

## Oznámenie výsledku vybavenia petície č.1/2023

**Petíciu vybavoval:** Dopravný úrad

**Názov petície:** Petícia na zachovanie železničného prejazdu v obci Staškov – časť nižný koniec, radovka u Machovčákov na parcele 1268/1, LV 3256 v K.ú. Staškov.

**Text:** My dole podpísaní, nesúhlasíme so zrušením cestného prejazdu cez železničnú trať v obci Staškov. Tento cestný prejazd je dôležitý pre zachovanie životného štandardu občanov bývajúcich v tejto lokalite. Uzatvorenie prejazdu by znamenalo vyťaženie obecnej cesty v danej obytnej zóne a komplikácie obyvateľov pri prechádzaní tohto úseku.

**Je kvórová:** nie

**Počet osôb podporujúcich petíciu:** 104

**Dátum doručenia:** 22.12.2023

**Dátum vybavenia:** 06.02.2024

**Výsledok vybavenia:** neopodstatnená

### **Zdôvodnenie:**

Vykonaním ŠOD bolo zamestnancami Dopravného úradu, okrem iného zistené, že predmetné úrovňové križovanie dráhy – neelektrifikovanej železničnej trate III. kategórie Čadca – Makov v žkm 8,012, s rozchodom 1 435 mm, úsek trate zn. Raková – zn. Staškov, označené jedinečným identifikačným č. SP 0049 (ďalej len „**železničná trať**“), s cestnou komunikáciou resp. pozemnou komunikáciou – čelovou cestou v správe: Obecný úradu Staškov, so sídlom ul. Jozefa Kronera č. 588, 023 53 Staškov, IČO 00314293 (ďalej len „**OÚ Staškov**“), nachádzajúcej sa na pozemku parcely registra C-KN č. 1268/1 v k. ú. Staškov, evidovanej na liste vlastníctva č. 3256, vo vlastníctve ŽSR (ďalej len „**železničné priecestie**“), **nevyhovuje resp. je v rozpore s článkom 4.2.1 normy STN 73 6380 Železničné priecestia a priechody** (ďalej len „**norma**“), nakoľko počas výkonu ŠOD bola nameraná vzdialenosť pretínania pozemných komunikácií od nebezpečného pásma železničného priecestia, meraná v osi pozemnej komunikácie:

- vpravo (I. a II. kvadrant železničného priecestia) 2 m a
- vľavo (III. a IV. kvadrant železničného priecestia) 6,5 m,

čiže v oboch prípadoch bola nameraná menšia vzdialenosť najbližšej hranice križovatky od nebezpečného pásma železničného priecestia, ako normou predpísaná najmenšia vzdialenosť 10 m.

Súčasne, počas výkonu ŠOD, parkovali medzi súbežnou účelovou cestou „*radovka u Machovčákov*“ v správe OÚ Staškov a železničnou traťou motorové vozidlá, ktoré sa nachádzali v rozhľadovom poli železničného priecestia, čím obmedzovali rozhľad v I. kvadrante železničného priecestia, navyše účelová cesta vyúsťuje priamo do priechodu pre chodcov, ktorý vedie cez cestu II/487.

**Podľa článku 4.2.1 normy pretínanie pozemných komunikácií na priecestí alebo v jeho bezprostrednej blízkosti nie je dovolené. Ak sa pretínajú komunikácie pred priecestím, musí byť vzdialenosť najbližšej**

**hranice križovatky od nebezpečného pásma priecestia, meraná v osi komunikácie, najmenej 10 m. U novostavieb pozemných komunikácií najmenej 20 m.**

*Podľa článku 2.4 normy nebezpečné pásmo priecestia je priestor na pozemnej komunikácii, ohraničený zvislými plochami rovnobežnými s krajnými koľajami vo vzdialenosti 2,50 m na vonkajšej strane od ich osí u koľajach rozchodu 760, 1 000, 1 435 mm a vo vzdialenosti 3,10 m na vonkajšej strane od ich osí u koľajach rozchodu 1 520 (1 524) mm.*

**Podľa článku 5.4.3.1.1 normy v rozhľadovom poli nesmie byť nič, čo by zaťažovalo rozhľad.**

Nevyhovujúce vzdialenosti oboch križovatiek od nebezpečného pásma železničného priecestia môžu mať za následok uviaznutie cestného vozidla v nebezpečnom pásme železničného priecestia resp. v priechodnom priereze železničnej trate, čo môže mať bez ohľadu na nepriaznivé rozhľadové pomery železničného priecestia a v kombinácii s najvyššou traťovou rýchlosťou na príľahlom úseku dráhy pred železničným priecestím, ktorá je podľa tabuliek traťových pomerov stanovená manažérom infraštruktúry – ŽSR na 50 km.h-1, značný vplyv na ohrozenie bezpečnosti a plynulosti dopravy na dráhe, ako aj na miestnej komunikácii.

Na základe vyššie uvedeného a v záujme odstraňovania kolíznych miest na železničnej trati spočívajúcich najmä v početnosti železničných priecestí, ako aj existencie alternatívnej pozemnej komunikácie vedúcej na pozemky a k rodinným domom, prechádzajúcej cez železničné priecestie v žkm 7,549, označené jedinečným identifikačným č. SP 0048, nariadil Dopravný úrad správcovi predmetného železničného priecestia, ktorým sú ŽSR, jeho prebudovanie resp. preklasifikovanie na priechod pre chodcov.

Dopravný úrad zároveň konštatuje, že nie je orgánom štátnej správy kompetentným vyjadrovať sa k technickým požiadavkám na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb.

**Kedže predmetné železničné priecestie nespĺňa ustanovené požiadavky podľa normy a predstavuje možný zdroj ohrozenia bezpečnosti a plynulosti dopravy na dráhe, ako aj na miestnej komunikácie, Dopravný úrad naďalej trvá na preklasifikovaní železničného priecestia na priechod pre chodcov.**