66	25.10.2014	114,92

### BRODY A PLAVEBNÉ ÚŽINY

Limitujúci brod pre plavbu bol brod na r. km 1735,5. Na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí r. km 1880,20 - 1708,20 trvala plnosplavnosť 265 dní, t. j. 72,6 %.

### ĽADOVÉ ÚKAZY

Plavba počas roku 2014 nebola z dôvodu ľadochodov obmedzená ani zastavená.

### POVODŇOVÁ AKTIVITA

Počas roka 2014 nebol na Slovenskom ani spoločnom Slovensko – Rakúskom resp. Slovensko - Maďarskom úseku vodnej cesty Dunaj vyhlásený žiadny stupeň povodňovej aktivity.

### POHYB PLAVIDIEL

	Bratislava	Komárno	Spolu
priplávalo	6056	556	6612
odplávalo	5959	534	6493
tranzit	11112	12385	23497
<b>SPOLU</b>	<b>23127</b>	<b>13475</b>	<b>36602</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VD GABČÍKOVO - POČET DNÍ ODSTAVENIA PLAVEBNÝCH KOMÔR (PK) V ROKU 2014

počet dní/PK	do 6 hodín	6-12 hodín	nad 12 hodín
iba ľavá PK	0	0	317
iba pravá PK	0	0	0
obe PK súčasne	85	2	7

### OSTATNÉ VODNÉ CESTY

**Váh** - uskutočňovaná rekreačná a športová plavba. DVP vydala viacero plavebných opatrení, ktorými zakazovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí.

**Orava** - v letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná preprava cestujúcich plťami.

**Bodrog** - bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a individuálne plavby malých plavidiel.

**Dunajec** - bola vykonávaná prevádzka osobných plťí.

### UZAVRETÉ VODNÉ CESTY

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel. Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia (prevažne išlo o preteky v jachtingu).

Plavebná prevádzka sa uskutočňuje pri ťažbe štrkopieskov na uzavretých vodných cestách - ťažobných jamách. Uskutočňuje sa náhodná kontrola plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas zimného obdobia boli kontroly ťažobných jam zamerané na dodržiavanie plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR.

## VYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE UZAVRETÉ VODNÉ CESTY - ROK 2014

Športové podujatia a slávnosti na vode	79
Iné	4
<b>Spolu</b>	<b>83</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VYDANÉ SÚHLASY NA USPORIADANIE ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ A SLÁVNOSTÍ NA VODE A VYDANÉ SÚHLASY PRE ČINNOSŤ NA VODNEJ CESTE (VC) ZA ROK 2014

ODBOR z toho:	VEREJNÉ PODUJATIE	ČINNOSŤ NA VC	SPOLU
<b>OPBVCP</b>	0	15	15
<b>Bratislava</b>	17	0	17
<b>Komárno</b>	5	0	5
<b>Žilina</b>	26	0	26
<b>Košice</b>	33	0	33
<b>SPOLU:</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>96</b>

### Členovia lodných posádok a ostatné odborné spôsobilosti

DVP zabezpečovala aktualizáciu a spracovanie skúšobných osnov a otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov odbornej spôsobilosti operátorov rádiolokátorov, vydávanie, zadržanie a odobratie príslušných preukazov spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie. Skúšobné osnovy a otázky sa priebežne dopĺňali a upravovali podľa toho ako prichádzali do platnosti nové predpisy EÚ a zmeny v národnej legislatíve.

### VYDANÉ SLUŽOBNÉ LODNÍCKE KNIŽKY

**POČET K 31.12.2014** **102**

### VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PLAVIDLA

NOVÉ (po skúške)	VÝMENA	VYDANIE VMP (odpustenie skúšky)	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
56	12	32	3	103

V roku 2014 bolo prijatou legislatívou (novelizácia vyhlášky MDPT SR č. 12/2005) implementované do portfólia DVP:

- vydávanie potvrdení o znalosti špecifických úsekov vodnej cesty Dunaj, ktoré bolo reakciou na požiadavky zahraničných plavebných administrácií. Vydávanie týchto potvrdení ďalej zvýšilo možnosť uplatnenia ich držiteľov na trhu práce,
- získanie odbornej spôsobilosti lodný kapitán skupiny A. V praxi sa však začne realizovať až v roku 2015 (príprava skúškových osnov, testov a pod.). V tomto prípade bude DVP úzko spolupracovať s Námorným úradom SR.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYDANÉ POTVRDENIA ZNALOSTI ŠPECIFICKÝCH ÚSEKOV VODNEJ CESTY DUNAJ -  
ÚSEKOVÝ PREUKAZ

POČET K 31.12.2014

**226**

Novelizáciou zákona o vnútrozemskej plavbe pribudla v roku 2014 DVP zákonná povinnosť vykonávať štátne skúšky na získanie odbornej spôsobilosti odborník na plavidle ADN. Túto úlohu DVP od 1.4.2014 úspešne zabezpečuje v súlade s legislatívou a k plnej spokojnosti plavebnej verejnosti.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYDANÉ OSVEDČENIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN - POČET KS

ODBORNÍK NA PLAVIDLE	BEZPEČNOSTNÝ PORADCA	OBNOVA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
28	5	15	0	48

Rekapitulácia priebehu štátnych skúšok vo väzbe na zrealizované úkony a úspešnosť uchádzačov.

## SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV LODNÝCH POSÁDKOV

### POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOSŤ	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	z roku 2013	prospel	neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
vedúci plavby PLK	2	0	0	0	2	0	0	0
Lodný kapitán - I.tr	9	1	16	6	22	7	0	3
Lodný kapitán - II.tr	3	0	0	0	3	0	0	0
Lodný kapitán - III.tr	2	0	0	0	2	0	0	0
vodca pláv. stroja I tr. - kategória A	0	0	1	0	0	0	0	1
vodca pláv. stroja II tr. - kategória B	2	0	1	0	2	0	0	1
vodca prevoznej lode bez vlastného pohonu	0	0	2	0	2	0	0	0
lodný strojník - I.tr	5	0	0	0	5	0	0	0
lodný strojník - II.tr	0	0	0	0	0	0	0	0
kormidelník	1	0	0	0	1	0	0	0
lodník	6	0	2	1	8	0	0	1
<b>SPOLU:</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN

### POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOSŤ	POČET UCHÁDZAČOV							
	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	z roku 2013	prospeł	neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
<b>Bezpečnostný poradca z toho:</b>								
základná skúška	5	0	0	0	5	0	0	0
trieda 1	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 7	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Odborník na plavidle z toho:</b>								
tankové plavidlá	13	0	2	0	15	0	0	0
voľne ložený náklad	0	0	0	0	0	0	0	0
tankové plavidlá a voľne ložený náklad	8	0	2	0	9	0	1	0
špecializované chemikálie	0	4	0	0	4	0	0	0
špecializované plyny	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

DVP k 31.12.2014 v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD eviduje 28 poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla (VMP). V tabuľke uvádzame počty v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD divízie vnútrozemskej plavby.

### KVALIFIKAČNÉ KURZY - POČET POVERENÝCH OSÔB - ROK 2014

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Spolu	11	3	11	3	<b>28</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA - POVERENÉ OSOBY

TYP ÚKONU	POČET
Vydané rozhodnutia o vykonávaní kvalifikačného kurzu	1
Zmena školiteľov	2
Zmena učebných osnov	0
Zrušenie spoločnosti/FO	0
Oslobodených od platenia poplatkov	1
<b>Spolu</b>	<b>4</b>

V súlade so zákonom o vnútrozemskej plavbe sekcia výkonu štátneho odborného dozoru prostredníctvom plavebných inšpektorov jednotlivých odborov ŠOD vykonávala v priebehu sezóny aj kontrolu činnosti poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov VMP.

## POČET VYKONANÝCH ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2014

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Teoretická časť	3	3	4	0	10
Praktická časť	2	6	3	0	11
<b>Spolu</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>21</b>

Podľa zákona o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov DVP podľa príslušných položiek sadzovníka správnych poplatkov v oblasti plavebnej bezpečnosti vodných ciest a prístavov vybrala za predmetné úkony v roku 2014 správne poplatky aj s kolkami vo výške: 15 838,50 EUR

### Implementácia riečnych informačných služieb (ďalej len „RIS“):

Od 1.4.2014 s nadobudnutím účinnosti novelizácie zákona o vnútrozemskej plavbe bolo zavedené povinné vybavenie plavidiel transpondérmí Inland AIS. V prevádzke je systém lokalizácie plavidiel a sledovania ich dráhy.

Služba poskytovania správ pre veliteľov lodí – priebežne boli publikované správy týkajúce sa vodnej cesty a premávky zároveň s plavebnými opatreniami vydávanými pre vodnú cestu Dunaj. Správy o vodných stavoch a správy o počasi boli publikované denne na základe údajov od SHMÚ.

V priebehu roka bol aktualizovaný RIS Index podľa nových pravidiel pre tvorbu RIS Indexu. Nový RIS Index bol publikovaný ku dňu 18.11.2014.

Prebiehala spolupráca na projekte IRIS Europe 3, kde boli s riešiteľmi projektu konzultované požiadavky Dopravného úradu – DVP, centrum RIS, na riešenie konkrétnych aktivít projektu ako napr. národný portál FIS, mobilné aplikácie RIS, spolupráca so správcom toku pri poskytovaní informácií o brodoch a úžinách, výmena údajov so záchranými zložkami, integrácia evidencie prechodov plavidiel do systému RIS a pod.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Práce v expertných skupinách RIS pre elektronické hlásenia (Electronic Reporting International, ERI), správy pre veliteľov lodí (Notices to Skippers, NtS), spoločnej pracovnej skupiny pre RIS Index (JTF RIS Index) a Riadiacom výbore pre Európsku databázu plavidiel a účasť na rokovaní uvedených expertných skupín. V rámci týchto prác boli priebežne plnené úlohy vyplývajúce z činností uvedených skupín, t. j. pripomienkovanie odborných dokumentov a návrhov na zmeny v príslušných štandardoch. Predložené boli tiež požiadavky na zmeny v štandarde NtS vyplývajúce z doterajších skúseností s poskytovaním NtS.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.3 SEKCIA VÝKONU ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU

Hlavnou úlohou sekcie výkonu štátneho odborného dozoru (SVŠOD) je cestou jednotlivých odborov ŠOD, zabezpečovanie permanentného a intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním platných právnych predpisov s ňou súvisiacich.

Štruktúra pôsobnosti jednotlivých odborov štátneho odborného dozoru Dopravného úradu – divízie vnútrozemskej plavby je nasledovná:

- 1) ŠOD Bratislava zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
  - b) Trnavského samosprávneho kraja
  - c) k 1.10.2014 zriadené pracovisko Gabčíkovo - činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo v spolupráci s VV š.p.
- 2) ŠOD Komárno zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
  - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
  - b) Banskobystrického samosprávneho kraja.
  - c) Pracovisko Štúrovo zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode Prístavu Štúrovo
- 3) ŠOD Žilina zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
  - a) Žilinského samosprávneho kraja,
  - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) ŠOD Košice zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území
  - a) Košického samosprávneho kraja,
  - b) Prešovského samosprávneho kraja.

## Požičovne plavidiel

V centrálnej evidencii DÚ, divízie vnútrozemskej plavby je evidovaných k 31.12.2014 spolu 68 požičovní plavidiel.

### VYDANÉ ROZHODNUTIA - POŽIČOVNE PĽAVIDIEL (PP) - ROK 2014

PP - v pôsobnosti ŠOD/ typ úkonu	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Zriadenie PP	0	1	2	1	4
Zrušenie PP	1	0	0	0	1
Spolu	1	1	2	1	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## Plávajúce zariadenia

V pôsobnosti SVŠOD je aj vydávanie rozhodnutí o povolení státia plávajúcich zariadení. Novelou zákona o vnútrozemskej plavbe k 1.4.2014 boli zmenené podmienky, na základe ktorých môže DÚ divízia vnútrozemskej plavby vydať predmetné rozhodnutie.

### ROZHODNUTIA O POVOLENÍ STÁTIA PLÁVAJÚCICH ZARIADENÍ - ROK 2014

TYP ROZHODNUTIA	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prijaté žiadosti z toho:	24	13	0	0	37
vydané povolenia	11	9	0	0	20
prerušené konanie	13	8	0	0	21
zastavené konanie	4	4	0	0	8
nevydané povolenie	0	0	0	0	0

## Odborné spôsobilosti – vodca malého plavidla (VMP):

SVŠOD cestou svojich organizačných zložiek – odborov ŠOD - zabezpečuje vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, a to v teoretickej aj praktickej časti. DVP v záujme zabezpečenia transparentnosti priebehu skúšok odbornej spôsobilosti VMP pripravila a zavádza do praxe príslušné opatrenia.

### SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

#### POČET UCHÁDZAČOV - ŽIADOSTI

V pôsobnosti ŠOD	prijaté žiadosti rok 2014 z toho:	riadna skúška	opravná skúška	rozdiel. skúška	bez spr. poplatku	z roku 2013
ŠOD Bratislava	492	428	60	4	0	0
ŠOD Komárno	122	110	11	1	0	3
ŠOD Žilina	185	95	18	0	72	0
ŠOD Košice	76	66	10	0	0	3
<b>SPOLU:</b>	<b>875</b>	<b>699</b>	<b>99</b>	<b>5</b>	<b>72</b>	<b>6</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

### UCHÁDZAČI - ÚSPEŠNOSŤ

V pôsobnosti ŠOD	vyskúšaní celkom	nedostavili sa - ostalo v riešení	nepripustení	zastavené konanie rozhodnutím	prospel	neprospel	úspešnosť uchádzačov
ŠOD Bratislava	480	12	0	0	404	76	84,2%
ŠOD Komárno	122	1	0	2	112	10	91,8%
ŠOD Žilina	185	0	0	0	160	25	86,5%
ŠOD Košice	78	1	0	0	68	10	87,2%
<b>SPOLU:</b>	<b>865</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>744</b>	<b>121</b>	<b>86,0%</b>

## VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

ODBOR ŠOD z toho:	NOVÉ (po skúške)	ROZŠÍRENIE	VÝMENA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
ŠOD Bratislava	404	0	45	15	464
ŠOD Komárno	114	1	17	6	138
ŠOD Žilina	125	0	9	7	141
ŠOD Košice	77	0	10	1	88
<b>SPOLU:</b>	<b>720</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>29</b>	<b>831</b>

Podľa zákona o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov DVP podľa príslušných položiek sadzovníka správnych poplatkov v oblasti štátneho odborného dozoru vybrala za predmetné úkony v roku 2014 správne poplatky aj s kolkami vo výške: 35 644,50 EUR

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.4 ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Plavební inšpektori na jednotlivých odboroch štátneho odborného dozoru pravidelne vykonávali kontroly zamerané najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby so zameraním na výkon kontroly odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontroly lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontroly záchranných prostriedkov na plavidle, používania alkoholu, kontajnerovej stability a nebezpečného tovaru a odpadu, dostatočného počtu členov posádky plavidiel, dodržiavanie predpisov ADN.

Osobitná pozornosť bola a je venovaná vodnej ceste európskeho významu Dunaju, vzhľadom na neustále zvyšovanie počtu plavidiel a malých plavidiel pohybujúcich sa na našom území.

Rovnako plavební inšpektori sledovali a preverovali dodržiavanie pravidiel plavebnej bezpečnosti aj na ostatných sledovaných vodných cestách a na vodných cestách, ktoré nie sú sledované, ale realizuje sa na nich plavba.

Na všetkých odboroch ŠOD v rámci miestnej príslušnosti konštatujeme úzku spoluprácu s ostatnými subjektmi (napr. hasičský a záchranný zbor, polícia, inšpekcia životného prostredia a pod.) V rámci medzinárodnej spolupráce sa pracovníci DVP zúčastňovali na spoločných kontrolách organizovaných združením AQUAPOL.

### POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2014

DRUH KONTROLY/ ODBOR	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prístavy a prístaviská	157	102	0	23	282
Dunaj-plavebná dráha	164	47	0	0	211
ostatné vodné toky	60	51	14	8	133
malé plavidlá	100	144	144	311	699
veľké plavidlá	305	109	14	24	452
požičovne malých plavidiel	12	20	13	25	70
uzatvorené vodné cesty	21	17	29	18	85
<b>Spolu</b>	<b>819</b>	<b>490</b>	<b>214</b>	<b>409</b>	<b>1932</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VÝSLEDKY KONTROL - ZISTENÉ NEDOSTATKY (RIEŠENIE)

TYP RIEŠENIA/počet	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
uložená bloková pokuta	26	5	1	8	40
pokuty na mieste nezaplatené	0	0	0	0	0
zadržané lodné listiny	2	0	0	0	2
Iné	0	0	0	0	0
dohovor	42	0	0	0	42
<b>Výnos z pokút v EUR</b>	<b>1180</b>	<b>450</b>	<b>80</b>	<b>860</b>	<b>2570</b>

V správnom konaní bolo v roku 2014 uložených 11 pokút v celkovej výške 4290,00 EUR.

V súvislosti s vykonávanou kontrolnou činnosťou konštatujeme, že v roku 2014 bolo vydaných:

- 8 rozhodnutí na odstránenie plavidla z vodnej cesty,
- 4 rozhodnutia o odňatí preukazov odbornej spôsobilosti,
- 1 rozhodnutie o odňatí lodného osvedčenia.

V 7 prípadoch nastalo postúpenie vecí na nútený výkon rozhodnutia.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.5 PLAVEBNÉ NEHODY

Dopravný úrad vykonáva podľa § 39 písm. n) bod. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe odborné vyšetrovanie plavebných nehôd. Podľa § 34 ods. 11 zákona o vnútrozemskej plavbe po skončení odborného vyšetrovania plavebnej nehody vydá Dopravný úrad správu o výsledkoch odborného vyšetrovania plavebnej nehody, ktorej súčasťou sú opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám.

Vyšetrovanie plavebných nehôd je jednou z najdôležitejších úloh Dopravného úradu. Ide o zložitý proces, ktorý si okrem iného vyžaduje veľa času, odborných vedomostí, praktických skúseností a znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov.

Po ukončení vyšetrovania plavebnej nehody a následnom vydaní správy o výsledkoch vyšetrovania sa prijímajú jednak preventívne opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám a represívne opatrenia – uznanie zodpovednej osoby vinnou z naplnenia skutkovej podstaty priestupku alebo správneho deliktu a uloženie sankcie v správnom konaní. V prípade, že plavebná nehoda vykazuje znaky skutkovej podstaty trestného činu, Dopravný úrad vec odstúpi policajnému zboru. V roku 2014 sme v porovnaní s predchádzajúcim rokom zaznamenali nárast počtu plavebných nehôd o 5. V priloženej tabuľke uvádzame počet a príčiny plavebných nehôd v štruktúre pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD.

### PLAVEBNÉ NEHODY - ROK 2014

PN - v pôsobnosti ŠOD/príčiny	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
<b>Príčiny z toho:</b>					
vis maior	1	0	0	0	1
ľudský faktor	10	1	2	0	13
iné	0	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

## 3.4 MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

### 3.4.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

Divízia dráh a dopravy na dráhach v roku 2014 pokračovala v spolupráci so zahraničnými partnermi, ktorými boli Európska sieť železničných regulačných orgánov (ENRRB), riadená a organizovaná Generálnym riaditeľstvom pre mobilitu a dopravu Európskej komisie (DG MOVE) a s Medzinárodnou skupinou nezávislých európskych regulátorov (IRG-Rail).

- **Európska sieť regulačných orgánov (ENRRB)**

V zmysle aktuálnej európskej legislatívy sa národné regulačné orgány pravidelne zúčastňujú na zasadaniach Európskej siete regulačných orgánov (ENRRB). Európska komisia je členom uvedenej siete, koordinuje ju, riadi a podporuje jej činnosť. Regulačné orgány v sieti spoločne pracujú, vymieňajú si informácie o svojej práci, o problémoch rozhodovania, prezentujú príklady z praxe. Účelom je koordinácia a spolupráca v rámci Európskeho spoločenstva a najmä vytváranie prvotných základov európskych smerníc a nariadení a najmä ich aplikácie v oblasti regulácie železničného sektora. Kontroluje sa súčasne stav implementácie európskych noriem.

V roku 2014 bola dôležitou oblasťou príprava implementačných predpisov, ktoré priamo vyplývajú z prijatej novelizácie prvého železničného balíčka a príprava štvrtého železničného balíčka.

Sieť regulátorov sa ďalej zaoberá praktickými skúsenosťami jednotlivých regulačných orgánov v oblasti dodržiavania transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu a uplatňovania úhrad za používanie infraštruktúry v rámci činnosti a rozhodovania manažérov infraštruktúry. Rieši všetky oblasti patriace do kompetencie regulačných úradov v zmysle príslušnej európskej legislatívy.

Na pravidelných zasadnutiach predmetnej pracovnej skupiny jednotlivé regulačné orgány informujú o svojej činnosti, najmä o aktuálne vedených konaniach, o situácii na železničných dopravných trhoch a vývoji konkurenčného prostredia. Zároveň sú predmetom rokovaní skúsenosti na národnej úrovni v súvislosti s liberalizáciou medzinárodnej osobnej dopravy a s implementáciou tretieho železničného balíčka a súvisiace otázky možného obmedzenia prístupu železničných podnikov k službám pri prevádzkovaní medzinárodnej osobnej dopravy a problematika postavenia a úloh regulačných orgánov v tomto procese.

Zamestnanci úradu sa zúčastnili na pravidelných stretnutiach regulačných orgánov. V roku 2014 zvolala Európska komisia tri zasadnutia, ktoré sa konali v marci, júli a novembri 2014.

Sekcia regulácie v priebehu roka 2014 v rámci výmeny skúseností v jednotlivých oblastiach regulačnej činnosti komunikovala s partnerskými európskymi regulačnými orgánmi.

- **Medzinárodná skupina nezávislých európskych regulátorov (IRG - Rail)**

Medzinárodná skupina IRG-Rail bola založená v roku 2011 ako združenie nezávislých regulačných orgánov Európy pre oblasť železničnej dopravy. Postupne sa etablovala na európskej úrovni a bola akceptovaná jednotlivými partnerskými organizáciami v rámci európskeho železničného priestoru, Európskou komisiou, Európskym parlamentom, organizáciami združujúcimi železničných dopravcov a manažérov infraštruktúry.

Jedným z cieľov IRG-Rail je vytvoriť rámec pre jednotnú komunikáciu konkrétnych, detailných odborných stanovísk regulačných orgánov navonok a prezentácia IRG-Rail v rámci železničného sektora ako organizácie nezávislých regulačných orgánov Európy.

Odborná činnosť je pre jednotlivé oblasti a problematiky železničného priestoru zastrešená v pracovných skupinách, ktoré pripravujú spoločné postupy v problematike prístupových práv, v oblasti spoplatňovania, v oblasti monitoringu, medzinárodných koridorov a v aktuálnej legislatíve.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Pracovná skupina pre oblasť monitoringu spracovala v zmysle európskej smernice a národných zákonov v roku 2014 ročnú monitorovaciu správu o vývoji železničných trhov v členských štátoch IRG-Rail v predchádzajúcom období. Úrad aktívne spolupracoval pri príprave správy a zabezpečoval aktuálne dáta a údaje za železničný sektor v Slovenskej republike.

- **Európska železničná agentúra**

Na uľahčenie výmeny informácií medzi jednotlivými národnými bezpečnostnými orgánmi vytvorila ERA sieť národných bezpečnostných orgánov (NSA – *National Safety Authority*). Na plenárnych zasadaniach Siete NSA ERA pravidelne informuje o svojej práci na poli bezpečnosti a interoperability železníc, systému ERTMS a krížovej akceptácie.

Prehľad o účasti úradu na stretnutiach Siete NSA:

- 34. plenárne stretnutie Siete NSA - 20.-21.5.2014, Valenciennes, Francúzsko
- 35. plenárne stretnutie Siete NSA – 16.-17.9.2014, Lille, Francúzsko
- 36. plenárne stretnutie Siete NSA – 9.-10.12.2014, Valenciennes, Francúzsko

V roku 2014 uskutočnila ERA 3 riadne plenárne zasadnutia Siete NSA. Obsahom týchto rokovaní je problematika bezpečnosti a interoperability systému železníc v krajinách EÚ. Aktuálnou témou boli krížové audity NSA, certifikácia subjektov zodpovedných za údržbu nákladných vozňov (ECM) a určenie kritérií prijateľnosti rizika pre technické systémy (RAC TS). Diskutovalo sa aj o otvorených bodoch v oblasti certifikácie rušnovodičov, formulácii dokumentu DV29bis o povoľovaní subsystémov do prevádzky a o efektívnom fungovaní registrov ERA. Pravidelnou súčasťou zasadnutí je i informácia o činnosti agentúry, správy z činnosti jej účelových skupín, aktuálny stav prác na revízii jednotlivých TSI, vyhodnotenie dotazníkov a štúdií, ako aj prezentácie jednotlivých národných bezpečnostných orgánov.

Zástupcovia úradu sa v roku 2014 okrem plenárnych zasadnutí Siete NSA zúčastňovali aj užšie zameraných stretnutí, ako napríklad:

- stretnutie zástupcov členských štátov pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – detailný rozbor jednotlivých parametrov RINF – 5.3.2014, Valenciennes, Francúzsko,
- Workshop k postupom členských štátov v oblasti príprav pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – 6.5.2014, Valenciennes, Francúzsko,
- 7. stretnutie zástupcov členských štátov pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – 16.10.2014, Lille, Francúzsko,
- 8. stretnutie zástupcov členských štátov pre zavedenie Registra infraštruktúry (RINF) – 26.11.2014, Lille, Francúzsko.

## **Ostatné medzinárodné činnosti DDDD**

V roku 2014 sa realizovali ako nové aktivity pre divíziu dráh a dopravy na dráhach činnosti v rámci koncepcie budovania medzinárodných železničných koridorov pre nákladnú dopravu. Súčasťou systému fungovania koridorov sú aj regulačné orgány jednotlivých krajín, ktoré zabezpečujú regulačné činnosti v zmysle európskej legislatívy. Sekcia regulácie realizovala praktické činnosti v rámci fungujúcich koridorov nákladnej dopravy, vykonala už prvý dohľad. Podieľala sa na vypracovaní medzinárodnej dohody o spolupráci medzi regulačnými orgánmi v rámci koridoru nákladnej dopravy č. 7, ktorá už bola podpísaná.

## 3.4.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

- **European Air Navigation Planning Group ICAO (EPANG)**

EPANG je skupina zložená zo zástupcov (nominantov) štátov ICAO EÚ regiónu a zástupcov medzinárodných organizácií. Úlohou je podieľať sa na implementácii a harmonizácii plánovania, riadenia a dodržiavania predpisov ICAO v EÚ regióne. Taktiež prostredníctvom jednotlivých pracovných podskupín spracováva a vyjadruje nové poznatky a predkladá riešenie návrhov do HQ ICAO. Slovensko má zastúpenie predovšetkým v podskupine FMG (Frequency Management Group) a METG (Meteorology Group).

- **Rada funkčného bloku vzdušného priestoru FAB CE**

FAB CE riadi Rada (rozhodovací orgán), ktorá zastupuje záujmy ako civilného, tak aj vojenského letectva a má tieto podvýbory:

1. *Spoločný koordinačný výbor civilného a vojenského vzdušného priestoru (Joint Civil Military Airspace Coordination Committee - JCMACC)* pre strategickú koordináciu riadenia vnútroštátneho vzdušného priestoru a politiky navrhovania vzdušného priestoru, procesy riadenia tokov a kapacity vzdušného priestoru a spoluprácu medzi civilným a vojenským letectvom.
2. *Koordinačný výbor vnútroštátnych orgánov dohľadu (National Supervisory Authorities Coordination Committee - NSACC)* – jeho cieľom je z hľadiska jednotlivých Národných dozorných orgánov koordinovať a prevádzkovať a ďalej rozvíjať FAB CE. V prospech NSACC, ktorému v súčasnosti predsedá Česká republika, pracujú aj jednotlivé pracovné skupiny, ktoré mu pravidelne predkladajú správy o činnosti. Dopravný úrad prostredníctvom SNSL má zastúpenie vo všetkých skupinách SOWG (Safety audits/oversight ongoing compliance), CHWG (Assessment of ATM changes), SRWG (Safety directives/safety reports), HRWG-HR assessment, management/training, LICWG (ATCC licencing), PRWG (Performance), PRB (performance body)

- **eTOD**

Cieľom pracovnej skupiny je implementácia požiadaviek ICAO Annex 15 na digitálny model terénu a databázu prekážok. Pracovná skupina je zriadená MDVRR SR a Dopravný úrad má v tejto skupine zastúpenie z odboru letísk a stavieb a z odboru navigačných služieb. Dopravný úrad zabezpečuje zber, evidenciu a správu informácií o leteckých prekážkach a prostredníctvom pracovnej skupiny analyzoval možné zdroje údajov o objektoch, ktoré by mohli byť použiteľné predovšetkým pri zbere a spracovaní údajov o leteckých prekážkach, definoval požiadavky na databázový systém o prekážkach (štruktúra a formát dát, export dát, bezpečnosť dát) a tieto priebežne upravuje a implementuje do systému podľa skúseností získaných z doterajšej prevádzky a monitoruje a koordinuje aj ostatné úlohy súvisiace s implementáciou eTOD.

- **Pracovná skupina pre problematiku bezpečnosti (safety) civilného letectva Slovenskej republiky**

Táto pracovná skupina vznikla z pracovnej skupiny na tvorbu Národného bezpečnostného programu civilného letectva, a to po vydaní tohto programu v máji 2011. Pracovná skupina je zriadená ako poradný orgán generálneho riaditeľa sekcie civilného letectva a vodnej dopravy MDVRR SR a jej úlohou je napĺňať záväzky štátu v oblasti bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky. Pracovná skupina plní najmä tieto úlohy:

1. rieši otázky bezpečnosti,
2. navrhuje opatrenia, ktoré je potrebné prijať na zaistenie prijateľnej úrovne bezpečnosti,

3. posudzuje návrhy na zmenu a doplnenie právnych predpisov SR a predpisovej základne v oblasti bezpečnosti,
4. posudzuje plnenie politiky a cieľov bezpečnosti.

- **Výbor jednotného európskeho neba – The Single Sky Committee (SSC)**

SSC bol zriadený na podporu Európskej komisie pri implementácii „jednotného európskeho neba“. Výbor je zložený z reprezentantov členských štátov, EUROCONTROL a pozorovateľov tretích krajín.

- **Rulemaking Advisory Group (RAG) and Thematic Advisory Groups (TAGs)**

Skupiny RAG a TAGs sú poradné orgány EASA, do ktorých sú zapojení nominovaní zástupcovia leteckých úradov všetkých členských štátov EÚ, vrátane zástupcov Európskej komisie a ktoré sú zodpovedné za uplatňovanie základného nariadenia a jeho vykonávacích predpisov. Skupina RAG vypracováva a predkladá návrhy strategického plánovania tvorby regulácie a skupiny TAGs sú zodpovedné za detailné odborné otázky tvorby regulácie v rozsahu kompetencií EASA pre oblasti navigačných služieb, letísk, licencovania leteckého personálu, prevádzky lietadiel a ich výroby a údržby.

- **Skupina národných koordinátorov SAFA/SACA**

V tejto skupine sa zástupca Dopravného úradu podieľal na plnení úloh, ktoré vychádzajú z požiadaviek Chicagského dohovoru a nariadení, ktoré prijala Európska komisia pre dozor nad prevádzkovateľmi v civilnom letectve. V spolupráci s EASA a v súlade s programom SAFA/SACA Európskej komisie harmonizoval postupy, organizoval výcvik, riadil a koordinoval činnosť odborných SAFA inšpektorov Dopravného úradu, analyzoval zistenia, prijímal opatrenia a pripravoval údaje pre centrálnu databázu v správe EASA.

- **Air Safety Committee (Výbor pre bezpečnosť letectva)**

Tento výbor je zriadený na úrovni Európskej komisie a jeho členom je zástupca Dopravného úradu. Úlohou výboru je pravidelná aktualizácia zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci EU podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady 2111/2005.

- **Management Board EASA**

Člen správnej rady EASA nominovaný za Dopravný úrad spolupracoval pri definícii a plánovaní priorit práce EASA, posudzovaní a schvaľovaní rozpočtu a monitorovaní plnenia si povinností a kompetencií EASA. Správna rada EASA združuje zástupcov všetkých členských štátov a zástupcu Európskej komisie.

- **European Strategic Safety Initiative**

V tomto orgáne zaoberajúcom sa uplatňovaním a presadzovaním zásad systému manažovania bezpečnosti, uplatňovania princípov „just culture“, podporou ochrany a dôvernosti všetkých údajov a zdrojov týchto údajov s ohľadom na bezpečnú prevádzku civilného letectva je zastúpených 27 členských štátov Európskej únie vrátane Švajčiarska, Lichtenštajnska, Islandu a Nórska a členských štátov bývalej organizácie JAA. Členmi sú aj zástupcovia prevádzkovateľov, výrobcov a profesionálnych zväzov, výskumných organizácií, FAA a medzinárodných organizácií, ako je EUROCONTROL a ICAO.

### 3.4.3 DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PĽAVBY

- Spolupráca s Nemzeti Közlekedési Hatóság MR ohľadne signálneho značenia nového mosta v Komárne a pri značení plavebnej dráhy na spoločnom úseku rieky Dunaj
- Pracovné stretnutie so zástupcami Štátnej plavebnej správy Českej republiky
- Účasť na zasadaniach Dunajskej komisie
- Rokovanie so zástupcami Ministerstva dopravy Chorvátskej republiky
- Rokovania v rámci Komisie hraničných vôd (Dunaj)
- Spoločné kontrolné operácie medzinárodného združenia AQUAPOL

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.5 PRÁVNA A LEGISLATÍVNA OBLASŤ

Legislatívne a právne činnosti potrebné pre všeobecný chod Dopravného úradu, ako aj pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby zabezpečoval odbor legislatívny a právny, pričom do 31.8.2014 plnil aj úlohy dokumentačného strediska Dopravného úradu. Od 1.9.2014 pozostáva odbor legislatívny a právny z dvoch oddelení: oddelenia právneho a oddelenia legislatívny.

### 3.5.1 ODDELENIE PRÁVNE

**Oddelenie právne v roku 2014 plnilo najmä tieto úlohy:**

- zabezpečovanie právnej agendy pre Dopravný úrad,
- zastupovanie Dopravného úradu pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- zastupovanie Dopravného úradu v konaní pred súdmi, v správnych konaniach, ako aj v konaniach pred inými orgánmi verejnej moci, vrátane vypracovania príslušných podaní,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, uzatváranie a ukončovanie zmluvných vzťahov,
- vedenie evidencie platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie,
- vo veciach majetkovoprávnej agendy Dopravného úradu v súlade s opisom svojich činností,
- v rámci procesu verejného obstarávania v súlade s opisom svojich činností,
- vymáhanie pohľadávok,
- vedenie centrálnej evidencie priestupkov a zabezpečovanie spolupráce s jednotlivými organizačnými zložkami (s divíziami Dopravného úradu) na jej priebežnom dopĺňaní a aktualizovaní,
- usmerňovanie postupu vydávania dokumentov Dopravného úradu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a monitorovanie zavedeného systému, spolupráca s inými organizačnými zložkami Dopravného úradu (najmä s divíziami Dopravného úradu) pri príprave dokumentov patriacich do ich agendy,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám a zabezpečovanie dohľadu nad agendou podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti, vedenie evidencie žiadostí o sprístupňovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, povinné zverejňovanie informácií,
- spolupráca s referátom vnútornej kontroly v oblasti petícií a sťažností,
- priebežné prerokovanie nárokov na náhradu škody podľa zákona č. 514/2003 Z.z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci v znení neskorších predpisov,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom,
- posudzovanie materiálov o zásadných otázkach činností a funkcií Dopravného úradu,
- vypracovávanie právnych stanovísk pre úrad,
- zúčastňovanie sa na rôznych pracovných skupinách a komisiách,
- zabezpečovanie činnosti rozkladovej komisie.

### SPTÍSTUPŇOVANIE INFORMÁCIÍ

Počet prijatých žiadostí	50
Počet odložených žiadostí	2
Počet poskytnutých informácií	39
Počet čiastočne sprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	2
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	4

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vzatie žiadosti späť	2
Postúpenie žiadosti	1

## SÚDNE KONANIA

Dopravný úrad ako žalobca/navrhovateľ	0
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca	3
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca v 2. rade (MDVRR SR v 1. rade)	2
Ukončené	0
Spolu	5

## VYMÁHANIE POHLADÁVOK

POČET VYMÁHANÝCH POHLADÁVOK	13
Výška vymáhaných pohľadávok - spolu	6.706,24 € + 19.671,38 € s úrokmi 5,81% ročne od 12.08.2008 do zaplataenia, zmluvná pokuta 49,18€ s úrokmi z omeškania 9% ročne od 15.05.2009 do zaplataenia + predbežné trovy exekúcie
Počet/suma vymožených pohľadávok	0/0 €
Počet nevymožených pohľadávok	13
Vymáhanie nepeňažného plnenia (odstránenie plavidla)	4
Vydanie Rozhodnutia o trvalom upustení od vymáhania pohľadávky štátu	3
Počet prenesených pohľadávok do nasledujúceho roka	12
Ukončené v roku 2014	1

## ZMLUVY A DODATKY

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov spolu	65
--	----

### 3.5.2 ODDELENIE LEGISLATÍVY

#### Oddelenie legislatívy v roku 2014 plnilo najmä tieto úlohy:

- koordinovanie prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, ktoré Dopravný úrad predkladá Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- koordinovanie prípravy pripomienok Dopravného úradu k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, iných legislatívnych materiálov a nelegislatívnych materiálov predkladaných do pripomienkového konania ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy,

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- koordinovanie prípravy pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane koordinácie jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
- prípravu a kontrolu plnenia plánu legislatívnych úloh Dopravného úradu a plánu prípravy návrhov leteckých predpisov a návrhov ich zmien na základe podkladov organizačných útvarov Dopravného úradu a Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- zabezpečovanie prípravy:
  1. v spolupráci s organizačnými útvarmi Dopravného úradu návrhov na korigendum právne záväzných aktov EÚ a predkladanie týchto návrhov Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
  2. pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ, najmä ak ide o návrhy právne záväzných aktov EÚ zaslaných Dopravnému úradu Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, a tieto pripomienky, predkladá Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
  3. žiadostí o uverejnenie oznámenia vo Vestníku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o vydanie rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál,
- pripomienkovanie návrhov leteckých predpisov a návrhov ich zmien,
- zabezpečovanie v procese implementácie právne záväzných aktov EÚ do právneho poriadku Slovenskej republiky prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, prípravy návrhov na zmenu, doplnenie alebo zrušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a predkladanie týchto návrhov a podkladov Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o uverejnení všeobecne záväzných právnych predpisov, medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, právne záväzných aktov EÚ, rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál a iných dokumentov týkajúcich sa oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a pôsobnosti Dopravného úradu uverejnených v Zbierke zákonov Slovenskej republiky a v Úradnom vestníku EÚ,
- zastupovanie Dopravného úradu v pracovnej skupine v oblasti terminológie civilného letectva,
- zúčastňovanie na kontrolách Slovenskej republiky vykonaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva v súlade s čl. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20.2.2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení a vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) č. 628/2013 z 28.6.2013 o pracovných metódach Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva na vykonávanie kontrol dodržiavania noriem a na monitorovanie uplatňovania ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a o zrušení nariadenia Komisie (ES) č. 736/2006,
- príprava podkladov do dotazníkov pre Medzinárodnú organizáciu civilného letectva,
- príprava podkladov, vyjadrení, stanovísk pre Dopravný úrad,
- spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri riešení ich agendy.

### 3.5.3 DOKUMENTAČNÉ STREDISKO

#### **Dokumentačné stredisko v roku 2014 plnilo najmä tieto úlohy:**

- zhromažďovanie, uchovávanie a evidovanie predpisov a iných dokumentov medzinárodných organizácií a iných subjektov pôsobiacich v oblasti dopravy spadajúcej pod Dopravný úrad, ako aj iných dokumentov, publikácií a časopisov týkajúcich sa danej oblasti alebo pôsobnosti Dopravného úradu,

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- vedenie evidencie o knižnom fonde a evidencie o dokumentoch vypožičaných z knižného fondu,
- vedenie evidencie dokumentov súvisiacich so zriadením Dopravného úradu a ich sprístupňovanie na základe oprávnenej žiadosti od zamestnanca Dopravného úradu,
- vykonávanie zmenovej služby predpisov a iných dokumentov medzinárodných organizácií a iných subjektov pôsobiacich v oblasti dopravy spadajúcej pod Dopravný úrad evidovaných v dokumentačnom stredisku,
- zabezpečovanie rešeršných, anotačných a kopírovacích služieb pre Dopravný úrad a distribučnej služby dokumentov na základe požiadaviek Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky,
- objednávanie dokumentov medzinárodných organizácií,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o vydaní predpisov a o ich zmenách, o vydaní iných dokumentov medzinárodných organizácií a iných subjektov a o vydaní Vestníka Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.



## 3.6 INFORMAČNÁ ČINNOSŤ

Dopravný úrad sa od svojho vzniku pripravuje na splnenie a implementovanie požiadaviek vyplývajúceho zo zákona o e-Governmente ako aj zákona o informačných systémoch verejnej správy.

Každá pôvodná organizácia mala svoju vlastnú štruktúru dát a spôsob elektronickej komunikácie. Integráciou týchto organizácií a ich počítačových sietí vznikla jedna počítačová sieť Dopravného úradu, všetky pracoviská dislokované na území Slovenskej republiky sú navzájom prepojené.

Pri maximálnej snahe zabezpečiť potrebnú komunikáciu s verejnosťou bola vytvorená nová doména Dopravného úradu nsat.sk a zároveň boli zachované aj pôvodné domény zlúčených organizácií. Pôvodné domény Úradu pre reguláciu železničnej dopravy urzd.sk, Leteckého úradu Slovenskej republiky caa.sk a Štátnej plavebnej správy sps.sk boli implementované do novej domény so snahou zachovať kontinuitu už existujúcej elektronickej komunikácie s verejnosťou a orgánmi štátnej správy, ako aj s medzinárodnými organizáciami. E-mailové adresy Dopravného úradu vedené pod doménou nsat.sk spĺňajú štandardy verejnej správy.

Zjednotil sa elektronický obeh dokumentov, kde bola vo veľkej miere zabezpečená integrita pôvodných elektronických dokumentov zlučovaných organizácií. Dokumenty, ktorých ukončenie nebolo možné do 1.1.2014, sa prekonvertovali do nového systému. Vďaka tomu nie je potrebné ďalej viesť trojnásobnú elektronickú evidenciu.

Ekonomický, personálny a evidenčný softvér prešiel úpravou, aby zabezpečil pokrytie existujúcich evidencií pôvodných organizácií do novej štruktúry. Tým sa zjednotil a sprehľadnil základný chod dotknutých odborov Dopravného úradu. Beh ostatných elektronických systémov bol prevedený na Dopravný úrad s minimálnym dopadom na užívateľov a verejnosť.

Na základe zhodnotenia fyzického stavu pracovných staníc zamestnancov Dopravného úradu bola vykonaná nutná výmena niektorých zastaraných zariadení za nové. Týmto sa zachovala integrita prístupnosti so sieťou Dopravného úradu a zefektívnenia elektronickej komunikácie s verejnosťou.

1.9.2014 Dopravný úrad sprístupnil svoje nové webové sídlo [www.nsat.sk](http://www.nsat.sk) a webové stránky pôvodných organizácií sa prestali aktualizovať. Nová stránka korešponduje zo základnou štruktúrou Dopravného úradu a spĺňa štandardy webových stránok verejnej správy s využitím moderných technológií v modernom dizajne. Užívateľ sa na základe svojich požiadaviek ľahko zorientuje v sekciiach stránky jednotlivých divízií. Plne funkčná stránka je prístupná nielen z desktopových zariadení, ale aj z tabletov a mobilných zariadení s rôznymi operačnými systémami a prehliadačmi. Od jej vzniku navštívilo novú stránku viac ako 80-tisíc návštevníkov prevažne zo Slovenska a Českej republiky. Webová stránka obsahuje základné informácie o Dopravnom úrade aj v anglickej jazykovej mutácii, čím je prístupná aj pre zahraničných návštevníkov. V priebehu roka 2014 navštívili webovú stránku návštevníci napríklad z Poľska, Nemecka, Veľkej Británie, USA, Talianska, Turecka, Ukrajiny a Číny. Návštevníkom stránky sme tiež uľahčili prístup k aktuálnym informáciám na webovej stránke pomocou implementácie RSS.

Dopravný úrad na požiadanie poskytoval informácie pre médiá. V priebehu roka 2014 Dopravný úrad oslovovali napríklad nasledovné médiá:

- televízie TA3, TV Markíza, TV Joj, RTVS
- printové médiá s celoslovenskou pôsobnosťou (SME, Pravda, Nový čas, Hospodárske noviny, Trend...) a s regionálnou pôsobnosťou (Korzár, Račiansky výber, Bratislavské noviny...)
- internetové portály, tlačové agentúry (TASR), odborné publikácie (Railvolution...).

Otázky novinárov sa týkali najmä plavebných nehôd a bezpilotných prostriedkov.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.7 VNÚTRONÉ KONTROLY, SŤAŽNOSTI A MANAŽÉRSTVO KVALITY

Dopravný úrad začal v roku 2014 proces implementácie manažérstva kvality. Hlavným dôvodom nastúpenia tejto cesty bol predovšetkým záujem vrcholového manažmentu o postupné skvalitňovanie a zlepšovanie celkovej výkonnosti Dopravného úradu, ako aj požiadavky medzinárodnej legislatívy. Dopravný úrad sa rozhodol pre implementáciu modelu CAF (Common Assessment Framework – Spoločný systém hodnotenia kvality), nástroja komplexného manažérstva kvality vytvoreného pre verejnú správu. Pomocou modelu CAF sa v ďalšom období postupne vykoná samohodnotenie a Dopravný úrad sa chce uchádzať o získanie titulu Efektívny užívateľ modelu CAF.

Súčasťou manažérstva kvality je vykonávanie interných auditov, ktorých výkon Dopravný úrad v roku 2014 začal. V priebehu roka boli vykonané dva interné audity, na základe ktorých boli identifikované len mierne a nezávažné nedostatky.

Vnútrné kontroly v roku 2014 boli vykonané v súlade so schváleným plánom vnútorných kontrol na rok 2014. V dvoch prípadoch boli zistené nedostatky a boli prijaté opatrenia na odstránenie nedostatkov, ktoré boli v stanovených termínoch odstránené. V prípade ostatných kontrol boli zistené len malé nedostatky, ktoré boli v priebehu kontroly odstránené. Mimoriadnou kontrolou neboli zistené žiadne pochybenia.

### KONTROLY 2014

<b>VYKONANÝCH VNÚTORNÝCH KONTROL SPOLU</b>	<b>7</b>
Vnútrné kontroly vykonané v zmysle plánu vnútorných kontrol na rok 2014	6
Mimoriadne kontroly (neplánované)	1

### SŤAŽNOSTI 2014

<b>CELKOM PRIJATÝCH</b>	<b>7</b>
Opodstatnených	1
Neopodstatnených	3
Postúpených na riešenie orgánu verejnej správy príslušnému na vybavenie	3
Nevybavené (prešli do ďalšieho roka)	0

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 4. Rozpočet Dopravného úradu

### 4.1 ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY

Dopravný úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja SR. Rozpočtové výdavky sa čerpali na zabezpečenie činnosti Dopravného úradu a realizovali sa z prostriedkov programu 07T030G a troch funkčných klasifikácií 0452-vodná doprava, 0453- železničná doprava, 0454- letecká doprava.

#### ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111) ZA ROK 2014

<b>600</b>	<b>BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)</b>		<b>4 885 027,11</b>	<b>4 878 388,41</b>
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>610</b>	<b>Mzdy, platy a OOV</b>		<b>2 407 322,00</b>	<b>2 407 308,87</b>
		<b>0452</b>	665 755,66	665 755,62
		<b>0453</b>	652 265,87	652 265,77
		<b>0454</b>	1 089 300,47	1 089 287,48
<b>620</b>	<b>Odvody a príspevky</b>		<b>937 529,62</b>	<b>937 504,61</b>
		<b>0452</b>	247 183,24	247 180,80
		<b>0453</b>	249 636,13	249 633,41
		<b>0454</b>	440 710,25	440 690,40
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>1 444 851,00</b>	<b>1 438 828,66</b>
		<b>0452</b>	419 277,00	419 204,23
631	cestovné		7 823,81	7 751,04
632	energie		90 984,01	90 984,01
633	materiál		93 615,53	93 615,53
634	dopravné		64 457,08	64 457,08
635	údržba		61 357,66	61 357,66
636	nájomné		2 735,49	2 735,49
637	služby		98 303,42	98 303,42
		<b>0453</b>		
631	cestovné		24 810,48	22 784,37
632	energie		50 176,26	50 176,26
633	materiál		76 468,69	76 468,69
634	dopravné		3 349,52	3 349,52

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

635	údržba		19 717,32	19 717,32
636	nájomné		7 424,97	7 424,97
637	služby		86 264,76	86 264,76
<b>0454</b>				
631	cestovné		77 301,86	77 301,86
632	energie		57 955,08	54 031,62
633	materiál		44 397,09	44 397,09
634	dopravné		340 215,00	340 215,00
635	údržba		20 380,49	20 380,49
636	nájomné		2 307,40	2 307,40
637	služby		214 805,08	214 805,08
<b>640</b>	<b>Bežné transfery</b>		<b>95 324,49</b>	<b>94 746,27</b>
		<b>0452</b>	22 356,88	22 290,60
		<b>0453</b>	34 259,36	34 255,97
		<b>0454</b>	38 708,25	38 199,70
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111)</b>		<b>36 046,00</b>	<b>36 045,53</b>
<b>EK</b>	<b>Popis/ukazovateľ</b>	<b>FK</b>	<b>Upravené (eur)</b>	<b>Čerpanie (eur)</b>
710	Obstarávanie kapitálových aktív z toho:		36 046,00	36 045,53
713	Obstaranie zariadenia na tlač preukazov	<b>0452</b>	15 572,08	25 571,61
711	Rekonštrukcia PC rozvodov a siete	<b>0452</b>	10 000,00	10 000,00
711	Rekonštrukcia PC rozvodov a siete	<b>0453</b>	10 000,00	10 000,00
711	Rekonštrukcia PC rozvodov a siete	<b>0454</b>	473,92	473,92
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 131C)</b>		<b>1 461 600,00</b>	<b>1 461 600,00</b>
713	Obstaranie špeciálnych strojov - meracia konzola	<b>0454</b>	1 461 600,00	1 461 600,00
<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU</b>			<b>1 497 646,00</b>	<b>1 497 645,53</b>

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VÝDAVKY SPOLU

<b>VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 07T030G</b>		<b>7 590 869,34</b>	<b>7 584 230,17</b>
	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2014		<b>6 382 673,11</b>	<b>6 376 033,94</b>
Mimorozpočtové výdavky za rok 2014	<b>1 208 200,00</b>	<b>1 208 196,23</b>	<b>1 208 196,23</b>

V roku 2014 Dopravný úrad vybral správne poplatky v celkovej výške **600 665,63 eur**.

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 4.2 PODLIMITNÉ A NADLIMITNÉ ZÁKAZKY

**Súhrnná správa o podlimitných a nadlimitných zákazkách za obdobie od 1.1.2014 do 31.12.2014** zverejňovaná podľa zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a prechodného ust. § 155m zákona č. 95/2013 Z.z. o verejnom obstarávaní, ktorým sa dopĺňa zákon č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

### 1. ZABEZPEČENIE STRAVOVANIA PROSTREDNÍCTVOM STRAVOVACÍCH POUKÁŽOK PRE ZAMESTNANCOV DOPRAVNÉHO ÚRADU

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Nadlimitná zákazka</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 659 520,00 EUR/ 3 roky
Dátum uskutočnenia aukcie	24.3.2014
Počet účastníkov aukcie	3
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 555 205,26 EUR cena s DPH: 666 246,31 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	Edenred Slovakia, s.r.o., City Business Center I, Karadžičova 8, P.O.Box 21, 820 15 Bratislava, IČO: 31 328 695
Dátum uzatvorenia zmluvy	25.4.2014
Dátum zverejnenia zmluvy	28.4.2014
č. zmluvy	13/2014
Vestník EÚ	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania č. 2014/S 016-024568 zo dňa 23.1.2014
Vestník ÚVO	Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania 15/2014 pod číslom 1337-MSS zo dňa 23.1.2014

Informácia o uzavretí rámcovej dohody „Oznámenie o výsledku verejného obstarávania“ – odoslané Publikáčnemu úradu EÚ dňa 28.4.2014 k nadlimitnej zákazke: „Zabezpečenie stravovania prostredníctvom stravovacích poukážok pre zamestnancov Dopravného úradu“ bolo zverejnené vo Vestníku EÚ č. 2014/S 084-146574 zo dňa 28.4.2014;

„Oznámenie o výsledku verejného obstarávania“ – odoslané do vestníka verejného obstarávania dňa 28.4.2014 k nadlimitnej zákazke: „Zabezpečenie stravovania prostredníctvom stravovacích poukážok pre zamestnancov Dopravného úradu“ bolo zverejnené vo Vestníku ÚVO č. 84/2014 zo dňa 30.4.2014, zn. 7038-VSS.

### 2. DODÁVKA A NÁKUP LETECKÝCH POHONNÝCH HMÔT JET A1 NA LETISKU M. R. ŠTEFÁNIKA BRATISLAVA DO LIETADLA L-410 UVP-E-LW - REGISTRAČNÁ ZNAČKA OM-SYI

Postup vo verejnom obstarávaní:	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky:	do 42 000,00 EUR/ 1 rok
Ponuku predložilo:	0

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

Dátum uskutočnenia aukcie:	neuskutočnila sa
Dátum uzatvorenia zmluvy:	nebola uzatvorená
Vestník ÚVO:	Výzva na predkladanie ponúk č. 033/2014 pod číslom 02196-WYT zo dňa 15.2.2014

Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska bola uverejnená vo Vestníku ÚVO č. 033/2014 pod číslom 02196-WYT zo dňa 15.2.2014 bola dňa 17.3.2014 vonkajšími listami pod č. 04251/2014/OESM-013 a č. 04251/2014/OESM-014 **zrušená** v zmysle § 46 ods. 1 písm. b) zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“).

## **Odôvodnenie zrušenia postupu zadávania zákazky:**

Žiadna zmluva nebola uzatvorená. Súťaž bola zrušená podľa § 46 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní: verejný obstarávateľ nedostal ani jednu súťažnú ponuku. Pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky sa použije postup podľa § 101 ods. 1 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní. Voči zrušeniu postupu zadávania zákazky nemožno podať žiadosť o nápravu.

### 3. DODÁVKA A NÁKUP LETECKÝCH POHONNÝCH HMÔT JET A1 NA LETISKU M. R. ŠTEFÁNÍKA BRATISLAVA DO LIETADLA L-410 UVP-E-LW - REGISTRAČNÁ ZNAČKA OM-SYI

Postup vo verejnom obstarávaní:	<b>Priame rokovacie konanie - § 101 ods. 1 písm. b)</b>
Predpokladaná hodnota zákazky:	do 42 000,00 EUR/ 1 rok
Ponuku predložilo:	1
E- aukcia:	NIE
Najvýhodnejšia ponuka:	cena bez DPH: 0,79 EUR/liter cena s DPH: 0,95 EUR/liter
Názov a adresa úspešného uchádzača :	Eni Slovensko, spol. s r.o. , Prievozská 2/A, 821 09 Bratislava, IČO: 35 700 912
Dátum uzatvorenia zmluvy:	24.4.2014
Dátum zverejnenia zmluvy:	30.5.2014
č. zmluvy:	20/2014
zverejnené ÚVO:	Oznámenie o začatí priameho rokovacieho konania:
číslo oznámenia:	0129-5000/2014 IBT zo dňa 31.3.2014
Výzva na priame rokovacie konanie	zo dňa 28.3.2014

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 4. DODANIE SOFTVÉROVÝCH LICENCIÍ FABASOFT EGOV-SUITE

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Priame rokovacie konanie - § 58 písm. b)</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	70 000,00 EUR
Prieskum trhu	1
Najvýhodnejšia ponuka	cena bez DPH: 43 590,00 EUR/ 24 mes. cena s DPH: 52 308,00 EUR/ 24 mes.
Názov a adresa úspešného uchádzača	DWC Slovakia, a.s., Mlynské Nivy 71 821 05 Bratislava, IČO: 35 918 501
Dátum uzatvorenia zmluvy	05.3.2014
Dátum zverejnenia zmluvy	06.3.2014
č. zmluvy	10/2014
zverejnené ÚVO	Oznámenie o začatí priameho rokovacieho konania: číslo oznámenia: 0051-5000/2014 IBT zo dňa 13.2.2014
Výzva na priame rokovacie konanie	zo dňa 12.2.2014
Dátum uzatvorenia Dodatku č. 1 k zmluve	13.5.2014
Dátum zverejnenia Dodatku č. 1 k zmluve	14.5.2014
č. dodatku č. 1	D-10/2014

## 5. UPGRADE SOFTVÉRU APLIKAČNÉHO PROGRAMOVÉHO VYBAVENIA IS SAMO

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Priame rokovacie konanie - § 101 ods. 1 písm. a) a § 58 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	29 000,00 EUR
Prieskum trhu	1
Najvýhodnejšia ponuka	cena bez DPH: 29 000,00 EUR/ 36 mes. cena s DPH: 34 800,00 EUR/ 36 mes.
Názov a adresa úspešného uchádzača	PROFMEL, s.r.o., Ferienčíkova 1 811 08 Bratislava
Dátum uzatvorenia zmluvy	28.5.2014
Dátum zverejnenia zmluvy	30.5.2014
č. zmluvy	21/2014
zverejnené ÚVO	Oznámenie o začatí priameho rokovacieho konania: číslo oznámenia: 0178-5000/2014 IBS zo dňa 13.05.2014, odoslané na ÚVO dňa 9.5.2014
Výzva na priame rokovacie konanie	zo dňa 6.5.2014

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 6. ZABEZPEČENIE ÚDRŽBY KALIBRAČNÉHO LIETADLA L-410 UVP-E DO ROZSAHU P1 VRÁTANE P1

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhu</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	79 800,00 EUR/ 24 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	16.5.2014
Počet účastníkov aukcie	1
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 545,00 EUR/jednotkové ceny cena s DPH: 654,00 EUR/jednotkové ceny
Názov a adresa úspešného uchádzača	AEROKLUB DUBNICA, s.r.o. Letisko Slávnica č. 8, 018 54 Slávnica
Dátum uzatvorenia zmluvy	17.6.2014
Dátum zverejnenia zmluvy	18.6.2014
č. zmluvy	23/2014
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk - Vestník č. 76/2014, zn. 6273-WYT zo dňa 17.4.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy - Vestník č. 118/2014 pod č. 11463-IPS zo dňa 19.6.2014

## 7. NÁKUP VÝPOČTOVEJ TECHNIKY

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhu</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 29 166,00 EUR
Dátum uskutočnenia aukcie	26.6.2014
Počet účastníkov aukcie	1
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 28 700,00 EUR/jednotkové ceny cena s DPH: 34 440,00 EUR/jednotkové ceny
Názov a adresa úspešného uchádzača	Gratex International, a.s. Galvaniho 17/C, 821 04 Bratislava (IČO: 35 743 468)
Dátum uzatvorenia zmluvy	14.7.2014
Dátum zverejnenia zmluvy	14.7.2014
č. zmluvy	30/2014
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 106/2014 pod číslom 9797-WYT zo dňa 3.6.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy - Vestník č. 141/2014 pod č. 15505-IPT zo dňa 22.7.2014



# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 8. DODÁVKA TONEROV DO KANCELÁRSKEJ A VÝPOČTOVEJ TECHNIKY

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	48 750,00 EUR /36 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	3.11.2014
Počet účastníkov aukcie	5
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 21 094,89 EUR/36 mes. cena s DPH: 25 313,87 EUR/36 mes.
Názov a adresa úspešného uchádzača	JURIGA spol. s r. o., Gercenova 3, 851 01 Bratislava, IČO: 31 344 194
Dátum uzatvorenia RD	28.11.2014
Dátum zverejnenia RD	2.12.2014
účinnosť RD	3.12.2014
č. rámcovej dohody	54/2014
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 193/2014 pod číslom 23495-WYT zo dňa 3.10.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy - Vestník č. 236/2014 pod číslom 29157-IPS dňa 3.12.2014

## 9. NÁKUP VÝPOČTOVEJ TECHNIKY

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 31 625,00 EUR
Dátum uskutočnenia aukcie	14.11.2014
Počet účastníkov aukcie	3
Súťaž zrušená – zmluva nebola uzatvorená	
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk (Podlimitná zákazka) č. 207/2014 pod číslom 25770-WYT zo dňa 23.10.2014

Dôvod zrušenia súťaže: Použitý postup zadávania podlimitnej zákazky „Dodávka výpočtovej techniky“ bol po elektronickej aukcii zrušený v súlade s § 46 ods. 1 písm. c) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) a podľa časti A. 1 súťažných podkladov, bod 36. Pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky sa použije postup podľa § 100 zákona o verejnom obstarávaní. Na základe uvedeného boli bezodkladne upovedomení všetci uchádzači s uvedením dôvodu a bol im oznámený postup ďalšieho použitia zadávania zákazky na pôvodný predmet zákazky.

Neprijat' žiadnu ponuku a neuzatvoriť zmluvu na predmet zákazky „Dodávka výpočtovej techniky“ bolo jedným z dôvodov, že všetky ponuky uchádzačov po vyhodnotení výsledkov z elektronickej aukcie presiahli predpokladanú hodnotu zákazky vedenú vo výzve na predkladanie ponúk a v súťažných podkladoch.

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 10. VIRTUALIZÁCIA SERVEROVEJ INFRAŠTRUKTÚRY PRE DOPRAVNÝ ÚRAD

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 46 633,00 EUR
Dátum uskutočnenia aukcie	26.11.2014
Počet účastníkov aukcie	4
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 38 999,00 EUR cena s DPH: 46 798,80 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	Vision IT Solutions, a.s., Pribinova 25, 811 09 Bratislava (IČO: 36 815 799)
Dátum uzatvorenia zmluvy	8.1.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	16.1.2015
č. zmluvy	1/2015
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 210/2014 pod číslom 26193-WYT zo dňa 28.10.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy - Vestník 11/2015 pod č. 1135-IPT zo dňa 15.1.2015

## 11. NÁKUP VÝPOČTOVEJ TECHNIKY

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 41 592,00 EUR
Dátum uskutočnenia aukcie	18.12.2014
Počet účastníkov aukcie	3
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 41 584,00 EUR/jednotkové ceny cena s DPH: 49 900,80 EUR/jednotkové ceny
Názov a adresa úspešného uchádzača	Gratex International, a.s. Galvaniho 17/C, 821 04 Bratislava (IČO: 35 743 468)
Dátum uzatvorenia zmluvy	23.12.2014
Dátum zverejnenia zmluvy	23.12.2014
č. zmluvy	60/2014
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 225/2014 pod číslom - 27993WYT zo dňa 18.11.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy Vestník č. 252/2014 pod číslom 31560-IPT dňa 30.12.2014

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 12. STRÁŽNA SLUŽBA V OBJEKTOCH DOPRAVNÉHO ÚRADU

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 54 750,00 EUR/24 mes.
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 220/2014 pod číslom 27473-WYS zo dňa 11.11.2014
Dôvod zrušenia súťaže:	Použitý postup zadávania podlimitnej zákazky „Strážna služba v objektoch Dopravného úradu, ktorý bol pred elektronickou aukciou zrušený v súlade s § 46 ods. 2 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) - zmenili sa okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie. Dôvodom zrušenia postupu zadávania zákazky bolo, že v roku 2015 sa bude meniť výška minimálnej mzdy. Pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky sa použije postup podľa § 100 zákona o verejnom obstarávaní s prehodnotením predpokladanej hodnoty zákazky. Na základe hore uvedeného boli bezodkladne upovedomení všetci uchádzači s uvedením dôvodu a bol im oznámený postup ďalšieho použitia zadávania zákazky na pôvodný predmet zákazky.

## 13. UPRAŤOVACIE SLUŽBY V OBJEKTOCH DOPRAVNÉHO ÚRADU

Postup vo verejnom obstarávaní	<b>Podlimitná zákazka bez využitia elektronického trhoviska</b>
Predpokladaná hodnota zákazky	do 51 000,00 EUR / 24 mes.
Dátum uskutočnenia aukcie	16.1.2015
Počet účastníkov aukcie	10
Najvýhodnejšia ponuka v rámci aukcie	cena bez DPH: 34 258,33 EUR cena s DPH: 41 109,99 EUR
Názov a adresa úspešného uchádzača	MAPEKA s.r.o., Pútnická 7583/82, 841 06 Bratislava – Záhorská Bystrica IČO: 36 688 843
Dátum uzatvorenia zmluvy	26.02.2015
Dátum zverejnenia zmluvy	26.02.2015
Dátum účinnosti zmluvy	1.3.2015
č. zmluvy	9/2015
Vestník ÚVO	Výzva na predkladanie ponúk č. 223/2014 pod číslom 27783-WYS zo dňa 14.11.2014
Vestník ÚVO	Informácia o uzatvorení zmluvy - Vestník č. 044/2015 pod č. 04954-IPS zo dňa 3.3.2014

## 5. Personálne otázky

### 5.1 STAV ZAMESTNANOSTI

Plán zamestnancov Dopravného úradu so sídlom v Bratislave bol stanovený MDVRR SR pre rok 2014 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2014 v počte 206 zamestnancov. Počet zamestnancov bol od 1.10.2014 navýšený o jedno funkčné miesto Oznámením rozpočtového opatrenia MF SR č. 38/2014. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 178 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 12 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme. Fyzický stav zamestnancov k 31.12.2014 bol 190. V služobnom úrade pracovalo k 31.12.2014 72 žien, z toho 5 vo vedúcej funkcii. Materskú – rodičovskú dovolenku si čerpalo 16 zamestnankýň.

### 5.2 VÝBEROVÉ KONANIA

V roku 2014 služobný úrad vyhlásil a zrealizoval 11 výberov a 11 výberových konaní, z toho 10 výberov a 11 výberových konaní bolo úspešných. Služobný úrad zverejňoval voľné miesta prostredníctvom webovej stránky úradu [www.nsat.sk](http://www.nsat.sk).

### 5.3 ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Priemerný vek zamestnancov úradu ku koncu roka 2014 je **40,8** roka.

Veková štruktúra zamestnancov úradu bola nasledujúca:

do 30 r.	28 zamestnancov,
od 31 do 35 r.	22 zamestnancov,
od 36 do 40 r.	23 zamestnancov,
od 41 do 45 r.	16 zamestnancov,
od 46 do 50 r.	20 zamestnancov,
od 51 do 55 r.	31 zamestnancov,
od 56 do 60 r.	33 zamestnancov,
od 61 do 65 r.	14 zamestnancov,
od 66 a viac rokov	3 zamestnanci.

### 5.4 ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE

Na čele Dopravného úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra.

Predseda Dopravného úradu je vedúcim služobného úradu pre štátnych zamestnancov Dopravného úradu a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov Dopravného úradu.

Dopravný úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - divíziu dráh a dopravy na dráhach, divíziu civilného letectva a divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty. Cieľom organizačnej štruktúry je zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami a prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary.

Organizačná schéma je uvedená v prílohe č. 1.

## 5.5 PERSONÁLNA ŠTRUKTÚRA

Závery auditov Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO, Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky EUROCONTROL a EASA dlhodobo poukazovala na to, že Dopravný úrad v oblasti civilného letectva nedisponoval dostatočným počtom odborne spôsobilého personálu potrebného na plnenie úloh a povinností vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv, právnych predpisov EÚ a Slovenskej republiky.

Podobná situácia je aj v ostatných oblastiach Dopravného úradu. Jednou z identifikovaných príčin zostáva aj naďalej nedostatočné finančné ohodnotenie odborníkov pracujúcich v štátnej správe.

## 5.6 VZDELÁVANIE

Vzdelávanie zamestnancov vyplýva z personálnej politiky Dopravného úradu s cieľom zabezpečiť poskytovanie služieb verejnosti na čo najvyššej úrovni.

Vzdelávanie a výcvik zamestnancov bol realizovaný v súlade s platnou smernicou a zároveň bol flexibilne prispôbovaný vzdelávacím potrebám odborných zamestnancov, ktoré vyplynuli zo zmien právne záväzných aktov Európskej únie, prípadne ďalších legislatívnych požiadaviek.

Vzhľadom na vysoko špecifické oblasti vzdelávania odborných zamestnancov divízie civilného letectva Dopravného úradu, okrem ojedinelých prípadov, toto prebiehalo v zahraničí, a to predovšetkým vo výcvikových strediskách medzinárodných organizácií (IANS EUROCONTROL, JAA Training Organisation, EASA). Z uvedeného tiež vyplynuli zvýšené náklady na rozpočet Dopravného úradu. Ostatné cieľové skupiny zamestnancov boli školené v rámci Slovenskej republiky.

Zamestnanci Dopravného úradu sa okrem vzdelávacích aktivít zúčastňovali na domácich a zahraničných konferenciách a odborných workshopoch, ktoré v mnohých prípadoch nahrádzajú odborné kurzy a semináre. Taktiež v priebehu roka prebiehali školenia súvisiace so zavádzaním informačných systémov v súvislosti so vznikom Dopravného úradu.

Dopravný úrad v priebehu roka organizoval vzdelávacie aktivity v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a ochrany pred požiarimi.

## 6. Ciele a prehľad ich plnenia

**Divízia dráh a dopravy na dráhach** je účastníkom programu 07T Tvorba a implementácie politik, podprogramu 07T03 Regulácia a štátny dozor, prvku 07T0301 Regulácia dopravy na dráhach, v rámci ktorého sa stanovil cieľ vykonať **10** štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na dráhach.

V skutočnosti bolo realizovaných **28** štátnych odborných dozorov zameraných na dodržiavanie povinnosti dopravcov vyplývajúcich zo zákona o dráhach, všeobecne záväzných právnych predpisov a podmienok ustanovených v udelených licenciách, čím sa pôvodne stanovený cieľ prekročil.

**ČIASTOČNÝ CIEĽ DDDD - S ŠOTD - OTPZ: ROČNE VYKONAŤ MINIMÁLNE DVA TECHNICKÉ DOZORY V KAŽDEJ ODBORNOSTI (CELKOM 10) V DRÁHOVÝCH A OPRAVÁRENSKÝCH PODNIKoch.**

ROK	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Skutočný počet TD	46	38	26	20	23	13
Index plnenie	4,6	3,8	2,6	2,0	2,3	1,3

V roku 2014 bol plán vykonať zamestnancami sekcie bezpečnosti a interoperability spolu 31 štátnych dozorov. V skutočnosti bolo vykonaných celkom 28 štátnych dozorov, z toho 24 zamestnancami odboru bezpečnosti a 4 zamestnancami odboru interoperability. Plán ŠOD nebol splnený z dôvodu neaplneného plánovaného stavu zamestnancov na oboch odboroch.

Výkon štátnych odborných dozorov za sekciu bezpečnosti a interoperability bol zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh prevádzkovateľmi v súlade s vydaným povolením,
- plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy pri poskytovaní dopravných služieb prevádzkovateľmi dopravy na špeciálnych a lanových dráhach v súlade s udelenými licenciami,
- plnenie podmienok manažéra infraštruktúry v súlade s vydaným bezpečnostným povolením,
- plnenie podmienok železničných podnikov za ktorých im bolo vydané bezpečnostné osvedčenie dopravcu,
- dodržiavanie povinností a podmienok prevádzkovateľmi dráh a dráhovými podnikmi v súlade so zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe.

V rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou Dopravný úrad vykonával tiež kontroly dodržiavania platnej odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe.

# CIELE A PREHĽAD ICH PLNENIA

**Divízia civilného letectva** je účastníkom programu 07T Tvorba a implementácia politík, podprogramu 07T03 Regulácia a štátny dozor, prvku 07T0303 Regulácia v civilnom letectva s dvomi stanovenými cieľmi.

**CIEĽ 1: VYKONAŤ MINIMÁLNE 500 RÔZNYCH DOZOROV A KONTROL U SUBJEKTOV VYKONÁVAJÚCICH LETECKÚ ČINNOSŤ ZAMERANÝCH NA ZVYŠOVANIE BEZPEČNOSTI LETECKEJ PREVÁDZKY – ROK 2014.**

Názov ukazovateľa	Typ	Merná jedn.	Báza	Rok						
				R-4	R-3	R-2	R-1	R	R+1	
				2009	2010	2011	2012	2013	2014	
Počet kontrol a dozorov	Výstup	ks	2003	Plán	400	400	450	500	500	500
				Skut.	535	587	527	634	615	630

## Stručné hodnotenie

- ukazovateľ za rok 2014 bol splnený
- celkove bolo vykonaných k 31.12.2014 **630** kontrol a dozorov

## Podrobné hodnotenie:

Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrol a iných dozorných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Stanovená hodnota 500 kontrol a auditov bola stanovená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie dozoru – t. j. periodicita kontrol. Skutočný počet kontrol a dozorov k 31.12.2014, ktoré boli vykonané dokumentuje zvýšené úsilie v závislosti zvyšovania leteckej prevádzky v SR a nutnosti dodržiavať stanovenú periodicitu kontrol.

Počty vykonaných kontrol, v rámci priameho výkonu ŠOD a inej požadovanej kontrolnej činnosti v súlade s medzinárodnými štandardmi a odporúčaniami ako aj národnými požiadavkami sú detailne uvedené v štatistických údajoch za jednotlivé oblasti činnosti divízie civilného letectva u príslušných odborov.

**CIEĽ 2: V ROKU 2014 NEPRESIAHNUŤ V OBCHODNEJ LETECKEJ DOPRAVE POČET 0,08 CESTUJÚCICH NA 1 MLD. OSOBOKILOMETROV USMRTENÝCH OSÔB PRI LETECKÝCH NEHODÁCH V RÁMCI PRIEMERU V EURÓPSKOM REGIÓNE NA REFERENČNÉ OBDOBIE.**

Názov ukazovateľa	Typ	Merná jednotka	Bázičský 2003	Rok						
				R-3	R-2	R-1	R	R+2	R+2	
				201	201	201	201	201	201	
				0	1	2	3	4	5	
Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm	Výsledok	osoba	Plán	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
			Skut.	0	0	0	0	0	0	

## Stručné hodnotenie

V roku 2014 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

# CIELE A PREHĽAD ICH PLNENIA

## Podrobné hodnotenie:

Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Ako referenčné údaje sú údaje z ročných štatistík a správ štátov Spoločenstva a Záverečná ročná správa (Annual report) za všetky štáty Spoločenstva. Tieto štatistiky sa vzťahujú len na počet usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, letov všeobecného letectva, alebo tzv. korporatívnych letoch, alebo lietajúcich športových zariadení. Nad územím SR nedošlo k 31.12.2014 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúcim svoje sídlo na území SR.

## **Dalšími cieľmi DCL sú:**

- naplnenie plánu kontrol štátneho odborného dozoru pre rok 2015,
- spolupráca zo vzdelávacími inštitúciami a výcvikovými organizáciami v rámci podpory vzdelávania a výcviku (napríklad zo Žilinskej univerzity, Technickej univerzity Košice),
- aktívne spolupracovať pri vytváraní primeraného regulačného rámca a optimalizácia podmienok a požiadaviek pre prevádzku všeobecného letectva vo vzdušnom priestore SR.

**Divízia vnútrozemskej plavby** mala nasledovné ciele:

## CIEĽ 1: PLNENIE PLÁNU KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2014

POROVNANIE	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
plán 2014	555	470	165	70	1260
skutočnosť 2014	819	490	214	409	1932
rozdiel (plán/skut. 2014)	264	20	49	339	672
porovnanie v %	148%	104%	130%	584%	153%

## CIEĽ 2 - POČET INŠPEKČNÝCH PLAVIEB POČAS DNÍ PRACOVNÉHO VOĽNA

MÚ výstup MJ %	OBDOBIE - ROK					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Plán (%)	16	16	16	16	16	16
Skutočnosť (%)	18,5%	16,43%	21,33%	19,62%	16,29%	

V absolútnom vyjadrení počet inšpekčných plavieb z celkového počtu 276 realizovaných počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún – september 2014) je 45, t. j. 16,29% .



# CIELE A PREHĽAD ICH PLNENIA

## CIEĽ 3A - POČET SKONTROLOVANÝCH PLAVIDIEL

Počet skontrolovaných plavidiel	OBDOBIE - ROK					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Plán	1 120	1 120	1 120	1 120	1 120	1 120
Skutočnosť	1 163	1 103	1 620	1 945	1 151	
Porovnanie v %	103,8%	98,48%	144,64%	173,66%	102,77%	

## CIEĽ 3B - POČET INŠPEKČNÝCH PLAVIEB CELKOM

Počet skontrolovaných plavidiel	OBDOBIE - ROK					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Plán	280	280	280	280	280	280
Skutočnosť	336	315	375	260	276	
Porovnanie v %	120,0%	112,50%	133,93%	92,86%	98,57%	

Plnenie ukazovateľa na úrovni 98,57 % spôsobené najmä vplyvom klimatických podmienok.

- priebeh hlavnej sezóny roku 2014 (júl/august) – vývoj počasia (vysoký počet dní s dažďovými prehánkami, nárazový vietor nad 12 m/s a pod.),
- vždy je na zväžení vedúcich zamestnancov, či je prevádzka inšpekčných plavidiel v daných klimatických podmienkach vhodná a nutná,
- nerealizovanie inšpekčných plavieb, aby sa predišlo možnému poškodeniu inšpekčných plavidiel plávajúcimi objektmi na a pod hladinou napr. Dunaja, vlnobitím na uzatvorených vodných cestách a pod.

### Ďalšími cieľmi DVP sú:

- naplnenie plánu kontrol štátneho odborného dozoru pre rok 2015,
- začiatok spolupráce so Žilinskou univerzitou v oblasti praxe jej študentov,
- štandardizácia komplexného informačného zabezpečenia plavby na Dunaji a slovenských riekach,
- zlepšovanie plavebných podmienok v spolupráci so Slovenským vodohospodárskym podnikom na všetkých sledovaných vodných cestách,
- rozvoj plavby na medzinárodnej rieke Dunaj, na riekach Váh, Bodrog a ostatných vodných cestách SR,
- aktívne spolupracovať pri vytváraní optimálnych podmienok pre plavbu lodí po vnútrozemských vodných cestách za účelom dosiahnutia harmonizácie legislatívnych, technických a personálnych pravidiel platných pre plavbu.

## 7. Hodnotenie a analýza

Dopravný úrad vznikol 1. januára 2014 a v tejto výročnej správe hodnotí prvý rok svojho fungovania. Bol to nesmierne náročný rok, v ktorom musel Dopravný úrad vyriešiť mnohé úlohy vyplývajúce zo zlúčenia troch organizácií do jednej.

V roku 2014 Dopravný úrad vytvoril a konsolidoval svoju organizačnú štruktúru a adjustoval ju takým spôsobom, aby nepresiahol limit štátnozamestnaneckých miest, limit rozpočtových prostriedkov a pri plnení povinností dozoru a dohľadu (ŠOD) postupne dotváral optimálnu formu fungovania. Je to pomerne zložitý proces, ktorý ovplyvňuje všetky zložky Dopravného úradu, a na ktorý vplyva množstvo interných ale aj externých podmienok.

V roku 2014 Dopravný úrad v oblasti riadenia organizácie

- musel vzhľadom na limity stanovené MDVRR SR z podnetu MF SR znížiť svoj stav o 29 zamestnancov,
- pracoval na ustálení ľudských zdrojov,
- riešil nevyhnutné a akútne problémy súvisiace s rozpočtovými prostriedkami, keďže organizácie, ktoré sa 1.1.2014 spojili, si na príslušné obdobie nenárokovali finančné zdroje,
- spojil prierezové organizačné zložky (ako napríklad zložky riadiace ľudské zdroje, ekonomické otázky, mzdy, verejné obstarávanie, právnu a legislatívnu oblasť, IT podporu a podobne),
- zabezpečil materiálne a organizačné podmienky na presťahovanie zamestnancov v záujme zníženia nákladov,
- minimalizoval hrozby nefunkčnosti výpočtovej techniky,
- obstaral serverovú farmu s možnosťou virtualizácie.

V roku 2014 Dopravný úrad v oblasti výkonu štátneho odborného dozoru a dohľadu

- plnil plán inšpekčnej činnosti vo všetkých modalitách dopravy, t. j. v oblasti dráh a dopravy na dráhach, v civilnom letectve a vo vnútrozemskej plavbe. ,
- plnil svoje úlohy vyplývajúce z legislatívy a z postavenia úradu ako orgánu štátnej správy, rešpektujúc pritom úlohu gestora legislatívneho procesu – MDVRR SR, pričom tieto úlohy sú prepojené s inšpekčnými aktivitami navonok aj dovnútra,
- začal proces inštitucionalizácie systému riadenia, ktorý už má zakomponovaný do svojich základných nástrojov riadenia vrátane predpisovej bázy, avšak s cieľom postaviť ho na oficiálnu a medzinárodnú platformu akou je ISO prostredníctvom samohodnotiaceho benchmarkingového systému CAF, a ktorý je pri auditoch vykonávaných medzinárodnými organizáciami vyžadovaný,
- aktívne pracoval v medzinárodných štruktúrach regulácie a dohľadu, vrátane zapájania sa do medzinárodných dozorných aktivít,
- poskytoval platformu pre odborné medzinárodné konferencie a stretnutia.

# HLAVNÉ SKUPINY UŽÍVATEĽOV VÝSTUPOV DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 8. Hlavné skupiny užívateľov výstupov Dopravného úradu

Hlavné skupiny užívateľov výstupov Dopravného úradu možno rozdeliť podľa módu dopravy na užívateľov výstupov divízie dráh a dopravy na dráhach, divízie civilného letectva a divízie vnútrozemskej plavby

Okrem toho sú užívateľmi výstupov Dopravného úradu organizácie ako Štatistický úrad SR, MDVRR SR, Sociálna poisťovňa, zdravotné poisťovne, Štátna pokladnica a iné.

Hlavnými skupinami užívateľov výstupov **divízie dráh a dopravy na dráhach** sú jednotliví prevádzkovatelia dráh, prevádzkovatelia dopravy na dráhe, prevádzkovatelia lanových dráh, manažér železničnej infraštruktúry, medzinárodné organizácie ako napr. ERA, Európska komisia a jej výbory a ostatné subjekty zúčastnené v procese poskytovania služieb v doprave na dráhach.

K hlavným užívateľom výstupov štátneho odborného technického dozoru a dohľadu patria ŽSR, ZSSK, ZSSK CARGO, Slovnaft a. s. Bratislava, Duslo Šaľa a. s., NCHZ Nováky a. s., ŽOS Trnava a. s. a ŽOS Vrútky a ďalšie subjekty z oblasti určených technických zariadení a určených činností.

Ako hlavných užívateľov **divízie civilného letectva** v oblasti tvorby regulácie, postupov alebo informácií je potrebné spomenúť MDVRR SR a Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., a v medzinárodnom meradle hlavne Európsku organizáciu pre bezpečnosť letectva EASA a jednotlivé výbory Európskej komisie.

V rámci Slovenskej republiky boli užívateľmi všetky subjekty činné v civilnom letectve, ako sú vlastníci alebo prevádzkovatelia lietadiel, držiteľia osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo povolenia na vykonávanie leteckých prác, prevádzkovatelia letísk, poskytovatelia navigačných služieb, údržbové, výrobné, vývojové organizácie, organizácie riadenia zachovania letovej spôsobilosti, výcvikové organizácie, poverené lekárske zariadenie, poverení lekári a v neposlednej rade aj poverené organizácie v rámci prevádzky lietajúcich športových zariadení.

Hlavným výstupom **divízie vnútrozemskej plavby** boli v každej jej činnosti dôležité dokumenty a doklady potrebné pre výkon činnosti vnútrozemskej plavby v globálnom ponímaní. Tieto výstupy v každom ohľade vydávala DVP na základe zákona o vnútrozemskej plavbe.

Predmetný právny predpis určuje legislatívny rámec pôsobnosti DVP vo vnútrozemskej plavbe, a tým nepriamo aj hlavných užívateľov výstupov organizácie, z ktorých vymenujeme aspoň niekoľko skupín:

- členovia posádok plavidiel,
- organizácie vykonávajúce podnikateľskú činnosť vo vodnej doprave (majitelia a prevádzkovatelia plavidiel, požičovní plavidiel, plávajúcich zariadení),
- organizácie vykonávajúce správu nad vodnými cestami, správu verejných prístavov SR,
- poverené osoby na výkon kvalifikačných kurzov,
- organizátori športových a slávnostných podujatí na VC a UVC,
- medzinárodné subjekty (napr. Dunajská komisia, združenie Aquapol a pod.),
- iné orgány štátnej správy (ministerstvo, inšpekcia životného prostredia, obvodné úrady apod.).

Výstupy organizácie v tejto oblasti boli záväzné pre všetkých a všetky subjekty, ktoré určitým spôsobom vykonávali činnosť vo vnútrozemskej plavbe.

