

VÝROČNÁ SPRÁVA  
DOPRAVNÉHO ÚRADU  
ZA ROK 2023

## 1 OBSAH

---

<b>1.</b>	<b>Identifikácia Dopravného úradu</b> .....	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu</b> .....	<b>5</b>
2.1	Poslanie.....	5
2.2	Hlavné činnosti.....	5
2.3	Strednodobý výhľad.....	7
<b>3.</b>	<b>Činnosti Dopravného úradu</b> .....	<b>10</b>
<b>3.1</b>	<b>Divízia dráh a dopravy na dráhach</b> .....	<b>10</b>
3.1.1	Regulácia trhu železničnej dopravy .....	10
3.1.2	Povoľovacia a licenčná činnosť .....	13
3.1.3	Kontroly v iných organizáciách .....	14
3.1.4	Bezpečnosť na železničných dráhach .....	15
3.1.5	Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh.....	16
3.1.6	Vydávanie preukazov.....	18
3.1.7	Povoľovanie železničných vozidiel .....	21
3.1.8	Držitelia železničných vozidiel.....	22
3.1.9	Evidencia železničných vozidiel .....	22
3.1.10	Poverovanie v oblasti posudzovania rizík.....	23
3.1.11	Uvádzanie pevných subsystémov interoperability do prevádzky .....	23
3.1.12	Register železničnej infraštruktúry .....	24
3.1.13	Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach.....	24
3.1.14	Štátny odborný technický dozor .....	26
<b>3.2</b>	<b>Divízia civilného letectva</b> .....	<b>28</b>
3.2.1	SAFA / SACA / SANA / výkon inšpekcií lietadiel na odbavovacej ploche letísk .....	31
3.2.2	Licencovanie leteckého personálu .....	33
3.2.3	Prevádzka lietadiel.....	38
3.2.4	Spôsobilosť lietadiel.....	41
3.2.5	Výroba a údržba .....	42
3.2.6	Odbor letísk a stavieb .....	44
3.2.7	Odbor leteckých navigačných služieb.....	47
3.2.8	Odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva .....	51
3.2.9	Oddelenie bezpilotného letectva a UTM .....	53

<b>3.3</b>	<b>Divízia vnútrozemskej plavby.....</b>	<b>55</b>
3.3.1	Odbor technického dozoru .....	55
3.3.2.	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov .....	59
3.3.3.	Odbory výkonu štátneho odborného dozoru.....	67
3.3.4	Štátny odborný dozor .....	70
3.3.5	Plavebné nehody.....	71
<b>4.</b>	<b>Právna a legislatívna oblasť .....</b>	<b>73</b>
4.1	Referát právny .....	73
4.2	Referát legislatívy .....	75
4.3	Informačná činnosť.....	76
4.4	Vnútroné kontroly a sťažnosti .....	76
<b>5.</b>	<b>Rozpočet Dopravného úradu.....</b>	<b>78</b>
5.1	Rozpočtové výdavky.....	78
<b>6.</b>	<b>Informačné systémy a technológia .....</b>	<b>83</b>
<b>7.</b>	<b>Personálne otázky.....</b>	<b>86</b>
7.1	Stav zamestnanosti .....	86
7.2	Štruktúra zamestnancov.....	86
7.3	Organizačné usporiadanie .....	87
7.4	Vzdelávanie .....	87

## 1. Identifikácia Dopravného úradu

### NÁZOV ORGANIZÁCIE

**Sídlo**

**IČO**

**Kontaktné údaje**

### DOPRAVNÝ ÚRAD

Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

423 558 26

02 48 777 501

[nsat@nsat.sk](mailto:nsat@nsat.sk)

[www.nsat.sk](http://www.nsat.sk)

### PERSONÁLNE OBSADENIE

**Predseda a generálny tajomník  
služobného úradu**

Pavol Hudák, MSc

**Riaditeľ divízie dráh a dopravy na  
dráhach**

Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA

**Riaditeľ divízie civilného letectva**

Ing. René Molnár

**Riaditeľ divízie vnútrozemskej plavby**

Ing. Alena Molnárová Baracková

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky sú vytvorené pracoviská dislokované v rámci Slovenskej republiky:

### PRACOVISKÁ DOPRAVNÉHO ÚRADU

**Divízia dráh a dopravy na dráhach**

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Slovenskej jednoty 8, 041 01 Košice

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

**Divízia civilného letectva**

Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Letisko, Dolný Hričov 420, 013 41 Dolný  
Hričov, okres: Žilina

**Divízia vnútrozemskej plavby**

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

Slnecná 24, 040 01 Košice

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014. Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre výkon štátneho odborného dozoru a kontrol v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

## 2. Poslanie a strednodobý výhl'ad Dopravného úradu

### 2.1 POSLANIE

Poslaním Dopravného úradu je zaistiť riadny výkon štátnej správy v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby, ktorý je v kompetencii Dopravného úradu a v nadväznosti na povolenie činnosť vykonávať štátny odborný dozor, dohl'ad a kontroly v týchto oblastiach dopravy, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby formou preventívnej aj represívnej funkcie, ako aj vytvárať príslušný regulačný rámec v rámci dráh a dopravy na dráhach a v ostatných dohliadaných oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohl'adu a nastavovať adekvátne regulačné kritériá.

Dopravný úrad sa pri naplňaní svojho poslania riadi medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, a ktoré majú prednosť pred zákonom, priamo vykonateľnými právne záväznými aktmi Európskej únie, zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, ako aj leteckými predpismi, bezpečnostnými predpismi a plavebnými opatreniami v danej regulovanej oblasti.

### 2.2 HLAVNÉ ČINNOSTI

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- regulácia na železničných dráhach
  - regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy
  - dohl'ad nad infraštruktúrou a trhom
  - regulácia prístupu k servisným zariadeniam
  - výkon skúšok hospodárskej rovnováhy
  - regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave
  - práva a povinnosti cestujúcich
  - vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na poskytovanie železničných dopravných služieb
- bezpečnosť
  - vydávanie jednotných bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení
  - vydávanie povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh
  - vydávanie licencií na poskytovanie dopravných služieb na špeciálnych a lanových dráhach
  - vydávanie preukazov rušňovodičov, vydávanie preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, vydávanie preukazov na vedenie hnacích vozidiel železničných a špeciálnych dráh
  - uznávanie skúšajúcich rušňovodičov
  - plnenie úloh podľa zákona č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
  - vykonávanie úloh v skupine expertov pre potreby Železničnej agentúry Európskej únie
- interoperabilita
  - vydávanie povolení na uvedenie železničných koľajových vozidiel vrátane povolenia ich typov a pevných subsystemov interoperability na trh a do prevádzky

- vedenie registra železničných vozidiel Slovenskej republiky v rámci európskeho registra vozidiel a národného registra železničnej infraštruktúry
- registrácia a evidencia železničných vozidiel v európskom registri železničných vozidiel
- pridelenie a zrušenie skratky držiteľa železničného vozidla
- vydávanie duplikátov dokladov vydaných na základe zákona o dráhach
- vykonávanie úloh v skupine expertov pre potreby Železničnej agentúry Európskej únie
- poverovanie právnických osôb hodnotením a posudzovaním rizík v súlade s článkom 9 ods. 1 písm. b) a prílohy II vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v platnom znení
- štátny odborný dozor, štátny odborný technický dozor a dohľad
  - výkon štátneho odborného dozoru nad prevádzkovateľmi dráh, manažérom infraštruktúry, železničnými a dráhovými podnikmi a inými osobami zúčastnenými na doprave na dráhe, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel, ako aj nad prevádzkovateľmi servisných zariadení, odosielateľmi a príjemcami tovaru podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“)
  - výkon štátneho odborného technického dozoru nad určenými technickými zariadeniami, určenými činnosťami, nad odbornou spôsobilosťou osôb a nad prevádzkovateľmi určených technických zariadení podľa zákona o dráhach
  - výkon dohľadu nad železničnými podnikmi a manažérom infraštruktúry po vydaní jednotného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia v zmysle priamo vykonateľných právne záväzných aktov Európskej únie
  - výkon štátneho odborného dozoru nad prevádzkovateľmi dráh, železničnými a dráhovými podnikmi, manažérom infraštruktúry, odosielateľmi a príjemcami tovaru a ostatnými osobami zúčastňujúcimi sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“)
  - výkon štátneho odborného technického dozoru nad dráhovými podnikmi podľa zákona o doprave na dráhach

## Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva

- navigačné služby a letiská
  - dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, nad systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku
  - regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a nad prevádzkovateľmi letísk
  - výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva
  - vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení
  - dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva
- letová prevádzka
  - dohľad nad prevádzkovateľmi lietadiel, výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu
  - vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu
  - SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov

- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení

## Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

- technický dozor
  - vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie technickej spôsobilosti plavidiel, ciachovanie plavidiel
  - vedenie registra plavidiel
  - vydávanie niektorých lodných listín
  - schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla
- plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy
  - vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení
  - vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek
  - správa systému riečnych informačných služieb
- štátny odborný dozor
  - skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel
  - povoľovanie státia plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch
  - rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel
  - vydávanie súhlasov na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách
  - vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru
  - ukladanie sankcií
  - odborné vyšetrovanie plavebných nehôd

## 2.3 STREDNODOBÝ VÝHLAD

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané legislatívou Európskej únie a Slovenskej republiky očakávame, že činnosť Dopravného úradu bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny, a to v nadväznosti na odporúčania EÚ, ako aj implementáciu a transpozíciu legislatívy EÚ do legislatívy SR, pričom najvyššími cieľmi jeho činnosti stále zostávajú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- dôsledná aplikácia implementovaných nariadení a transponovaných ustanovení legislatívy Európskej únie vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier), vrátane ďalšieho prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- monitorovanie uplatňovania právnych predpisov v oblasti bezpečnosti železničného systému a súvisiaca podpora regulačného rámca,
- výkon dohľadu nad železničnými podnikmi na základe stratégie a plánov dohľadu založených na analýze rizík,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so všetkými susednými štátmi,

# POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

- podpísanie dohôd o spolupráci s inými orgánmi verejnej správy podporujúcich vzájomnú výmenu informácií, spoluprácu a zefektívnenie dozoru a dohľadu vnútroštátneho bezpečnostného orgánu,
- prehĺbovanie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- zintenzívnenie dohľadu a dozoru nad železničnými podnikmi, manažérom infraštruktúry, pevnými štruktúrnymi subsystémami, dráhovými vozidlami a osobami poverenými posudzovaním rizík,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami, vrátane prepravy nebezpečného tovaru po železnici (RID)
- budovanie náležitého kompetenčného rámca zamestnancov vnútroštátneho bezpečnostného orgánu,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,
- príprava a aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi,

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- udržiavanie technického zázemia v riadnom stave (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS)
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, obstaranie registra odborných spôsobilostí členov posádok plavidiel, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon štátneho dozoru a dohľadu s cieľom jeho efektívneho výkonu,



- náležitá finančná podpora činností vnútroštátneho bezpečnostného orgánu a rozvoja kompetencií zamestnancov.

Stabilizácia činností úradu aj prostredníctvom vyriešenia personálnych otázok je jednou z kľúčových úloh úradu, s ktorou sa úrad neustále borí. Úrad nastavuje koncepciu riešenia týchto problémov, či už hľadaním a uplatňovaním nových nástrojov vyhľadávania personálnych zdrojov, okrem procesu výberových konaní, v zmysle platnej legislatívy. Súčasne rieši nepriaznivú situáciu finančných možností v oblasti odmeňovania, pričom sa snaží hľadať možnosti objektívnejšieho ohodnotenia zamestnancov, či už prostredníctvom mzdovej politiky úradu, ale aj presadzovaním potrebných opatrení v príslušnej rozpočtovej kapitole. Ak sa úradu nepodarí nájsť vhodné a účinné riešenia v tejto oblasti, hrozí odliv odborníkov a ohrozenie plnenia dôležitých funkcií štátu v zmysle platnej legislatívy.

Jedným z cieľov úradu je aj zmeniť systém v oblasti vzdelávania zamestnancov a zacieliť vynaložené rozpočtové prostriedky na vzdelávacie aktivity, ktoré budú mať efekt v odbornom a osobnostnom rozvoji. Taktiež je potrebné klásť väčší dôraz na vzdelávanie v oblasti cudzích jazykov s cieľom udržania alebo zvýšenia ich úrovne. Naplnenie tohto zámeru prispeje k zvýšeniu odborného a osobnostného potenciálu zamestnancov úradu.

## 3. Činnosti Dopravného úradu

### 3.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

#### 3.1.1 REGULAČNÁ ČINNOSŤ V OBLASTI DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

##### **Regulácia trhu železničnej dopravy**

Vykonávanie regulácie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a za služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku a traťovom prístupe k servisným zariadeniam je kompetenciou úradu ako regulačného orgánu v zmysle zákona o dráhach a v nadväznosti na priamo vykonateľné právne záväzné nariadenia Európskej únie pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry. Dopravný úrad vydal pre uvedenú oblasť v predchádzajúcom období Opatrenie č. 1/2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení a Opatrenie č. 2/2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam. Oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry úrad v roku 2023 vyhodnocoval, pričom sa zameril na praktickú aplikáciu regulovaných úhrad v spoplatňovacom systéme manažéra infraštruktúry a boli uskutočnené ďalšie konzultácie s cieľom nožnej aktualizácie uvedených opatrení úradu v budúcom období, okrem iného aj v oblasti zosúladenia spôsobu spoplatňovania jednotlivých typov servisných zariadení. Úpravy spoplatňovacieho režimu manažéra infraštruktúry budú zároveň vychádzať z pripravovaných zmien legislatívy.

V tejto súvislosti v rámci kontrolnej činnosti úradu boli zrealizované kontroly formou štátneho odborného dozoru (ďalej len „ŠOD“) pre oblasť dodržiavania úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre, pričom v roku 2023 boli okrem štandardnej kontroly dodržiavania regulovaných úhrad zamerané aj na jednotlivé súčasti systému úhrad, ktoré prevádzkuje manažér infraštruktúry a na spoplatňovanie podľa výkonov železničných podnikov na zmluvnom základe s manažérom infraštruktúry.

Kompetencie v regulačnej činnosti vyplývajú aj z legislatívnych noriem Európskej únie, na základe ktorých pokračovalo v roku 2023 prerokovávanie a postupné prijímanie vykonávacích predpisov na úrovni Európskej únie. Súčasťou legislatívnej činnosti regulátora bola aktívna participácia na ďalších etapách celoeurópskeho projektu zmeny systému prípravy a tvorby grafikonu železničnej dopravy a reformy pridelovania kapacity železničnej infraštruktúry, ktorý by mal byť podľa stanoveného plánu v postupných krokoch aplikovaný do praxe, pričom plne funkčný bude podľa aktuálneho harmonogramu v priebehu rokov 2028 až 2029 v závislosti od termínu vyriešenia praktických a legislatívnych otázok. Dopravný úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom rokovaní a pripomienkového konania v roku 2023.

V rámci procesu prípravy nového zákona o verejnej osobnej doprave, do ktorého sú s účinnosťou od 1. januára 2024 presunuté všetky kompetencie týkajúce sa osobnej železničnej dopravy zo zákona o doprave na dráhach, boli za oblasť regulačnej činnosti v roku 2023 spracované legislatívne návrhy, ktoré úrad navrhoval zapracovať do pripravovaného nového zákona, vrátane príslušných vykonávacích všeobecne záväzných právnych predpisov. Zapracovanie uvedených návrhov, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe úradu pri výkone regulačnej a kontrolnej činnosti, bolo predpokladom pre zdokonalenie plnenia úloh regulátora v ďalšom období.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

V medzinárodnej spolupráci európskych regulačných orgánov v roku 2023 pokračoval Dopravný úrad v súlade s kompetenciami regulačného orgánu v činnostiach v rámci Európskej siete regulačných orgánov ENRRB, Medzinárodnej skupiny nezávislých európskych regulátorov IRG – Rail a Siete ekonomických regulátorov NER pri OECD. Aktívna účasť na rokovaní medzinárodných pracovných skupín IRG-Rail je predpokladom kvalitnej regulačnej činnosti úradu. Účelom spolupráce je koordinácia v rámci Európskej únie, výmena informácií a praktických skúseností, tvorba spoločných postupov v oblasti regulácie trhu železničnej dopravy a implementácie legislatívy Európskej únie.

V regulačnej činnosti sa vykonával aj dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu kapacity železničnej infraštruktúry, systému výkonnosti, kategorizácie dopravných bodov, zmlúv o prístupe k železničnej infraštruktúre, železničných koridorov, prístupu k servisným zariadeniam, a to formou výkonu štátnych odborných dozorov z pohľadu činností manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov servisných zariadení, ako aj formou vybavenia podnetov zo strany dopravcov. Celkovo bolo v tejto oblasti zrealizovaných 5 štátnych odborných dozorov.

Medzinárodná spolupráca v oblasti prístupu k servisným zariadeniam sa v roku 2023 zamerala na analýzu prevádzkovania intermodálnych terminálov a na spracovanie spoločného stanoviska k zverejňovaniu základných informácií o servisných zariadeniach. Úrad aktívne spolupracoval a spracoval podklady za železničný trh v Slovenskej republike. V oblasti spoplatňovania servisných zariadení pokračuje aktívna spolupráca v rámci siete regulátorov IRG - Rail vo vytváraní spoločného európskeho systému kontroly a jednotného výkladu legislatívy pre potreby kontroly.

V súlade s kompetenciou dohľadu nad trhom osobnej železničnej dopravy Dopravný úrad v roku 2023 vykonával činnosti a viedol správne konania v oblasti posudzovania hospodárskej rovnováhy zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme v súvislosti s novými službami osobnej železničnej dopravy v súlade s novou legislatívou Európskej únie, ktorá bola pre danú oblasť prijatá.

Poverení zamestnanci Dopravného úradu v roku 2023 postupne posudzovali a analyzovali podklady držiteľov licencií na poskytovanie dopravných služieb v železničnej doprave pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Posudzovali sa doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť 49 železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelennej licencie. Zároveň bola vykonaná analýza finančnej spôsobilosti 2 nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb. Súčasne bola posudzovaná finančná spôsobilosť v rámci konania o odňatí licencie.

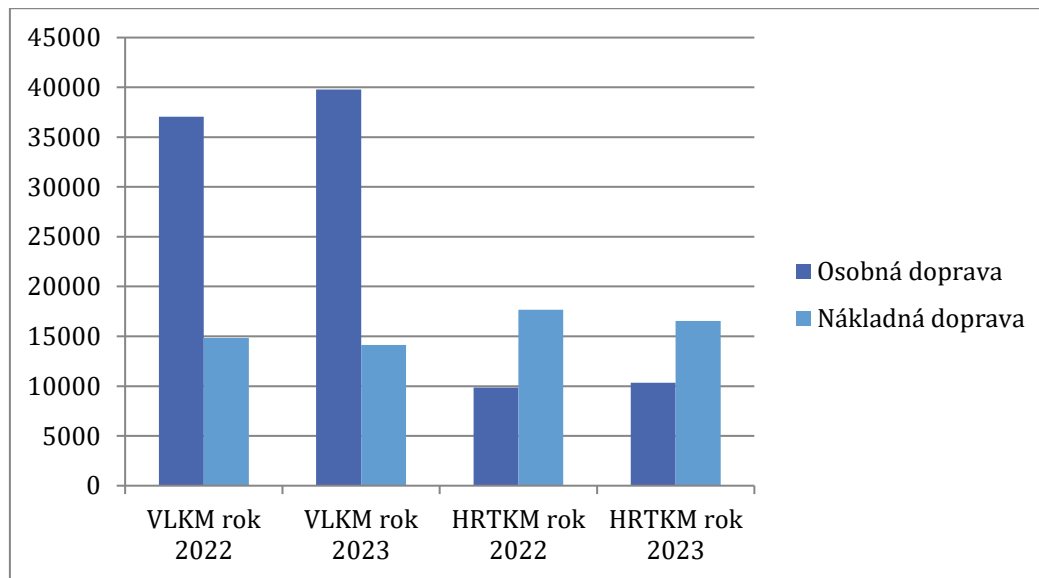
V zmysle požiadavky zákona o dráhach sa monitorovala hospodárska súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu, ich štruktúre a vývoji v rámci železničnej dopravy v Slovenskej republike. V tejto súvislosti Dopravný úrad vykonáva pravidelné konzultácie s koncovými užívateľmi železničných dopravných služieb osobnej a nákladnej dopravy. Výsledky monitoringu hospodárskej súťaže sú i podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie.

Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v pravidelných intervaloch v danom kalendárnom roku. Zároveň sú za regulačnú oblasť poskytované údaje pre potreby spracovania európskej monitorovacej správy. V roku 2023, vzhľadom na vojnový konflikt na Ukrajine, sa

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

v rámci IRG-Rail naďalej vykonával aj mimoriadny monitoring vývoja jednotlivých železničných trhov.

Porovnanie výkonov v železničnej doprave sumárne za Slovenskú republiku v rokoch 2022 a 2023 v tis. vlakových kilometroch (VLKM) a mil. hrubých tonokilometroch (HRTKM) zobrazuje nasledovný graf:



Úroveň výkonov železničných dopravcov v osobnej doprave sa v roku 2023 zvýšila v oboch sledovaných ukazovateľoch, naopak výkony v nákladnej doprave vykázali mierne klesajúci trend.

## Dohľad nad právami cestujúcich

V zmysle zákona o doprave na dráhach Dopravný úrad vykonával dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave, ktoré bolo s účinnosťou od 7. júna 2023 nahradené novým nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2021/782 z 29. apríla 2021 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave (prepracované znenie) (ďalej len „nové nariadenie“).

Kontrolná činnosť v rámci činnosti dohľadu v roku 2023 bola vykonávaná formou štátnych odborných dozorov u manažéra infraštruktúry, ako prevádzkovateľa železničných staníc a u osobných železničných dopravcov.

Súčasne sa vykonalo 8 výkonov ŠOD v rámci dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave, z toho 4 u manažéra infraštruktúry a 4 u osobných železničných dopravcov. V rámci ostatnej kontrolnej činnosti úrad vykonával dohľad nad správami osobných železničných dopravcov o kvalite poskytovaných služieb v rámci oblasti práv a povinností cestujúcich.

Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie povinností kontrolovaných subjektov so zameraním na poskytovanie informácií cestujúcim počas cesty a bezpečnosť cestujúcich, na riešenie sťažností cestujúcich dopravcami a na poistené krytie škôd spôsobených cestujúcim. Osobitne bola kontrolná činnosť zameraná na zlepšenie podmienok pre cestovanie PRM cestujúcich (osoby so zníženou mobilitou) kontrolou bezbariérovosti železničných staníc, poskytovaní informácií PRM cestujúcim o dostupnosti vhodných železničných staníc a dohôd medzi manažérom infraštruktúry a dopravcami o poskytovaní pomoci takýmto cestujúcim.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

V súvislosti s nadobudnutím účinnosti nového nariadenia sa Dopravný úrad zamerlal na metodickú činnosť vo vzťahu k manažérovi infraštruktúry a osobným dopravcom s cieľom upovedomiť ich o novom rozsahu ich povinností, ktoré budú predmetom kontroly v nasledovnom období.

Činnosť dohľadu sa ďalej zameriavala aj na riešenie sťažností a podnetov zo strany cestujúcej verejnosti.

V medzinárodnej spolupráci Dopravný úrad pokračoval v súlade so svojimi kompetenciami v činnostiach v rámci NEB (National Enforcement Bodies) pri Európskej komisii. V tejto súvislosti Dopravný úrad uzavrel v roku 2023 Dohodu o spolupráci s Drážňím úradem Českej republiky pre potreby výkonu kontroly dodržiavania práv cestujúcich v medzinárodnej osobnej železničnej doprave s ohľadom na skutočnosť, že sídlo viacerých osobných dopravcov, vykonávajúcich dopravné služby na území Slovenskej republiky, je na území Českej republiky.

## 3.1.2 POVOĽOVACIA A LICENČNÁ ČINNOSŤ

### POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY ZA ROK 2023

počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	9
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	7
počet oznámení zmien údajov vo vydaných povoleniach	39
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	53
počet zrušených povolení	18

### STAV PLATNÝCH POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY K 31.12.2023

na hlavných a vedľajších železničných tratiach	1
na vlečkách	379

### LICENCIE NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH ZA ROK 2023

počet konaní o udelenie licencie	2
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	2
počet obnovených licencií	0
počet zmien v udelených licenciách	21
počet pozastavených licencií na železničnej dráhe	1
počet odňatých licencií na železničnej dráhe	2

### STAV PLATNÝCH LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

k 31.12.2023	46
--------------	----

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“) Dopravný úrad za odbor povolení a licencií podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral:

- za rok 2023 správne poplatky vo výške **8 005,00 €**

## 3.1.3 KONTROLY V INÝCH ORGANIZÁCIÁCH

V roku 2023 vykonali zamestnanci odboru povolení a licencií **13** kontrol formou výkonu ŠOD, ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržia podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach v rozsahu vydaného povolenia a vykonávacích predpisov, a či držiteľia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním ŠOD zistili nedostatky v aplikácii dráhovej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy a dopravy na dráhach, najmä neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo na udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

Kontrolovaný doklad	Nedostatok
vnútorný prevádzkový predpis (pravidlá prevádzkovania dráhy)	neaktualizovaný dokument
doklad o technickej spôsobilosti dráhy	absencia dokladu, resp. neaktuálnosť dokladu
preukaz na vedenie hnacieho železničného vozidla	absencia dokladu
doklad o vykonanej technickej kontrole hnacieho železničného vozidla	absencia dokladu, resp. neaktuálnosť dokladu
doklad o pravidelnej revízii tlakových nádob hnacieho železničného vozidla	absencia dokladu, resp. neaktuálnosť dokladu
zmluva o technickom riešení a právach a povinnostiach stýkajúcich sa dráh	absencia zmluvy

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie a neznalosť ustanovení národnej dráhovej legislatívy.

## VÝKON ŠOD – ODBOR POVOLENÍ A LICENCIÍ ZA ROK 2023

ŠOD vykonané v železničných podnikoch (licencie)	1
ŠOD dodržiavania podmienok povolení (železničné dráhy)	12
<b>Spolu</b>	<b>13</b>

## 3.1.4 BEZPEČNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

### Správy o bezpečnosti

Dopravný úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach zaslať Železničnej agentúre Európskej únie a zverejniť na svojom webovom sídle v termíne do 30. septembra príslušného roka výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Dopravný úrad si túto povinnosť splnil v stanovenom termíne. Správa o bezpečnosti za rok 2023 je zverejnená na webovom sídle Dopravného úradu.

Správa o bezpečnosti za rok 2023 obsahuje údaje o vývoji bezpečnosti železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov a bezpečnostných cieľov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania, výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

### BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA PODĽA § 87 ZÁKONA O DRÁHACH ZA ROK 2023

V roku 2023 nebolo manažérom infraštruktúry - Železnicami Slovenskej republiky, ktorý zabezpečuje správu a prevádzku železničných tratí v rámci Slovenskej republiky, požiadané o vydanie, a teda ani vydané nové bezpečnostné povolenie, ktoré je podmienkou pre správu a prevádzku železničnej infraštruktúry manažérom infraštruktúry.

#### POČET

podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného povolenia	0
z toho konaní o aktualizácii bezpečnostného povolenia	0
vydaných bezpečnostných povolení	0
aktualizovaných bezpečnostných povolení	0

Správne poplatky za vydanie a aktualizáciu bezpečnostných povolení boli vybrané v celkovej sume **0,00 €**.

### JEDNOTNÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA PODĽA § 86 ZÁKONA O DRÁHACH ZA ROK 2023

Dopravný úrad od 16. 06. 2020 vydáva jednotné bezpečnostné osvedčenia (ďalej len „JBO“) a bezpečnostné povolenia v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc v platnom znení, ktorá bola transponovaná do zákona o dráhach. Všetky žiadosti, medzinárodné aj vnútroštátne, sa v zmysle uvedenej legislatívy podávali už iba prostredníctvom systému jednotného kontaktného miesta „one stop shop“ (ďalej len „OSS“). Každý žiadateľ, ktorý žiadal o vydanie JBO prostredníctvom OSS, musel požiadať o vydanie nového JBO. Konania o vydanie JBO podľa oblasti pôsobenia železničného podniku spracovával Dopravný úrad (v prípade vnútroštátnych žiadostí) alebo Železničná agentúra Európskej únie (v prípade žiadostí, ktoré pokrývali územie minimálne dvoch členských štátov alebo na základe vôle železničného podniku). JBO sa od 16.06.2020 vydávajú iba prostredníctvom systému OSS.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

	SPOLU	EÚ	SR	HU PPS <sup>1</sup>	PL PPS <sup>2</sup>
podaných žiadostí o vydanie JBO	24	6	9	1	8
podaných žiadostí o aktualizáciu JBO	5	2	1	1	1
konaní o žiadostiach o vydanie JBO	29	9	11	1	8
konaní o žiadostiach o aktualizáciu JBO	6	3	1	1	1
vydaných JBO	19	8	5	1	5
aktualizovaných JBO	6	3	1	1	1
zastavených žiadostí o JBO	3	1	2	0	0
vykonaných predbežných zapojení v oblasti JBO	1	1	0	0	0

Správne poplatky za vydanie a zrušenie JBO bolo možné vyberať iba v prípade vnútroštátnej žiadosti, ktoré boli vybraté v celkovej sume **546,00 €**.

## VYDANÉ A AKTUALIZOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA ZA ROK 2023

POČET	2023:	SPOLU:
vydaných bezpečnostných povolení	0	0
aktualizovaných bezpečnostných povolení	0	0

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy je zverejnený na webovom sídle úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Bezpečnosť na dráhach“.

### 3.1.5 POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH A ŠPECIÁLNYCH DRÁH

#### VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH ZA ROK 2023

POČET	
podaných žiadostí celkom	27
z toho počet žiadostí o vydanie povolenia	13
z toho počet žiadostí o vykonanie zmeny vo vydanom povolení	9

<sup>1</sup> Jednotné bezpečnostné osvedčenie vydané maďarskému dopravcovi len na pohraničné prechodové stanice.

<sup>2</sup> Jednotné bezpečnostné osvedčenie vydané poľskému dopravcovi len na pohraničné prechodové stanice.



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

z toho počet žiadostí o zrušenie povolenia	5
vydaných rozhodnutí celkom	29
z toho počet rozhodnutí o vydaní povolenia	13
z toho počet rozhodnutí o vykonaní zmeny vo vydanom povolení	11
z toho počet rozhodnutí o zrušení vydaného povolenia	5

Rozdiely v jednotlivých počtoch sú spôsobené prenesenými neukončenými konaniami z roku 2022.

Správne poplatky vybraté za vydanie, zrušenie a zmeny povolení: **6 756,50 €**

## VYDÁVANIE LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA LANOVEJ DRÁHE ZA ROK 2023

### POČET

podaných žiadostí celkom	27
z toho počet žiadostí o udelenie licencie	13
z toho počet žiadostí o vykonanie zmeny v udelenej licenci	9
z toho počet žiadostí o odňatie licencie	5
udelených licencií / rozhodnutí celkom	29
z toho počet udelených licencií	13
z toho počet rozhodnutí o vykonaní zmeny v udelenej licenci	11
z toho počet rozhodnutí o odňatí udelenej licencie	5

Rozdiely v jednotlivých počtoch sú spôsobené prenesenými neukončenými konaniami z roku 2022.

Správne poplatky vybraté za vydanie, odňatie a zmeny licencií: **4 156,50 €**

## VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŠPECIÁLNEJ DRÁHY ZA ROK 2023

### POČET

podaných žiadostí celkom	2
z toho počet žiadostí o vydanie povolenia	0
z toho počet žiadostí o vykonanie zmeny vo vydanom povolení	2
z toho počet žiadostí o zrušenie povolenia	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

vydaných rozhodnutí celkom	3
z toho počet rozhodnutí o vydaní povolenia	1
z toho počet rozhodnutí o vykonaní zmeny vo vydanom povolení	2
z toho počet rozhodnutí o zrušení vydaného povolenia	0

Správne poplatky vybraté za vydanie a zmeny povolení: **132,00 €**

## VYDÁVANIE LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŠPECIÁLNEJ DRÁHE ZA ROK 2023

### POČET

podaných žiadostí celkom	0
z toho počet žiadostí o udelenie licencie	0
z toho počet žiadostí o vykonanie zmeny v udelenej licencii	0
z toho počet žiadostí o odňatie licencie	0
udelených licencií / rozhodnutí celkom	1
z toho počet udelených licencií	1
z toho počet rozhodnutí o vykonaní zmeny v udelenej licencii	0
z toho počet rozhodnutí o odňatí udelenej licencie	0

Správne poplatky vybraté za vydanie, odňatie a zmeny licencií: **0,00 €**

Detailnejší prehľad o vydaných povoleniach a licenciách pre lanové a špeciálne dráhy je zverejnený na webovom sídle úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Bezpečnosť na dráhach“.

### 3.1.6 VYDÁVANIE PREUKAZOV

#### PREUKAZY RUŠŇOVODIČA ZA ROK 2023

V roku 2023 bolo vydaných:	<b>167</b> nových preukazov
	<b>356</b> obnovených platností preukazov
	<b>4</b> duplikáty
	<b>2</b> zmeny do preukazu

V roku 2023 bolo odobratých a na úrad vrátených **125** preukazov.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu rušňovodiča, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo v roku 2023 vybraných **15 718,00 €**.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO ŽELEZNIČNÉHO VOZDILA ZA ROK 2023

Dopravný úrad vydáva preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2023 bolo vydaných:

- 32** nových preukazov
- 0** duplikátov
- 14** zmien do preukazu

V roku 2023 neboli úradom odobraté žiadne preukazy.

V roku 2023 bol vrátený **1** preukaz z dôvodu straty zdravotnej spôsobilosti.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2023 vybraných **250,00 €**.

## PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO DRÁHOVÉHO VOZDILA ŠPECIÁLNEJ DRÁHY ZA ROK 2023

Dopravný úrad vydáva preukazy na vedenie dráhového vozidla špeciálnej dráhy podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2023 bolo vydaných:

- 9** nových preukazov
- 2** duplikáty
- 0** zmien do preukazu

V roku 2023 neboli úradom odobraté a zároveň na úrad neboli vrátené žiadne preukazy.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2023 vybraných **91,50 €**.

## PREUKAZY NA RIADENIE CHODU LANOVÝCH DRÁH ZA ROK 2023

Dopravný úrad vydáva preukazy na riadenie chodu lanovej dráhy podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2023 bolo vydaných:

- 26** nových preukazov
- 34** obnovených platností preukazov
- 0** duplikátov
- 1** zmena do preukazu

V roku 2023 neboli úradom odobraté a zároveň na úrad neboli vrátené žiadne preukazy.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu vrátane zmien v preukaze na riadenie chodu lanovej dráhy bolo v roku 2023 vybraných **273,00 €**.

## VYHLÁSENIA O UZNANÍ SKÚŠAJÚCEHO RUŠŇOVODIČOV

Dopravný úrad ako bezpečnostný orgán v zmysle § 30 ods. 6 zákona o doprave na dráhach na základe výsledkov rokovaní s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2011/765/EÚ z 22. novembra 2011 o kritériách uznávania stredísk odbornej prípravy zúčastňujúcich sa na odbornej príprave rušňovodičov, o kritériách uznávania skúšajúcich pracovníkov rušňovodičov a o kritériách organizácie skúšok v súlade

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES určil kritériá pre uznávanie skúšajúcich rušňovodičov, ktorí skúšajú rušňovodičov, overujú odbornú spôsobilosť uchádzačov o prácu rušňovodičov alebo rušňovodičov žiadajúcich o certifikáciu v zmysle § 30 ods. 6 zákona o doprave na dráhach v rozsahu určených všeobecných znalostí, znalostí o koľajových vozidlách a železničnej infraštruktúre. V záujme zjednodušenia predkladania žiadostí vypracoval Dopravný úrad postup pre uznávanie skúšajúcich rušňovodičov, v ktorom bližšie vysvetľuje žiadateľom spôsob, akým je možné predkladať žiadosti o uznanie skúšajúceho a zároveň v ňom Dopravný úrad určil a ním oznámil kritériá pre uznanie skúšajúcich rušňovodičov pre jednotlivé oblasti.

## UZNANÍ SKÚŠAJÚCI ZA ROK 2023

V roku 2023 bolo Dopravným úradom uznaných **20** nových skúšajúcich rušňovodičov a bolo vydaných **24** obnovení skúšajúcich rušňovodičov, z toho bolo **15** obnovení skúšajúcich rušňovodičov s doplnením oblasti spôsobilosti na vykonávanie skúšok, z toho:

- 5 nových skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí a oblasti infraštruktúry,
- 3 noví skúšajúci v oblasti všeobecných odborných znalostí, oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a oblasti infraštruktúry,
- 2 noví skúšajúci v oblasti všeobecných odborných znalostí, oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel, oblasti infraštruktúry a oblasti praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča,
- 10 nových skúšajúcich pre oblasť všeobecných odborných znalostí, oblasť konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a oblasť praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča,
- 3 obnovy skúšajúceho v oblasti všeobecných odborných znalostí a oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel,
- 6 obnov skúšajúceho v oblasti všeobecných odborných znalostí a oblasti infraštruktúry,
- 12 obnov skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí, oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel, oblasti infraštruktúry a oblasti praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča,
- 3 obnovy platnosti uznania skúšajúcich pre oblasť všeobecných odborných znalostí, oblasť konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a oblasť praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča.

Na správnych poplatkoch za vydanie uznania skúšajúcich rušňovodičov bolo v roku 2023 vybraných **0,-€**, nakoľko za tento úkon nie je stanovený správny poplatok.

## UZNÁVANIE DOKLADOV O VZDELANÍ A O UZNÁVANÍ ODBORNÝCH KVALIFIKÁCIÍ PODĽA ZÁKONA Č. 422/2015 Z. Z. ZA ROK 2023

V roku 2023 nebol Dopravný úrad požiadaný o uznanie dokladov o vzdelaní a odbornej kvalifikácii, nakoľko na úradu v danej oblasti nebola doručená žiadna žiadosť.

Na správnych poplatkoch za uznanie dokladu o vzdelaní a dokladu o odbornej kvalifikácii bolo v roku 2023 vybraných **0,- €**.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## SPRÁVNE POPLATKY CELKOM ZA ROK 2023

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom bezpečnosti a odborom certifikácie, špeciálnych a lanových dráh vybrané správne poplatky v celkovej výške **28 243,00 €**.

### 3.1.7 POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

#### POVOLENIA UVEDENIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL NA TRH PODĽA § 76 A POVOLENIE TYPU ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA PODĽA § 78 ZÁKONA O DRÁHACH ZA ROK 2023

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ PREDBEŽNÉHO ZAPOJENIA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	0	6	3	4
Nákladné vozne	0	0	0	0
Osobné vozne	0	3	3	8
Elektrické a motorové jednotky	0	10	10	145
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	0	5	2	3
<b>Spolu</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	<b>160</b>

Úrad povoľuje železničné vozidlá na trh a povoľuje typy železničných vozidiel v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii v platnom znení, ktorej ustanovenia boli transponované do zákona o dráhach, a to prostredníctvom systému jednotného kontaktného miesta. V roku 2023 úrad vydal 5 nových povolení typu železničného vozidla.

Pre potrebu Železničnej agentúry Európskej únie v skupine expertov úrad spolupracoval na **18-tich** projektoch a v **2** projektoch predbežného zapojenia.

#### POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL NA MIESTNE, HISTORICKÉ ALEBO TURISTICKÉ ÚČELY A ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL PRE VLEČKY DO PREVÁDZKY PODĽA § 22A ZÁKONA O DRÁHACH ZA ROK 2023

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	2	2	4
Nákladné vozne	0	0	0
Osobné vozne	0	0	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Elektrické a motorové jednotky	10	10	25
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	0	0	0
Historické vozidlá	3	3	11
<b>Spolu</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>40</b>

Na základe svojej kompetencie úrad v roku 2023 v súlade s § 22a v nadväznosti na § 22 zákona o dráhach povolil **1** typ železničného vozidla a **3** podstatné zmeny typu železničného vozidla určeného na miestne, historické alebo turistické účely.

## 3.1.8 DRŽITELIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

Dopravný úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúčal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel na schválenie ich jedinečnosti.

### PRIDEĽOVANIE ZNAČIEK DRŽITEĽOM ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL ZA ROK 2023

#### AGENDA ZNAČIEK VKM

Podané žiadosti o pridelenie a schválenie značky VKM	6
Pridelené a schválené značky VKM	6
Neschválené značky VKM	0
Neodporúčané značky VKM	0

## 3.1.9 EVIDENCIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

### Európsky register vozidiel

Dopravný úrad ako určený registračný subjekt Slovenskou republikou plnil úlohy v zmysle rozhodnutia Komisie (EÚ) č. 2018/1614 z 25. októbra 2018, ktorým sa stanovujú špecifikácie pre registre vozidiel uvedené v článku 47 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a ktorým sa mení a zrušuje rozhodnutie Komisie 2007/756/ES, v európskom registri vozidiel, týkajúcich sa vozidiel registrovaných v Slovenskej republike.

### VEDENIE EURÓPSKEHO REGISTRA VOZIDIEL

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	PLATNÉ REGISTRÁCIE	VŠETKY REGISTRÁCIE
Hnacie vozidlá	1 271	1 635
Nákladné vozidlá	25 801	35 658
Osobné vozidlá	1 026	1 862
Elektrické a motorové jednotky	472	510
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	870	918
<b>Spolu</b>	<b>29 436</b>	<b>40 583</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v európskom registri vozidiel Dopravný úrad v roku 2023 spracoval **196** žiadostí o zmenu registračných údajov vlastníka, držiteľa a subjektu zodpovedného za údržbu, z toho **78** žiadostí o zmenu registračných údajov vlastníka a vyhovel celkom **78** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla v celkovom počte **1 263** železničných vozidiel. Dopravný úrad tiež v rámci svojej kompetencie začal **2** správne konania týkajúce sa pozastavenia registrácie železničného vozidla v Európskom registri vozidiel, z ktorých **2** konania boli právoplatne ukončené s vydaním rozhodnutia o pozastavení registrácie železničného vozidla v Európskom registri vozidiel.

V rámci vykonávania kompetencií Dopravného úradu v oblasti železničných vozidiel boli v roku 2023 vybrané správne poplatky v celkovej výške **44 972,50 €**.

Správne poplatky vyberané Dopravným úradom za úkony alebo konania podané prostredníctvom jednotného kontaktného miesta alebo aplikácie európskeho registra vozidiel boli znížené v súlade s § 6 ods. 2 zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

## 3.1.10 POVEROVANIE V OBLASTI POSUDZOVANIA RIZÍK

V roku 2023 vykonával Dopravný úrad činnosť podľa § 103 ods. 2 písm. g) piaty bod zákona o dráhach a poveroval právnické osoby výkonom posudzovania rizík v súlade s článkom 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v platnom znení.

### POVEROVANIE PRÁVNICKÝCH OSÔB PRE OBLASŤ POSUDZOVANIA RIZÍK ZA ROK 2023

V roku 2023 neboli Dopravným úradom poverené žiadne právnické osoby. Údaje o poverených právnických osobách sú zverejnené na webovom sídle Dopravného úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Interoperabilita železničných dráh“.

## 3.1.11 UVÁDZANIE PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV INTEROPERABILITY DO PREVÁDZKY

V roku 2023 vykonával Dopravný úrad činnosť v oblasti uvádzania pevných subsystémov interoperability do prevádzky v súlade s § 71 zákona o dráhach, na Dopravný úrad bola v danej oblasti doručená **1** žiadosť. Na tento účel má Dopravný úrad spracovaný metodický postup pre žiadateľov, ktorý je zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Interoperabilita železničných dráh“.

### POVOLOVANIE PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV DO PREVÁDZKY

DRUH SUBSYSTÉMU	PRIJATÉ ŽIADOSTI	ROZHODNUTIA
Infraštruktúra	1	1
Energia	1	1
Traťové zariadenia riadenia – zabezpečenia a návštenia	1	1
<b>Spolu</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Údaje o príslušných povoleniach pevných subsystémov za predchádzajúce obdobia sú zverejnené na webovom sídle Dopravného úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Interoperabilita železničných dráh“.

Nakoľko daný úkon nie je spoplatnený, na správnych poplatkoch v tejto oblasti bolo v roku 2023 vybraných **0,-€**.

### 3.1.12 REGISTER ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Dopravný úrad na základe § 80 ods. 8 zákona o dráhach a v súlade s podmienkami stanovenými vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 2019/777 zo 16. mája 2019 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2014/880/EÚ, ako aj v súlade s Národným realizačným plánom zavedenia registra železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike plnil svoje úlohy na úseku železničnej infraštruktúry.

Počas celého roka 2023 bola zabezpečená nepretržitá prevádzka a údržba registra železničnej infraštruktúry.

### 3.1.13 ŠTÁTNY DOZOR NA DRÁHACH A V DOPRAVE NA DRÁHACH

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako ŠOD a ako štátny odborný technický dozor (ďalej aj „ŠOTD“).

Dopravný úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 a nasl. zákona o dráhach a § 40 a nasl. zákona o doprave na dráhach.

#### **Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:**

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, jednotného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov,
- prevádzkovatelia servisných zariadení dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach.

#### **Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:**

- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport international ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich (slovo „cestujúcich“ sa vypustilo z právnej úpravy výkonu štátneho odborného dozoru podľa zákona o doprave na dráhach od 01.01.2024),



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov,
- železničné podniky pri preprave skazitelných potravín používajú dráhové vozidlo, ktoré spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu a medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná.

Dopravný úrad vykonával štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach v súlade so svojou stratégiou dohľadu a plánom dohľadu na rok 2023 zverejnenými na webovom sídle úradu, pričom reagoval aj na podnety odôvodňujúce vykonanie neplánovaných štátnych dozorov, na základe ktorých vykonal v roku 2023 aj dozory, ktoré neboli na začiatku roka zahrnuté do plánu.

Dozor (zahrňujúci aj dohľad) na úseku dráh a dopravy na dráhach Dopravný úrad zameral na tie činnosti, pri ktorých úrad analyzoval, že predstavujú najzávažnejšie riziká, alebo že súvisiace riziká sú najmenej kontrolované. Na tento účel bola vypracovaná a zavedená stratégia a plán dohľadu založené na riziku, v ktorých úrad uviedol, ako bude zameriavať svoje činnosti a stanovovať svoje priority v oblasti dozoru.

Plán dozoru na rok 2023 vychádza z rizík, ktoré boli identifikované v stratégii dohľadu a teda si vyžadovali dohľad. Zároveň tento plán zahŕňal aj každoročnú preventívnu činnosť dohľadu. Plán dozorov zohľadňoval aj prepojenie medzi povoloňovacou činnosťou a následným dohľadom.

- V rámci štátneho dozoru bol vykonávaný aj dohľad nad železničnými podnikmi po vydaní jednotného bezpečnostného osvedčenia .

## **Celkový počet vykonaných štátnych dozorov: 75**

Najčastejšími zistenými nedostatkami v rámci výkonu dozorov boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávnosť označenia značkou držiteľa železničného vozidla na skrini prevádzkovaných železničných vozidiel,
- použitie železničných vozidiel bez povolenia,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla a nesúlad týchto údajov uvedených v protokoloch z vykonanej technickej kontroly,
- nesprávny postup uvádzania komponentov interoperability do prevádzky vrátane ich nesprávneho spôsobu údržby v prevádzke.
- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- nedostatky pri vykonávaní údržby a revíziách,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržiavanie vlastných predpisov dopravcov a prevádzkovateľov dráh,
- nedodržanie predpísaných rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- neúplnosť, alebo neaktuálnosť v predpísaných dokladoch pre rušňovodičov.

V 41 prípadoch boli zistené nedostatky a uložené alebo prijaté opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, ktoré boli a naďalej aj niektoré sú, priebežne odstraňované a kontrolované.

Na úseku administratívno-právneho trestania boli za naplnenie skutkových podstát priestupkov a iných správnych deliktov v roku 2023 uložené Dopravným úradom na úseku dráh a dopravy na dráhach pokuty vo výške **16 100,-€**.

Vo väčšine prípadov mohla za naplnenie príslušných skutkových podstát príslušnou osobou nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov, slabá znalosť legislatívy a vlastných povinností a tiež aj nedostatočná aplikácia legislatívnych zmien do vlastných predpisov a procesov v dráhových podnikoch.

### 3.1.14 ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR

Dopravný úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

#### **Výkonom ŠOTD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:**

- určené technické zariadenia spĺňajú požiadavky na technickú bezpečnosť a či sú spôsobilé na bezpečnú prevádzku,
- určené činnosti zabezpečujú fyzické osoby alebo právnické osoby na základe a v rozsahu udeleného oprávnenia,
- revízie, prehliadky, prekládky, skúšky a obsluhu určených technických zariadení v prevádzke, zapletanie a opravy ocelových lán a zalievanie lanových koncoviek a spojok používaných na zariadeniach lanových dráh a kontrolu činnosti vo zváraní a v nedeštruktívnom skúšaní vykonávajú fyzické osoby s platným dokladom o odbornej spôsobilosti,
- prevádzkovatelia určených technických zariadení dodržiavajú podmienky na uvádzanie týchto zariadení do prevádzky a na prevádzku, obsluhu, údržbu a opravy týchto zariadení a na overovanie spôsobilosti určených technických zariadení.

#### **Výkonom ŠOTD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:**

- dráhové podniky používajú na poskytovanie dopravných služieb dráhové vozidlá a určené technické zariadenia spĺňajúce požiadavky technickej bezpečnosti a spôsobilé na trvalú a bezpečnú prevádzku.

Výkon ŠOTD bol v roku 2023 zameraný na oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie, kontajnerov, zdvíhacích a dopravných zariadení a elektrických zariadení najmä na:

- dodržiavanie podmienok ustanovení § 16 zákona o dráhach pri uvádzaní a prevádzke určených technických zariadení,
- dodržiavanie podmienok ustanovení § 17 zákona o dráhach,
- dodržiavanie podmienok vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov,
- dodržiavanie podmienok a plnenie povinností ustanovených vo vydaných oprávneniach pre právnické osoby v oblasti určených technických zariadení, určených činnostiach a vzdelávaní a overovaní odbornej spôsobilosti,
- kontrolu určených technických zariadení.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vo väčšine prípadov mohla aj v tomto prípade za zistené nedostatky v rámci výkonu ŠOTD nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov, slabá znalosť legislatívy a vlastných povinností a tiež aj nedostatočná aplikácia legislatívnych zmien do vlastných predpisov a procesov v dráhových podnikoch a u prevádzkovateľov určených technických zariadení.

Na základe poverenia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 06145/2020/SŽDD/09987-M zo dňa 31.01.2020 Dopravný úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v súlade s ustanoveniami zákona o doprave na dráhach a ustanovením 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

## TLAKOVÉ ZARIADENIA, PLYNOVÉ ZARIADENIA A ZVÁRANIE, DEFEKTOSKOPIA A KONTAJNERY ZA ROK 2023

ZARIADENIE / ČINNOSŤ	TLAKOVÉ ZARIADENIA	PLYNOVÉ ZARIADENIA	ZVÁRANIE	DEFEKTOSKOPIA	KONTAJNERY
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	20	1	27	17	1
Overenie odbornej spôsobilosti osôb (najvyššia kvalifikácia)	15	43	51	28	0
Výkon ŠOTD	43	0	2	1	0
Vystavenie rozhodnutia o poverení právnických osôb	6	3	34	3	0

## ZDVÍHACIE, DOPRAVNÉ, ELEKTRICKÉ ZARIADENIA A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH ZA ROK 2023

ZARIADENIE / ČINNOSŤ	ZDVÍHACIE A DOPRAVNÉ ZARIADENIA	STROJNO-MECHANICKÉ ČASTI LANOVÝCH DRÁH	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku:				
pred uvedením do prevádzky	0	0	0	0
počas prevádzky	0	0	0	0
preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti (OSO)	30	8	58	6

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Overenie odbornej spôsobilosti osôb (najvyššia kvalifikácia)	9	3	3	2
Výkon ŠOTD	4	2	3	3
Vystavenie rozhodnutia o poverení právnických osôb	6	3	5	3

## SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2023

POLOŽKA	NÁZOV	SPOLU EUR
<b>203 a</b>	Preskúmanie odbornej spôsobilosti	<b>8 346,00</b>
<b>203 e</b>	Vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízií, prehliadok a skúšok UTZ a obsluhy UTZ	<b>2 920,50</b>
<b>203 c</b>	Schválenie UTZ v prevádzke	<b>0,00</b>
	<b>Spolu</b>	<b>11 266,50</b>

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových oceľových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je zverejnený na webovom sídle úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Technický dozor a činnosti“.

### 3.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15.3.1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z. z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z. z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30.6.2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (EASA).

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17.9.1996 vyslovila súhlas s prístupím k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z. z.). Dohovor nadobudol platnosť 1.1.1997.

Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva, ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky, ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Na Dopravný úrad a zároveň na **divíziu civilného letectva (DCL)** prechádzajú všetky práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť po vyššie uvedenom zrušenom orgáne štátnej správy (Leteckom úrade SR).

Divízia civilného letectva je organizačná zložka, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Výkon činností divízie civilného letectva sa musí prispôbovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv<sup>3</sup>.

Rozsah činností Dopravného úradu - divízie civilného letectva sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky („EASA“).

EASA vydáva predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti národných dozorných orgánov členských štátov.

Prioritou DCL bolo aj v roku 2023, zabezpečiť a udržať vysokú úroveň výkonu štátnej správy, štátneho odborného dozoru (ŠOD) a plnenie ďalších úloh vyplývajúcich z príslušnej národnej a medzinárodnej legislatívy.

Zamestnanci všetkých odborov DCL sa v priebehu roka 2023 aktívne podieľali na príprave novely a takisto celkového nového znenia leteckého zákona v spolupráci so sekciou civilného letectva MDV SR.

---

<sup>3</sup> Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11.9.1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o prístupí Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

**Zabezpečenie plnenia týchto povinností v konečnom dôsledku prispelo ku kontinuálnemu zvyšovaniu prijateľnej úrovne efektívnosti bezpečnosti civilného letectva v Slovenskej republike.**

V roku 2023 DCL vďaka intenzívnej spolupráci s EASA a MDV SR uviedla do praxe uplatňovanie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel, vďaka čomu sú slovenskí prevádzkovatelia a piloti systémov UAS plne kompatibilní s požiadavkami EÚ.

**V roku 2023 boli naplánované a vykonané dve kontrolné a jedna konzultačná činnosť EASA v oblastiach:**

- Konzultačná činnosť v súvislosti s uplatňovaním pravidiel a postupov prevádzky bezpilotných lietadiel UAS.
- Kontrolná činnosť pre oblasť SYS (systémové prostriedky pre riadenie bezpečnosti).
- Kontrolná pre oblasť prevádzky letísk

DÚ/DCL je dlhodobo v mnohých oblastiach ktoré spadajú pod systém štandardizačných inšpekcií vykonávaných organizáciou EASA pozitívne hodnotená a udržiava si vysoký rating, napriek tomu existujú oblasti ktoré vyžadujú progres hlavne s ohľadom na implementáciu neustále sa zvyšujúcich nárokov na reguláciu všetkých oblastí civilného letectva.

## SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2022/2023

Spolu za DCL	2022	2023
	221 393 EUR	220 826,50 EUR

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETOVEJ PREVÁDZKY

	2022	2023
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	1	1
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	2	2
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	163	165
Iné podania (zrušenie/obmedzenie dokladov vydaných Dopravným úradom, dožiadania iných orgánov, poverenia podľa § 48 ods. 3 leteckého zákona)	9	24
Povolenia na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží a iných verejných leteckých podujatí	0	0

## KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB A LETÍSK

	2022	2023
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	1	2

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva / konania ukončené úradným záznamom	3/7	10/7
Právne posúdenie návrhov rozhodnutí, stanovísk, podaní a iných materiálov právnej povahy	282	275
Iné podania / Právne stanoviská	188	192
Prokuratúra (podnety zo strany prokuratúry / podnety zo strany Dopravného úradu)	0	0
Počet interných školení a verifikácií vedomostí zamestnancov na divízii civilného letectva v oblasti správneho práva vrátane jeho aplikácie v praxi / počet zamestnancov	6/3	5/18

## 3.2.1 SAFA / SACA / SANA / VÝKON INŠPEKCIÍ LIETADIEL NA ODBAVOVACEJ PLOCHE LETÍSK

Cieľom výkonu inšpekcie na odbavovacej ploche je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách členských štátov Európskej únie a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

Inšpekcie na odbavovacej ploche sa vykonávajú v súlade s nariadením Komisie (EÚ) 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia sa inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel prevádzkovateľov patriacich pod bezpečnostný dohľad iného členského štátu alebo tretej krajiny vykonávajú v súlade s podčasťou RAMP prílohy II (ARO.RAMP).

Tieto inšpekcie možno kvôli prehľadnosti rozdeliť na:

- SAFA inšpekcie (Safety Assessment of **Foreign** Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi tretej krajiny alebo inšpekcie prevádzkovateľa členského štátu v tretej krajine.
  - kontrola súladu s požiadavkami medzinárodných bezpečnostných štandardov obsiahnutých v prílohách Chicagskému dohovoru
- SACA inšpekcie (Safety Assessment of **Community** Aircraft)
  - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi členského štátu
  - kontrola súladu s požiadavkami bezpečnostných štandardov obsiahnutých v legislatíve EÚ v oblasti civilného letectva
- SANA inšpekcie (Safety Assessment of **National** Aircraft)
  - inšpekcie na odbavovacej ploche vykonávané Dopravným úradom na slovenských prevádzkovateľoch (lietadlách zapísaných v registri lietadiel SR) sú podľa nariadenia č. 965/2012 vykonávané v súlade s podčasťou GEN prílohy II avšak podľa princípov harmonizovaných postupov podčasti RAMP prílohy II.
  - metódy, postupy, princípy sú zhodné zo SACA inšpekciou, kontrolovaný je súlad s požiadavkami legislatívy EÚ a národných predpisov.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SAFA/SACA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky. Vykonával a koordinoval kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva. Ďalej vykonával kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA, koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu Dopravného úradu hlásení z kontrol SAFA/SACA/SANA. Zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre výkon inšpekcií na odbavovacej ploche (RICS – Ramp Inspection Coordination Section).

## PREHĽAD POČTU INŠPEKCIÍ (SAFA/SACA/SANA)

	2022	2023
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	9	5
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	35	45
u prevádzkovateľov vrtuľníkov	0	0
<b>Spolu</b>	<b>44</b>	<b>50</b>

## PREHĽAD KATEGÓRIE NÁLEZOV ZISTENÝCH PRI INŠPEKCIÁCH (SAFA/SACA/SANA)

	2022	2023
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	7	12
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	7	20
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	2	4
General Remark	20	20
Zákaz odletu lietadla	0	0
<b>Spolu</b>	<b>36</b>	<b>56</b>

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (SAFA/SACA/SANA)

	2022	2023
Pilotná kabína	12	19
Kabína cestujúcich	4	11
Technický stav lietadla	16	16
Batožinový priestor	4	10
Iné	0	0



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup. **56 % inšpekcií** bolo vykonaných na lietadlách prevádzkovateľov EU a **44 % inšpekcií** na lietadlách prevádzkovateľov z tretích krajín.

## INŠPEKCIE VYKONANÉ V ZAHRANIČÍ

	2022	2023
- na lietadlách zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	43	43

## PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (INŠPEKCIE NA LIETADLÁCH ZAPÍSANÝCH V REGISTRI SR)

	2022	2023
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	6	7
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	4	12
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	5	3
Pozorovania (general remark)	15	12

### 3.2.2 LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

Hlavným zameraním odboru licencovania leteckého personálu (OLLP) je v oblasti civilného letectva najmä:

- licencovanie leteckého personálu, posudzovanie dokumentácie a overovanie plnenia kritérií na vydanie, predĺženie a obnovu preukazu spôsobilosti a priznanie, predĺženie a obnovu kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu pre všetky odbornosti podľa ICAO, európskej a národnej legislatívy
- overovanie teoretických vedomostí leteckého personálu všetkých odborností
- osvedčovanie výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, výcvikových zariadení na simuláciu letu, poverených leteckých lekárov, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť a vykonávanie štátneho odborného dozoru nad nimi,
- schvaľovanie odborných výcvikov a príručiek výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- výkon odborného dozoru nad činnosťou výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov, výcvikových zariadení na simuláciu letu a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok leteckého personálu, zabezpečovanie vypracovania skúšobných osnov a databázy skúšobných otázok,
- evidencia preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu všetkých odborností,

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie a ICAO z oblasti civilného letectva,
- spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie,
- posudzovanie a spracovanie výnimiek
- posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií.

Pri svojej činnosti spolupracuje OLLP so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve. Zamestnanci odboru sa ako zástupcovia Slovenskej republiky zúčastňujú štandardizačných auditov v členských štátoch EÚ.

V uplynulom roku zamestnanci OLLP spolupracovali na odborných školeniach pre examinátorov.

## STAV PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU K 31.12.2023

Licencie	2022	2023
dopravný pilot letúnov	313	324
dopravný pilot vrtuľníkov	13	14
obchodný pilot letúnov	381	408
obchodný pilot vrtuľníkov	83	85
súkromný pilot letúnov	1904	2017
súkromný pilot vrtuľníkov	88	98
pilot vetroňov	641	665
pilot voľných balónov	11	11
palubný inžinier	7	7
osvedčenie palubného sprievodcu	300	438
riadiaci letovej prevádzky	123	129
dispečer letovej prevádzky	24	26
technik údržby lietadiel	657	666
študent - riadiaci letovej prevádzky	8	18
pilot ľahkých lietadiel - letúny	88	128
povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom	659	807
<b>SPOLU</b>	<b>5300</b>	<b>5841</b>

## ÚKONY VYKONANÉ V REGISTRII LETECKÉHO PERSONÁLU V ROKU 2023

Preukazy spôsobilosti	Nové		Predĺžené		Vpísanie kvalifikácií		Uznanie PS Non Com		Kontrola protokolov		Obnova kvalifikácií		Prevod do/z iného registra		Vydanie potvrdení	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
dopravný pilot (A)	8	11	45	25	16	9	0	3	261	299	0	4	0	7	8	17

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

dopravný pilot (H)	8	1	2	5	2	0	0	0	14	24	0	0	1	0	2	0
obchodný pilot (A)	23	27	29	24	41	61	1	3	224	221	0	3	0	3	12	10
obchodný pilot (H)	2	2	16	14	9	2	0	0	111	89	0	0	4	0	3	0
súkromný pilot (A)	41	113	24	14	155	145	3	3	452	514	0	1	0	3	2	7
súkromný pilot (H)	13	10	2	1	8	7	1	0	49	57	0	0	0	0	0	0
pilot vetroňov	40	24	-	1	4	11	0	0	0	0	-	-	0	0	3	0
pilot voľných balónov	0	0	0	0	0	1	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
palubný inžinier	0	0	5	6	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
osvedčenie pre palubných sprievodcov	55	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
riadiaci letovej prevádzky	7	6	29	60	6	8	0	0	143	149	144	1	0	0	0	0
dispečer letovej prevádzky	0	2	0	7	0	0	0	0	-	2	-	-	0	0	0	0
technik údržby lietadiel	15	9	85	30	74	78	-	-	-	-	-	-	0	3	0	1
študent riadiaci letovej prevádzky	0	10	1	2	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0
Pilot ľahkých lietadiel/LAPL (A)	0	40	-	0	-	3	-	-	5	1	-	-	0	0	0	0
Povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom	210	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SPOLU</b>	<b>422</b>	<b>541</b>	<b>238</b>	<b>189</b>	<b>316</b>	<b>326</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1260</b>	<b>1358</b>	<b>144</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>35</b>

## OSVEDČOVANIE VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ V ROKU 2023

<b>CELKOVÝ POČET SCHVÁLENÝCH VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Organizácie schválené podľa časti ORA	15	15
Organizácie na základe vyhlásenia (DTO)	23	23
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL	4	4
<b>Celkový počet organizácií</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
<b>VYKONANÉ ÚKONY</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Organizácie certifikované v r.	0	1
Nové deklarácie DTO	2	2
Počet plánovaných auditov/kontrol	47	43
Počet uskutočnených auditov/kontrol	27	27
Zmeny v organizáciách	80	78

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Pozastavená činnosť	1	0
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	19	22
Schválenie príručiek	28	25
Zmena do príručiek	44	42
Zaslané výzvy	15	11
Počet vydaných rozhodnutí	35	31

## VÝCVIKOVÉ ZARIADENIA NA SIMULÁCIU LETU (FSTD)

<b>CELKOVÝ POČET</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Celkový počet zariadení	4	3
Celkový počet organizácií	2	1
<b>VYKONANÉ ÚKONY</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Zariadenia certifikované v r.	0	0
Počet plánovaných auditov/kontrol (ŠOD)	1	3
Počet uskutočnených auditov/kontrol (ŠOD)	2	2
Zmeny	0	0
Pozastavená činnosť	0	0
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Schválenie príručiek	0	0
Zmena do príručiek	4	4

## POVERENÍ LEKÁRI, POVERENÉ ZDRAVOTNÍCKE ZARIADENIA - OSVEDČOVANIE A DOHĽAD

<b>POČET AME A AeMC</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie)	2	2
AME (poverený lekár)	16	17
Počet odvolaní voči rozhodnutiu AME/AeMC	0	3
Počet pozastavených osvedčení zdravotnej spôsobilosti	1	3
Počet skontrolovaných letecko-lekárskeho vyšetrení od AME/AeMC	1839	-
Počet overených letecko-lekárskeho vyšetrení zo zahraničia	-	-
<b>VYKONANÉ ÚKONY</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Certifikácia AeMC	0	0
Certifikácia AME	0	1
Predĺženie oprávnenia AME	6	4
Počet plánovaných auditov/kontrol (ŠOD)	6	6
Počet uskutočnených auditov/kontrol (ŠOD)	6	6
Zmeny v organizáciách	1	0
Pozastavená činnosť	1	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	2

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Schválenie príručiek	4	0
Zmena do príručiek	4	2
Schválenie výcvikových kurzov pre AME	3	1

## OSVEDČOVANIE ORGANIZÁCIÍ VYKONÁVAJÚCICH HODNOTENIE JAZYKOVEJ SPÔSOBILOSTI

VYKONANÉ ÚKONY	2022	2023
Celkový počet organizácií	9	7
Organizácie certifikované v r.	1	0
Počet plánovaných auditov/kontrol (ŠOD)	9	5
Počet uskutočnených auditov/kontrol (ŠOD)	8	2
Zmeny v organizáciách LAB	9	10
Pozastavená činnosť	0	0
Obmedzená činnosť	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	0
Schválenie príručiek	2	0
Zmena do príručiek	3	1

## TEORETICKÉ SKÚŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU VYKONANÉ V ROKU 2021

PREDPIS	ODBORNOSŤ	POČET PRESKÚŠANÝCH PREDMETOV		POČET ŽIADATELOV		POČET SKÚŠKOVÝCH TERMÍNOV	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023
Nariadenie 1178/2011, Časť FCL	dopravný pilot letúnov	674	571	211	190	15	12
	dopravný pilot vrtuľníkov	20	9	7	2	15	12
	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0	15	12
	obchodný pilot vrtuľníkov	9	6	1	1	15	12
	súkromný pilot letúnov	1633	1422	267	235	15	12
	súkromný pilot vrtuľníkov	124	129	22	25	15	12
	prístrojová kvalifikačná kategória - letúny	19	0	7	0	15	12
	prístrojová kvalifikačná kategória - vrtuľníky	0	5	0	1	15	12
12Nariadenie 2042/2003, Časť 66	technik údržby lietadiel	0	0	0	0	12	12
L1	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	12	12
	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0	12	12
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	12	12
	súkromný pilot letúnov	0	0	0	0	12	12

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

súkromný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	12	12
palubný inžinier	0	0	0	0	12	12
letový navigátor	0	0	0	0	12	12
dispečer letovej prevádzky	1	3	1	1	12	12
technik údržby lietadiel	0	0	0	0	12	12
Bezpilotné prostriedky (UAV)	1363	1260	279	260	15	15

## 3.2.3 PREVÁDZKA LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných auditov a kontrol a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor vykonávaný systémom auditu u držiteľov AOC zahŕňal najmä kontrolu v týchto oblastiach:
  - organizáciu a infraštruktúru prevádzkovateľa,
  - prevádzkové príručky,
  - záznamy prevádzkového personálu,
  - prevádzkové a letové záznamy,
  - vybavenie prevádzkovateľa,
  - dispečerská podpora letov,
  - doba letu, v službe, odpočinok,
  - systém riadenia.
- odborný dozor vykonávaný systémom kontrol u držiteľov AOC zahŕňal nasledujúce oblasti:
  - Prevádzka lietadla na zahraničnej základni,
  - Prevádzka lietadla na stanici HEMS,
  - Kontrola za letu (FC),
  - Kontrola výcviku (FC),
  - Kontrola letového výcviku (FC),
  - Kontrola FSTD,
  - Kontrola počiatočného výcviku (CC),
  - Kontrola špecifického výcviku na typ lietadla (CC),
  - Kontrola udržiavacieho výcviku (CC),
  - Kontrola výcvikového kurzu vedúceho CC,
  - Predletová príprava (CC),
  - Kontrola za letu (CC).
- odborný dozor počas letu:

Činnosť zameraná na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla). Inšpektori prípadné nedostatky zaznamenávajú do príslušných protokolov a v rámci poletového rozboru vykonávajú s pilotmi a palubnými sprievodcami kontrolovanej posádky rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v prevádzkovej príručke prevádzkovateľa. Vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispieva k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky a kvality výkonov podávaných členmi letových posádok.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- odborný dozor nad vykonávaním výcviku:  
Výkon bol zameraný na kontroly výcvikov letových posádok a palubných sprievodcov prevádzkovateľa podľa požiadaviek nariadenia Komisie (EU) č. 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Komisie (EU) č. 965/2012 resp. L6 II a III v súvislosti s Annex I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139. Vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispieva k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky a kvality výcvikov.
- odborný dozor v oblasti štandardizácie a dohľadu nad činnosťou examinátorov:  
Výkon bol zameraný na vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A/H), TRE/SFE (A/H) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 a examinátorov pre lietadlá v zmysle L1 s Annex I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139.
- odborný dozor nad výcvikovými zariadeniami na simuláciu letu (FSTD):  
Výkon bol zameraný na posudzovanie vhodnosti jednotlivých FSTD pre výcvikové potreby daného prevádzkovateľa a vykonávaný v súlade s postupmi pre výkon odborného dozoru nad týmito zariadeniami.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu a pozastavenie platnosti AOC:
  - Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré nevyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ.
  - Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré vyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ.
- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti a pozastavenie platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác,
- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti a pozastavenie platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác lietadlami spôsobilými lietať bez pilota,
- Posudzovanie dokumentácie pre prevádzku SPO,
- Posudzovanie dokumentácie pre vydanie povolení NCC, NCO,
- Posudzovanie / schvaľovanie nájmu a prenájmu lietadiel,
- Posudzovanie / schvaľovanie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní,
- Kontroly verejných leteckých podujatí.

## PREHĽAD KONTROL

	2022			2023		
	PLÁN	VYKONANÉ	%	VYKONANÉ	PLÁN	%
Audity držiteľov AOC	4	5	80	5	5	100
Kontrola držiteľov AOC	35	49	71	30	36	83
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	3	3	100	3	3	100
<b>Spolu</b>	<b>42</b>	<b>57</b>	<b>73,6</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	<b>86</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD POČTU KONTROL PODĽA KONTROLNÝCH LISTOV

	2022	2023
Pozemná kontrola	12	14
Pilotné posádky	4	12
Palubní sprievodcovia	13	13
Kontrola počas letu pri preskúšaní	7	3
Kontrola na leteckých podujatiach (prevádzka)	2	4
Kontroly subjektov všeobecného letectva	8	12

## EVIDENCIA DRŽITEĽOV K 31.12.2023

	2022	2023
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	7	7
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	4	3
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	2	1
Držiteľ AOC pre vyhladkové lety vykonávané vrtuľníkmi	2	2
Držiteľ AOC pre vyhladkové lety balónmi	4	5
Držiteľ povolenia na letecké práce	4	4
Držiteľ osobitných povolení pre prevádzku SPO	18	21
Držiteľ zoznamu osobitných povolení NCC,NCO	13	19
<b>Spolu</b>	<b>237</b>	<b>62</b>

## OSTATNÉ VYKONANÉ ÚKONY

	2022	2023
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	303	345
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	13	18
Povolenie na lietanie /overflight permits/	64	100
Schválenie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní	20	32
Schválenie nájmu ACMI	16	12
Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré nevyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ	84	186



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré vyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ	57	85
Povolenie na vykonávanie letov vo výškach nižších ako podľa SERA.5005	3	4
Povolenie na vykonanie iného ako dopravného letu vo vzťahu k územiu SR za odplatu	4	5
Povolenia na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží a iných verejných leteckých podujatí	14	17

## 3.2.4 SPÔSOBILOSŤ LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor u vlastníkov a prevádzkovateľov lietadiel,
- odborný dozor počas stavby jednotlivého zhotovovaného lietadla,
- posudzovanie programov údržby a zoznamov minimálneho vybavenia,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti dokumentov osvedčujúcich letovú spôsobilosť (OLS/ZOLS/CofA/PtF),
- posudzovanie podmienok a požiadaviek pre udelenie výnimky z vykonávacích predpisov.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- kontroly leteckej techniky pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- kontroly verejných leteckých podujatí.

Z dôvodu snahy dodržať lehoty na spracovávanie žiadostí bola činnosť odboru sústredená predovšetkým na plnenie úkonov súvisiacich s riešením písomných požiadaviek žiadateľov.

## PREHĽAD ÚKONOV

	2022	2023
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - vydanie	50	49
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - predĺženie platnosti	30	32
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	15	20
Zvláštne osvedčenia letovej spôsobilosti	5	7
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	2	1
Programy údržby	20	19
Hlukové certifikáty	23	42
Letové povolenia	20	22
Modifikácie	0	0
Inšpekcie ACAM	45	12
TC / zmeny TC podľa L8/A	0	0
Jednotlivo zhotovované lietadlá	0	0

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Pridelené poznávacie značky	51	51
Zmeny v dokladoch	39	50
Vymazané lietadlá	24	26
Zapísané lietadlá do RL	50	48
Denníky lietadla - vydanie	50	63
Lietadlové knihy - vydanie	49	55

## STAV V REGISTRU LIETADIEL SR

	2022	2023
Balóny	57	58
Lietadlá	387	402
Vetrone	257	260
Motorizované vetrone	18	18
Ultraľahké lietadlá	6	6
Vrtuľníky	74	77

### 3.2.5 VÝROBA A ÚDRŽBA

Oblasť výroby a údržby sa z hľadiska činnosti odboru člení na:

- dozor nad výrobnými organizáciami,
- dozor nad údržbovými organizáciami, organizáciami riadiacimi zachovanie letovej spôsobilosti a organizáciami na výcvik a výkon skúšok technikov údržby,
- dozor nad projekčnými organizáciami.

Oblasť výroby a údržby zahŕňa:

- štátny odborný dozor v civilnom letectve nad spôsobilosťou schválených organizácií na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení a nad činnosťou poverených právnických osôb alebo fyzických osôb,
- kontrolnú a auditnú činnosť v oblasti výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky,
- kontroly a audity na vydanie a zachovanie oprávnenia organizáciám na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení.

Oblasť výroby a údržby posudzuje:

- príručky organizácie na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- nominované osoby na výkon určených funkcií v organizácii pre oblasť výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a posudzuje ich ďalšiu činnosť alebo návrhy na ich zmenu,
- navrhované opatrenia a čas na odstránenie nedostatkov zistených pri kontrole a auditoch, kontroluje a vyhodnocuje ich plnenie,

## SCHVÁLENÉ ORGANIZÁCIE K 31.12.2021

ZA OBLASŤ ÚDRŽBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Podľa časti CAMO	12	11	0	0	0	1	0	4
Podľa časti CAO	10	11	0	1	0	0	0	0
Podľa časti 145	17	16	0	0	0	1	8	5
Podľa časti 147	4	4	0	0	0	0	0	1
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	13	14	1	0	0	0	0	2
Nezávislý osvedčujúci personál	2	1	0	0	0	1	0	0
Poverené organizácie na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel „Prílohy I“	5	5	0	0	0	0	0	1

ZA OBLASŤ VÝROBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Podľa časti 21 podčasť G	3	0	0	0	0	0	0	0
Podľa časti 21 podčasť F	0	0	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	3	3	0	0	0	0	1	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	1	1	0	0	0	0	0	0

## PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ ÚDRŽBY

	2022	2023
Audit podľa časti CAMO	15	18
Audit podľa časti CAO	7	16
Audit podľa časti 145	15	16
Audit podľa časti 147	2	4
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	7	5

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Audit poverených organizácií	0	0
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	0
<b>Spolu</b>	<b>44</b>	<b>59</b>

## PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ VÝROBY

	2022	2023
Audit podľa časti 21, podčasť G	7	8
Audit podľa časti 21, podčasť F	0	0
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	2	5
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	0	0
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	0
Audit s účasťou iného NAA	0	0
<b>Spolu</b>	<b>9</b>	<b>13</b>

### 3.2.6 ODBOR LETÍSK A STAVIEB

V oblasti letísk zamestnanci odboru letísk a stavieb vydávali povolenia na prevádzku letísk, určovali podmienky na prevádzku osobitných letísk, posudzovali a schvalovali prevádzkové príručky letísk a ich zmeny. Podieľali sa na povoľovaní verejných leteckých podujatí, vydávali stanoviská k stavbám a zariadeniam umiestňovaným na letiskách, v územných obvodoch letísk a v prekážkových rovinách letísk/osobitných letísk, vydávali povolenia na iné podnikanie v civilnom letectve. Taktiež vykonávali štátny odborný dozor u poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche (AMS), na letiskách/osobitných letiskách, na ktorých posudzovali prevádzkovú spôsobilosť týchto letísk/osobitných letísk a ich prevádzkovateľov, pričom vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk. Štátny odborný dozor sa vykonával aj nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve.

V roku 2023 boli vykonávané kontrolné činnosti pre vybrané oblasti programu dohľadu v súlade s požiadavkami AMC1 ADR.AR.C.010(b)(1)-(26) nariadenia komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Program dohľadu bol zavedený pre nasledujúce letiská:

- Letisko Bratislava/ M. R. Štefánik
- Letisko Piešťany
- Letisko Poprad – Tatry
- Letisko Košice

V oblasti ochranných pásiem v roku 2023 zamestnanci odboru letísk a stavieb vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

a mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii, k projektom v rámci EIA a k plánovaným heliportom vrtulníkovej záchranej zdravotnej služby. Zúčastňovali sa kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk. Spolupracovali na novele stavebného zákona, tvorbe nového leteckého zákona a jeho vykonávacích vyhlášok, vykonávacích vyhlášok k zákonu o územnom plánovaní

**Špeciálny stavebný úrad odboru letísk a stavieb** vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení, vykonával štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

## PREHLAD VYKONANÝCH KONTROL – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

KONTROLA	2022	2023
Medzinárodné letiská	6	4
Vnútroštátne letiská - verejné	0	1
Vnútroštátne letiská - neverejné	1	1
osobitné letiská	3	4
Heliporty	2	2
Služby vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	1	4
Pozemná obsluha lietadiel	5	6
Údržba pohybových plôch a letísk	1	1
Organizácie zabezpečujúce poskytovanie služieb na odbavovacej ploche (AMS) – iné ako prevádzkovatelia letísk	-	1

## PREHLAD ÚKONOV – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

DRUH ÚKONU	2022	2023
Vydanie/predĺženie/zmena povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu), určenie povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska	9	3
Schválenie/zmena letiskovej prevádzkovej príručky	23	14
Vydanie/predĺženie/zmena povolenia - vybavenie cestujúcich a nákladu	1	5
Vydanie/predĺženie/zmena povolenia – pozemná obsluha lietadiel	6	4
Vydanie/predĺženie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	1	5
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	1	0
Prijatie vyhlásenia organizácie poskytujúcej služby na odbavovacej ploche (AMS) – inej ako prevádzkovateľa letiska	-	1

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREHĽAD ÚKONOV – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD

DRUH ÚKONU	2022	2023
Vydanie stavebného povolenia	10	8
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	6	16
Vydanie dodatočného povolenia stavby	0	1
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	1	1
Vydanie nariadenia na odstránenie stavby	0	0
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	3	0
Vydanie povolenia zmeny stavby pred jej dokončením	1	0
Vydanie rozhodnutia o zmene v užívaní stavby	0	0
Vydanie rozhodnutia o pasportizácii stavby	0	0
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	12	26
Vydanie iných meritórnych rozhodnutí	5	1
Vydanie rozhodnutia o prerušení správneho konania	5	8
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	0	2
Vydanie rozhodnutia o vrátení správneho poplatku	0	0
Štátny stavebný dohľad	0	1
Podnet na začatie správneho konania vo veci podozrenia zo spáchania správneho deliktu/priestupku	0	1

## PREHĽAD ÚKONOV – REFERÁT OCHRANNÝCH PÁSIEM

DRUH ÚKONU	2022	2023
Povolenie stavby výšok nad ochranné pásma:		
- záväzné stanoviská s povolením výšok nad ochranné pásma	77	48
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho:		
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	1	0
- oznámenia o začatí konania	0	0
- prerušené konania	1	1
- zastavené konania	0	0
Zrušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení	1	1
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	0	0
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	344	357

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	817	715
Nesúhlasné stanoviská	2	8
Ostatné stanoviská	5248	4 149
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	755	765
Stanovisko k územnému konaniu stavby	175	140
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	275	276
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	155	111
Stanovisko k veternému parku	17	7
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	25	35
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	0	2
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní	4	5

## Pravidlá pre letiskové odplaty

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát má zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonával Dopravný úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

### 3.2.7 ODBOR LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Odbor leteckých navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie leteckých navigačných služieb a letísk plní ako jednu zo svojich hlavných úloh úlohu národného dozorného orgánu v rámci oblasti SES<sup>4</sup>, vykonáva funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktoré sa vzťahujú na letecké navigačné služby, manažment toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne bezpečnosti, služby dizajnu letových postupov a dizajnu štruktúry vzdušného priestoru, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou, zaistuje spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrovaní leteckých nehôd a incidentov a predkladá odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve, zúčastňuje sa na rokovaníach na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií a vykonáva koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky. Zamestnanci odboru spolupracovali v rámci divízie civilného

<sup>4</sup> NARIADENIE (ES) č. 549/2004

letectva pri tvorbe nových noriem v oblasti UAV, ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a pri aplikovaní požiadaviek vyplývajúcich z regulácie EÚ<sup>5</sup>.

V oblasti ATM zodpovední zamestnanci vykonávali štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, služby dizajnu letových postupov a dizajnu štruktúry vzdušného priestoru a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, udeľovali povolenia výcvikovým organizáciám, schvaľovali výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, sledovali a preverovali systémy výcviku, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania letových prevádzkových služieb, manažmentu vzdušného priestoru a manažmentu toku letovej prevádzky, podieľali sa na schvaľovaní letových postupov, posudzovali a schvaľovali bezpečnostné argumenty poskytovateľov služieb v rámci zmien funkčného systému, vydávali povolenie k vypusteniu neobsadených voľných balónov a posudzovali, pripravovali záväzné stanovisko k vykonaniu ohňostrojných prác a súhlasy na umiestnenie zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásiem, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovacie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby vykonávali zamestnanci odboru leteckých navigačných služieb audit regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby a leteckej meteorologickej služby, vykonávali v rámci výkonu ŠOD kontrolu týchto pracovísk a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb.,.

V oblasti komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vykonávali zamestnanci OLNS štátny odborný dozor nad poskytovateľmi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, dohľad nad bezpečnosťou pri ich poskytovaní, kontrolu leteckých pozemných zariadení, vydávali súhlas na zriadenie, zrušenie alebo vykonanie podstatnej zmeny leteckých pozemných zariadení a súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, prideliť kódy Módu S a UIN a viedli ich evidenciu, v spolupráci s okolitými štátmi koordinovali a prideliť frekvencie a frekvenčné pásma leteckých komunikačných služieb a tieto činnosti koordinovali s Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb SR. V oblasti služieb navrhovania letových postupov vykonávali zamestnanci OLNS štátny odborný dozor nad poskytovateľom týchto služieb a v zmysle príslušných ustanovení nariadenia EÚ<sup>6</sup> schvaľovali navrhnuté letové postupy.

V roku 2023 OLNS zahájil prípravu k implementácii pozmeňujúceho nariadenia (EÚ) 2023/893 k nariadenia (EÚ) 2015/340 - ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky, zmena sa bude uplatňovať od 4. augusta 2024.

OLNS v uplynulom roku plnil úlohy monitorovania splnenia cieľov revidovaného plánu výkonnosti poskytovateľov služieb na RP III, vrátane konzultácií s užívateľmi vzdušného priestoru.

V uplynulom roku 2023 sme predsedali Functional Airspace Block Central Europe - NSA Coordination Committee, kedy v rámci tohto obdobia sme zorganizovali v Bratislave dve

<sup>5</sup> VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2017/373, NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2018/1139, VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/317



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

stretnutia siedmych krajín/Národných dozorných orgánov/. Jednou z hlavných úloh bolo vypracovanie a príprava k podpisu aktualizácie zmluvy "National Supervisory Authorities Co-operation Agreement".

## KOMPLEXNÝ PREHĽAD ČINNOSTI <sup>6</sup>

	2022	2023
Prehľad vykonaných kontrol	23	29
Prehľad úkonov	2590	24414
Prehľad skúšok personálu	0	0

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL

KONTROLA	2022	2023
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS, CNS	1	0
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	7	22
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	0	1
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	7	6
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	4	5
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	3	1
Kontrola výcvikovej organizácie	1	1
Kontrola na leteckých podujatiach	1	1
Kontrola výcviku poskytovateľa letových prevádzkových služieb	4	1

## PREHĽAD ÚKONOV

	2022	2023
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	162	102
Vydanie stanoviska k vykonaniu ohňostrojev v blízkosti riadeného letiska	7	8

<sup>6</sup> Pozri tiež : [http://lelectvo.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/2/2021/01/2020\\_V%C3%BDro%C4%8Dn%C3%A1-4spr%C3%A1va-o-doh%C4%BEade-nad-bezpe%C4%8Dnos%C5%A5ou.pdf](http://lelectvo.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/2/2021/01/2020_V%C3%BDro%C4%8Dn%C3%A1-4spr%C3%A1va-o-doh%C4%BEade-nad-bezpe%C4%8Dnos%C5%A5ou.pdf)

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie povolenia o vypustenie ľahkého neobsadeného voľného balóna	9	4
Vydanie stanoviska k prekážkam a stavbám v ochranných pásmach letísk	19	11
Vydanie stanoviska k prevádzke lietadiel a verejných leteckých podujatí	11	11
Povolenie na prevádzku leteckého pozemného zariadenia (LPZ) v civilnom letectve	6	8
Súhlas s podstatnou zmenou LPZ	2	5
Súhlas so zriadením LPZ	1	4
Súhlas so zrušením LPZ	0	0
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielача FM	20	16
Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na inej než leteckej frekvencii	10	9
Posudzovanie leteckého pozemného zariadenia	7	6
Koordinovanie frekvencií v rámci Eurocontrol	1522	1745
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	21	17
Schválenie súvisiacej dokumentácie <sup>7</sup> ATM	28	43
Vydanie AIC	1	3
Schválenie letových postupov (FPD)	4	5
Výnimky z toku letovej prevádzky (ATFM)	36	25
Oznámenie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky <sup>8</sup>	63	69
Oznámenie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému meteorologickej služby	4	4
Posudzovanie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky	3	2

<sup>7</sup> Zákon č. 143/1998 Z. z. § 48, ods. (2)

<sup>8</sup> NARIADENIE (EÚ) 2017/373, Uplatňuje sa od 2. januára 2020

<sup>8</sup> Tento údaj sa vo výročnej správe uvádza od roku 2020

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Posudzovanie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému meteorologickej služby	0	0
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	0	0
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	0	0
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	103	107
Pridelenie kódu UIN (pre ELT)	48	69
Pridelenie frekvencie v leteckých pásmach	5	8
Šetrenie nesprávneho vysielania kódov Módu - S a ELT	5	8
Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	7	0
Stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CC	4	2
Účasť na pracovných skupinách (FAB CE, NCP, AST FP, RP3, EASA, ECTRL)	15	11
Rokovanie – rôzne	168	
Stanoviská k sťažnostiam	5	0
Analýza udalostí ATM <sup>8</sup>	434	136
Súhlasy na umiestnenie zariadení na generovanie alebo zosilňovacie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje.	-	3

## 3.2.8 ODBOR BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

**V oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva** zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 a jeho vykonávacích predpisov v platnom znení (**nariadenie (ES) č. 300/2008**) a v súlade s ustanovením § 48 ods. 1 písm. u) bod 1. zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov posudzovali a schvaľovali programy bezpečnostnej ochrany civilného letectva leteckých prevádzkovateľov, prevádzkovateľov letísk a subjektov vykonávajúcich činnosti v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ktoré vyplývajú zo zmien medzinárodných právnych predpisov, právnych noriem EÚ ako aj zo zmien a doplnení metód a postupov, ktoré vykonáva prevádzkovateľ alebo subjekt na účely súladu s platnými vnútroštátnymi právnymi predpismi, Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania v platnom znení a Národným programom kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva v platnom znení; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany pred činmi protiprávneho zasahovania a spôsobu zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; spolupracovali

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) pri riadení systému kontroly kvality bezpečnostnej ochrany; vykonávali štátny odborný dozor na zabezpečenie rýchleho zistenia a odstránenia nedostatkov v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva u prevádzkovateľov letísk, leteckých prevádzkovateľov, oprávnených dodávateľov dodávok potrebných počas letu, oprávnených zástupcov a známych odosielateľov vrátane posudzovania kompenzačných a nápravných opatrení pri zistených nedostatkoch; kontrolovali a vyhodnocovali interné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane; zúčastňovali sa skúšok odbornej spôsobilosti ako členovia skúšobných komisií vymenovaných ministerstvom; pripravovali návrhy právnych predpisov v oblasti civilného letectva; poskytovali stanoviská a poradenstvo iným odborom Dopravného úradu, prevádzkovateľom letísk, leteckým prevádzkovateľom, leteckým dopravcom a subjektom pri prijímaní opatrení a postupov, posudzovaní rizík uplatňovaných spoločnými základnými normami a povoľovali uplatňovanie osobitných a alternatívnych bezpečnostných postupov alebo oslobodení zo spoločných základných noriem ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktoré ohrozujú bezpečnosť civilného letectva.

V r. 2023 bolo zriadené oddelenie previerok osôb z dôvodu právnej úpravy frekvencie previerok posudzovaných osôb, ktorá sa uplatňuje v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2015/1998, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2015/1998“) od 31.12.2021. Pôvodné 5-ročné opakované posúdenie spoľahlivosti osoby podľa ustanovenia § 34a ods. 5 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov sa podľa ustanovenia bodu 11.1.7. písm. b) prílohy nariadenia (EÚ) 2015/1998 zmenilo na frekvenciu 12-mesačných pri posilnených previerkach osôb a 3-ročných pri štandardných previerkach osôb, čo znamená nárast počtu podaní na posúdenie spoľahlivosti posudzovanej osoby.

## PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROLNÝCH ČINNOSTÍ

	2022	2023
Audity prevádzkovateľov letísk	20	14
Audity leteckých prevádzkovateľov	8	4
Audity subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	12	0 6
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	181	292
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	0	0
<b>Spolu</b>	<b>221</b>	<b>316</b>

## PREHĽAD ÚKONOV

2022 2023

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	21	26
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany leteckých prevádzkovateľov	9	8
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	16	11
Určenie leteckého dopravcu za ACC3	0	0
Udelenie výnimiek ACC3	0	0
Posudzovanie projektovej dokumentácie a kolaudačné konania	23	
Stanoviská, účasť v skúšobných komisiách, agenda identifikačných preukazov zamestnancov	42	60
<b>Spolu:</b>	<b>111</b>	<b>105</b>

## PREHĽAD ÚKONOV PRI POSUDZOVANÍ SPOL' AHLIVOSTI OSÔB

	2022	2023
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	1349	2 093
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	1324	1 945
Vydané rozhodnutia o nespoľahlivosti	20	31
Spracovanie odpovedí štátnych orgánov na dožiadania o posúdenie spoľahlivosti posudzovanej osoby	-	13 528

K 31. 12.2023 Dopravný úrad vydal osvedčenia pre 72 osôb na vykonávanie detekčnej kontroly.

## PREHĽAD ÚKONOV PRI CERTIFIKÁCIÍ ZAMESTNANCOV DETEKČNEJ KONTROLY

	2022	2023
Certifikácia	20	61
Re-certifikácia	186	27

### 3.2.9. ODDELENIE BEZPILOTNÉHO LETECTVA A UTM

Hlavným zameraním oddelenia bezpilotného letectva a UTM (OdUTM) je v oblasti civilného letectva najmä:

- Registrácia prevádzkovateľov UAS
- Poskytovanie skúšok pre pilotov na diaľku v otvorenej kategórii a pre kategóriu STS - riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok pilotov na diaľku
- Vydávanie dokladov a osvedčení o úspešnom absolvovaní skúšky pilotom na diaľku
- Posudzovanie osobitnej prevádzky a analýzy rizík
- Vydávanie povolenia na prevádzku v „osobitnej“ kategórii

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- Vydávanie povolenia na prevádzku modelárov v rámci klubov alebo združení
- Potvrdenie o prijateľnosti cezhraničnej prevádzky
- Potvrdenie o prijatí a úplnosti vyhlásení STS
- Evidencia registrovaných prevádzkovateľov UAS
- Evidencia pilotov na diaľku
- Evidencia prevádzkovateľ v osobitnej kategórii, modelárskych klubov s povolením na prevádzku
- Dohľad nad civilnou prevádzkou UAS – audit prevádzkovateľov v „osobitnej kategórii, STS, klubov leteckých modelárov a poverených organizácií
- Poverovanie výcvikových organizácií na skúšky A2 a STS
- Účasť v pracovných skupinách v rámci EÚ a v rámci vnútroštátnej spolupráce
- Implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie a ICAO z oblasti bezpilotného civilného letectva
- Spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej pôsobnosti
- Spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie
- Posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií

Pri svojej činnosti spolupracuje OdUTM so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve. Zamestnanci odboru sa ako zástupcovia Slovenskej republiky zúčastňujú štandardizačných auditov v členských štátoch EÚ. V uplynulom roku zamestnanci OdUTM spolupracovali na odborných školeniach pre SORA analýzu.

## PREHĽAD ÚKONOV ODDELENIA BEZPILOTNÉHO LETECTVA A UTM

	2022	2023
Zapísané bezpilotné lietadlá do evidencie (Podľa národných požiadaviek)	116	91
Zápis prevádzkovateľov UAS (Podľa požiadaviek EU)	-	793
Povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom (Podľa národných požiadaviek)	183	72
Doklad o absolvovaní online výcvikového kurzu (Podľa požiadaviek EU)	-	61
Osvedčenie o spôsobilosti pilota na diaľku (Podľa požiadaviek EU)	-	37
Osvedčenie o teoretických vedomostiach pilota na diaľku STS (Podľa požiadaviek EU)	-	0

### 3.3. DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PLAVBY

#### 3.3.1 ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU

Na odbore technického dozoru (ďalej len „OTD“) a jednotlivých oblastiach technického dozoru Dopravného úradu v Bratislave, Komárne, Žiline a Košiciach bola činnosť štandardne zameraná na vedenie registra plavidiel a v súvislosti s touto činnosťou bol vykonávaný zápis nových plavidiel

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

do registra, predlžovanie platnosti lodných dokladov, vykonávanie zmeny údajov v registri plavidiel, výmaz z registra plavidiel, vrátane vydávania lodného osvedčenia, lodného osvedčenia malého plavidla, dočasného lodného osvedčenia, osobitného povolenia na prevádzku a prepravu plavidla.

Pracovníci odboru ako aj jednotlivých oblastí technického dozoru na odboroch ŠOD vykonávali technické prehliadky malých plavidiel a overovanie technickej spôsobilosti plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami za účelom predĺženia alebo vydania lodných listín plavidiel. OTD zároveň pripomienkoval a schvaľoval technické a typové dokumentácie na individuálnu stavbu alebo rekonštrukciu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a súčasne nepodlieha povinnej klasifikácii, vydával súhlas na individuálnu stavbu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a zároveň nepodlieha povinnej klasifikácii podľa schválenej typovej dokumentácie.

Okrem uvedených činností OTD spolupracoval s Ministerstvom dopravy SR, Policajným zborom, advokátskymi kancelárkami, správcami konkurznej podstaty atď.

## ÚKONY VYKONANÉ ODBOROM TECHNICKÉHO DOZORU A NA ODBOROCH ŠOD ZA ROK 2023:

POČET ÚKONOV SPOLU:	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
<b>Podrobný rozpis úkonov v nasledovných tabuľkách</b>	<b>1768</b>	<b>1148</b>	<b>435</b>	<b>422</b>	<b>3773</b>

## VYDANÉ LODNÉ OSVEDČENIA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	7	1	2	2	12
S vlastným strojným pohonom	161	127	47	37	372
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	23	1	2	0	26
S vlastným strojným pohonom	31	23	5	7	66
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	61	0	0	0	61
S vlastným strojným pohonom	72	0	0	0	72
<b>SPOLU:</b>	<b>355</b>	<b>152</b>	<b>56</b>	<b>46</b>	<b>609</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## PREDĽŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	2	0	4	11	17
S vlastným strojným pohonom	208	262	91	104	665
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	29	5	1	6	41
S vlastným strojným pohonom	43	43	22	13	121
<b>Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho: V.P.</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	86	0	0	0	86
S vlastným strojným pohonom	78	0	0	0	78
<b>SPOLU:</b>	<b>446</b>	<b>310</b>	<b>118</b>	<b>134</b>	<b>1008</b>

## VYKONANIE TECHNICKEJ PREHLIADKY

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	5	1	6	11	23
S vlastným strojným pohonom	282	297	120	94	793
<b>Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:</b>					
Bez vlastného strojného pohonu	28	3	3	6	40
S vlastným strojným pohonom	40	38	25	18	121
<b>SPOLU:</b>	<b>355</b>	<b>339</b>	<b>154</b>	<b>129</b>	<b>977</b>

## VYDÁVANIE DOKUMENTOV

TYP DOKUMENTU	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Vydanie doplnkového lodného osvedčenia	0	0	0	0	0
Vydanie duplikátu doplnkového lodného osvedčenia	0	0	0	0	0



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie dočasného lodného osvedčenia	5	0	0	0	5
Predĺženie platnosti dočasného LO alebo vydanie jeho duplikátu	0	0	0	0	0
Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla	3	0	1	0	4
Vydanie osobitného povolenia na prepravu plavidla	56	0	0	0	56
Vydanie duplikátu osobitného povolenia na prevádzku alebo prepravu plavidla	0	0	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>65</b>

## CIACHOVÉ PREUKAZY - VYDANIE PREUKAZU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	15	0	0	0	15
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	0	0	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

## CIACHOVÉ PREUKAZY - PREDĹŽENIE PLATNOSTI, VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU PODĽA TYPU PLAVIDLA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	31	0	0	0	31
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	0	0	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>

## SCHVÁLENIE DOKUMENTÁCIÍ

TYP DOKUMENTÁCIE	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu jedného malého plavidla	33	0	0	0	33
Schválenie typovej dokumentácie na malého plavidla	15	0	0	0	15
Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie	25	0	0	0	25

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

**SPOLU:** 73 0 0 0 73

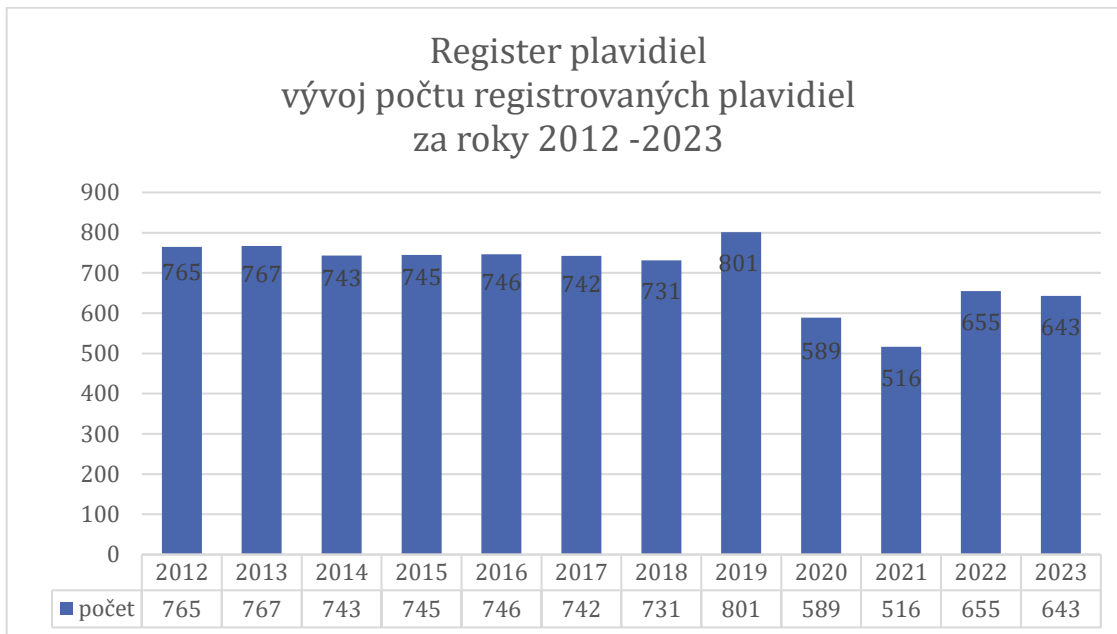
## REGISTER PLAVIDIEL

TYP ÚKONU	OT D	KN	ZA	KE	Spolu
Zápis do RP – malé plavidlá	222	129	39	43	<b>433</b>
Zápis do RP – plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami	133	0	0	0	<b>133</b>
Výpis z registra plavidiel	18	2	0	0	<b>20</b>
Výmaz z RP	76	40	5	4	<b>125</b>
Podanie žiadosti o zápis zmeny údajov do RP	335	176	62	66	<b>639</b>
<b>SPOLU:</b>	<b>78 4</b>	<b>347</b>	<b>106</b>	<b>113</b>	<b>1350</b>

Na základe evidencií vedených na OTD je evidenčný stav počtu plavidiel zapísaných v registri plavidiel nasledovný:

## REGISTER PLAVIDIEL

0	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
SK - 0	1176	1272	988	531	<b>3967</b>
SK - 1	1345	1200	739	682	<b>3966</b>
SK - 2	111	7	86	41	<b>245</b>
SK - 3	79	62	97	120	<b>358</b>
SK - 4	425	67	132	52	<b>676</b>
SK - 6	6	3	26	122	<b>157</b>
<b>SPOLU:</b>	<b>3142</b>	<b>2611</b>	<b>2068</b>	<b>1548</b>	<b>9369</b>



### 3.3.2. ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

#### Vodné cesty

Počas roka 2023 bolo prioritou DVP permanentne zlepšovať podmienky pre plavbu a jej bezpečnosť na všetkých vodných cestách SR. Dlhodobu je v popredí záujmu DVP plavba na sledovaných vodných cestách. Plavební inšpektori vykonávali pravidelné kontroly na slovenskom úseku vodnej cesty európskeho významu Dunaj a rovnako tak aj na spoločných úsekoch s Maďarskom a Rakúskom. DVP aktívne spolupracovala s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky na príprave novelizácie zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“).

Pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti plavby boli vydané plavebné opatrenia (ďalej len „PO“) upravujúce plavbu na sledovaných, výhľadovo sledovaných ako aj nesledovaných uzavretých vodných plochách.

V súvislosti s projektom Inovácie a modernizácie plavebných komôr VD Gabčíkovo sa DVP aktívne zúčastňovala pracovných rokovaní a prostredníctvom plavebných opatrení koordinovala plavbu cez plavebné komory v čase ich rekonštrukcie a opráv.

Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavby počas činností vykonávaných na vodných cestách, ako aj pri organizácii verejných podujatí DVP vydávala plavebné opatrenia a súhlasy na výkon činnosti na vodnej ceste.

#### VDYDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE VODNÉ CESTY- ROK -2023

POČET PO/vplyv na plavbu	ZASTAVENÁ PLAVBA			Iné obmedzenie	SPOLU
	do 6 hod.	6-12 hod.	nad 12 hod.		
Počet vydaných PO	12	4	1	65	<b>82</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## DUNAJ

- jediná vodná cesta medzinárodného významu na území SR.

### VODNÉ STAVY

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Bratislava	31.10.2023	249	25.12.2023	738
Devín	17.10.2023	101	25.12.2023	678
Komárno	17.10.2023	72	27.12.2023	654
Štúrovo	18.10.2023	8	27.12.2023	598

### VODNÉ STAVY (VD GABČÍKOVO)

vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	m.n.m. Bpv.	Dátum	m.n.m. Bpv.
Horná voda	24.12.2023	129,19	09.09.2023	131,10
Dolná voda	25.10.2023	108,28	31.08.2023	113,95

### BRODY A PLAVEBNÉ ÚŽINY

V roku 2023 na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí rkm 1880,20 – 1708,20 bol pre plavbu limitujúci brod v úseku rkm 1735,20-1733,70, kde boli obmedzené plavebné hĺbky v trvaní 216 dní, na ktorých boli namerané hodnoty:

27 dm plavebná hĺbka trvala	38 dní
26 dm plavebná hĺbka trvala	43 dní
25 dm plavebná hĺbka trvala	25 dní
24 dm plavebná hĺbka trvala	25 dní
23 dm plavebná hĺbka trvala	19 dní
22 dm plavebná hĺbka trvala	11 dní
21 dm plavebná hĺbka trvala	12 dní
20 dm plavebná hĺbka trvala	12 dní
19 dm plavebná hĺbka trvala	15 dní
18 dm plavebná hĺbka trvala	5 dní
17 dm plavebná hĺbka trvala	11 dní

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

spolu :

216 dní

Z uvedených údajov vyplýva, že ložný priestor plavidiel mohol byť využitý takto:

Hĺbka plavebnej Dráhy	Ponor lodí	Využitie ložného priestoru plavidiel	Deň	Rozdelenie
27 dm a viac	25 dm a viac	100 %	38	17,6 %
25 - 26 dm	23 - 24	80 – 90 %	68	31,5 %
23 - 24 dm	21 - 22	70 – 80 %	44	20,4 %
21 - 22 dm	19 - 20	60 – 70 %	23	10,6 %
19 - 20 dm	17 - 18	50 – 60 %	27	12,5 %
17 - 18 dm	15 - 16		16	7,4 %
S p o l u :			216	100%

Zúženia plavebnej dráhy boli v nasledovných úsekoch:

P. č.	Úsek ( rkm )	So šírkou ( m )	Počet dní
1.	1879,60 - 1879,00	120	57
2.	1875,60 - 1875,10	120	59
3.	1871,00 – 1870,70	110	57
4.	1864,00 – 1863,50	120/150	90/10
5.	1808,10 – 1807,60	120	40
6.	1799,00 – 1798,70	100/110	79/89
7.	1797,40 – 1796,60	80/100/110	78/87/3
8.	1796,30 – 1795,50	100/110	24/143
9.	1795,50 – 1795,20	80/100	78/88
10.	1794,00 – 1793,50	70/80/100	119
11.	1792,10 – 1791,60	100	71
12.	1791,60 – 1791,00	90	0
13.	1789,40 – 1788,90	110	0
14.	1786,50 – 1786,10	120	91
15.	1764,30 1764,00	150	3
16.	1757,10 1756,70	150	3
17.	1754,30 – 1754,10	150	3
18.	1740,20 1739,80	150	3
19.	1735,50 1733,70	100	37
20.	1732,40 – 1731,90	150	64
21.	1714,40 – 1713,90	120	2
22.	1711,50 – 1710,70	100	134

## LADOVÉ ÚKAZY

V období od 01.01.2023 do 31.12.2023 nebola z dôvodu ľadových úkazov obmedzená alebo zastavená plavba na vodnej ceste Dunaj v úseku rkm 1880,2 – 1708,0.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## POVODŇOVÁ AKTIVITA

1.stupeň bdelosti vodočet Devín	nebol vyhlásený
1.stupeň bdelosti vodočet Bratislava	nebol vyhlásený

## POHYB PLAVIDIEL

	Bratislava	Komárno	Spolu
Priplávalo	4 618	497	5115
Odplávalo	4 575	469	5044
Tranzit	6 518	9223	15741
<b>SPOLU</b>	<b>15 711</b>	<b>10189</b>	<b>25900</b>

## VD GABČÍKOVO - POČET DNÍ ODSTAVENIA PLAVEBNÝCH KOMÔR V ROKU 2023

	do 6 hodín	6-12 hodín	nad 12 hodín
Ľavá plavebná komora	6	6	3
Pravá plavebná komora	Dlhodobu uzavretá (od 1. 1. 2023 do 15. 12. 2023)		

## OSTATNÉ VODNÉ CESTY

**Váh** - uskutočňovaná rekreačná a športová plavba, ako aj občasná plavba plavidiel správcu vodného toku. DVP vydala viacero plavebných opatrení, ktorými regulovala plavbu počas výkonu činností na vodnej ceste a zastavovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí.

**Orava** - v letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná rekreačná plavba.

**Bodrog** - bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a rekreačná plavba malých plavidiel.

**Dunajec** - bola vykonávaná prevádzka osobných plŕí a uskutočnený výcvik HaZZ SR.

## UZAVRETÉ VODNÉ CESTY

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel. Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia, najmä preteky v jachtingu a prebiehal výcvik HaZZ a Policajného zboru SR. Na niekoľkých uzavretých vodných cestách sa vykonávala ťažba štrkopieskov plávajúcimi strojmi. Tu sa uskutočňuje pravidelná kontrola týchto plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VIDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE UZAVRETÉ VODNÉ CESTY - ROK 2023

Športové podujatia a slávnosti na vode	77
Iné	6
<b>Spolu</b>	<b>83</b>

## VIDANÉ SÚHLASY NA USPORIADANIE ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ A SLÁVNOSTÍ NA VODE A VIDANÉ SÚHLASY PRE ČINNOSŤ NA VODNEJ CESTE ZA ROK 2023

ODBOR z toho:	VEREJNÉ PODUJATIE	ČINNOSŤ NA VC	SPOLU
OPBVCP	0	8	<b>8</b>
Bratislava	48	0	<b>48</b>
Komárno	10	0	<b>10</b>
Žilina	35	0	<b>35</b>
Košice	38	0	<b>38</b>
<b>SPOLU:</b>	<b>131</b>	<b>8</b>	<b>139</b>

### Členovia lodných posádok a ostatné odborné spôsobilosti

DVP zabezpečovala, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, vydávanie príslušných preukazov odbornej spôsobilosti a služobných lodníckych knižiek a vedenie ich ústrednej evidencie, vydávanie poverení na vykonávanie základného bezpečnostného výcviku a na posudzovanie zdravotnej spôsobilosti člena posádky plavidla.

## SLUŽOBNÉ LODNÍCKE KNIŽKY

Vydané:

Služobné lodnícke knižky EÚ	6
Služobné lodnícke knižky EÚ, ktoré tvoria s preukazom odbornej spôsobilosti EÚ jediný doklad	57
Vnútroštátne služobné lodnícke knižky	47
<b>Vydané služobné lodnícke knižky celkom</b>	<b>110</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PLAVIDLA - VNÚTROŠTÁTNE

NOVÉ (po skúške)	NOVÉ (oslobodenie od skúšky na vnútroštátneho lodníka)	NOVÉ (oslobodenie od skúšky na lodného strojníka)	OPĀTOVNÉ VYDANIE	VMP (oslobodenie od skúšky)	SPOLU
15	13	6	9	4	47

## VDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI EURÓPSKEJ ÚNIE

LODNÝ KAPITÁN (výmena)	ODBORNÍK NA PREPRUVU CESTUJÚCICH (v rámci výmeny)	ODBORNÍK NA SKVAPALNENÝ ZMENÝ PLYN	SPOLU
35	2	0	37

## VDANÉ OSVEDČENIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRUVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN - POČET KS

ODBORNÍK NA PLAVIDLE	BEZPEČNOSTNÝ PORADCA	OBNOVA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
28	3	25	1	57

Rekapitulácia priebehu štátnych skúšok vo väzbe na zrealizované úkony a úspešnosť uchádzačov.

## SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV LODNÝCH POSÁDKOV VNÚTROŠTÁTNE

### POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOŠŤ	riadna skúška	rozšírenie odbornej spôsobilosti	opravná skúška	z roku 2022	prospel	neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
Vnútroštátny lodný kapitán	3	0	1	0	3	1	0	0
Vedúci plavby PLK	0	0	0	0	0	0	0	0
Vodca plávajúceho stroja	5	0	1	1	6	1	0	0
Vodca prevoznej lode bez vlastného pohonu	3	0	1	1	3	2	0	0



# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vnútroštátny lodník	3	0	0	0	2	0	0	1
<b>SPOLU:</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

## SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRAVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN

### POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOŠŤ	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	obnova	z roku 2022	prospeł	Neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
<b>Bezpečnostný poradca z toho:</b>									
základná skúška	0	0	0	3	0	0	0	0	0
trieda 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Odborník na plavidle z toho:</b>									
tankové plavidlá	11	0	0	9	0	20	0	0	0
voľne ložený náklad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tankové plavidlá a voľne ložený náklad	7	0	1	8	0	16	0	0	0
tankové plavidlá a plyn	0	0	0	1	0	1	0	0	0
tankové plavidlá a chemikálie	0	0	0	1	0	1	0	0	0
tankové plavidlá+voľne ložený náklad+chemikálie	0	0	0	2	0	2	0	0	0
špecializované chemikálie	0	4	0	3	0	7	0	0	0
špecializované plyny	0	6	0	1	0	7	0	0	0
<b>SPOLU:</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## OSOBY POVERENÉ VYKONÁVANÍM ZÁKLADNÉHO BEZPEČNOSTNÉHO VÝCVIKU NA ZÍSKANIE ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI POOCNÉHO LODNÍKA

Vydané nové poverenia	2
Vydané poverenia celkom	3

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## OSOBY POVERENÉ NA POSUDZOVANIE ZDRAVOTNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENA POSDÁKY PLAVIDLA – POVERENÍ LEKÁRI

Vydané nové poverenia	5
<hr/>	
Vydané poverenia celkom	5

DVP k 31.12.2023 v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD evidovala 36 poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla (ďalej len „VMP“). V tabuľke uvádzame počty v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD divízie vnútrozemskej plavby.

## KVALIFIKAČNÉ KURZY - POČET POVERENÝCH OSÔB - ROK 2023

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Spolu	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>36</b>

## KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA - POVERENÉ OSOBY

TYP ÚKONU	POČET
Vydané rozhodnutia o vykonávaní kvalifikačného kurzu	1
Zmena školiteľov	5
Zmena učebných osnov	0
Zrušenie spoločnosti/FO	0
Oslobodených od platenia poplatkov	1
<b>Spolu</b>	<b>7</b>

Odbory ŠOD prostredníctvom plavebných inšpektorov vykonávali v priebehu sezóny aj kontrolu činnosti poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov VMP.

## POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2023

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Teoretická časť	34	7	4	3	<b>29</b>
Praktická časť	28	6	5	2	<b>17</b>
<b>Spolu</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>46</b>

## Riečne informačné služby (ďalej len „RIS“):

Dopravný úrad zabezpečoval bežnú prevádzku národného systému riečnych informačných služieb SloVRIS a v zmysle platných dohôd (European Corridor Management Agreement, CEERIS Management Agreement) sa v spolupráci s príslušnými orgánmi ostatných zúčastnených štátov podieľal na prevádzke systémov EuRIS a CEERIS a zabezpečoval dostupnosť a aktuálnosť informácií v uvedených systémoch.

V rámci týchto činností Centrum RIS vykonávalo predovšetkým nasledovné aktivity:

- Publikovanie správ týkajúcich sa vodnej cesty a premávky (NtS FTM) pre vodnú cestu Dunaj, priebežne na základe vydaných plavebných opatrení. Publikovaných bolo 73 správ s systéme SloVRIS.
- Aktualizácia údajov RIS Index a Reference Network Model a ich publikovanie.
- Účasť na pravidelných rokovaniach riadiacich a poradných orgánov EuRIS a CEERIS (Council a Advisory Board) a prevádzkovej pracovnej skupiny (Operational Task Force) EuRIS.
- Poskytovanie používateľskej podpory 1. úrovne pre používateľov RIS, predovšetkým v súvislosti s elektronickým nahlasovaním plavieb prostredníctvom systému CEERIS.
- Nahlasovanie incidentov a požiadaviek v súvislosti s prevádzkou RIS a súčinnosť pri ich riešení v spolupráci s dodávateľmi.
- Účasť na rokovaniach pracovných skupín CESNI/TI/NtS (Notices to Skippers), CESNI/TI/ERI (Electronic Reporting International), a v pracovnej skupine CESNI/TI/NtS TI-15, ktorej úlohou je zadefinovanie štandardu pre údaje pre plavbu a plánovanie plavby. V rámci týchto prác boli priebežne plnené úlohy vyplývajúce z činností uvedených skupín, t. j. pripomienkovanie odborných dokumentov, revízia platných štandardov a prerokovanie návrhov na zmeny v štandardoch (NtS, ERI).

V 1. polroku 2023 Centrum RIS iniciovalo zmenu plavebného opatrenia týkajúceho sa plavebnej prevádzky vo verejných prístavoch SR s cieľom umožniť prevádzkovateľom plavidiel nahlasovať plavby elektronicky prostredníctvom systému CEERIS od 1.6.2023. V súvislosti s týmto bolo vykonané školenie na prácu s CEERIS pre pracovníkov riadiacej veže PK Gabčíkovo, vypracovaný návod pre zamestnancov kapitanátov DVP a aktualizované informačné materiály. Od 1.6.2023 do 31.12.2023 bolo prostredníctvom systému CEERIS pre slovenské orgány nahlásených 94 plavieb a poskytnutých 268 elektronických hlásení.

V priebehu roka sa Centrum RIS podieľalo na realizácii projektov „Zavedenie nových technologických riešení pre systém SloVRIS – modul AIS“ a „Zavedenie nových technologických riešení pre systém SloVRIS – modul RIS“, v ktorých bola vykonaná modernizácia hardvérového a softvérového vybavenia systému SloVRIS.

### 3.3.3. ODBORY ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU

Hlavnou úlohou odborov štátneho odborného dozoru (ďalej len „odbory ŠOD“) bolo zabezpečovanie intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním právnych predpisov.

Štruktúra pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD bola nasledovná:

- 1) ŠOD Bratislava zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
  - b) Trnavského samosprávneho kraja,
  - c) pracovisko Gabčíkovo - činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo.

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- 2) ŠOD Komárno zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
  - b) Banskobystrického samosprávneho kraja,
  - c) Pracovisko Štúrovo zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode verejného prístavu Štúrovo.
- 3) ŠOD Žilina zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
  - a) Žilinského samosprávneho kraja,
  - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) ŠOD Košice zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
  - a) Košického samosprávneho kraja,
  - b) Prešovského samosprávneho kraja.

## Požičovne plavidiel

### VDANÉ ROZHODNUTIA - POŽIČOVNE PLAVIDIEL - ROK 2023

PP - v pôsobnosti ŠOD/ typ úkonu	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Zriadenie PP	0	0	1	0	<b>1</b>
Zrušenie PP	4	0	0	4	<b>8</b>
Prevádzkované požičovne	16	11	11	14	<b>52</b>
Mimo prevádzky	4	5	13	12	<b>34</b>

## Plávajúce zariadenia

V pôsobnosti odborov ŠOD bolo aj vydávanie rozhodnutí o povolení stáť plávajúcich zariadení.

### ROZHODNUTIA O POVOLENÍ STÁŤIA PLÁVAJÚCICH ZARIADENÍ - ROK 2023

TYP ROZHODNUTIA	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prijaté žiadosti z toho:	99	7	21	2	<b>129</b>
vydané povolenia	28	4	21	2	<b>55</b>
prerušené konanie	63	2	0	0	<b>65</b>
zastavené konanie	3	1	0	0	<b>4</b>
nevydané povolenie	0	0	0	0	<b>0</b>
zostalo v riešení	5	2	0	0	<b>7</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## Odborné spôsobilosti – vodca malého plavidla:

odborní ŠOD zabezpečovali vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, a to v teoretickej aj praktickej časti.

### SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

#### POČET UCHÁDZAČOV – ŽIADOSTI

V pôsobnosti ŠOD	prijaté žiadosti rok 2023 z toho:	riadna skúška	opravná skúška	rozdiel. skúška	bez spr. poplatku	z roku 2022
ŠOD Bratislava	466	404	57	3	0	2
ŠOD Komárno	253	216	36	1	0	3
ŠOD Žilina	291	251	28	12	0	4
ŠOD Košice	126	108	16	2	0	2
<b>SPOLU:</b>	<b>1136</b>	<b>979</b>	<b>137</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>11</b>

### SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

#### UCHÁDZAČI – ÚSPEŠNOSŤ

V pôsobnosti ŠOD	vyskúšaní celkom	nedostavili sa - ostalo v riešení	nepripustení	zastavené konanie	prospiel	Neprospiel	úspešnosť uchádzačov
ŠOD Bratislava	469	124	0	0	390	79	<b>86,95%</b>
ŠOD Komárno	247	9	0	0	206	41	<b>83,40%</b>
ŠOD Žilina	268	13	0	3	216	52	<b>80,59%</b>
ŠOD Košice	123	5	0	0	110	13	<b>89,43%</b>
<b>SPOLU:</b>	<b>1107</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>922</b>	<b>185</b>	<b>85%</b>

### VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL 2023

ODBOR ŠOD z toho:	NOVÉ (po skúške)	ROZŠÍRENIE	VÝMENA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
ŠOD Bratislava	353	3	14	35	<b>405</b>
ŠOD Komárno	206	1	20	5	<b>232</b>
ŠOD Žilina	219	1	43	4	<b>267</b>
ŠOD Košice	107	2	67	8	<b>184</b>
<b>SPOLU:</b>	<b>885</b>	<b>7</b>	<b>144</b>	<b>52</b>	<b>1088</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 3.3.4 ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Plavební inšpektori na jednotlivých odboroch štátneho odborného dozoru pravidelne vykonávali kontroly zamerané najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby a plavebných opatrení so zameraním na kontrolu odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontrolu lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontrolu záchranných prostriedkov na plavidle, požívania alkoholu alebo inej návykovej látky, ktorá by mohla znížiť schopnosť bezpečne viesť plavidlo, dostatočného počtu členov posádky plavidiel, dodržiavanie medzinárodnej zmluvy ADN, atď..

Osobitná pozornosť bola a je venovaná plavidlám vykonávajúcim hromadnú prepravu osôb t. j. veľkým osobným lodiam, prevozným plavidlám a tzv. plťiam.

Na základe výsledkov spomínaných kontrol boli ukladané blokové pokuty a vedené aj príslušné správne konania.

Množstvo plavidiel prevádzkovaných na našich vodných cestách sa neustále zvyšuje. Tomuto trendu zodpovedajú aj aktivity Dopravného úradu.

Na odboroch ŠOD v rámci ich miestnej príslušnosti prebiehala spolupráca s ostatnými subjektmi (napr. Hasičský a záchranný zbor, Policajný zbor, orgány ochrany prírody a krajiny atď.)

### POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2023

DRUH KONTROLY/ ODBOR	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prístavy a prístaviská	210	107	32	25	<b>374</b>
Vodná cesta - Dunaj	179	127	0	0	<b>306</b>
Uzatvorené vodné cesty	193	38	14	15	<b>260</b>
ostatné vodné cesty	47	53	2	8	<b>110</b>
malé plavidlá	277	103	162	286	<b>828</b>
veľké plavidlá (bez PZ a plávajúcich strojov)	319	139	3	7	<b>468</b>
Plávajúce stroje	34	8	0	0	<b>42</b>
Plávajúce zariadenia	78	46	44	25	<b>193</b>
požičovne malých plavidiel	16	24	15	20	<b>75</b>
Kurzy VMP	32	13	9	5	<b>59</b>
<b>Spolu</b>	<b>1385</b>	<b>658</b>	<b>281</b>	<b>391</b>	<b>2715</b>

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VÝSLEDKY KONTROL - ZISTENÉ NEDOSTATKY (RIEŠENIE)

TYP RIEŠENIA/počet	ŠOD Bratislava/ z toho v súčinnosti	ŠOD Komárno/ z toho v súčinnosti	ŠOD Žilina/ z toho v súčinnosti	ŠOD Košice/ z toho v súčinnosti	SPOLU
uložená bloková pokuta	59/5	17/0	4/0	9/0	<b>89/5</b>
pokuty na mieste nezaplatené	0	1	0	13/0	<b>14</b>
zadržané lodné listiny	0	0	0	0	<b>0</b>
Iné	0	2*	3**	0	<b>5</b>
dohovor	36	14	12	2	<b>64</b>
<b>Výnos z pokút v EUR</b>	<b>8270</b>	<b>1490</b>	<b>250</b>	<b>3870</b>	<b>13880</b>

Iné 2\* - zadržané preukazy odbornej spôsobilosti vodcu plavidla – lodný kapitán

Iné 1\*\* odmietol zaplatiť blokovú pokutu, postúpené na správne konanie

V správnom konaní bolo v roku 2023 uložených 37 pokút v celkovej výške 30 030 eur.

### 3.3.5 PLAVEBNÉ NEHODY

Dopravný úrad vykonáva podľa § 39 písm. n) bod. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe odborné vyšetrovanie plavebných nehôd. Podľa § 34 ods. 12 zákona o vnútrozemskej plavbe po skončení odborného vyšetrovania plavebnej nehody vydá Dopravný úrad správu o výsledkoch odborného vyšetrovania plavebnej nehody, ktorej súčasťou sú opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám.

### PLAVEBNÉ NEHODY - ROK 2023

PN - v pôsobnosti ŠOD	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
	5	0	1*	2	<b>8</b>

1\* súčinnosť pri riešení PN vo veci prečinu usmrtenia podľa §149 ods.1 Trestného zákona

Odborné vyšetrovanie plavebných nehôd je jednou z najdôležitejších úloh Dopravného úradu. Ide o zložitý proces, ktorý si okrem iného vyžaduje veľa času, odborných vedomostí, praktických skúseností a znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov.

Po ukončení odborného vyšetrovania plavebnej nehody a následnom vydaní správy o výsledkoch odborného vyšetrovania sa prijímajú jednak preventívne opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám a represívne opatrenia – uznanie zodpovednej osoby vinnou z naplnenia skutkovej podstaty priestupku alebo iného správneho deliktu a uloženie

# ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

sankcie v správnom konaní. V prípade, že plavebná nehoda vykazuje znaky skutkovej podstaty trestného činu, Dopravný úrad vec odstúpi Policajnému zboru. V tabuľke uvádzame počet plavebných nehôd v rámci pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD.



## 4. Právna a legislatívna oblasť

Odbor legislatívny a právny zabezpečoval v roku 2023 v rámci organizácie legislatívne a právne činnosti potrebné pre všeobecný chod úradu, ako aj pre oblasť civilného letectva, vnútrozemskej plavby, dráh a dopravy na dráhach. Odbor legislatívny a právny pozostával v roku 2023 z dvoch referátov: referátu právneho a referátu legislatívy, ktoré plnili najmä nižšie uvedené úlohy.

### 4.1 REFERÁT PRÁVNY

**Referát právny v roku 2023 plnil najmä tieto úlohy:**

- zabezpečovanie právnej agendy pre Dopravný úrad,
- zastupovanie Dopravného úradu pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- zastupovanie Dopravného úradu v konaní pred súdmi, v správnych konaniach, ako aj v konaniach pred inými orgánmi verejnej moci, vrátane vypracovania príslušných podaní,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, uzatváranie a ukončovanie zmluvných vzťahov,
- vedenie evidencie platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie,
- vo veciach majetkovoprávnej agendy Dopravného úradu v súlade s opisom svojich činností,
- v rámci procesu verejného obstarávania v súlade s opisom svojich činností,
- vymáhanie pohľadávok,
- vedenie centrálnej evidencie priestupkov a zabezpečovanie spolupráce s jednotlivými organizačnými zložkami (s divíziami Dopravného úradu) na jej priebežnom dopĺňaní a aktualizovaní,
- usmerňovanie postupu vydávania dokumentov Dopravného úradu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a monitorovanie zavedeného systému, spolupráca s inými organizačnými zložkami Dopravného úradu (najmä s divíziami Dopravného úradu) pri príprave dokumentov patriacich do ich agendy,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti, vedenie evidencie žiadostí o sprístupňovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám,
- spolupráca s referátom vnútornej kontroly v oblasti petícií a sťažností,
- priebežné prerokovanie nárokov na náhradu škody podľa zákona č. 514/2003 Z. z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci v znení neskorších predpisov,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom,
- posudzovanie materiálov o zásadných otázkach činností a funkcií Dopravného úradu,
- vypracovávanie právnych stanovísk pre úrad,
- zúčastňovanie sa na rôznych pracovných skupinách a komisiách,
- účasť v poradných komisiách predsedu Dopravného úradu.

# PRÁVNA A LEGISLATÍVNA OBLASŤ

## SPTÍSTUPŇOVANIE INFORMÁCIÍ

Počet prijatých žiadostí	53
Počet odložených žiadostí	1
Počet poskytnutých informácií	22
Počet čiastočne sprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	21
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	8
Vzatie žiadosti späť	0
Postúpenie žiadosti	2

## SÚDNE KONANIA

Dopravný úrad ako žalobca/navrhovateľ	0
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca	9
Ukončené	4
Spolu	13

## VYMÁHANIE POHLADÁVOK

<b>POČET VYMÁHANÝCH POHLADÁVOK</b>	<b>32</b>
<b>Pohl'advky postúpené v zmysle Zmluvy o postúpení pohl'advok štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.</b>	<b>6</b>
<b>Pohl'advky konsolidované v zmysle Zmluvy o vymáhaní pohl'advky štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s.</b>	<b>16</b>
<b>Počet nevykonalých splatných pohl'advok v r. 2023</b>	<b>29</b>
<b>Vydanie Rozhodnutia o trvalom upustení od vymáhania pohl'advky štátu</b>	<b>5</b>
<b>Počet prenesených splatných pohl'advok v r. 2023 do nasledujúceho roka</b>	<b>29</b>

## VYMÁHANIE NEPEŇAŽNÉHO PLNENIA

Vymáhanie nepeňažného plnenia (odstránenie plavidla)	3
--	---

## ZMLUVY A DODATKY

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov spolu	110
--	-----

## ROZKLADOVÁ KOMISIA DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet konaní o rozklade, v ktorých komisia predkladala predsedovi Dopravného úradu návrh na rozhodnutie	10
---	----

## 4.2 REFERÁT LEGISLATÍVY

### Referát legislatívy v roku 2023 plnil najmä tieto úlohy:

- príprava návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti pôsobnosti Dopravného úradu, ktoré Dopravný úrad predkladá najmä Ministerstvu dopravy a výstavby SR, resp. inému gestorovi právneho predpisu,
- príprava a spracovanie pripomienok Dopravného úradu k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, iných legislatívnych materiálov a nelegislatívnych materiálov predkladaných do medzirezortného pripomienkového konania ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy,
- zabezpečovanie a koordinovanie prípravy pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane koordinácie jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
- príprava a kontrola plnenia plánu legislatívnych úloh Dopravného úradu na základe podkladov organizačných útvarov Dopravného úradu a spolupráce s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky zabezpečovanie prípravy žiadostí o uverejnenie oznámenia vo Vestníku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vydanie rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál,
- zabezpečovanie v procese implementácie právne záväzných aktov EÚ do právneho poriadku Slovenskej republiky prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, prípravy návrhov na zmenu, doplnenie alebo zrušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a predkladanie týchto návrhov a podkladov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o všeobecne záväzných právnych predpisoch a medzinárodných zmluvách, ktorými je Slovenská republika viazaná, vyhlásených v Zbierke zákonov Slovenskej republiky, právne záväzných aktoch EÚ a ostatnej legislatíve EÚ uverejnenej v Úradnom vestníku Európskej únie, rozhodnutiach výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál, ktoré boli uverejnené na webovom sídle EASA, materiáloch predkladaných na rokovanie vlády Slovenskej republiky a o iných dokumentoch týkajúcich sa oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a pôsobnosti Dopravného úradu,
- zastupovanie Dopravného úradu v rozporových konaniach a v pracovných skupinách týkajúcich sa oblasti pôsobnosti Dopravného úradu,
- účasť na výkone vnútornej kontroly Dopravného úradu,
- spolupôsobenie v rámci kontaktu Dopravného úradu so Železničnou agentúrou Európskej únie v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004,
- príprava podkladov, vyjadrení a stanovísk na základe žiadostí organizačných útvarov Dopravného úradu alebo na základe žiadostí verejnosti,
- príprava podkladov a pripomienkovanie interných predpisov Dopravného úradu,
- spolupráca s inými organizačnými útvarmi Dopravného úradu pri riešení ich agendy,
- zastupovanie Dopravného úradu participáciou, prípravou vyjadrení a rôznych dokumentov v Národnej expertnej skupine na riešenie problematiky v oblasti bezpilotných prostriedkov.

## 4.3 INFORMAČNÁ ČINNOSŤ

Dopravný úrad na požiadanie poskytoval informácie pre médiá v priebehu roka 19-krát. Témy, o ktoré sa jednotlivé médiá zaujímali boli venované najmä nízkej hladiny plavebných dráh, bezpečnosti a prevádzke lietadiel a letísk na území Slovenskej republiky, nehodám leteckých prostriedkov, pravidiel v oblasti lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (tzv. drony), bezpečnosť prevádzky dráh a pod.



## 4.4 VNÚTRONÉ KONTROLY A SŤAŽNOSTI

V roku 2023 bol predsedom Dopravného úradu schválený plán kontrolnej činnosti na I. a II. polrok 2023 v počte kontrol 6. Z dôvodu časovej koordinácie zamestnancov poverených výkonom kontroly a kontrolovaného subjektu, bola jedna kontrola z plánu kontrolnej činnosti na II. polrok presunutá do plánu kontrolnej činnosti na I. polrok 2024. Ostatné kontroly boli vykonané v zmysle plánu.

### KONTROLY 2023

<b>CELKOM VYKONANÝCH VNÚTORNÝCH KONTROL</b>	<b>5</b>
---	----------

### SŤAŽNOSTI 2023

<b>CELKOM PRIJATÝCH VYBAVENÉ Z ROKU 2023</b>	<b>1</b>
--	----------

<b>Opodstatnených</b>	<b>0</b>
-----------------------	----------

<b>Neopodstatnených</b>	<b>1</b>
-------------------------	----------

<b>Postúpených na riešenie inému orgánu verejnej správy príslušnému na ich vybavenie</b>	<b>0</b>
--	----------

<b>Odložených v zmysle § 6 zákona 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov</b>	<b>0</b>
--	----------

<b>Nevybavených a postúpených do nasledujúceho roka</b>	<b>0</b>
---	----------

<b>Iné podania (podnety)</b>	<b>52</b>
------------------------------	-----------

# PRÁVNÁ A LEGISLATÍVNA OBLASŤ

PETÍCIE 2023

CELKOM PRIJATÝCH A  
VYBAVENÝCH

1

PODANIE PODNETOV O INEJ PROTISPOLOČENSKEJ ČINNOSTI AKO ZÁVAŽNEJ

CELKOM PRIJATÝCH

0

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## 5 Rozpočet Dopravného úradu

### 5.1 ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY

Dopravný úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu Ministerstva dopravy SR. Rozpočtové výdavky sa čerpali na zabezpečenie činnosti Dopravného úradu a realizovali sa z prostriedkov programov 07T030G, 0EK0L0A, 0EK0L01, 0EK0L02, 0EK0L03, štyroch funkčných klasifikácií 0452-vodná doprava, 0453- železničná doprava, 0454- letecká doprava, 0490-ekonomická oblasť inde neklasifikovaná a zdrojov 111, 131K, 131L, 131M.

#### ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 07T030G (ZDROJ 111, 131K,131L, 131M) ZA ROK 2023

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>610</b>	<b>Mzdy, platy a OOV</b>		<b>4 668 247,00</b>	<b>4 667 963,92</b>
		<b>0452</b>	1 198 870,00	1 198 870,00
		<b>0453</b>	993 632,00	993 632,00
		<b>0454</b>	1 675 395,00	1 675 111,92
		<b>0490</b>	800 350,00	800 350,00
<b>620</b>	<b>Odvody a príspevky</b>		<b>1 907 924,00</b>	<b>1 907 676,31</b>
		<b>0452</b>	454 020,00	454 020,00
		<b>0453</b>	373 724,00	373 724,00
		<b>0454</b>	707 887,00	707 639,33
		<b>0490</b>	372 293,00	372 292,98
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>1 145 956,00</b>	<b>1 144 990,58</b>
		<b>0452</b>	<b>134 018,00</b>	<b>134 017,97</b>
631	cestovné		11 964,56	11 846,00
632	energie		0,00	0,00
633	materiál		34 780,31	34 545,05
634	dopravné		37 622,61	38 060,61
635	údržba		322,01	322,01
636	nájomné		3 906,45	3 906,45
637	služby		45 422,06	45 337,85
		<b>0453</b>	<b>63 620,00</b>	<b>63 597,40</b>
631	cestovné		27 550,03	27 550,03
632	energie		0,00	0,00

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

633	materiál	9 665,91	9 665,91
634	dopravné	0,00	0,00
635	údržba	0,00	0,00
636	nájomné	0,00	0,00
637	služby	26 404,06	26 381,46
	<b>0454</b>	<b>153 102,00</b>	<b>152 443,59</b>
631	cestovné	44 510,58	44 562,14
632	energie	0,00	0,00
633	materiál	14 825,90	14 711,33
634	dopravné	6 920,43	7 287,93
635	údržba	0,00	0,00
636	nájomné	0,00	0,00
637	služby	86 845,09	85 882,19
	<b>0490</b>	<b>795 216,00</b>	<b>794 931,62</b>
631	cestovné	15 329,96	19 427,22
632	energie	109 712,52	109 712,52
633	materiál	47 469,56	52 838,87
634	dopravné	91 129,83	88 944,33
635	údržba	70 448,39	70 291,91
636	nájomné	23 202,78	23 202,78
637	služby	437 922,92	430 513,99
<b>640</b>	<b>Bežné transfery</b>	<b>167 101,00</b>	<b>167 082,81</b>
	<b>0452</b>	48 010,00	48 009,94
	<b>0453</b>	34 330,00	34 329,72
	<b>0454</b>	52 028,00	52 010,81
	<b>0490</b>	32 733,00	32 732,34
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU</b>	<b>1 879 608,00</b>	<b>1 878 699,55</b>
	<b>zdroj 111</b>	1 823 064,00	1 822 155,55
	<b>zdroj 131K</b>	0,00	0,00
	<b>zdroj 131L</b>	0,00	0,00
	<b>zdroj 131M</b>	56 544,00	56 544,00

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

## VÝDAVKY SPOLU ZA ROK 2023

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 07T030G

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2023	<b>7 779 228,00</b>	<b>8 934 756,00</b>	<b>8 932 952,02</b>
<i>Mimorozpočtové výdavky za rok 2023 (zdroj 35)</i>	<b>800 000</b>	<b>800 000</b>	<b>2 024 780,86</b>

## ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L0A (ZDROJ 111) ZA ROK 2023

### 600 BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)

EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>194 850,00</b>	<b>189 021,97</b>
		<b>0452</b>	194 850,00	189 021,97
632	energie		10 344,60	10 344,60
635	údržba		184 505,40	178 677,37
637	služby		0,00	0,00

## VÝDAVKY SPOLU

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 0EK0L0A

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2023	<b>389 928,00</b>	<b>194 850,00</b>	<b>189 021,97</b>

## ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L01 (ZDROJ 111, 131) ZA ROK 2023

### 600 Bežné výdavky spolu (zdroj 111)

EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
<b>630</b>	<b>Tovary a služby</b>		<b>181 959,00</b>	<b>100 996,47</b>
		<b>0452</b>	0,00	0,00
		<b>0453</b>	0,00	0,00
		<b>0454</b>	0,00	0,00
		<b>0490</b>	181 959,00	100 996,47
632	energie		0,00	0,00
633	materiál		9 323,40	9 323,40
635	údržba		163 592,09	82 629,56
637	služby		9 043,51	9 043,51



# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111)	7 080,00	7 045,95
-----	--------------------------------	----------	----------

## VÝDAVKY SPOLU

### výdavky spolu – program 0EK0L01

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2023	27 392,00	189 039,00	108 042,42

## ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L02 (ZDROJ 111, 131L,131M) ZA ROK 2023

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
630	Tovary a služby		174 179,00	169 846,20
		0452	0,00	0,00
		0453	26 378,00	26 378,00
		0454	15 421,00	11 130,00
		0490	132 380,00	132 338,20
635	údržba	0453	26 378,00	26 378,00
		0454	15 421,00	11 130,00
		0490	132 380,00	132 380,00
700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111)	0490	815 640,00	815 640,00

## VÝDAVKY SPOLU

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 0EK0L02

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2023	383 447,00	989 819,00	985 486,20

## ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L03 (ZDROJ 111, 131M) ZA ROK 2023

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
630	Tovary a služby		190 978,00	186 542,26
		0452	0,00	0,00
		0453	0,00	0,00
		0454	279,00	278,91

# ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

		<b>0490</b>	190 699,00	186 263,35
633	materiál	<b>0454</b>	279,00	278,91
632	energie	<b>0490</b>	99 359,00	98 100,25
633	materiál		80 200,00	77 517,30
635	údržba		3 580,00	3 085,80
637	služby		7 560,00	7 560,00
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111)</b>	<b>0490</b>	<b>11 360,00</b>	<b>10 775,20</b>
<b>700</b>	<b>KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 131M)</b>	<b>0490</b>	<b>6 000,00</b>	<b>6 000,00</b>

## VÝDAVKY SPOLU

### VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM OEKOL03

	Schválené (eur)	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2023	<b>133 639,00</b>	<b>202 338,00</b>	<b>197 317,46</b>

## 6 Informačné systémy a technológie

Dopravný úrad v roku 2023 naďalej dôsledne dodržiaval zásady štátnej politiky v oblasti informatizácie a kybernetickej bezpečnosti štátu a zabezpečoval plynulú, bezpečnú a spoľahlivú prevádzku svojich informačno-komunikačných prostriedkov.

Dopravný úrad (ďalej len „DÚ“) naďalej postupne implementuje riešenia a opatrenia kybernetickej bezpečnosti povinné podľa zákonov o kybernetickej bezpečnosti a Zákona č. 95/2019 Z. z. o informačných technológiách vo verejnej správe.

Prioritou Odboru informačných systémov a technológií DÚ (ďalej aj ako „OIST“) v roku 2023 bolo kontinuálne zvyšovanie informačnej a kybernetickej bezpečnosti úradu a zabezpečovanie spoľahlivej prevádzky informačných a komunikačných systémov.

Po vykonaní inventarizácie informačných aktív a rozdielovej analýzy zhody so zákonom č. 69/2018 Z. z. a vykonávajúcou vyhláškou č. 362/2018 Z. z. úrad postupoval v súlade s akčným plánom úloh pre oblasť kybernetickej bezpečnosti.

Pod gesciou OIST a manažéra kybernetickej bezpečnosti (ďalej aj ako „MKB“) bola ešte v roku 2022 v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra uzatvorená zmluva na vypracovanie Projektu kybernetickej bezpečnosti, ktorý bol v priebehu roka postupne realizovaný a úspešne ukončený v 2023.

Posúdenie súladu s bezpečnostnými požiadavkami zákonom č. 69/2018 Z. z. (vyhlášky NBÚ č. 362/2018 Z. z.) ako aj 95/2019 (vyhlášky 179/2020 Z. z.) začalo v decembri 2022 s presahom do roku 2023. V rámci projektu KB išlo o návrhy strategického akčného plánu úloh na zabezpečenie súladu, hlavne však o inventarizáciu, klasifikáciu a kategorizáciu informačných systémov, vykonanie analýzy rizík a analýzy dopadov, návrh katalógu rizík a spôsobov ich riadenia, ako aj aktualizáciu interných smerníc a prevádzkovej dokumentácie riadenia kybernetickej bezpečnosti, klasifikáciu informácií a kategorizáciu sietí a informačných systémov, biznis kontinuity manažment a monitoring informačných systémov.

Dopravný úrad úzko spolupracuje s Národným bezpečnostným úradom pri prevádzkovaní senzorov na sledovanie IT prevádzky Dopravného úradu. Týmto spôsobom sa efektívne a kontinuálne identifikujú bezpečnostné hrozby, ku ktorým sa vykonávali už od roku 2022 okamžité nápravné bezpečnostné opatrenia.

V priebehu roka 2023 prebiehala úspešná spolupráca s Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky v súvislosti s evidenciou informačných systémov a projektov IKT Dopravného úradu v systéme META IS a oznamovaním zmien v spravovaných úradom.

V roku 2022 bola dodávateľsky zabezpečená kontinuita poskytovania virtuálnej privátnej siete MPLS s aktualizáciou pripojených koncových bodov, ktorá kontinuálne pokračovala v priebehu roku 2023. VPS MPLS DÚ bola prostredníctvom spoločnosti Telekom, a.s. monitorovaná a udržiavaná v efektívnom a technicky vyhovujúcom stave. Všetky koncové zariadenia VPN MPLS mali zadefinované aktuálne prístupy na servery DÚ tak, aby sa každý zamestnanec bezpečne dostal prostredníctvom odborných aplikácií k svojim pracovným dátam. Chrbtica siete VPN MPLS zostala zachovaná, vrátane dvoch dátových centier : primárneho v lokalite Letisko M.R. Štefánika a sekundárneho v lokalite nákladného prístavu v Bratislave. Sensory SK-CERT boli a sú naďalej funkčné v oboch dátových centrách.

OIST v roku 2023 priebežne udržiaval serverovú farmu a jej virtuálnu infraštruktúru tak, aby bola zabezpečená funkčnosť a bezpečnosť všetkých informačných systémov DÚ. Predmetná garancia ochrany dát bola a naďalej je dosiahnutá hlavne umiestnením serverových fariem v uvádzaných

dátových centrách v nezávislých lokalitách so zabezpečením zrkadlenia a zálohovania dát. V roku 2023 bola vykonávaná doplňujúca virtualizácia existujúcich IT systémov.

Bezpečnosť sieťovej infraštruktúry bola zabezpečovaná zakúpenými antivírusovými programami ESET PROTECT, ktoré boli od roku 2022 zabezpečené aj pre ďalšie obdobie rokov 2023 a 2024 (platnosť licencií končí 23.1.2025). Dátový tok (trafic) bol nepretržite chránený nastavením firewallov na blokovanie nepovolených vstupov do VPN. Kontá užívateľov boli nastavované v rámci Group Policy v prostredí služby Active Directory.

IS Fabasoft bol v priebehu roka 2023 aktualizovaný na plnohodnotnú komunikáciu so zabezpečením prehľadnosti vybavovania agendy na všetkých pracoviskách. Naďalej bolo udržiavané a zabezpečované prepojenie IS Fabasoft s Ústredným portálom verejnej správy.

V priebehu roka 2023 pokračovala aj spolupráca s Národnou agentúrou pre sieťové a elektronické služby, s ktorou má DÚ uzatvorenú Zmluvu o poskytovaní kvalifikovaných dôveryhodných služieb. Úrad aktívne využíval certifikát pre kvalifikovanú elektronickú pečať (KEP) a zabezpečoval aktuálnosť mandátnych certifikátov na čipových kartách pre prácu zamestnancov s elektronickou poštou.

Dopravný úrad aktívne využíval platobný systém Ekolok zabezpečeným spôsobom cez VPN Govnet.

Redakčná rada DÚ v roku 2023 priebežne udržiavala vlastnú doménu nsat.sk tak, aby zabezpečila komunikáciu s verejnosťou a orgánmi štátnej správy ako aj s medzinárodnými organizáciami. E-mailové adresy Dopravného úradu, vzniknuté pod doménou nsat.sk, spĺňajú štandardy verejnej správy. Webové sídlo Dopravného úradu je prístupné v slovenskej a anglickej verzii a webová stránka úradu bola priebežne aktualizovaná tak, aby sa verejnosť efektívne dostala k hľadaným informáciám.

V roku 2023 DÚ naďalej prevádzkoval aj vlastný intranet so všetkými internými odbornými a evidenčnými dátami pre aktívne využite zamestnancov.

Aktuálne telefónne a faxové čísla Dopravného úradu sú umiestnené na webovom sídle Dopravného úradu a sú pravidelne aktualizované.

Medzi zamestnancami Dopravného úradu je nepretržite zabezpečovaná aj telefonická komunikácia pomocou pevných telefónnych liniek na báze VOIP od spoločnosti Telekom, a.s. a tiež mobilnými telefónnymi prístrojmi od poskytovateľa O2, a.s. Kontinuita poskytovania mobilných hlasových služieb bola obstaraná koncom ešte koncom roka 2022 verejnou obchodnou súťažou s dobou platnosti do decembra 2024.

V rámci finančných možností pridelených rozpočtových prostriedkov DÚ bol v roku 2023 realizovaný nákup 43 prenosných počítačov (notebookov) pre odborných pracovníkov všetkých divízií v pôsobnosti DÚ. Súčasne boli v priebehu roka modernizované aj školiace a testovacie učebne na všetkých pracoviskách.

Potreby tlače dokumentov na všetkých pracoviskách bolo zabezpečované prevádzkovaním centrálnych multifunkčných zariadení s dvojstupňovou autentifikáciou. Efektívne dodávky tonerov do tlačiarenských zariadení úradu zabezpečil OIST v ešte roku 2022 verejnou súťažou obstaraním centrálného dodávateľa (platnosť zmluvy je do roku 2024).

Aj v roku 2023 boli priebežne zabezpečované vzdialené prístupy zamestnancom Dopravného úradu do privátnej siete DÚ s implementáciou striktných bezpečnostných opatrení a použitím FortiClienta.

Pre efektívne rokovania interných a externých mítingov boli zamestnancami využívané videokonferencie prostredníctvom aplikácií Microsoft Teams a CiscoWebex.

V roku 2023 bola zabezpečená kontinuita v poskytovaní služieb Registra železničnej infraštruktúry (RINF) vlastnými personálnymi kapacitami, bez dodávateľskej servisnej zmluvy.

DÚ prevádzkuje SW komponenty vo vládnom cloude, šesť funkčných virtuálnych serverov, dva prístupy na internet, testovacie a produkčné prostredie pre správu systému RIS COMEX.

Osobný úrad DÚ inicioval v roku 2023 obstaranie moderného dochádzkového systému s prepojením na mzdový systém úradu. Dodávka HW a SW komponentov systému bola realizovaná v decembri 2023, následne prebiehala implementácia systému naplnením databáz a hierarchií organizačnej štruktúry úradu. Aktuálne sa vykonáva záverečné testovanie systému a školenie administrátorov a koncových užívateľov.

Ťažiskom modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami DÚ bolo v roku 2023 pokračovanie projektu „Manažment údajov Dopravného úradu“, ktorý je financovaný z NFP. Cieľom predmetného projektu je aj zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje a aplikáciu digitálnej integrácie dát Dopravného úradu.

Implementáciou projektu sa vytvára integračná platforma systematických registrov pre všetky objekty evidencie dát, interného a externého zdieľania údajov, riadenie bezpečnosti prístupov a prístupnenie dát iným orgánom verejnej moci a občanom.

Súčasťou projektu je aj automatické spracovávanie informácií z portálu Dopravného úradu, resp. [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) z elektronických formulárov.

Odborní garanti Dopravného úradu v roku 2023 pokračovali v príprave a realizácii projektu vybudovania „Informačného systému online registrácie prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, výcvikových kurzov a skúšok teoretických vedomostí pilotov na diaľku“ – tzv. „Unmanned Aircraft Systems“, (ďalej aj ako „UAS“).

**Zhrnutie:** Dopravný úrad v roku 2023 vykonal v oblasti IT ďalšie efektívne kroky na vytváranie komplexného moderného a bezpečného informačného systému, ktorý vychádza z potrieb interných a externých užívateľov a bude prínosom pre aktívne využitie informačných systémov verejnej správy Slovenskej republiky v súlade s požiadavkami medzinárodných organizácií v oblasti letectva, riečnej plavby a dopravy na dráhach.

## 7. Personálne otázky

### 7.1 STAV ZAMESTNANOSTI

Fyzický stav zamestnancov k 31. 12. 2023 bol 205. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 195 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 10 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme.

#### Výberové konania

Služobný úrad obsadzoval v roku 2023 štátnozamestnanecké miesta na základe vnútorných a vonkajších výberových konaní, trvalým preložením štátneho zamestnanca v rámci služobného úradu, prijatím občanov, ktorí sa uchádzali o prijatie do štátnej služby alebo trvalým preložením štátneho zamestnanca z iného služobného úradu. V roku 2023 služobný úrad vyhlásil prostredníctvom ústredného portálu [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) alebo prostredníctvom tlače [www.kariera.sk](http://www.kariera.sk) 41 výberových konaní na dočasne uvoľnené alebo neobsadené štátnozamestnanecké miesta, z toho:

- vnútorné výberové konania 35
- vonkajšie výberové konania 6

Z celkového počtu vyhlásených výberových konaní bolo úspešných 25 výberových konaní.

### 7.2 ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

#### Veková štruktúra zamestnancov:

do 30 rokov .....13 zamestnancov,  
od 31 do 40 rokov ..... 56 zamestnancov,  
od 41 do 50 rokov ..... 64 zamestnancov,  
od 51 do 55 rokov ..... 23 zamestnancov,  
od 56 do 60 rokov ..... 27 zamestnancov,  
od 61 a viac rokov ..... 22 zamestnancov.

#### Štruktúra zamestnancov podľa vzdelania:

Základné ..... 0  
Stredoškolské ..... 32  
Vysokoškolské I. stupňa ..... 5  
Vysokoškolské II. stupňa ..... 162  
Vysokoškolské III. stupňa ..... 6

## 7.3 ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE

Na čele Dopravného úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy SR (ďalej len „minister“). Predseda Dopravného úradu je generálnym tajomníkom Dopravného úradu podľa zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnej službe“) a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov Dopravného úradu. Dopravný úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - divíziu dráh a dopravy na dráhach, divíziu civilného letectva a divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty. Cieľom organizačnej štruktúry je zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami, ako aj prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary. Organizačná schéma je uvedená v prílohe č. 1.

## 7.4 VZDELÁVANIE

V zmysle § 163 ods. 3 zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o štátnej službe“) a vyhláškou č. 126/2017 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vzdelávaní štátnych zamestnancov (ďalej len „vyhláška“), služobný úrad zhodnotil kontinuálne vzdelávanie za kalendárny rok nasledovne:

- Kontinuálne vzdelávanie podľa § 162 zákona o štátnej službe sa uskutočnilo adaptačným vzdelávaním a kompetenčným vzdelávaním.
- Adaptačné vzdelávanie – vstupné a priebežné adaptačné vzdelávanie bolo zabezpečené pre 26 štátnych zamestnancov pod vedením mentorov.
- Kompetenčné vzdelávanie bolo zabezpečované externe, spoluprácou s inými organizáciami, Centrom vzdelávania a hodnotenia Úradu vlády SR a interne – využitím vlastných odborných kapacít a samoštúdiom.

Cieľom kompetenčného vzdelávania (ďalej len „vzdelávanie“) bolo zabezpečiť priebežné udržiavanie, zdokonaľovanie a dopĺňanie požadovaných vedomostí, schopností a zručností potrebných na vykonávanie štátnej služby pre cieľové skupiny vzdelávania: štátnych zamestnancov, vedúcich štátnych zamestnancov, ako aj zamestnancov služobného úradu, ktorí vykonávajú práce vo verejnom záujme.

Vzdelávanie v služobnom úrade prebiehalo:

- na základe individuálnych plánov kompetenčného vzdelávania štátnych zamestnancov na rok 2023,
- na základe zákona o štátnej službe – manažérske vzdelávanie,
- na základe legislatívnych zmien - neplánované vzdelávanie, ktoré bolo potrebné zabezpečiť pre kvalitné plnenie služobných úloh.

Z úrovne osobného úradu boli realizované mimoriadne vzdelávacie aktivity so zameraním na správne konanie a priestupkové konanie a to za účasti uznávanej odborníčky na správne právo – doc. JUDr. Jany Vallovej, Phd. Lektorka zodpovedala na konkrétne otázky zamestnancov úradu, ktoré sa vyskytli v aplikačnej praxi. Zorganizované boli aj vzdelávacia aktivita k finančnej kontrole pod vedením JUDr. Kristíny Duraj Chochlíkovej a vzdelávacia aktivita k požiadavkám normy ISO 9001 na Systém manažérstva kvality, ISO 37301 na Systém manažérstva súladu a vykonávanie externých auditov ako aj v vzdelávacia aktivita k zákonu o slobode informácií pod vedením Mgr. Vladimíra

Pirošíka. V priebehu roku 2023 realizoval osobný úrad aj viaceré vzdelávacie aktivity k novému dochádzkovému systému.

Dopravný úrad aj tento rok intenzívne spolupracoval s Centrom vzdelávania a hodnotenia Úradu vlády SR; a tak sa podarilo značnú časť zamestnancov vyškoliť v témach, ktoré centrum organizovalo (manažérske zručnosti, vedenie výberových konaní, vedenie hodnotiacich pohovorov, mentoring a pod.)

V organizovaní tohto typu aktivít bude úrad pokračovať aj v ďalšom období podľa potrieb zamestnancov.

Celkový počet absolvovaných vzdelávacích aktivít bol 1 050, vzdelávanie prebiehalo v prevažnej miere formou samoštúdia, ale aj interne, využitím vlastných odborných kapacít, prezenčne a online spoluprácou s inými organizáciami.

Náklady na realizované vzdelávanie štátnych zamestnancov a zamestnancov vo výkone práce vo verejnom záujme v roku 2023 činili 37 162,70 eur.



# PERSONÁLNE OTÁZKY

Príloha č. 1 – Organizačná schéma

