

VÝROČNÁ SPRÁVA
DOPRAVNÉHO ÚRADU
ZA ROK 2022

1 OBSAH

1.	Identifikácia Dopravného úradu.....	4
2.	Poslanie a strednodobý výhľad Dopravného úradu	5
2.1	Poslanie.....	5
2.2	Hlavné činnosti	5
2.3	Strednodobý výhľad	7
3.	Činnosti Dopravného úradu.....	10
3.1	Divízia dráh a dopravy na dráhach	10
3.1.1	Regulácia trhu železničnej dopravy	10
3.1.2	Povoľovacia a licenčná činnosť	13
3.1.3	Kontroly v iných organizáciách	13
3.1.4	Bezpečnosť na železničných dráhach	14
3.1.5	Povolenia na prevádzkovanie lanových dráh a špeciálnych dráh.....	16
3.1.6	Vydávanie preukazov.....	17
3.1.7	Povoľovanie železničných vozidiel	20
3.1.8	Držitelia železničných vozidiel.....	21
3.1.9	Evidencia železničných vozidiel	21
3.1.10	Poverovanie v oblasti posudzovania rizík.....	22
3.1.11	Uvádzanie pevných subsystémov interoperability do prevádzky	22
3.1.12	Register železničnej infraštruktúry	23
3.1.13	Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach.....	23
3.1.15	Štátny odborný technický dozor	25
3.2	Divízia civilného letectva.....	28
3.2.1	SAFA / SACA / SANA / výkon inšpekcí lietadiel na odbavovacej ploche letísk	31
3.2.2	Licencovanie leteckého personálu	34
3.2.3	Prevádzka lietadiel.....	39
3.2.4	Spôsobilosť lietadiel.....	42
3.2.5	Výroba a údržba	43
3.2.6	Odbor letísk a stavieb	45
3.2.7	Odbor leteckých navigačných služieb.....	49
3.2.8	Odbor bezpečnostnej ochrany civilného letectva	53
3.3	Divízia vnútrozemskej plavby.....	55

3.3.1	Odbor technického dozoru	55
3.3.2.	Odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov	60
3.3.3.	Odbory výkonu štátneho odborného dozoru.....	68
3.3.4	Štátny odborný dozor	70
3.3.5	Plavebné nehody.....	72
4.	Právna a legislatívna oblasť	73
4.1	Referát právny	73
4.2	Referát legislatívy	75
4.3	Informačná činnosť.....	76
4.4	Vnútroné kontroly a sťažnosti	77
5.	Rozpočet Dopravného úradu.....	78
5.1	Rozpočtové výdavky.....	78
6.	Informačné systémy a technológia	83
7.	Personálne otázky	87
7.1	Stav zamestnanosti	87
7.2	Štruktúra zamestnancov.....	87
7.3	Organizačné usporiadanie	88
7.4	Vzdelávanie	88

1. Identifikácia Dopravného úradu

NÁZOV ORGANIZÁCIE

Sídlo

IČO

Kontaktné údaje

DOPRAVNÝ ÚRAD

Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

423 558 26

02 48 777 501

nsat@nsat.sk

www.nsat.sk

PERSONÁLNE OBSADENIE

**Predseda a generálny tajomník
služobného úradu**

Pavol Hudák, MSc

**Riaditeľ divízie dráh a dopravy na
dráhach**

Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA

Riaditeľ divízie civilného letectva

Ing. René Molnár

Riaditeľ divízie vnútrozemskej plavby

Ing. Alena Molnárová Baracková

S cieľom efektívneho vykonávania činnosti a pôsobnosti úradu v rámci Slovenskej republiky sú vytvorené pracoviská dislokované v rámci Slovenskej republiky:

PRACOVISKÁ DOPRAVNÉHO ÚRADU

Divízia dráh a dopravy na dráhach

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Slovenskej jednoty 8, 041 01 Košice

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

Divízia civilného letectva

Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Letisko, Dolný Hričov 420, 013 41 Dolný
Hričov, okres: Žilina

Divízia vnútrozemskej plavby

Prístavná 10, 821 09 Bratislava

Ostrov Sv. Alžbety 3098, 945 01 Komárno

Horný Val 65/28, 010 01 Žilina

Slnčná 24, 040 01 Košice

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov s účinnosťou od 1. januára 2014. Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre výkon štátneho odborného dozoru a kontrol v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

2. Poslanie a strednodobý výhl'ad Dopravného úradu

2.1 POSLANIE

Poslaním Dopravného úradu je zaistiť riadny výkon štátnej správy v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby, ktorý je v kompetencii Dopravného úradu a v nadväznosti na povolo vaciu činnosť vykonávať štátny odborný dozor, dohl'ad a kontroly v týchto oblastiach dopravy, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby formou preventívnej aj represívnej funkcie, ako aj vytvárať príslušný regulačný rámec v rámci dráh a dopravy na dráhach a v ostatných dohliadaných oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohl'adu a nastavovať adekvátne regulačné kritériá.

Dopravný úrad sa pri naplňaní svojho poslania riadi medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, a ktoré majú prednosť pred zákonom, priamo vykonateľnými právne záväznými aktmi Európskej únie, zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, ako aj leteckými predpismi, bezpečnostnými predpismi a plavebnými opatreniami v danej regulovanej oblasti.

2.2 HLAVNÉ ČINNOSTI

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

- regulácia na železničných dráhach
 - regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy
 - dohl'ad nad infraštruktúrou a trhom
 - regulácia prístupu k servisným zariadeniam
 - výkon skúšok hospodárskej rovnováhy
 - regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave
 - práva a povinnosti cestujúcich
 - vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na poskytovanie železničných dopravných služieb
- bezpečnosť
 - vydávanie jednotných bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení
 - vydávanie povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh
 - vydávanie licencií na poskytovanie dopravných služieb na špeciálnych a lanových dráhach
 - vydávanie preukazov rušnovodičov, vydávanie preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, vydávanie preukazov na vedenie hnacích vozidiel železničných a špeciálnych dráh
 - uznávanie skúšajúcich rušnovodičov
 - plnenie úloh podľa zákona č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
 - vykonávanie úloh v skupine expertov pre potreby Železničnej agentúry Európskej únie
- interoperabilita
 - vydávanie povolení a ich zmien na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability na trh a do prevádzky vrátane povolo vania ich typov

- vedenie národného registra železničných vozidiel a národného registra železničnej infraštruktúry
- registrácia a evidencia železničných vozidiel v národnom registri železničných vozidiel
- pridelenie a zrušenie skratky držiteľa železničného vozidla
- vydávanie duplikátov dokladov vydaných na základe zákona o dráhach
- vykonávanie úloh v skupine expertov pre potreby Železničnej agentúry Európskej únie
- poverovanie právnických osôb hodnotením a posudzovaním rizík v súlade s článkom 9 ods. 1 písm. b) a prílohy II vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v platnom znení
- štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor
 - výkon dozoru nad elektrickými, zdvíhacími, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi
 - overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ)
 - overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností
 - poverovanie právnických osôb v oblasti UTZ a určených činností
 - výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach
 - kontrola plnenia podmienok vydaného jednotného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku
 - kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva

- navigačné služby a letiská
 - dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, nad systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku
 - regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb a nad prevádzkovateľmi letísk
 - výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva
 - vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení
 - dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva
- letová prevádzka
 - dohľad nad prevádzkovateľmi lietadiel, výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu
 - vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu
 - SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov
 - licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

- technický dozor
 - vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie technickej spôsobilosti plavidiel, ciachovanie plavidiel
 - vedenie registra plavidiel

- vydávanie niektorých lodných listín
 - schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla
- plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy
 - vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení
 - vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knižiek
 - správa systému riečnych informačných služieb
- štátny odborný dozor
 - skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel
 - povoľovanie státi plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch
 - rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel
 - vydávanie súhlasov na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách
 - vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru
 - ukladanie sankcií
 - odborné vyšetrovanie plavebných nehôd

2.3 STREDNODOBÝ VÝHLAD

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané legislatívou Európskej únie a Slovenskej republiky očakávame, že činnosť Dopravného úradu bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny, a to v nadväznosti na odporúčania EÚ, ako aj implementáciu a transpozíciu legislatívy EÚ do legislatívy SR, pričom najvyššími cieľmi jeho činnosti stále zostávajú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- aplikácia implementovaných nariadení a transponovaných ustanovení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane ďalšieho prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- pokračovanie v projekte Registra železničnej infraštruktúry,
- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencií) rušňovodičov,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi,
- prehľbovanie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- príprava na plnenie úloh v oblasti kontroly podmienok na overovanie subjektov zodpovedných za údržbu a plniacich funkciu údržby podľa nových legislatívnych pravidiel,
- zintenzívnenie dozorných činností nad železničnými podnikmi v reálnej prevádzke a subjektami poskytujúcimi údržbu železničným vozidlám,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov

nebezpečnými látkami vrátane oblasti na prepravu nebezpečného tovaru po železnici (RID),

- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,
- aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi,

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, obstaranie registra odborných spôsobilostí členov posádok plavidiel, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva,
- up-date vybavenia skúšobných miestností pre zabezpečenie spravodlivého a objektívneho posudzovania spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení,
- obstaranie inovatívnych software/hardware riešení pre výkon ŠOD s cieľom jeho efektívneho výkonu.

Stabilizácia činnosti úradu aj prostredníctvom vyriešenia personálnych otázok je jednou z kľúčových úloh úradu, s ktorou sa úrad neustále borí. Úrad nastavuje koncepciu riešenia týchto problémov, či už hľadaním a uplatňovaním nových nástrojov vyhľadávania personálnych zdrojov okrem procesu výberových konaní v zmysle platnej legislatívy. Súčasne rieši nepriaznivú situáciu v oblasti finančných možností v oblasti odmeňovania, pričom sa snažíme hľadať možnosti objektívnejšieho ohodnotenia zamestnancov, či už prostredníctvom mzdovej politiky úradu, ale aj presadzovaním potrebných opatrení v príslušnej rozpočtovej kapitole. Ak sa úradu nepodarí nájsť vhodné a účinné riešenia v tejto oblasti, hrozí odliv odborníkov a ohrozenie plnenia dôležitých funkcií štátu v zmysle platnej legislatívy.

Jedným z cieľov úradu je aj zmeniť systém v oblasti vzdelávania zamestnancov a zacieliť vynaložené rozpočtové prostriedky na vzdelávacie aktivity, ktoré budú mať efekt v odbornom

POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLÁD

a osobnostnom rozvoji. Taktiež je potrebné klásť väčší dôraz na vzdelávanie v oblasti cudzích jazykov s cieľom udržania alebo zvýšenia ich úrovne. Naplnenie tohto zámeru prispeje k zvýšeniu odborného a osobnostného potenciálu zamestnancov úradu.

3. Činnosti Dopravného úradu

3.1 DIVÍZIA DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

3.1.1 REGULAČNÁ ČINNOSŤ V OBLASTI DRÁH A DOPRAVY NA DRÁHACH

Regulácia trhu železničnej dopravy

Vykonávanie regulácie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a za služby poskytované v minimálnom prístupovom balíku a traťovom prístupe k servisným zariadeniam je kompetenciou úradu ako regulačného orgánu v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) a v nadväznosti na priamo vykonateľné nariadenia Európskej únie pre oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry. Dopravný úrad vydal pre uvedenú oblasť v predchádzajúcom období Opatrenie č. 1/2017 o regulačnom rámci pre určovanie úhrad za prístup a používanie železničnej infraštruktúry a servisných zariadení a Opatrenie č. 2/2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam. Oblasť spoplatňovania železničnej infraštruktúry úrad v roku 2022 vyhodnocoval, pričom sa zamerlal na praktickú aplikáciu regulovaných úhrad v spoplatňovacom systéme manažéra infraštruktúry a boli uskutočnené ďalšie konzultácie s cieľom možnej aktualizácie uvedených opatrení úradu v budúcom období, okrem iného aj v oblasti zosúladenia spôsobu spoplatňovania jednotlivých typov servisných zariadení. Úpravy spoplatňovacieho režimu manažéra infraštruktúry budú zároveň vychádzať z pripravovaných zmien legislatívy.

V tejto súvislosti v rámci kontrolnej činnosti úradu boli zrealizované kontroly formou štátneho odborného dozoru pre oblasť dodržiavania úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre, pričom v roku 2022 boli okrem štandardnej kontroly dodržiavania regulovaných úhrad zamerané aj na jednotlivé súčasti systému úhrad, ktoré prevádzkuje manažér infraštruktúry.

Kompetencie v regulačnej činnosti vyplývajú aj z legislatívnych noriem Európskej únie, na základe ktorých pokračovalo v roku 2022 prerokovávanie a postupné prijímanie vykonávacích predpisov na úrovni Európskej únie. Súčasťou legislatívnej činnosti regulátora bola aktívna participácia na ďalších etapách celoeurópskeho projektu zmeny systému prípravy a tvorby grafikonu železničnej dopravy, ktorý by mal byť podľa stanoveného plánu v postupných krokoch aplikovaný do praxe, pričom plne funkčný bude podľa aktuálneho harmonogramu v priebehu rokov 2028 až 2029 v závislosti od termínu vyriešenia praktických a legislatívnych otázok. Dopravný úrad priebežne spracovával stanoviská k aktuálnym legislatívnym iniciatívam v SR a koncepčným materiálom v oblasti železničného sektora, ktoré boli predmetom rokovaní a pripomienkového konania v roku 2022.

V rámci procesu prípravy ďalšej novelizácie zákona o dráhach a zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o doprave na dráhach“), ktorá bola pôvodne plánovaná na rok 2021 a následne presunutá na rok 2022, boli za oblasť regulačnej činnosti v roku 2022 spracované návrhy zmien, ktoré úrad navrhuje doplniť do pripravovaných novelizácií predmetných všeobecne záväzných právnych predpisov. Zapracovanie uvedených návrhov zmien a úprav, ktoré vyplynuli z aplikačnej praxe úradu pri výkone regulačnej a kontrolnej činnosti, bude predpokladom pre zdokonalenie plnenia úloh regulátora v ďalšom období. V medzinárodnej spolupráci v roku 2022 pokračoval Dopravný úrad v súlade s kompetenciami regulačného orgánu v činnostiach v rámci Európskej siete regulačných orgánov ENRRB, Medzinárodnej skupiny nezávislých európskych regulátorov IRG

- Rail a Siete ekonomických regulátorov NER pri OECD. Aktívna účasť na rokovaníach medzinárodných pracovných skupín IRG-Rail je predpokladom kvalitnej regulačnej činnosti úradu. Účelom spolupráce je koordinácia v rámci Európskeho spoločenstva, výmena informácií a praktických skúseností, tvorba spoločných postupov v oblasti regulácie trhu železničnej dopravy a implementácie európskej legislatívy. V zmysle uvedenej spolupráce Dopravný úrad uzavrel v roku 2022 Dohodu o spolupráci na koridore medzinárodnej nákladnej dopravy č. 9 s regulačnými orgánmi Rakúska, Nemecka, Francúzska, Rumunska, Maďarska a Českej republiky.

V regulačnej činnosti sa vykonával aj dohľad nad dodržiavaním transparentných a nediskriminačných podmienok používania železničnej siete, pridelovacieho procesu kapacity železničnej infraštruktúry, systému výkonnosti, kategorizácie dopravných bodov, zmlúv o prístupe k železničnej infraštruktúre, železničných koridorov, prístupu k servisným zariadeniam, a to formou výkonu štátnych odborných dozorov z pohľadu činností manažéra infraštruktúry a prevádzkovateľov servisných zariadení, ako aj formou vybavenia podnetov zo strany dopravcov. Celkovo bolo v tejto oblasti zrealizovaných **8** štátnych odborných dozorov.

Medzinárodná spolupráca v oblasti prístupu k servisným zariadeniam sa v roku 2022 zamerala na analýzu prevádzkovania intermodálnych terminálov a na spracovanie spoločného stanoviska k zverejňovaniu základných informácií o servisných zariadeniach. Úrad aktívne spolupracoval a spracoval podklady za železničný trh v Slovenskej republike. V oblasti spoplatňovania servisných zariadení pokračuje aktívna spolupráca v rámci siete regulátorov IRG - Rail vo vytváraní spoločného európskeho systému kontroly a jednotného výkladu legislatívy pre potreby kontroly.

V súlade s kompetenciou dohľadu nad trhom osobnej železničnej dopravy Dopravný úrad v roku 2022 vykonával činnosti a viedol správne konania v oblasti posudzovania hospodárskej rovnováhy zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme v súvislosti s novými službami osobnej železničnej dopravy v súlade s novou legislatívou Európskej únie, ktorá bola pre danú oblasť prijatá.

Poverení zamestnanci Dopravného úradu v roku 2022 postupne posudzovali a analyzovali podklady držiteľov licencií na poskytovanie dopravných služieb v železničnej doprave pre účely posúdenia ich finančnej spôsobilosti. Posudzovali sa doklady preukazujúce finančnú spôsobilosť **43** železničných podnikov, ktoré poskytovali dopravné služby v železničnej nákladnej a železničnej osobnej doprave na základe udelennej licencie. Zároveň bola vykonaná analýza finančnej spôsobilosti **7** nových subjektov, ktorí predložili žiadosť o udelenie licencie na poskytovanie železničných dopravných služieb. Súčasne bola posudzovaná finančná spôsobilosť v rámci konaní o pozastavenie resp. odňatie licencie.

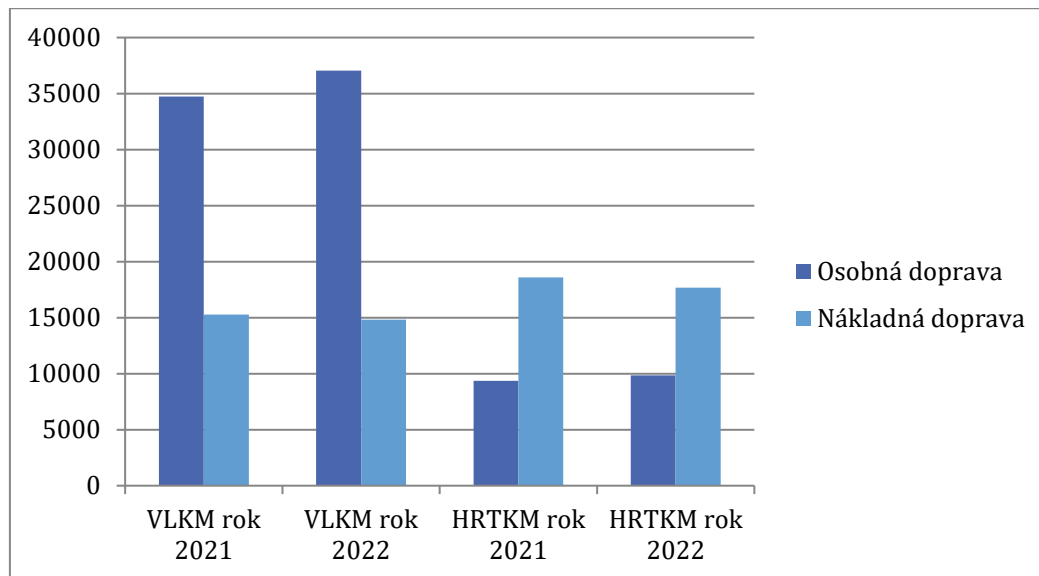
V zmysle požiadavky zákona o dráhach sa monitorovala hospodárska súťaž na železničných trhoch. Monitoring vývoja železničného trhu je dôležitým nástrojom na získavanie aktuálnych informácií o jednotlivých segmentoch trhu, ich štruktúre a vývoji v rámci železničnej dopravy v Slovenskej republike. V tejto súvislosti začal Dopravný úrad vykonávať pravidelné konzultácie s koncovými užívateľmi železničných dopravných služieb osobnej a nákladnej dopravy. Výsledky monitoringu hospodárskej súťaže sú i podkladom pre aktivity a činnosť v oblasti regulácie.

Monitoring trhu železničnej dopravy je spracovávaný v pravidelných intervaloch v danom kalendárnom roku. Zároveň sú za regulačnú oblasť poskytované údaje pre potreby spracovania európskej monitorovacej správy. V roku 2022, vzhľadom na končiacu sa pandemickú situáciu

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

a súčasne začínajúci vojnový konflikt na Ukrajine, sa v rámci IRG-Rail naďalej vykonával aj mimoriadny monitoring vývoja jednotlivých železničných trhov.

Porovnanie výkonov v železničnej doprave sumárne za Slovenskú republiku v rokoch 2021 a 2022 v tis. vlakových kilometroch (VLKM) a mil. hrubých tonokilometroch (HRTKM) zobrazuje nasledovný graf:



Úroveň výkonov železničných dopravcov v osobnej doprave sa v roku 2022 zvýšila v oboch sledovaných ukazovateľoch, naopak výkony v nákladnej doprave vykázali mierne klesajúci trend.

Dohľad nad právami cestujúcich

V zmysle zákona o doprave na dráhach Dopravný úrad vykonával dohľad nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady č. 1371/2007 z 23. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave (ďalej len „nariadenie EPR č. 1371/2007“).

Kontrolná činnosť v rámci činnosti dohľadu v roku 2022 bola vykonávaná formou štátnych odborných dozorov u manažéra infraštruktúry, ako prevádzkovateľa železničných staníc a u osobných železničných dopravcov.

Výkon dozoru bol zameraný na dodržiavanie ustanovení nariadenia EPR č. 1371/2007 so zameraním na jeho článok 8, týkajúci sa cestovných informácií poskytovaných cestujúcim zo strany železničného podniku a na články 21 a 22 nariadenia EPR č. 1371/2007, týkajúce sa dostupnosti železničných staníc zdravotne postihnutým osobám. Na základe zistených skutočností neboli pri výkone kontrol v roku 2022 uložené nové opatrenia na nápravu.

Činnosť dohľadu sa ďalej zameriavala aj na články 15 – 18 nariadenia EPR č. 1371/2007, týkajúce sa zodpovednosti za meškание a odrieknutie spoja, náhrady cestovného a presmerovania, náhrady ceny prepravných dokladov a pomoci, na články 27 a 28 nariadenia EPR č. 1371/2007 týkajúce sa riešenia sťažností cestujúcich dopravcami a na články 29 a 30 nariadenia EPR č. 1371/2007, týkajúce sa informovania cestujúcich o ich právach, a to formou riešenia podnetov zo strany cestujúcej verejnosti.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.1.2 POVOĽOVACIA A LICENČNÁ ČINNOSŤ

POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY

počet začatých konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	13
počet vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	13
počet oznámení zmien údajov vo vydaných povoleniach	21
počet vydaných rozhodnutí o zmenách vo vydaných povoleniach	34
počet zrušených povolení	13

STAV PLATNÝCH POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY K 31.12.2022

na hlavných a vedľajších železničných tratiach	1
na vlečkách	385

LICENCIE NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

počet konaní o udelenie licencie	6
počet vydaných rozhodnutí o udelení licencie	8
počet obnovených licencií	1
počet zmien v udelených licenciách	28
počet pozastavených licencií na železničnej dráhe	1
počet odňatých licencií na železničnej dráhe	2

STAV PLATNÝCH LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

k 31.12.2022	47
--------------	----

Podľa zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“) Dopravný úrad za odbor povolení a licencií podľa príslušných položiek sadzobníka správnych poplatkov vybral:

- za rok 2022 správne poplatky vo výške **10 179,00 €**

3.1.3 KONTROLY V INÝCH ORGANIZÁCIÁCH

V roku 2022 vykonali zamestnanci odboru povolení a licencií **11** kontrol formou výkonu štátneho odborného dozoru (ďalej len „ŠOD“), ktorými sa zisťovalo, či prevádzkovatelia dráh dodržia podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach v rozsahu vydaného povolenia a vykonávacích predpisov, a či držitelia licencií udelených na poskytovanie dopravných služieb na železničných dráhach spĺňajú požiadavky podľa § 11 zákona o doprave na dráhach.

V kontrolovaných subjektoch sa vykonaním štátnych odborných dozorov zistili nedostatky v aplikácii dráhovej legislatívy do vnútorných predpisov vydaných na prevádzkovanie dráhy

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

a dopravy na dráhach, najmä neoznámenie zmien náležitostí, ktoré boli podkladom na vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy alebo na udelenie licencie.

Najčastejšími zistenými nedostatkami bolo nedodržanie nasledovných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach:

Kontrolovaný doklad	Nedostatok
vnútorný prevádzkový predpis (pravidlá prevádzkovania dráhy)	neaktualizovaný dokument
doklad o technickej spôsobilosti dráhy	absencia dokladu, resp. neaktuálnosť dokladu
preukaz na vedenie hnacieho železničného vozidla	absencia dokladu
doklad o vykonanej technickej kontrole hnacieho železničného vozidla	absencia dokladu, resp. neaktuálnosť dokladu
doklad o pravidelnej revízii tlakových nádob hnacieho železničného vozidla	absencia dokladu, resp. neaktuálnosť dokladu
zmluva o technickom riešení a právach a povinnostiach stýkajúcich sa dráh	absencia zmluvy

Najčastejšou príčinou nedostatkov je nedbalosť vo vedení dokumentácie a neznalosť ustanovení národnej dráhovej legislatívy.

Súčasne sa vykonalo 5 výkonov ŠOD v rámci dohľadu nad dodržiavaním práv cestujúcich v železničnej osobnej doprave podľa nariadenia EPR č. 1371/2007, z toho 3 u manažéra infraštruktúry a 2 u osobných železničných dopravcov. V rámci ostatnej kontrolnej činnosti úrad vykonával dohľad nad správami osobných železničných dopravcov o kvalite poskytovaných služieb v rámci oblasti práv a povinností cestujúcich.

VÝKON ŠOD – ODBOR POVOLENÍ A LICENCIÍ

ŠOD vykonané v železničných podnikoch (licencie)	1
ŠOD dodržiavania podmienok povolení (železničné dráhy)	10
Spolu	11

3.1.4 BEZPEČNOSŤ NA ŽELEZNIČNÝCH DRÁHACH

Správy o bezpečnosti

Dopravný úrad je povinný v súlade s § 91 zákona o dráhach zaslať Železničnej agentúre Európskej únie a zverejniť na svojom webovom sídle v termíne do 30. septembra príslušného roka výročnú správu o stave bezpečnosti za predchádzajúci kalendárny rok. Dopravný úrad si túto povinnosť splnil v stanovenom termíne. Správa o bezpečnosti za rok 2021 je zverejnená na webovom sídle Dopravného úradu.

Správa o bezpečnosti za rok 2021 obsahuje údaje o vývoji bezpečnosti železničného systému, vrátane súhrnu bezpečnostných indikátorov a bezpečnostných cieľov, údaje o významných zmenách v národných bezpečnostných predpisoch a v regulácii bezpečnosti existujúceho železničného systému, o stave bezpečnostného osvedčovania a bezpečnostného povoľovania,

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

výsledkoch a skúsenostiach z vykonaných kontrol v podnikoch manažéra infraštruktúry a v železničných podnikoch.

BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA PODĽA § 87 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2022

V roku 2022 nebolo manažérom infraštruktúry - Železnicami Slovenskej republiky, ktorý zabezpečuje správu a prevádzku železničných tratí v rámci Slovenskej republiky, požiadané o vydanie, a teda ani vydané nové bezpečnostné povolenie, ktoré je podmienkou pre správu a prevádzku železničnej infraštruktúry manažérom infraštruktúry.

POČET

podaných žiadostí o vydanie bezpečnostného povolenia	0
z toho konaní o aktualizácii bezpečnostného povolenia	0
vydaných bezpečnostných povolení	0
aktualizovaných bezpečnostných povolení	0

Správne poplatky za vydanie a aktualizáciu bezpečnostných povolení boli vybrané v celkovej sume **0,00 €**.

JEDNOTNÉ BEZPEČNOSTNÉ OSVEDČENIA PODĽA § 86 ZÁKONA O DRÁHACH V ROKU 2022

Dopravný úrad začal od 16. 06. 2020 vydávať jednotné bezpečnostné osvedčenia (ďalej len „JBO“) a bezpečnostné povolenia v súlade s požiadavkami smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc v platnom znení, ktorá bola transponovaná do zákona o dráhach. Všetky žiadosti, medzinárodné aj vnútroštátne, sa v zmysle uvedenej legislatívy podávali už iba prostredníctvom systému jednotného kontaktného miesta „one stop shop“ (ďalej len „OSS“). Každý žiadateľ, ktorý žiadal o vydanie JBO prostredníctvom OSS, musel požiadať o vydanie nového JBO. Konania o vydanie JBO podľa oblasti pôsobenia železničného podniku spracovával Dopravný úrad (v prípade vnútroštátnych žiadostí) alebo Železničná agentúra Európskej únie (v prípade žiadostí, ktoré pokrývali územie minimálne dvoch členských štátov alebo na základe vôle železničného podniku). JBO sa od 16.06.2020 vydávajú iba prostredníctvom systému OSS.

POČET	Z TOHO		
	Spolu	ČASŤ EÚ	SR
podaných žiadostí o vydanie JBO	21	16	5
podaných žiadostí o aktualizáciu JBO	2	2	0
konaní o žiadostiach o vydanie JBO	29	20	9
konaní o žiadostiach o aktualizáciu JBO	2	2	0
vydaných JBO	16	9	7
aktualizovaných JBO	2	2	0
zrušených JBO	0	0	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

vykonaných predbežných zapojení v oblasti JBO 1 1 0

Správne poplatky za vydanie a zrušenie JBO bolo možné vyberať iba v prípade vnútroštátnej žiadosti, ktoré boli vybraté v celkovej sume **447,50 €**.

UYDANÉ A AKTUALIZOVANÉ BEZPEČNOSTNÉ POVOLENIA ZA ROK 2022

POČET	Do r. 2021:	V r. 2022:	SPOLU:
vydaných bezpečnostných povolení	1	0	1
aktualizovaných bezpečnostných povolení	1	0	1

Detailnejší prehľad o vydaných bezpečnostných povoleniach pre železničné dráhy je zverejnený na webovom sídle úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Bezpečnosť na dráhach“.

3.1.5 POVOLENIA NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH A ŠPECIÁLNYCH DRÁH

UYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE LANOVÝCH DRÁH

POČET	
podaných žiadostí o vydanie povolenia	8
konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	10
vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	9
z toho počet vydaných povolení	6
z toho počet vydaných zmien v povoleniach	3
podaných žiadostí o zrušenie povolenia	3
vydaných rozhodnutí o zrušení povolenia	4

Rozdiely v jednotlivých počtoch sú spôsobené prenesenými neukončenými konaniami z roku 2021.

Správne poplatky vybraté za vydanie, zrušenie a zmeny povolení: **3 161,00 €**

UYDÁVANIE LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA LANOVEJ DRÁHE

POČET	
podaných žiadostí o udelenie licencie/zmenu licencie	9
konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie/zmenu licencie	11
vydaných rozhodnutí o udelení licencie/zmenu licencie	10

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

počet vydaných zmien v udelených licenciách	4
počet podaných žiadostí o odňatie licencie	3
počet vydaných rozhodnutí o odňatí licencie	4

Rozdiely v jednotlivých počtoch sú spôsobené prenesenými neukončenými konaniami z roku 2021.

Správne poplatky vybraté za vydanie, odňatie a zmeny licencií: **1 727,00 €**

VYDÁVANIE POVOLENÍ NA PREVÁDZKOVANIE ŠPECIÁLNEJ DRÁHY

POČET

podaných žiadostí o vydanie povolenia	1
konaní o podaných žiadostiach o vydanie povolenia	1
vydaných rozhodnutí o vydaní povolenia	0
z toho počet vydaných povolení	0
z toho počet vydaných zmien v povoleniach	0

Správne poplatky vybraté za vydanie a zmeny povolení: **430,00 €**

VYDÁVANIE LICENCIÍ NA POSKYTOVANIE DOPRAVNÝCH SLUŽIEB NA ŠPECIÁLNEJ DRÁHE

POČET

podaných žiadostí o udelenie licencie	1
konaní o podaných žiadostiach o udelenie licencie	1
vydaných rozhodnutí o udelení licencie	0
počet vydaných zmien v udelených licenciách	0

Správne poplatky vybraté za vydanie a zmeny licencií: **230,00 €**

Detailnejší prehľad o vydaných povoleniach a licenciách pre lanové a špeciálne dráhy je zverejnený na webovom sídle úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Bezpečnosť na dráhach“.

3.1.6 VYDÁVANIE PREUKAZOV

PREUKAZY RUŠŇOVODIČA

V roku 2022 bolo vydaných: **172** nových preukazov
553 obnovených platností preukazov

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

9 duplikátov

1 zmena do preukazu

V roku 2022 bolo úradom odobratých a zároveň na úrad vrátených **9** preukazov.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu rušňovodiča, vydanie duplikátu preukazu a zmenu preukazu rušňovodiča bolo v roku 2022 vybraných **21 828,00 €**.

PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO ŽELEZNIČNÉHO VOZDILA

Dopravný úrad vydáva preukazy na vedenie hnacieho železničného vozidla podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2022 bolo vydaných: **22** nových preukazov

0 duplikátov

0 zmien do preukazu

V roku 2022 neboli úradom odobraté a zároveň na úrad neboli vrátené žiadne preukazy.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2022 vybraných **130,00 €**.

PREUKAZY NA VEDENIE HNACIEHO DRÁHOVÉHO VOZDILA ŠPECIÁLNEJ DRÁHY

Dopravný úrad vydáva preukazy na vedenie dráhového vozidla špeciálnej dráhy podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2022 bolo vydaných: **3** nové preukazy

0 duplikátov

0 zmien do preukazu

V roku 2022 neboli úradom odobraté a zároveň na úrad neboli vrátené žiadne preukazy.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu na vedenie hnacieho železničného vozidla bolo v roku 2022 vybraných **19,50 €**.

PREUKAZY NA RIADENIE CHODU LANOVÝCH DRÁH

Dopravný úrad vydáva preukazy na riadenie chodu lanovej dráhy podľa § 25 ods. 3 zákona o dráhach.

V roku 2022 bolo vydaných: **19** nových preukazov

34 obnovených platností preukazov

1 duplikát

5 zmien do preukazov

V roku 2022 bolo úradom odobratých a zároveň na úrad vrátené **2** preukazy.

Na správnych poplatkoch za vydanie preukazu vrátane zmien v preukaze na riadenie chodu lanovej dráhy bolo v roku 2022 vybraných **270,00 €**.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYHLÁSENIA O UZNANÍ SKÚŠAJÚCEHO RUŠŇOVODIČOV

Dopravný úrad ako bezpečnostný orgán v zmysle § 30 ods. 6 zákona o doprave na dráhach na základe výsledkov rokovaní s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a v zmysle rozhodnutia Komisie č. 2011/765/EÚ z 22. novembra 2011 o kritériách uznávania stredísk odbornej prípravy zúčastňujúcich sa na odbornej príprave rušňovodičov, o kritériách uznávania skúšajúcich pracovníkov rušňovodičov a o kritériách organizácie skúšok v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2007/59/ES určil kritériá pre uznávanie skúšajúcich rušňovodičov, ktorí skúšajú rušňovodičov, overujú odbornú spôsobilosť uchádzačov o prácu rušňovodičov alebo rušňovodičov žiadajúcich o certifikáciu v zmysle § 30 ods. 6 zákona o doprave na dráhach v rozsahu určených všeobecných znalostí, znalostí o koľajových vozidlách a železničnej infraštruktúre. V záujme zjednodušenia predkladania žiadostí vypracoval Dopravný úrad postup pre uznávanie skúšajúcich rušňovodičov, v ktorom bližšie vysvetľuje žiadateľom spôsob, akým je možné predkladať žiadosti o uznanie skúšajúceho a zároveň v ňom Dopravný úrad určil a ním oznámil kritériá pre uznanie skúšajúcich rušňovodičov pre jednotlivé oblasti.

UZNANÍ SKÚŠAJÚCI

V roku 2022 boli Dopravným úradom uznaní **11** nových skúšajúci rušňovodičov a bolo vydaných **12** obnovení skúšajúceho rušňovodičov a **0** obnovení skúšajúceho rušňovodičov s doplnením oblasti spôsobilosti na vykonávanie skúšok, z toho:

- 2 nových skúšajúci v oblasti všeobecných odborných znalostí a oblasti infraštruktúry,
- 1 nový skúšajúci v oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a oblasti praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča,
- 1 nový skúšajúci v oblasti všeobecných odborných znalostí, oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel, oblasti infraštruktúry a oblasti praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča,
- 8 nových skúšajúcich pre oblasť všeobecných odborných znalostí, oblasť konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a oblasť praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča,
- 1 obnova skúšajúceho v oblasti všeobecných odborných znalostí,
- 3 obnovy skúšajúceho v oblasti všeobecných odborných znalostí a oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel,
- 2 obnovy skúšajúceho v oblasti všeobecných odborných znalostí a oblasti infraštruktúry,
- 3 obnovy skúšajúcich v oblasti všeobecných odborných znalostí, oblasti konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel, oblasti infraštruktúry a oblasti praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča,
- 2 obnovy platnosti uznania skúšajúcich pre oblasť všeobecných odborných znalostí, oblasť konštrukcie, vedenia a riadenia hnacích dráhových vozidiel a oblasť praktickej časti odbornej skúšky rušňovodiča.

Na správnych poplatkoch za vydanie uznania skúšajúcich rušňovodičov bolo v roku 2022 vybraných **0,-€**, nakoľko za tento úkon nie je stanovený správny poplatok.

UZNÁVANIE DOKLADOV O VZDELANÍ A O UZNÁVANÍ ODBORNÝCH KVALIFIKÁCIÍ PODĽA ZÁKONA Č. 422/2015 Z. Z.

V roku 2022 nebol Dopravný úrad požiadaný o uznanie dokladov o vzdelaní a odbornej kvalifikácii, nakoľko na úrad v danej oblasti nebola doručená žiadna žiadosť.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Na správnych poplatkoch za uznanie dokladu o vzdelaní a dokladu o odbornej kvalifikácii bolo v roku 2022 vybraných **0,-€**.

SPRÁVNE POPLATKY CELKOM

V rámci vykonávania svojich kompetencií boli Dopravným úradom – odborom bezpečnosti vybrané správne poplatky v celkovej výške **28 243,00 €**.

3.1.7 POVOĽOVANIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

POVOLENIA UVEDENIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL NA TRH PODĽA § 76 A POVOLENIE TYPU ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA PODĽA § 78 ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ PREDBEŽNÉHO ZAPOJENIA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	1	11	9	7
Nákladné vozne	0	0	0	0
Osobné vozne	1	5	4	44
Elektrické a motorové jednotky	4	10	9	40
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	0	4	0	0
Spolu	6	30	2	91

Úrad povoľuje železničné vozidlá na trh a povoľuje typy železničných vozidiel v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii v platnom znení, ktorej ustanovenia boli transponované do zákona o dráhach, a to prostredníctvom systému jednotného kontaktného miesta. V roku 2022 úrad vydal **8** nových povolení typu železničného vozidla.

Pre potrebu Železničnej agentúry Európskej únie v skupine expertov úrad spolupracoval na **12-tich** projektoch.

POVOLENIA NA UVEDENIE ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL NA MIESTNE, HISTORICKÉ ALEBO TURISTICKÉ ÚČELY A ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL PRE VLEČKY DO PREVÁDZKY PODĽA § 22A ZÁKONA O DRÁHACH

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	POČET PODANÝCH ŽIADOSTÍ	POČET VYDANÝCH POVOLENÍ	POČET POVOLENÝCH VOZIDIEL
Hnacie vozidlá	1	1	1
Nákladné vozne	0	0	0
Osobné vozne	0	0	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Elektrické a motorové jednotky	3	3	6
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	1	1	1
Historické vozidlá	2	2	2
Spolu	7	7	10

Na základe svojej kompetencie úrad v roku 2022 v súlade s § 22a v nadväznosti na § 22 zákona o dráhach povolil **3** typy železničného vozidla a **1** podstatnú zmenu typu železničného vozidla určeného na miestne, historické alebo turistické účely.

3.1.8 DRŽITELIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

Dopravný úrad na základe žiadostí držiteľov železničných vozidiel a v súlade s používateľskou príručkou pre register označení držiteľa vozidla (VKM) č. IU-VKM-061128 z 1. apríla 2014 odporúčal navrhnuté značky držiteľov železničných vozidiel na schválenie ich jedinečnosti.

PRIDEĽOVANIE ZNAČIEK DRŽITEĽOM ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

AGENDA ZNAČIEK VKM

Podané žiadosti o pridelenie a schválenie značky VKM	6
Pridelené a schválené značky VKM	6
Neschválené značky VKM	0
Neodporúčané značky VKM	0

3.1.9 EVIDENCIA ŽELEZNIČNÝCH VOZIDIEL

Európsky register vozidiel

Dopravný úrad ako určený registračný subjekt Slovenskou republikou plnil úlohy v zmysle rozhodnutia Komisie (EÚ) č. 2018/1614 z 25. októbra 2018, ktorým sa stanovujú špecifikácie pre registre vozidiel uvedené v článku 47 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a ktorým sa mení a zrušuje rozhodnutie Komisie 2007/756/ES, v európskom registri vozidiel, týkajúcich sa vozidiel registrovaných v Slovenskej republike.

VEDENIE EURÓPSKEHO REGISTRA VOZIDIEL

DRUH ŽELEZNIČNÉHO VOZIDLA	PLATNÉ REGISTRÁCIE	VŠETKY REGISTRÁCIE
Hnacie vozidlá	1 282	1 624
Nákladné vozidlá	28 420	35 530
Osobné vozidlá	1 127	1 835
Elektrické a motorové jednotky	423	510
Traťové stroje a mechanizmy, špeciálne vozidlá	868	916
Spolu	32 121	40 416

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Z doteraz registrovaných údajov o železničných vozidlách v európskom registri vozidiel Dopravný úrad v roku 2022 spracoval **41** a vyhovel celkom **41** žiadostiam o zmenu registračných údajov vlastníka železničného vozidla v celkovom počte **1 194** železničných vozidiel. Dopravný úrad tiež v rámci svojej kompetencie začal **6** správnych konaní týkajúcich sa pozastavenia registrácie železničného vozidla v Európskom registri vozidiel, z ktorých **3** konania boli právoplatne ukončené s vydaním rozhodnutia o pozastavení registrácie železničného vozidla v Európskom registri vozidiel.

V rámci vykonávania kompetencií Dopravného úradu v oblasti železničných vozidiel boli v roku 2022 vybrané správne poplatky v celkovej výške **64 657,00 €**.

3.1.10 POVEROVANIE V OBLASTI POSUDZOVANIA RIZÍK

V roku 2022 vykonával Dopravný úrad činnosť podľa § 103 ods. 2 písm. g) piaty bod zákona o dráhach a poveroval právnické osoby výkonom posudzovania rizík v súlade s článkom 9 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 v platnom znení.

POVEROVANIE PRÁVNICKÝCH OSÔB PRE OBLASŤ POSUDZOVANIA RIZÍK

V roku 2022 neboli Dopravným úradom poverené žiadne právnické osoby. Údaje o poverených právnických osobách sú zverejnené na webovom sídle Dopravného úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Interoperabilita železničných dráh“.

3.1.11 UVÁDZANIE PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV INTEROPERABILITY DO PREVÁDZKY

V roku 2022 vykonával Dopravný úrad činnosť v oblasti uvádzania pevných subsystémov interoperability do prevádzky v súlade s § 71 zákona o dráhach, na Dopravný úrad bola v danej oblasti doručená **1** žiadosť. Na tento účel má Dopravný úrad spracovaný metodický postup pre žiadateľov, ktorý je zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Interoperabilita železničných dráh“.

POVOĽOVANIE PEVNÝCH SUBSYSTÉMOV DO PREVÁDZKY

DRUH SUBSYSTÉMU	PRIJATÉ ŽIADOSTI	ROZHODNUTIA
Infraštruktúra	1	1
Energia	1	1
Traťové zariadenia riadenia – zabezpečenia a návštenia	1	1
Spolu	1	1

Údaje o príslušných povoleniach pevných subsystémov za predchádzajúce obdobia sú zverejnené na webovom sídle Dopravného úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Interoperabilita železničných dráh“.

Nakoľko daný úkon nie je spoplatnený, na správnych poplatkoch v tejto oblasti bolo v roku 2022 vybraných **0,-€**.

3.1.12 REGISTER ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY

Dopravný úrad na základe § 80 ods. 8 zákona o dráhach a v súlade s podmienkami stanovenými vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2019/777 zo 16. mája 2019 o spoločných špecifikáciách registra železničnej infraštruktúry a o zrušení vykonávacieho rozhodnutia 2014/880/EÚ, ako aj v súlade s Národným realizačným plánom zavedenia registra železničnej infraštruktúry v Slovenskej republike zriadil a vedie register železničnej infraštruktúry.

V zmysle § 80 ods. 11 zákona o dráhach zabezpečil Dopravný úrad aj aktualizáciu údajov v registri železničnej infraštruktúry v rozsahu usmernenia Európskej komisie a sprístupnil ho na svojom webovom sídle.

Počas celého roka 2022 bola zabezpečená nepretržitá prevádzka a údržba registra železničnej infraštruktúry.

3.1.13 ŠTÁTNY DOZOR NA DRÁHACH A V DOPRAVE NA DRÁHACH

Štátny dozor na dráhach a v doprave na dráhach sa vykonáva ako štátny odborný dozor a ako štátny odborný technický dozor (ďalej aj „ŠOTD“).

Dopravný úrad vykonával ŠOD na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa § 106 a nasl. zákona o dráhach a § 40 a nasl. zákona o doprave na dráhach.

Výkonom ŠOD podľa zákona o dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či prevádzkujú dráhu podľa povolenia,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy podľa národných bezpečnostných predpisov, systému riadenia bezpečnosti, jednotného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a iné osoby zúčastnené na doprave na dráhach, na vykládke a nakládke tovaru, na údržbe a opravách dráhových vozidiel plnia povinnosti podľa tohto zákona a národných bezpečnostných predpisov,
- prevádzkovatelia servisných zariadení dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti podľa zákona o dráhach.

Výkonom ŠOD podľa zákona o doprave na dráhach sa zisťuje, či:

- prevádzkovatelia dráh, dráhové podniky, odosielatelia a príjemcovia tovaru a ostatné osoby zúčastňujúce sa na doprave na dráhach, pri nakládke a vykládke tovaru a údržbe dráhových vozidiel dodržiavajú požiadavky tohto zákona a vykonávacích predpisov a Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Réglement concernant le transport international ferroviaire marchandises dangereuses - ďalej len „RID“) a právne záväzných aktov Európskych spoločenstiev, ktoré sa vzťahujú na dopravu na dráhach a na postavenie, práva a povinnosti dopravcov a cestujúcich,
- dráhové podniky dodržiavajú podmienky a plnia povinnosti zákona o doprave na dráhach a vykonávacích predpisov, najmä či poskytujú dopravné služby na základe licencie a prepravného poriadku,
- manažér infraštruktúry a železničné podniky plnia úlohy v certifikácii rušňovodičov.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Výkon ŠOD bol v roku 2022 zameraný najmä na:

- plnenie určených podmienok na riadne a bezpečné prevádzkovanie dráhy prevádzkovateľmi dráh v súlade s vydaným povolením,
- poskytovanie dopravných služieb na dráhe v súlade s udelenými licenciami a plnenie určených podmienok na zaistenie bezpečnosti dopravy na dráhe prevádzkovateľmi dopravy na dráhach,
- zisťovanie stavu bezpečnosti prevádzky dráh a bezpečnosti dopravy na dráhach,
- dodržiavanie podmienok a plnenie povinností ustanovených medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, a ktoré majú prednosť pred zákonom a priamo vykonateľnými právne záväznými predpismi Európskej únie v oblasti prevádzkovania dráh a dopravy na dráhach, zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe u prevádzkovateľov dráh a dráhových podnikov, ako aj u ostatných osôb zúčastnených na prevádzkovaní dráh a v doprave na dráhach.

V rámci vykonávania dozoru nad bezpečnosťou dopravy Dopravný úrad vykonával plánované i mimoriadne kontroly dodržiavania podmienok pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe so zameraním na kontrolu:

- plnenia povinností vyplývajúcich z podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia a bezpečnostného povolenia,
- prevádzkovania dráhy a dopravy na špeciálnej dráhe, dokumentáciu dráhy, zabezpečovanie odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov vykonávajúcich činnosti súvisiace s prevádzkovaním dráhy a dopravy na dráhe,
- evidencie o odbornej, zdravotnej a psychickej spôsobilosti zamestnancov dopravcov,
- dodržiavania rozhl'adových pomerov na nezabezpečených železničných priestech.

Výkon štátnych odborných dozorov za oblasť pevných subsystémov bol zameraný najmä na:

- dodržiavanie plnenia povinností a podmienok manažéra infraštruktúry pri prevádzke pevných subsystémov v oblasti subsystémov energia, infraštruktúra, traťové zariadenia riadenia – zabezpečenia a návštenia v súlade s požiadavkami európskej legislatívy, zákonom o dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe.

Celkový počet vykonaných štátnych dozorov: 84 (z toho sekcia interoperability 12, sekcia bezpečnosti 48 a sekcia regulácie 24).

V roku 2022 nebol za oblasť pevných subsystémov vykonaný ŠOD.

Výkon štátnych odborných dozorov za oblasť mobilných subsystémov bol zameraný najmä na:

- dodržiavanie plnenia povinností a podmienok dráhovými podnikmi a držiteľmi železničných vozidiel pri prevádzke mobilných subsystémov a to v súlade s požiadavkami legislatívy Európskej únie, zákonom o dráhach, zákonom o doprave na dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na ich základe.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopracov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nesprávnosť označenia prevádzkovaných železničných vozidiel európskym číslom vozidla,
- nesprávnosť označenia značkou držiteľa železničného vozidla na skrini prevádzkovaných železničných vozidiel,

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- použitie železničných vozidiel bez platného povolenia alebo dodatočného povolenia na uvedenie do prevádzky,
- nesprávne údaje o vykonanej technickej kontrole vyznačené na skrini železničného vozidla a nesúlad týchto údajov uvedených v protokoloch z vykonanej technickej kontroly,
- nesprávny postup uvádzania komponentov interoperability do prevádzky vrátane ich nesprávneho spôsobu údržby v prevádzke.

V roku 2022 bolo za oblasť železničných vozidiel vykonaných celkovo **12** ŠOD, pričom pri niektorých z týchto ŠOD boli vzhľadom na výsledok dozoru uložené opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov.

Za oblasť dodržiavania požadovanej úrovne bezpečnosti na železničných, špeciálnych a lanových dráhach a v doprave na týchto dráhach vykonal odbor bezpečnosti sekcie bezpečnosti v roku 2022 celkom **35** ŠOD.

Najčastejšími zistenými nedostatkami železničných podnikov (dopravcov) a držiteľov železničných vozidiel boli:

- nedostatky v interných predpisoch zameraných na údržbu hnacích železničných vozidiel,
- nedostatky pri vykonávaní údržby a revíziách,
- neaktualizovaný systém riadenia bezpečnosti,
- neaktualizované vnútorné prevádzkové predpisy,
- nedodržiavanie vlastných predpisov dopravcov a prevádzkovateľov dráh
- nedodržanie predpísaných rozhládových pomerov na nezabezpečených železničných priecestiach,
- neúplnosť, alebo neaktuálnosť v predpísaných dokladoch pre rušňovodičov.

Uložených bolo spolu **23** opatrení na odstránenie zistených nedostatkov, ktoré boli a naďalej aj niektoré sú priebežne odstraňované a kontrolované.

V roku 2022 boli odborom bezpečnosti sekcie bezpečnosti ukončené **2** správne konania týkajúce sa spáchania iných správnych deliktov podľa príslušného ustanovenia § 43 zákona o doprave na dráhach, s uloženými pokutami v celkovej výške **32 000,00 €** a **3** správne konania týkajúce sa porušenia povinnosti stanovenej v § 85 ods. 1 zákona o dráhach s uloženými pokutami v celkovej výške **6 000,00 €**.

V roku 2022 vybral Dopravný úrad v zastúpení odboru bezpečnosti sekcie bezpečnosti na pokutách celkom **38 000,00 €**.

Vo väčšine prípadov mohla za naplnenie príslušných skutkových podstát príslušnou osobou nedôslednosť pri plnení povinností vyplývajúcich z platnej legislatívy a bezpečnostných predpisov, slabá znalosť legislatívy a vlastných povinností a tiež aj nedostatočná aplikácia legislatívnych zmien do vlastných predpisov a procesov v dráhových podnikoch.

3.1.14 ŠTÁTNY ODBORNÝ TECHNICKÝ DOZOR

Dopravný úrad zabezpečoval výkon ŠOTD v zmysle príslušných ustanovení zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Na základe poverenia Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 06145/2020/SŽDD/09987-M zo dňa 31.01.2020 Dopravný úrad vykonával skúšky odbornej spôsobilosti a vydával doklady (osvedčenia) bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečného tovaru v železničnej doprave. Uvedené činnosti boli vykonávané v súlade s ustanoveniami zákona o doprave na dráhach a ustanovením 1.8.3 RID, ktorý je prílohou C k Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave COTIF (Convention Internationale concernant le transport par chemins de fer).

Činnosť ŠOTD bola vykonávaná na základe príslušných podaní a podnetov zo strany dotknutých subjektov a tiež na základe vlastnej činnosti Dopravného úradu.

V roku 2022 boli realizované kontroly v oblasti tlakových zariadení, plynových zariadení a zvárania, defektoskopie, kontajnerov, zdvíhacích a dopravných zariadení a elektrických zariadení.

TLAKOVÉ ZARIADENIA, PLYNOVÉ ZARIADENIA A ZVÁRANIE, DEFEKTOSKOPIA A KONTAJNERY

ZARIADENIE / ČINNOSŤ	TLAKOVÉ ZARIADENIA	PLYNOVÉ ZARIADENIA	ZVÁRANIE	DEFEKTO-SKOPIA	KONTAJ-NERY
Preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti	17	1	23	20	0
Overenie odbornej spôsobilosti osôb (najvyššia kvalifikácia)	17	4	38	38	1
Výkon ŠOTD	4	0	0	0	0
Vystavenie rozhodnutia o poverení právnických osôb	11	2	4	3	0

ZDVÍHACIE, DOPRAVNÉ, ELEKTRICKÉ ZARIADENIA A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH

ZARIADENIE / ČINNOSŤ	ZDVÍHACIE A DOPRAVNÉ ZARIADENIA	STROJNO-MECHANICKÉ ČASTI LANOVÝCH DRÁH	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	ELEKTRICKÉ ZARIADENIA LANOVÝCH DRÁH
Overovanie technického stavu zariadení a schválenie spôsobilosti na prevádzku	0	0	0	0
Z toho:				
pred uvedením do prevádzky	0	0	0	0
počas prevádzky	0	1	0	1
preskúmanie odbornej spôsobilosti organizácie na vykonávanie činnosti (OSO)	20	18	80	9

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Overenie odbornej spôsobilosti osôb (najvyššia kvalifikácia)	13	1	25	1
Výkon ŠOTD	1	2	3	1
Vystavenie rozhodnutia o poverení právnických osôb	8	0	9	3

SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2021

POLOŽKA	NÁZOV	SPOLU EUR
203 a	Preskúmanie odbornej spôsobilosti	3 653,00
203 e	Vydanie dokladu o odbornej spôsobilosti na vykonávanie revízií, prehliadok a skúšok UTZ a obsluhy UTZ	2 920,50
203 c	Schválenie UTZ v prevádzke	0,00
	Spolu	6 573,50

Zoznam vydaných oprávnení na vykonávanie určených činností na UTZ dopravných, plynových, tlakových, zdvíhacích, elektrických zariadeniach vrátane zariadení na ochranu pred účinkami spätných trakčných prúdov, kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb, na zváranie a nedeštruktívne skúšanie dráhových ocelových mostných konštrukcií, konštrukcií podobných mostom, koľajníc, dráhových vozidiel a k plneniu kovových tlakových nádob používaných na dráhach plynmi, na plnenie nádržkových vozňov, nádržkových kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb plynmi a ostatnými nebezpečnými látkami je zverejnený na webovom sídle úradu v časti „Doprava na dráhach“ a „Technický dozor a činnosti“.

3.2 DIVÍZIA CIVILNÉHO LETECTVA

Slovenská republika sa stala členom Medzinárodnej organizácie civilného letectva notifikáciou sukcesie dňa 15.3.1993 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky (ďalej len „MZV SR“) č. 196/1995 Z. z. o notifikácii sukcesie Slovenskej republiky do „Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve“ – Chicagský dohovor). V súlade s Dohovorom sa Slovenská republika zaviazala prijať a implementovať normy a štandardy Medzinárodnej organizácie civilného letectva.

Členom Európskej konferencie civilného letectva (ECAC) je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

Slovenská republika pristúpením k „Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov“ (rada JAR) sa v roku 1996 stala členským štátom medzinárodnej organizácie Spojené letecké úrady, (Oznámenie MZV SR č. 130/1999 Z. z.) ktorá zabezpečuje harmonizáciu predpisov v oblasti civilného letectva v Európe a výcvik. V súlade s touto dohodou Slovenská republika vyhlásila Jednotné letecké predpisy (Joint Aviation Requirements), ktoré vydali Spojené letecké úrady, za platné pre Slovenskú republiku. Od 30.6.2009 tvorbu leteckých predpisov od Spojených leteckých úradov prevzala Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva (EASA).

Národná rada Slovenskej republiky uznesením č. 423 zo 17.9.1996 vyslovila súhlas s pristúpením k „Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL“, čím sa stala Slovenská republika členom Európskej organizácie pre bezpečnosť letovej prevádzky a zaviazala sa plniť prepisy radu ESARR (Oznámenie MZV SR č. 84/2000 Z. z.). Dohovor nadobudol platnosť 1.1.1997. Členstvom v Európskej únii od roku 2004 sa Slovenská republika stala súčasne členom Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva, ktorá vznikla v roku 2002 a od roku 2003 začala tvoriť nové predpisy civilného letectva.

V roku 1998 bol prijatý zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, na základe ktorého bol zriadený Letecký úrad Slovenskej republiky, ktorý nahradil Štátnu leteckú inšpekciu. Citovaný právny predpis vymedzil postavenie, pôsobnosť a štátny odborný dozor orgánov štátnej správy pre oblasť civilného letectva.

Na Dopravný úrad a zároveň na **divíziu civilného letectva (DCL)** prechádzajú všetky práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť po vyššie uvedenom zrušenom orgáne štátnej správy (Leteckom úrade SR).

Divízia civilného letectva je organizačná zložka, ktorá zabezpečuje výkon štátnej správy, štátneho odborného dozoru v civilnom letectve a plnenie ďalších úloh v civilnom letectve vyplývajúcich z leteckého zákona, iných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Výkon činností divízie civilného letectva sa musí prispôsobovať vyvíjajúcim sa štandardom medzinárodných organizácií civilného letectva, ktorých plnenie je pre Slovenskú republiku záväzné na základe medzinárodných zmlúv¹.

Rozsah činností Dopravného úradu - divízie civilného letectva sa značne rozšíril aj vstupom Slovenskej republiky do Európskej únie (ďalej len „EÚ“) a zároveň členstvom Slovenskej republiky („EASA“).

EASA vydáva predpisy v oblasti civilného letectva, ktoré podstatne zvyšujú požiadavky na rozsah činnosti národných dozorných orgánov členských štátov.

Prioritou DCL v roku 2022 bolo, rovnako ako v predchádzajúcom roku, zabezpečiť a udržať vysokú úroveň výkonu štátnej správy, štátneho odborného dozoru (ŠOD) a plnenie ďalších úloh vyplývajúcich z príslušnej národnej a medzinárodnej legislatívy.

1. Na základe upustenia od väčšiny pandemických opatrení sa v roku 2022 : zrušili generické výnimky týkajúce sa dosahu pandemických opatrení, ktoré mali za následok obmedzenie viacerých činností v letectve a činností DCL. Aktivity v súvislosti s vykonávaním ŠOD a vydávaním licencií boli obnovené na normálne fungovanie.
2. Zamestnanci všetkých odborov DCL sa počas celého roka 2022 aktívne podieľali na príprave nového leteckého zákona v spolupráci so stálymi alebo prizvanými členmi pracovnej skupiny pre civilné letectvo, organizovanej sekciou civilného letectva MDV SR.

Zabezpečenie plnenia týchto povinností v konečnom dôsledku prispelo ku kontinuálnemu zvyšovaniu prijateľnej úrovne efektívnosti bezpečnosti civilného letectva v Slovenskej republike.

V roku 2022 DCL intenzívnou spoluprácou s MDV SR pripravilo finálny rámec pre uplatňovanie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel. Začatie uplatňovania požiadaviek príslušného nariadenia je naplánované v priebehu roka 2023.

V roku 2022 boli naplánované a vykonané dve kontrolné činnosti EASA v oblastiach:

- Prevádzka lietadiel
- Letecké navigačné služby.

¹ Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z. o uskutočnení notifikácie sukcesie Slovenskej republiky do Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z. o Dohode o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov z 11.9.1990. Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981. Členom Európskej konferencie civilného letectva ECAC je Slovenská republika od roku 1993. ECAC bola vytvorená v roku 1955 ako paneurópske fórum za účelom uplatňovania spoločnej európskej politiky v oblasti civilného letectva.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

DÚ/DCL je pozitívne hodnotená a udržiava si progres vo všetkých oblastiach, ktoré spadajú pod systém štandardizačných inšpekcií vykonávaných organizáciou EASA.

SUMÁR VYBRANÝCH SPRÁVNÝCH POPLATKOV ZA ROK 2021/2022

Spolu za DCL	2021	2022
	192 008 EUR	221 393 EUR

KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETOVEJ PREVÁDZKY

	2021	2022
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	0	1
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva	9	2
Posúdenie návrhov, podaní a iných materiálov právnej povahy	157	163
Iné podania (zrušenie/obmedzenie dokladov vydaných Dopravným úradom, dožiadania iných orgánov, poverenia podľa § 48 ods. 3 leteckého zákona)	17	9
Povolenia na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží a iných verejných leteckých podujatí	4	0

KOORDINÁTOR ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU SEKcie LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB A LETÍSK

	2021	2022
Rozhodnutia vo veciach správnych deliktov na úseku civilného letectva	2	1
Rozhodnutia vo veciach priestupkov fyzických osôb na úseku civilného letectva / konania ukončené úradným záznamom	1	3/7
Právne posúdenie návrhov rozhodnutí, stanovísk, podaní a iných materiálov právnej povahy	278	282
Iné podania / Právne stanoviská	192	188
Prokuratúra (podnety zo strany prokuratúry / podnety zo strany Dopravného úradu)	1	0
Počet interných školení a verifikácií vedomostí zamestnancov na divízii civilného letectva v oblasti správneho práva vrátane jeho aplikácie v praxi / počet zamestnancov	24/67	6/3

3.2.1 SAFA / SACA / SANA / VÝKON INŠPEKCIÍ LIETADIEL NA ODBAVOVACEJ PLOCHE LETÍSK

Cieľom výkonu inšpekcie na odbavovacej ploche je účinné uplatňovanie medzinárodných bezpečnostných štandardov prostredníctvom harmonizovaných pravidiel a postupov inšpekcií zahraničných lietadiel na odbavovacej ploche, ktoré pristávajú na letiskách členských štátov Európskej únie a iných krajín zúčastnených na dohode „SAFA Working Arrangement with EASA“.

Inšpekcie na odbavovacej ploche sa vykonávajú v súlade s nariadením Komisie (EU) 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Podľa tohto nariadenia sa inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel prevádzkovateľov patriacich pod bezpečnostný dohľad iného členského štátu alebo tretej krajiny vykonávajú v súlade s podčasťou RAMP prílohy II (ARO.RAMP).

Tieto inšpekcie možno kvôli prehľadnosti rozdeliť na:

- SAFA inšpekcie (Safety Assessment of **Foreign** Aircraft)
 - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi tretej krajiny alebo inšpekcie prevádzkovateľa členského štátu v tretej krajine.
 - kontrola súladu s požiadavkami medzinárodných bezpečnostných štandardov obsiahnutých v prílohách Chicagskému dohovoru
- SACA inšpekcie (Safety Assessment of **Community** Aircraft)
 - inšpekcie v členskom štáte na prevádzkovateľovi členského štátu
 - kontrola súladu s požiadavkami bezpečnostných štandardov obsiahnutých v legislatíve EÚ v oblasti civilného letectva
- SANA inšpekcie (Safety Assessment of **National** Aircraft)
 - inšpekcie na odbavovacej ploche vykonávané Dopravným úradom na slovenských prevádzkovateľoch (lietadlách zapísaných v registri lietadiel SR) podľa nariadenia č. 965/2012 vykonávané v súlade s podčasťou GEN prílohy II avšak podľa princípov harmonizovaných postupov podčasti RAMP prílohy II.
 - metódy, postupy, princípy sú zhodné zo SACA inšpekciou, kontrolovaný je súlad s požiadavkami legislatívy EÚ a národných predpisov.

SAFA/SACA koordinátor zodpovedal najmä za výkon efektívnej kontroly lietadiel a leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky. Vykonával a koordinoval kontroly lietadiel leteckého personálu prevádzkovateľov zahraničných lietadiel podľa stanoveného programu a vypracovaných postupov na základe požiadaviek všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov Európskej únie a Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve v spolupráci s Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva. Ďalej vykonával kontroly lietadiel zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky v rámci programu SANA, koordinoval odstraňovanie jednotlivých nálezov zistených pri inšpekciách, udržiaval a priebežne aktualizoval centralizovanú databázu Dopravného úradu hlásení z kontrol SAFA/SACA/SANA. Zabezpečoval a predkladal hlásenia EASA o možných problémoch v bezpečnosti letectva a podľa potreby sa zúčastňoval na stretnutiach leteckého bezpečnostného výboru (ASC – Air Safety Committee) a Európskej expertnej riadiacej skupiny pre výkon inšpekcií na odbavovacej ploche (RICS – Ramp Inspection Coordination Section).

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD POČTU INŠPEKCIÍ (SAFA/SACA/SANA)

	2021	2022
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu nákladu	38	9
u prevádzkovateľa vykonávajúceho prepravu osôb	12	35
u prevádzkovateľov vrtuľníkov	0	0
Spolu	50	44

PREHĽAD KATEGÓRIE NÁLEZOV ZISTENÝCH PRI INŠPEKCIÁCH (SAFA/SACA/SANA)

	2021	2022
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	20	7
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	9	7
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	0	2
General Remark	17	20
Zákaz odletu lietadla	0	0
Spolu	46	36

PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (SAFA/SACA/SANA)

	2021	2022
Pilotná kabína	11	12
Kabína cestujúcich	17	4
Technický stav lietadla	12	16
Batožinový priestor	4	4
Iné	2	0

Výber kontrolovaných subjektov prebiehal v súlade s medzinárodne schválenou metodikou a bol v nej zachovaný nediskriminačný prístup. **54 % inšpekcí** bolo vykonaných na lietadlách prevádzkovateľov EU a **46 % inšpekcí** na lietadlách prevádzkovateľov z tretích krajín.

INŠPEKCIE VYKONANÉ V ZAHRANIČÍ

	2021	2022
- na lietadlách zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	28	43

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD IDENTIFIKOVANÝCH NÁLEZOV (INŠPEKCIE NA LIETADLÁCH ZAPÍSANÝCH V REGISTRI SR)

	2021	2022
Nálezy kategórie 1 (malý vplyv na bezpečnosť)	5	6
Nálezy kategórie 2 (značný vplyv na bezpečnosť)	6	4
Nálezy kategórie 3 (veľký vplyv na bezpečnosť)	1	5
Pozorovania (general remark)	5	15

3.2.2 LICENCOVANIE LETECKÉHO PERSONÁLU

Hlavným zameraním odboru licencovania leteckého personálu (OLLP) je v oblasti civilného letectva najmä:

- licencovanie leteckého personálu, posudzovanie dokumentácie a overovanie plnenia kritérií na vydanie, predĺženie a obnovu preukazu spôsobilosti a priznanie, predĺženie a obnovu kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu pre všetky odbornosti podľa ICAO, európskej a národnej legislatívy
- overovanie teoretických vedomostí leteckého personálu všetkých odborností
- osvedčovanie výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, výcvikových zariadení na simuláciu letu, poverených leteckých lekárov, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť a vykonávanie štátneho odborného dozoru nad nimi,
- schvaľovanie odborných výcvikov a príručiek výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- výkon odborného dozoru nad činnosťou výcvikových zariadení, poverených zdravotníckych zariadení, poverených leteckých lekárov, výcvikových zariadení na simuláciu letu a organizácií hodnotiacich jazykovú spôsobilosť,
- riadenie, koordinácia, metodické usmerňovanie, organizovanie a vyhodnocovanie skúšobného procesu pri vykonávaní teoretických skúšok leteckého personálu, zabezpečovanie vypracovania skúšobných osnov a databázy skúšobných otázok,
- evidencia preukazov spôsobilosti, kvalifikačných kategórií, doložiek a certifikátov leteckého personálu všetkých odborností,
- implementácia medzinárodným predpisov a nariadení Európskej únie a ICAO z oblasti civilného letectva,
- spracovávanie a vydávanie informačného a poradenského materiálu pre leteckú verejnosť v oblasti svojej spôsobilosti,
- spracovanie prevodových správ, podkladov do leteckého zákona, smerníc, postupov, leteckých obežníkov a formulárov v oblasti svojej kompetencie,
- posudzovanie a spracovanie výnimiek
- posudzovanie nariadení a smerníc v rámci svojich kompetencií.

Pri svojej činnosti spolupracuje OLLP so zamestnancami ďalších odborov divízie civilného letectva, príslušnými úradmi (leteckými úradmi) iných krajín, s medzinárodnými organizáciami s pôsobnosťou v civilnom letectve. Zamestnanci odboru sa ako zástupcovia Slovenskej republiky zúčastňujú štandardizačných auditov v členských štátoch EÚ.

V uplynulom roku zamestnanci OLLP spolupracovali na odborných školeniach pre examinátorov, aktualizovali správu o prevode preukazov spôsobilosti (prevod národných preukazov spôsobilosti pilotov balónov na preukazy spôsobilosti vydané s európskou legislatívou).

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

STAV PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI LETECKÉHO PERSONÁLU K 31.12.2022

Licencie	2021	2022
dopravný pilot letúnov	182	313
dopravný pilot vrtuľníkov	7	13
obchodný pilot letúnov	208	381
obchodný pilot vrtuľníkov	49	83
súkromný pilot letúnov	1160	1904
súkromný pilot vrtuľníkov	56	88
pilot vetroňov	588	641
pilot voľných balónov	39	11
palubný inžinier	3	7
osvedčenie palubného sprievodcu	231	300
riadiaci letovej prevádzky	139	123
dispečer letovej prevádzky	33	24
technik údržby lietadiel	570	657
študent - riadiaci letovej prevádzky	7	8
pilot ľahkých lietadiel - letúny	60	88
povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom	523	659
SPOLU	3855	5300

ÚKONY VYKONANÉ V REGISTRII LETECKÉHO PERSONÁLU V ROKU 2022

Preukazy spôsobilosti	Nové		Predĺžené		Vpísanie kvalifikácií		Uznanie PS Non Com		Kontrola protokolov		Obnova kvalifikácií		Prevod do/z iného registra		Vydanie potvrdení	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
dopravný pilot (A)	7	8	-	45	73	16	1	0	294	261	12	0	13	0	10	8
dopravný pilot (H)	1	8	-	2	3	2	2	0	15	14	0	0	0	1	0	2
obchodný pilot (A)	16	23	-	29	126	41	0	1	219	224	5	0	5	0	3	12
obchodný pilot (H)	5	2	-	16	14	9	2	0	135	111	0	0	0	4	0	3
súkromný pilot (A)	154	41	-	24	268	155	0	3	474	452	6	0	4	0	11	2
súkromný pilot (H)	11	13	-	2	16	8	0	1	53	49	0	0	0	0	0	0
pilot vetroňov	20	40	-	-	63	4	0	0	9	0	1	-	1	0	2	3
pilot voľných balónov	27	0	12	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
palubný inžinier	0	0	5	5	0	1	0	0	-	1	0	0	0	0	0	0
osvedčenie pre palubných sprievodcov	8	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
riadiaci letovej prevádzky	2	7	-	29	87	6	0	0	152	143	-	144	0	0	0	0
dispečer letovej prevádzky	0	0	9	0	0	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

technik údržby lietadiel	19	15	32	85	65	74	0	-	-	-	-	-	0	0	3	0
študent riadiaci letovej prevádzky	8	0	0	1	5	0	0	0	-	-	-	-	0	0	0	0
Pilot ľahkých lietadiel/LAPL (A)	0	0	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	0	0	0	0
Povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom	208	210	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPOLU	525	422	58	238	729	316	5	5	1356	1260	24	144	23	5	29	30

OSVEDČOVANIE VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ V ROKU 2022

CELKOVÝ POČET SCHVÁLENÝCH VÝCVIKOVÝCH ORGANIZÁCIÍ	2021	2022
Organizácie schválené podľa časti ORA	16	15
Organizácie na základe vyhlásenia (DTO)	21	23
Organizácie schválené podľa L1, JAR-FCL	4	4
Celkový počet organizácií	41	42
VYKONANÉ ÚKONY	2021	2022
Organizácie certifikované v r.	5	0
Nové deklarácie DTO	3	2
Počet plánovaných auditov/kontrol	56	47
Počet uskutočnených auditov/kontrol	22	27
Zmeny v organizáciách	74	80
Pozastavená činnosť	0	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	21	19
Schválenie príručiek	22	28
Zmena do príručiek	47	44
Zaslané výzvy	26	15
Počet vydaných rozhodnutí	20	35

VÝCVIKOVÉ ZARIADENIA NA SIMULÁCIU LETU (FSTD)

CELKOVÝ POČET	2021	2022
Celkový počet zariadení	4	4
Celkový počet organizácií	2	2
VYKONANÉ ÚKONY	2021	2022
Zariadenia certifikované v r.	1	0
Počet plánovaných auditov/kontrol (ŠOD)	1	1
Počet uskutočnených auditov/kontrol (ŠOD)	2	2

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Zmeny	2	0
Pozastavená činnosť	0	0
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Schválenie príručiek	4	0
Zmena do príručiek	1	4

POVERENÍ LEKÁRI, POVERENÉ ZDRAVOTNÍCKE ZARIADENIA - OSVEDČOVANIE A DOHĽAD

POČET AME A AeMC	2021	2022
AeMC (poverené zdravotnícke zariadenie)	2	2
AME (poverený lekár)	17	16
Počet odvolaní voči rozhodnutiu AME/AeMC	3	0
Počet pozastavených osvedčení zdravotnej spôsobilosti	1	1
Počet skontrolovaných letecko-lekárskeho vyšetrení od AME/AeMC	1647	1839
Počet overených letecko-lekárskeho vyšetrení zo zahraničia	270	-
VYKONANÉ ÚKONY	2021	2022
Certifikácia AeMC	0	0
Certifikácia AME	0	0
Predĺženie oprávnenia AME	7	6
Počet plánovaných auditov/kontrol (ŠOD)	11	6
Počet uskutočnených auditov/kontrol (ŠOD)	10	6
Zmeny v organizáciách	2	1
Pozastavená činnosť	1	1
Obmedzená činnosť/zrušenie	0	0
Rozšírenie oprávnení	4	0
Schválenie príručiek	7	4
Zmena do príručiek	2	4
Schválenie výcvikových kurzov pre AME	2	3

OSVEDČOVANIE ORGANIZÁCIÍ VYKONÁVAJÚCICH HODNOTENIE JAZYKOVEJ SPÔSOBILOSTI

VYKONANÉ ÚKONY	2021	2022
Celkový počet organizácií	8	9
Organizácie certifikované v r.	3	1
Počet plánovaných auditov/kontrol (ŠOD)	5	9
Počet uskutočnených auditov/kontrol (ŠOD)	7	8
Zmeny v organizáciách LAB	12	9
Pozastavená činnosť	0	0
Obmedzená činnosť	0	0
Rozšírenie oprávnení	0	0
Schválenie príručiek	2	2
Zmena do príručiek	5	3

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

TEORETICKÉ SKÚŠKY LETECKÉHO PERSONÁLU VYKONANÉ V ROKU 2021

PREDPIS	ODBORNOSŤ	POČET PRESKÚŠANÝCH PREDMETOV		POČET ŽIADATELOV		POČET SKÚŠKOVÝCH TERMÍNOV	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022
Nariadenie 1178/2011, Časť FCL	dopravný pilot letúnov	454	674	131	211	19	15
	dopravný pilot vrtuľníkov	92	20	22	7	19	15
	obchodný pilot letúnov	7	0	4	0	19	15
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	9	0	1	19	15
	súkromný pilot letúnov	2005	1633	284	267	19	15
	súkromný pilot vrtuľníkov	84	124	17	22	19	15
	prístrojová kvalifikačná kategória - letúny	0	19	0	7	19	15
	prístrojová kvalifikačná kategória - vrtuľníky	0	0	0	0	19	15
12Nariadenie 2042/2003, Časť 66	technik údržby lietadiel	0	0	0	0	12	12
L1	dopravný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	12	12
	obchodný pilot letúnov	0	0	0	0	12	12
	obchodný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	12	12
	súkromný pilot letúnov	0	0	0	0	12	12
	súkromný pilot vrtuľníkov	0	0	0	0	12	12
	palubný inžinier	0	0	0	0	12	12
	letový navigátor	0	0	0	0	12	12
	dispečer letovej prevádzky	0	1	0	1	12	12
	technik údržby lietadiel	0	0	0	0	12	12
	Bezpilotné prostriedky (UAV)	593	1363	145	279	19	15

3.2.3 PREVÁDZKA LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných auditov a kontrol a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor vykonávaný systémom auditu u držiteľov AOC zahŕňal najmä kontrolu v týchto oblastiach:
 - organizáciu a infraštruktúru prevádzkovateľa,
 - prevádzkové príručky,
 - záznamy prevádzkového personálu,
 - prevádzkové a letové záznamy,
 - vybavenie prevádzkovateľa,
 - dispečerská podpora letov,
 - doba letu, v službe, odpočinok,
 - systém riadenia.
- odborný dozor vykonávaný systémom kontrol u držiteľov AOC zahŕňal nasledujúce oblasti:
 - Prevádzka lietadla na zahraničnej základni,
 - Prevádzka lietadla na stanici HEMS,
 - Kontrola za letu (FC),
 - Kontrola výcviku (FC),
 - Kontrola letového výcviku (FC),
 - Kontrola FSTD,
 - Kontrola počiatočného výcviku (CC),
 - Kontrola špecifického výcviku na typ lietadla (CC),
 - Kontrola udržiavacieho výcviku (CC),
 - Kontrola výcvikového kurzu vedúceho CC,
 - Predletová príprava (CC),
 - Kontrola za letu (CC).
- odborný dozor počas letu:

Činnosť zameraná na kontrolu celého priebehu letu od príchodu posádky do služby cez vykonávanie prípravy na let, prevzatie leteckej techniky, vykonanie letu, výkon činností po lete vrátane vykonania poletového rozboru veliteľom posádky (lietadla). Inšpektori prípadné nedostatky zaznamenávajú do príslušných protokolov a v rámci poletového rozboru vykonávajú s pilotmi a palubnými sprievodcami kontrolovanej posádky rozbor všetkých činností súvisiacich s letom s ohľadom na dodržiavanie postupov opísaných v prevádzkovej príručke prevádzkovateľa. Vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispieva k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky a kvality výkonov podávaných členmi letových posádok.
- odborný dozor nad vykonávaním výcviku:

Výkon bol zameraný na kontroly výcvikov letových posádok a palubných sprievodcov prevádzkovateľa podľa požiadaviek nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5.10.2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 resp. L6 II a III v súvislosti s Annex I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139. Vykonávanie týchto kontrol podstatnou mierou prispieva k zvýšeniu bezpečnosti leteckej prevádzky a kvality výcvikov.
- odborný dozor v oblasti štandardizácie a dohľadu nad činnosťou examinátorov:

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Výkon bol zameraný na vydávanie a predlžovanie platnosti poverenia examinátorov FE(A/H), TRE/SFE (A/H) v súlade s nariadením Komisie (EÚ) č. 1178/2011 a examinátorov pre lietadlá v zmysle L1 s Annex I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 2018/1139.

- odborný dozor nad výcvikovými zariadeniami na simuláciu letu (FSTD):
Výkon bol zameraný na posudzovanie vhodnosti jednotlivých FSTD pre výcvikové potreby daného prevádzkovateľa a vykonávaný v súlade s postupmi pre výkon odborného dozoru nad týmito zariadeniami.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu a pozastavenie platnosti AOC:
 - Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré nevyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ.
 - Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré vyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ.
- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti a pozastavenie platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác,
- Posudzovanie dokumentácie na vydávanie, zmenu, predĺženie platnosti a pozastavenie platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác lietadlami spôsobilými lietať bez pilota,
- Posudzovanie dokumentácie pre prevádzku SPO,
- Posudzovanie dokumentácie pre vydanie povolení NCC, NCO,
- Posudzovanie / schvaľovanie nájmu a prenájmu lietadiel,
- Posudzovanie / schvaľovanie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní,
- Kontroly verejných leteckých podujatí.

PREHĽAD KONTROL

	2021			2022		
	PLÁN	VYKONANÉ	%	VYKONANÉ	PLÁN	%
Audity držiteľov AOC	8	7	87,5	4	5	80
Kontrola držiteľov AOC	57	47	82	35	49	71
Kontrola držiteľov povolenia na letecké práce	2	2	100	3	3	100
Spolu	67	56	83,5	42	57	73,6

PREHĽAD POČTU KONTROL PODĽA KONTROLNÝCH LISTOV

	2021	2022
Pozemná kontrola	33	12
Pilotné posádky	11	4
Palubní sprievodcovia	10	13
Kontrola počas letu pri preskúšaní	7	7
Kontrola na leteckých podujatiach (prevádzka)	2	2

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Kontroly subjektov všeobecného letectva

8

8

EVIDENCIA DRŽITEĽOV K 31.12.2022

	2021	2022
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi (AOC-A)	7	7
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú vrtuľníkmi (AOC-H)	4	4
Držiteľ AOC pre obchodnú leteckú dopravu vykonávanú letúnmi aj vrtuľníkmi (AOC-A/H)	2	2
Držiteľ AOC pre vyhliadkové lety vykonávané vrtuľníkmi	2	2
Držiteľ AOC pre vyhliadkové lety balónmi	2	4
Držiteľ povolenia na letecké práce	4	4
Držiteľ povolenia na letecké práce lietadlami spôsobilými lietať bez pilota	148	183
Držiteľ osobitných povolení pre prevádzku SPO	16	18
Držiteľ zoznamu osobitných povolení NCC, NCO	8	13
Spolu	193	237

OSTATNÉ VYKONANÉ ÚKONY

	2021	2022
Akceptovanie inštruktorov/examinátorov	253	303
Predĺženie platnosti FE/TRE a noví FE/TRE	30	13
Povolenie na lietanie /overflight permits/	20	64
Schválenie prevádzky mimo územia SR nad 21 dní	8	20
Schválenie nájmu ACMI	11	16
Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré nevyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ	94	84
Zmeny týkajúce sa držiteľa AOC, ktoré vyžadujú predchádzajúci súhlas DÚ	44	57
Vydanie PVLV s lietadlom spôsobilým lietať bez pilota	28	35
Povolenie na vykonávanie letov vo výškach nižších ako podľa SERA.5005	2	3
Povolenie na vykonanie iného ako dopravného letu vo vzťahu k územia SR za odplatu	2	4
Povolenia na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží a iných verejných leteckých podujatí	4	14

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.2.4 SPÔSOBILOSŤ LIETADIEL

Zaistenie odborného dozoru sa vykonávalo systémom plánovaných a neplánovaných kontrol v týchto oblastiach:

- odborný dozor u vlastníkov a prevádzkovateľov lietadiel,
- odborný dozor počas stavby jednotlivo zhotovovaného lietadla,
- posudzovanie programov údržby a zoznamov minimálneho vybavenia,
- ďalšou oblasťou bolo vydávanie a predlžovanie platnosti dokumentov osvedčujúcich letovú spôsobilosť (OLS/ZOLS/CofA/PtF),
- posudzovanie podmienok a požiadaviek pre udelenie výnimky z vykonávacích predpisov.

V rámci odborného dozoru sa vykonávali aj ďalšie činnosti:

- kontroly leteckej techniky pred letom,
- kontroly odbavenia lietadiel slovenských prevádzkovateľov (SANA),
- kontroly zahraničných lietadiel na území Slovenskej republiky (SAFA/SACA),
- kontroly verejných leteckých podujatí.

Z dôvodu snahy dodržať lehoty na spracovávanie žiadostí bola činnosť odboru sústredená predovšetkým na plnenie úkonov súvisiacich s riešením písomných požiadaviek žiadateľov.

PREHĽAD ÚKONOV

	2021	2022
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - vydanie	37	50
Osvedčenia o letovej spôsobilosti - predĺženie platnosti	31	30
Osvedčenia o overení letovej spôsobilosti	12	15
Zvláštne osvedčenia letovej spôsobilosti	7	5
Exportné osvedčenia o letovej spôsobilosti	1	2
Programy údržby	31	20
Hlukové certifikáty	21	23
Letové povolenia	22	20
Modifikácie	0	0
Inšpekcie ACAM	54	45
TC / zmeny TC podľa L8/A	0	0
Jednotlivo zhotovované lietadlá	2	0
Pridelené poznávacie značky	48	51
Zmeny v dokladoch	47	39
Vymazané lietadlá	29	24
Zapísané lietadlá do RL	39	50
Zapísané bezpilotné lietadlá do evidencie	56	116

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Denníky lietadla - vydanie	41	50
Lietadlové knihy - vydanie	42	49

STAV V REGISTRÍ LIETADIEL SR

	2021	2022
Balóny	54	57
Lietadlá	375	387
Vetrone	252	257
Motorizované vetrone	17	18
Ultraľahké lietadlá	6	6
Vrtuľníky	69	74
Lietadlá spôsobilé lietať bez pilota	356	467

3.2.5 VÝROBA A ÚDRŽBA

Oblasť výroby a údržby sa z hľadiska činnosti odboru člení na:

- dozor nad výrobnými organizáciami,
- dozor nad údržbovými organizáciami, organizáciami riadiacimi zachovanie letovej spôsobilosti a organizáciami na výcvik a výkon skúšok technikov údržby,
- dozor nad projekčnými organizáciami.

Oblasť výroby a údržby zahŕňa:

- štátny odborný dozor v civilnom letectve nad spôsobilosťou schválených organizácií na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení a nad činnosťou poverených právnických osôb alebo fyzických osôb,
- kontrolnú a auditnú činnosť v oblasti výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení za účelom zabezpečenia čo najvyššej miery bezpečnosti leteckej prevádzky,
- kontroly a audity na vydanie a zachovanie oprávnenia organizáciám na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení.

Oblasť výroby a údržby posudzuje:

- príručky organizácie na výrobu, projektovanie, údržbu, výcvik a výkon skúšok technikov údržby a riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel, ich častí a zariadení,

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- nominované osoby na výkon určených funkcií v organizácii pre oblasť výroby, projektovania, údržby, výcviku a vykonávania skúšok technikov údržby a riadenia zachovania letovej spôsobilosti a posudzuje ich ďalšiu činnosť alebo návrhy na ich zmenu,
- navrhované opatrenia a čas na odstránenie nedostatkov zistených pri kontrole a auditoch, kontroluje a vyhodnocuje ich plnenie,
- V rámci zmeny legislatívy EU prebieha od 24. septembra 2019 do 24. marca 2021 transformácia organizácií schválených na vykonávanie údržby a na riadenie zachovania letovej spôsobilosti. Organizácie schválené podľa časti M, podčasť F a G sa transformujú na organizácie schválené podľa časti CAMO alebo podľa časti CAO.

SCHVÁLENÉ ORGANIZÁCIE K 31.12.2021

ZA OBLASŤ ÚDRŽBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Podľa časti M podčasť G	23	16	0	0	1	6	4	1
Podľa časti M podčasť F	10	7	0	0	0	3	1	0
Podľa časti CAMO	0	6	0	6	0	0	0	1
Podľa časti CAO	0	3	0	3	0	0	0	1
Podľa časti 145	17	16	0	0	1	0	7	15
Podľa časti 147	4		1	0	0	0	0	1
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	12	11	0	0	1	0	0	0
Nezávislý osvedčujúci personál	0	2	0	2	0	0	0	0
Poverené organizácie na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel „Prílohy I“	0	6	0	0	0	0	0	1
ZA OBLASŤ VÝROBY	POČET		NOVÉ		ZRUŠENÉ		ZMENY V POVOLENÍ	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Podľa časti 21 podčasť G	3	3	0	0	0	0	0	0
Podľa časti 21 podčasť F	0	0	0	0	0	0	0	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	3	3	0	0	0	0	1	0
Podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	1	1	0	0	0	0	0	0

PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ ÚDRŽBY

	2020	2021
Audit podľa časti M, podčasť G	17	6

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Audit podľa časti M, podčasť F	8	3
Audit podľa časti CAMO	0	16
Audit podľa časti CAO	0	7
Audit podľa časti 145	14	22
Audit podľa časti 147	0	3
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná údržba)	5	7
Audit poverených organizácií	0	0
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	0
Spolu	44	64

PREHĽAD ÚKONOV - OBLASŤ VÝROBY

	2020	2021
Audit podľa časti 21, podčasť G	3	4
Audit podľa časti 21, podčasť F	0	0
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národná výroba)	2	1
Audit podľa zákona č. 143/1998 § 23 (národné projektovanie)	0	0
Audit s účasťou Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva	0	0
Audit s účasťou iného NAA	0	0
Spolu	5	5

3.2.6 ODBOR LETÍSK A STAVIEB

V oblasti letísk zamestnanci odboru letísk a stavieb určovali najmä podmienky na prevádzku letiska prípadne osobitného letiska, vydávali povolenia na prevádzku letísk, posudzovali a schvaľovali prevádzkové príručky letísk, kontrolovali letiská, prevádzkovú spôsobilosť letísk a ich prevádzkovateľov. Podieľali sa na povoľovaní leteckých podujatí, vydávali stanoviská k stavbám a zariadeniam umiestňovaným na letiskách, v územných obvodoch letísk a v prekážkových rovinách letísk/osobitných letísk, vydávali povolenie na iné podnikanie v civilnom letectve. Taktiež vykonávali štátny odborný dozor nad prevádzkovateľmi letísk nad prevádzkou za podmienok malej hodnoty dohľadnosti a nad činnosťou subjektov oprávnených na iné podnikanie v civilnom letectve a vykonávali dozor nad statickými a dynamickými údajmi publikovanými prevádzkovateľmi letísk a vykonávali činnosť špeciálneho stavebného úradu pre stavby letísk, stavby v územných obvodoch letísk a stavby leteckých pozemných zariadení.

V roku 2022 pokračovalo vykonávanie kontrolnej činnosti pre vybrané oblasti programu dohľadu v súlade s požiadavkami AMC1 ADR.AR.C.010(b)(1)-(24) nariadenia komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Program dohľadu bol zavedený pre nasledujúce letiská:

- Letisko Bratislava/ M. R. Štefánik
- Letisko Piešťany
- Letisko Poprad – Tatry
- Letisko Košice

V oblasti ochranných pásiem v roku 2022 zamestnanci odboru letísk a stavieb vydávali stanoviská k umiestňovaniu stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach a mimo ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení, vydávali stanoviská k územnoplánovacej dokumentácii a k projektom v rámci EIA a určovali ochranné pásma pre heliporty vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby. Zúčastňovali sa kolaudačného konania stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk.

Špeciálny stavebný úrad odboru letísk a stavieb vykonával pôsobnosť stavebného úradu s výnimkou právomoci vo veciach územného rozhodovania a vyvlastnenia pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení, vykonával štátny odborný dozor a v zmysle stavebného zákona štátny stavebný dohľad vrátane kontrol stavieb v pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu.

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

KONTROLA	2021	2022
Medzinárodné letiská	5	6
Vnútroštátne letiská - verejné	1	0
Vnútroštátne letiská - neverejné	2	1
Letiská pre letecké práce/osobitné letiská	1	3
Heliporty	3	2
Služby vybavenia cestujúcich, batožiny a nákladu	0	1
Pozemná obsluha lietadiel	2	5
Údržba pohybových plôch a letísk	0	1

PREHĽAD ÚKONOV – OBLASŤ LETÍSK A INÉHO PODNIKANIA

DRUH ÚKONU	2021	2022
Vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	2	3
Predĺženie/ zmena povolenia na prevádzkovanie letiska (heliportu)	7	6
Schválenie/zmena letiskovej prevádzkovej príručky	20	23

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydanie/predĺženie/zmena povolenia - vybavenie cestujúcich a nákladu	1	1
Vydanie/predĺženie/zmena povolenia – pozemná obsluha lietadiel	3	6
Vydanie/predĺženie povolenia na údržbu pohybových plôch letísk	3	1
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	1	1

PREHĽAD ÚKONOV – ŠPECIÁLNY STAVEBNÝ ÚRAD

DRUH ÚKONU	2021	2022
Vydanie stavebného povolenia	9	10
Vydanie kolaudačného rozhodnutia	9	6
Vydanie dodatočného povolenia stavby	1	0
Vydanie povolenia na zmenu v užívaní stavby	0	1
Vydanie nariadenia na odstránenie stavby	1	0
Vydanie povolenia na odstránenie stavby	1	3
Vydanie povolenia zmeny stavby pred jej dokončením	0	1
Vydanie rozhodnutia o zmene v užívaní stavby	0	0
Vydanie rozhodnutia o pasportizácii stavby	0	0
Oznámenie k ohláseniu drobnej stavby/stavebnej úpravy	10	12
Vydanie iných meritórnych rozhodnutí	3	5
Vydanie rozhodnutia o prerušení správneho konania	3	5
Vydanie rozhodnutia o zastavení správneho konania	1	0
Vydanie rozhodnutia o vrátení správneho poplatku	0	0
Štátny stavebný dohľad	1	0
Podnet na začatie správneho konania vo veci podozrenia zo spáchania správneho deliktu/priestupku	1	0

PREHĽAD ÚKONOV – REFERÁT OCHRANNÝCH PÁSIEM

DRUH ÚKONU	2021	2022
Povolenie stavby výšok nad ochranné pásma:		
- záväzné stanoviská s povolením výšok nad ochranné pásma	59	77
Vyhlasovanie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení z toho:		
- rozhodnutia o určení ochranných pásiem	2	1
- oznámenia o začatí konania	2	0
- prerušené konania	0	1
- zastavené konania	1	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Zrušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení	2	1
Stanovisko s podmienkami prekážkového značenia	0	0
Stanovisko k projektovej dokumentácii s podmienkami	352	344
Stanovisko k projektovej dokumentácii bez podmienok	778	817
Nesúhlasné stanoviská	4	2
Ostatné stanoviská	5585	5248
Stanovisko k územno-plánovacej dokumentácii	638	755
Stanovisko k územnému konaniu stavby	168	175
Stanovisko k stavebnému konaniu stavby	287	275
Stanovisko ku kolaudačnému konaniu	220	155
Stanovisko k veternému parku	4	17
Stanovisko k projektom letiskových stavieb	5	25
Kontrola plnenia podmienok určených na realizáciu a užívanie stavieb a kontrola zameraná na stav denného a svetelného prekážkového značenia prekážok	0	0
Kontrola zameraná na identifikáciu prekážok a zisťovanie ich nových užívateľov, výkon geodetických meraní	4	4

Pravidlá pre letiskové odplaty

Vytvorenie spoločných pravidiel na stanovovanie letiskových odplát má zvýšiť transparentnosť a zabrániť diskriminácii jednotlivých užívateľov letísk. Kontrolu nad systémom letiskových odplát vykonával Dopravný úrad nezávisle od letiska a leteckých prepravcov.

Rozsah pôsobnosti pri určovaní odplát na letisku s najväčším počtom vybavených cestujúcich sa v súčasnosti týka len letiska M. R. Štefánika v Bratislave, nakoľko ide o hlavné letisko štátu a žiadne letisko neprepraví ročne viac ako 5 miliónov cestujúcich.

3.2.7 ODBOR LETECKÝCH NAVIGAČNÝCH SLUŽIEB

Odbor leteckých navigačných služieb, ako organizačná zložka sekcie leteckých navigačných služieb a letísk plní ako jednu zo svojich hlavných úloh úlohu národného dozorného orgánu v rámci oblasti SES², vykonáva funkcie dohľadu nad bezpečnosťou, ktoré sa vzťahujú na letecké navigačné služby, manažment toku letovej prevádzky (ATFM), manažment vzdušného priestoru (ASM) pre všeobecnú letovú prevádzku a ďalšie sieťové funkcie na zaistenie nevyhnutnej úrovne bezpečnosti, služby dizajnu letových postupov a dizajnu štruktúry vzdušného priestoru, preskúmava bezpečnostné argumenty súvisiace s novými funkčnými systémami alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov navrhovanými organizáciou, zaistuje spoluprácu odborných inšpektorov pri vyšetrovaní leteckých nehôd a incidentov a predkladá odborné stanoviská k hláseným udalostiam v civilnom letectve, zúčastňuje sa na rokovaní na národnej a medzinárodnej úrovni v rozsahu svojich kompetencií a vykonáva koncepčnú a systémovú činnosť pri tvorbe opatrení so zodpovednosťou za rozhodnutia s dôsledkami na území Slovenskej republiky. Zamestnanci odboru spolupracovali v rámci divízie civilného letectva pri tvorbe nových noriem v oblasti UAV, ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení a pri aplikovaní požiadaviek vyplývajúcich z regulácie EÚ³.

V oblasti ATM zodpovední zamestnanci vykonávali audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, služby dizajnu letových postupov a dizajnu štruktúry vzdušného priestoru a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, udeľovali povolenia výcvikovým organizáciám, schvalovali výcvikové kurzy, plány výcviku na stanovišti a programy stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti, sledovali a preverovali systémy výcviku, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania letových prevádzkových služieb, manažmentu vzdušného priestoru a manažmentu toku letovej prevádzky, podieľali sa na schvaľovaní letových postupov, posudzovali a schvalovali bezpečnostné argumenty poskytovateľov služieb v rámci zmien funkčného systému, vydávali povolenie k vypusteniu neobsadených voľných balónov a posudzovali, pripravovali záväzné stanovisko k vykonaniu ohňostrojných prác a schvalovali programy bezpečnostnej ochrany a plány kontrol kvality bezpečnostnej ochrany poskytovateľov služieb.

V oblasti leteckej meteorologickej služby a leteckej informačnej služby vykonávali zamestnanci odboru leteckých navigačných služieb audity regulácie bezpečnosti a štátny odborný dozor, podieľali sa na implementácii požiadaviek medzinárodných organizácií, sledovali a vyhodnocovali úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckej informačnej služby a leteckej meteorologickej služby, vykonávali v rámci výkonu ŠOD kontrolu týchto pracovísk a ukladali opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov, pripravovali zverejnenie informačnej a poradenskej dokumentácie vo vzťahu k poskytovaniu leteckých navigačných služieb.,.

V oblasti komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vykonávali zamestnanci OLNS štátny odborný dozor nad poskytovateľmi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, dohľad nad bezpečnosťou pri ich poskytovaní, kontrolu leteckých pozemných zariadení, vydávali súhlas na zriadenie, zrušenie alebo vykonanie podstatnej zmeny leteckých

² NARIADENIE (ES) č. 549/2004

³ VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2017/373, NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2018/1139, VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2019/317

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

pozemných zariadení a súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, prideliť kódy Módu S a UIN a viedli ich evidenciu, v spolupráci s okolitými štátmi koordinovali a prideliť frekvencie a frekvenčné pásma leteckých komunikačných služieb a tieto činnosti koordinovali s Úradom pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb SR.

V roku 2021 OLNS začal na základe žiadosti LPS SR š. p. certifikačný proces pre rozšírenie osvedčenia o poskytovanie služby dizajnu letových postupov a dizajnu štruktúry vzdušného priestoru, ktorý bol úspešne ukončený v roku 2022.

OLNS v uplynulom roku plnil úlohy monitorovania splnenia cieľov revidovaného plánu výkonnosti poskytovateľov služieb na RP III, vrátane konzultácií s užívateľmi vzdušného priestoru.

Ku koncu roku 2022 sa odbor LNS začal pripravovať na prebratie predsedníctva siedmych krajín -Národných dozorných orgánov FAB CE NSA Coordination Committee (FAB CE NSA CC) na rok 2023

KOMPLEXNÝ PREHĽAD ČINNOSTI ⁴

	2021	2022
Prehľad vykonaných kontrol	28	23
Prehľad úkonov	1205	2758
Prehľad skúšok personálu	0	0

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROL

KONTROLA	2021	2022
Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb ATS, CNS	0	1
Kontrola u poskytovateľa letových prevádzkových služieb	6	7
Kontrola u poskytovateľa leteckej informačnej služby	2	0
Kontrola u poskytovateľa leteckej meteorologickej služby	8	7
Kontrola u poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb	6	4
Kontrola leteckých pozemných zariadení na letiskách	2	3
Kontrola výcvikovej organizácie	3	1
Kontrola na leteckých podujatiach	0	1

⁴ Pozri tiež : http://letectvo.nsat.sk/wp-content/uploads/sites/2/2021/01/2020_V%3BDro%C4%8Dn%C3%A1-4spr%C3%A1va-o-doh%C4%BEade-nad-bezpe%C4%8Dnos%C5%A5ou.pdf

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Kontrola výcviku poskytovateľa letových
prevádzkových služieb

2

4

PREHĽAD ÚKONOV

	2021	2022
Spracovanie podkladov na vydanie správ NOTAM	118	162
Vydanie stanoviska k vykonaniu ohňostrojev v blízkosti riadeného letiska	1	7
Vydanie povolenia o vypustenie ľahkého neobsadeného voľného balóna	6	9
Vydanie stanoviska k prekážkam a stavbám v ochranných pásmach letísk	20	19
Vydanie stanoviska k prevádzke lietadiel a verejných leteckých podujatí	10	11
Povolenie na prevádzku leteckého pozemného zariadenia (LPZ) v civilnom letectve	10	6
Súhlas s podstatnou zmenou LPZ	6	2
Súhlas so zriadením LPZ	2	1
Súhlas so zrušením LPZ	0	0
Vydanie stanoviska k prevádzke rozhlasového vysielача FM	13	20
Vydanie stanoviska k prevádzke neleteckého zariadenia na inej než leteckej frekvencii	9	10
Posudzovanie leteckého pozemného zariadenia	17	7
Koordinovanie frekvencií v rámci Eurocontrol	1086	1522
Spracovanie podkladov zmien do Leteckej informačnej príručky SR (AIP SR)	43	21
Schválenie súvisiacej dokumentácie ⁵ ATM	27	28
Vydanie AIC	4	1
Schválenie letových postupov (FPD)	6	4
Výnimky z toku letovej prevádzky (ATFM)	-	36

⁵ Zákon č. 143/1998 Z. z. § 48, ods. (2)

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Oznámenie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky ⁶	56	63
Oznámenie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému meteorologickej služby	8	4
Posudzovanie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému manažmentu letovej prevádzky	5	3
Posudzovanie zmien v systéme manažmentu a/alebo systéme manažmentu bezpečnosti a zmien funkčného systému meteorologickej služby	1	0
Činnosť v komisii na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov	0	0
Odborné stanoviská k udalostiam v leteckej prevádzke na účely vyšetrovania	3	0
Pridelenie 24 bitovej adresy (Mód-S)	96	103
Pridelenie kódu UIN (pre ELT)	78	48
Pridelenie frekvencie v leteckých pásmach	3	5
Šetrenie nesprávneho vysielania kódov Módu - S a ELT	16	5
Šetrenie rušenia frekvencií v leteckých pásmach	6	7
Stretnutia pracovnej skupiny FAB CE NSA CC	4	4
Účasť na pracovných skupinách (FAB CE, NCP, AST FP, RP3, EASA, ECTRL)	12	15
Rokovanie – rôzne	257	168
Stanoviská k sťažnostiam	6	5
Analýza udalostí ATM ⁸	359	434

⁶ NARIADENIE (EÚ) 2017/373, Uplatňuje sa od 2. januára 2020

⁸ Tento údaj sa vo výročnej správe uvádza od roku 2020

3.2.8 ODBOR BEZPEČNOSTNEJ OCHRANY CIVILNÉHO LETECTVA

V oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva zamestnanci odboru bezpečnostnej ochrany civilného letectva posudzovali programy bezpečnostnej ochrany a ich zmeny a doplnenia na účely súladu s nariadením (ES) č. 300/2008 a jeho vykonávacích aktov v platnom znení a Národným programom ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania; hodnotili plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letiskách; posudzovali spoľahlivosť členov personálu bezpečnostnej ochrany, členov posádok lietadiel a iných osôb, ktoré plnia v oblasti bezpečnostnej ochrany osobitné pracovné úlohy; vykonávali štátny odborný dozor nad bezpečnostnou ochranou uplatňovanou prevádzkovateľmi letísk, leteckými prevádzkovateľmi, prevádzkovateľmi leteckých pozemných zariadení a subjektmi činnými v civilnom letectve podieľajúcimi sa na bezpečnostnej ochrane vrátane posudzovania kompenzačných a nápravných opatrení na riešenie zistených nedostatkov; kontrolovali a vyhodnocovali interné monitorovacie aktivity bezpečnostnej ochrany civilného letectva všetkých prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane; zúčastňovali sa skúšok odbornej spôsobilosti ako členovia skúšobných komisií vymenovaných ministerstvom; vyhodnocovali správy o porušení bezpečnostných opatrení a posudzovali prijaté opatrenia prevádzkovateľmi a subjektmi; zhromažďovali a uvádzali do vzájomnej súvislosti správy o incidentoch a informácie o sledovaných bezpečnostných opatreniach v civilnom letectve a navrhovali preventívne opatrenia na ich predchádzanie a zamedzenie ich opakovania; poskytovali stanoviská a poradenstvo odborom Dopravného úradu, prevádzkovateľom letísk, leteckým prevádzkovateľom, leteckým dopravcom a subjektom pôsobiacim v civilnom letectve v súvislosti s činnosťami týkajúcimi sa dodržiavania platných predpisov o spoločných pravidlách ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania, ktoré ohrozujú bezpečnosť civilného letectva.

PREHĽAD VYKONANÝCH KONTROLNÝCH ČINNOSTÍ

	2021	2022
Audity prevádzkovateľov letísk	10	20
Audity leteckých prevádzkovateľov	4	8
Audity subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	9	12
Kontroly a testy bezpečnostnej ochrany civilného letectva prevádzkovateľov a subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	165	181
Prieskumy prevádzkovateľov letísk	0	0
Spolu	188	221

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

PREHĽAD ÚKONOV

	2021	2022
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany prevádzkovateľov letísk a vykonanie auditov ich súladu so skutočným stavom	25	21
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany leteckých prevádzkovateľov	6	9
Posudzovanie programov bezpečnostnej ochrany subjektov činných v civilnom letectve podieľajúcich sa na bezpečnostnej ochrane	9	16
Určenie leteckého dopravcu za ACC3	0	0
Udelenie výnimiek ACC3	1	0
Posudzovanie projektovej dokumentácie a kolaudačné konania	0	23
Stanoviská, účasť v skúšobných komisiách, agenda identifikačných preukazov zamestnancov	36	42
Spolu:	77	111

PREHĽAD ÚKONOV PRI POSUDZOVANÍ SPOĽAHLIVOSTI OSÔB

	2021	2022
Prijaté žiadosti o posúdenie spoľahlivosti	832	1349
Vydané rozhodnutia o spoľahlivosti	840	1324
Vydané rozhodnutia o nespoľahlivosti	9	20

K 31. 12. 2022 bolo v databáze Dopravného úradu celkovo 8904 osôb, u ktorých sa posudzovala spoľahlivosť podľa ustanovenia § 34a leteckého zákona. K 31.12.2022 bolo v databáze Dopravného úradu spolu 390 osôb s platnými certifikátmi na vykonávanie detekčnej kontroly.

PREHĽAD ÚKONOV PRI CERTIFIKÁCI ZAMESTNANCOV DETEKČNEJ KONTROLY

	2021	2022
Certifikácia	11	20
Re-certifikácia	21	186

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

3.3. DIVÍZIA VNÚTROZEMSKÉJ PLAVBY

3.3.1 ODBOR TECHNICKÉHO DOZORU

Na odbore technického dozoru (ďalej len „OTD“) a jednotlivých oblastiach technického dozoru Dopravného úradu v Bratislave, Komárne, Žiline a Košiciach bola činnosť štandardne zameraná na vedenie registra plavidiel a v súvislosti s touto činnosťou bol vykonávaný zápis nových plavidiel do registra, predlžovanie platnosti lodných dokladov, vykonávanie zmeny údajov v registri plavidiel, výmaz z registra plavidiel, vrátane vydávania lodného osvedčenia, lodného osvedčenia malého plavidla, dočasného lodného osvedčenia, osobitného povolenia na prevádzku a prepravu plavidla.

Pracovníci odboru ako aj jednotlivých oblastí technického dozoru na odboroch ŠOD vykonávali technické prehliadky malých plavidiel a overovanie technickej spôsobilosti plavidiel, ktoré nie sú malými plavidlami za účelom predĺženia alebo vydania lodných listín plavidiel. OTD zároveň pripomienkoval a schvaľoval technické a typové dokumentácie na individuálnu stavbu alebo rekonštrukciu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a súčasne nepodlieha povinnej klasifikácii, vydával súhlas na individuálnu stavbu malého plavidla, ktoré podlieha registrácii a zároveň nepodlieha povinnej klasifikácii podľa schválenej typovej dokumentácie.

Okrem uvedených činností OTD spolupracoval s Ministerstvom dopravy a výstavby SR, Policajným zborom, advokátskymi kancelármi, správcami konkurznej podstaty atď..

ÚKONY VYKONANÉ ODBOROM TECHNICKÉHO DOZORU A NA ODBOROCH ŠOD ZA ROK 2023:

POČET ÚKONOV SPOLU:	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Podrobný rozpis úkonov v nasledovných tabuľkách	1626	1366	492	468	3952

VYDANÉ LODNÉ OSVEDČENIA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	18	0	1	2	21
S vlastným strojným pohonom	306	200	50	57	613
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	66	1	8	3	78
S vlastným strojným pohonom	6	23	10	4	43
Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	32	0	0	0	32

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

S vlastným strojným pohonom	7	0	0	0	7
SPOLU:	435	224	69	66	682

PREDĽŽENIE PLATNOSTI LO, VYKONANIE ZMIEN V LO ALEBO VYDANIE JEHO DUPLIKÁTU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	6	1	9	16	32
S vlastným strojným pohonom	211	251	86	99	185
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	39	10	9	3	61
S vlastným strojným pohonom	31	41	22	3	97
Pre plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami z toho: V.P.					
Bez vlastného strojného pohonu	88	0	0	0	88
S vlastným strojným pohonom	27	0	0	0	27
SPOLU:	402	303	126	121	838

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VYKONANIE TECHNICKEJ PREHLIADKY

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Pre malé plavidlá s dĺžkou do 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	18	1	10	18	47
S vlastným strojným pohonom	306	348	114	12 4	892
Pre malé plavidlá s dĺžkou väčšou ako 7 m z toho:					
Bez vlastného strojného pohonu	66	7	16	6	95
S vlastným strojným pohonom	6	39	30	6	81
SPOLU:	396	395	170	15 4	1115

VYDÁVANIE DOKUMENTOV

TYP DOKUMENTU	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Vydanie doplnkového lodného osvedčenia	0	0	0	0	0
Vydanie duplikátu doplnkového lodného osvedčenia	0	0	0	0	0
Vydanie dočasného lodného osvedčenia	2	0	0	0	2
Predĺženie platnosti dočasného LO alebo vydanie jeho duplikátu	0	0	0	0	0
Vydanie osobitného povolenia na prevádzku plavidla	2	0	0	0	2
Vydanie osobitného povolenia na prepravu plavidla	41	0	0	0	41
Vydanie duplikátu osobitného povolenia na prevádzku alebo prepravu plavidla	0	0	0	0	0
SPOLU:	45	0	0	0	45

CIACHOVÉ PREUKAZY - VYDANIE PREUKAZU

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	5	0	0	0	5
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	0	0	0	0	0

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

SPOLU: 5 0 0 0 5

CIACHOVÉ PREUKAZY - PREDĹŽENIE PLATNOSTI , VYKONANIE ZMIEN ALEBO VYSTAVENIE DUPLIKÁTU PODĹA TYPU PLAVIDLA

TYP PLAVIDLA	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Plavidlo určené na prepravu cestujúcich a nákladov	28	0	0	0	28
Plavidlo neurčené na prepravu cestujúcich a nákladov	0	0	0	0	0
SPOLU:	28	0	0	0	28

SCHVÁLENIE DOKUMENTÁCIÍ

TYP DOKUMENTÁCIE	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Schválenie technickej dokumentácie na individuálnu stavbu jedného malého plavidla	25	0	0	0	25
Schválenie typovej dokumentácie na malého plavidla	10	0	0	0	10
Povolenie stavby malého plavidla podľa schválenej typovej dokumentácie	12	0	0	0	12
SPOLU:	47	0	0	0	47

REGISTER PLAVIDIEL

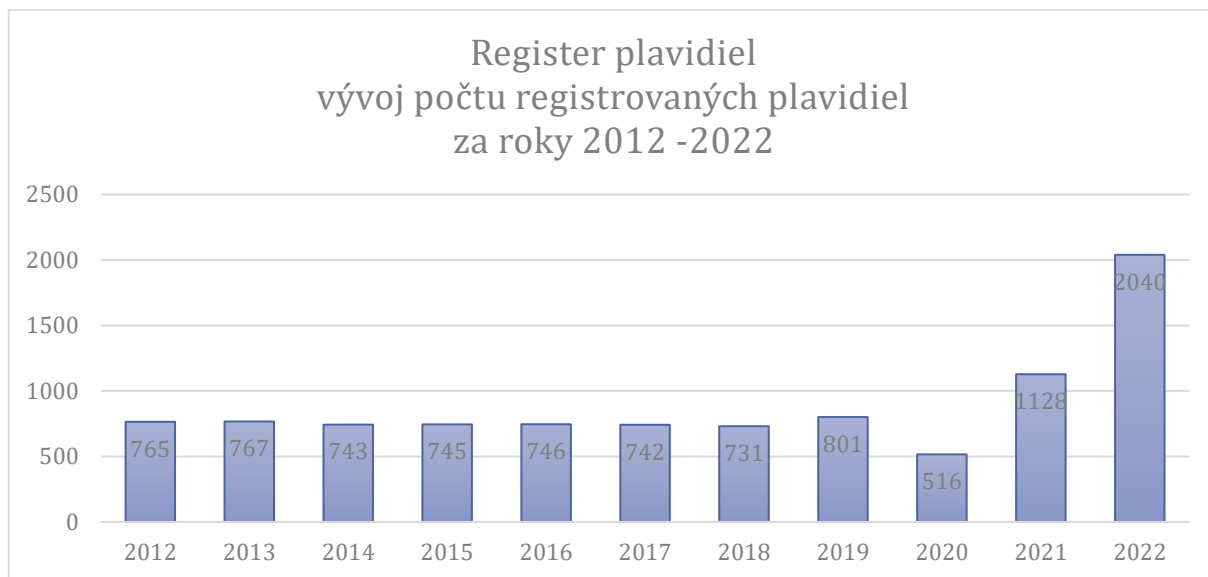
TYP ÚKONU	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
Zápis do RP – malé plavidlá	118	188	53	54	413
Zápis do RP – plavidlá, ktoré nie sú malými plavidlami	91	0	0	0	91
Výpis z registra plavidiel	11	0	0	0	11
Výmaz z RP	25	46	6	7	84
Podanie žiadosti o zápis zmeny údajov do RP	150	210	68	66	494
SPOLU:	395	444	127	127	1093

Na základe evidencií vedených na OTD je evidenčný stav počtu plavidiel zapísaných v registri plavidiel nasledovný:

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

REGISTER PLAVIDIEL

0	OTD	KN	ZA	KE	Spolu
SK - 0	1065	1222	959	505	3751
SK - 1	1262	1156	717	650	3785
SK - 2	108	7	84	39	238
SK - 3	78	62	93	117	350
SK - 4	402	67	124	52	645
SK - 6	5	3	26	122	156
SPOLU:	2920	2517	2003	1485	8511



3.3.2. ODBOR PLAVEBNEJ BEZPEČNOSTI, VODNÝCH CIEST A PRÍSTAVOV

Vodné cesty

Počas roka 2022 bolo prioritou DVP permanentne zlepšovať podmienky pre plavbu a jej bezpečnosť na všetkých vodných cestách SR. Dlhodobo je v popredí záujmu DVP plavba na sledovaných vodných cestách. Najmä plavba na slovenskom a spoločných úsekoch vodnej cesty európskeho významu Dunaj, bola v strede záujmu pracovníkov DVP. DVP aktívne spolupracovala s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky na príprave novelizácie zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“).

Pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti plavby boli vydané plavebné opatrenia (ďalej len „PO“) upravujúce plavbu na sledovaných, výhľadovo sledovaných ako aj nesledovaných uzavretých vodných plochách.

DVP sa aktívne zúčastňovala rokovaní ad hoc pracovnej skupiny pre projekty súvisiace s rozvojom vodnej cesty Transeurópskej dopravnej siete „TEN-T“ na spoločnom slovensko-maďarskom úseku Dunaja.

V súvislosti so zimným režimom vyhláseným pre všetky prevádzkové objekty VD Gabčíkovo sa DVP aktívne zúčastňovala rokovaní pracovnej skupiny.

Na základe § 39 písm. y) zákona o vnútrozemskej plavbe vydal odbor plavebnej bezpečnosti, vodných ciest a prístavov 62 vyjadrení a substanzívnych stanovísk pre Ministerstvo dopravy a výstavby SR.

Pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti plavby počas činností vykonávaných na vodných cestách, ako aj pri organizácii verejných podujatí DVP vydávala plavebné opatrenia a súhlasy na výkon činnosti na vodnej ceste.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

VIDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE VODNÉ CESTY- ROK -2022

POČET PO/vplyv na plavbu	ZASTAVENÁ PLAVBA				SPOLU
	do 6 hod.	6-12 hod.	nad 12 hod.	Iné obmedzenie	
Počet vydaných PO	2	4	2	51	59

DUNAJ

- jediná vodná cesta medzinárodného významu na území SR.

VODNÉ STAVY

Vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	Stav [cm]	Dátum	Stav [cm]
Bratislava	16.8.2022	252	4.10.2022	535
Devín	16.8.2022	98	4.10.2022	469
Komárno	17.8.2022	71	2.1.2022	412
Štúrovo	17.8.2022	8	2.1.2022	337

VODNÉ STAVY (VD GABČÍKOVO)

vodočetná stanica	NAJNIŽŠÍ		NAJVYŠŠÍ	
	Dátum	m.n.m. Bpv.	Dátum	m.n.m. Bpv.
Horná voda	17.2.2022	130,02	7.10.2022	131,08
Dolná voda	17.8.2022	108,41	1.1.2022	112,97

BRODY A PLAVEBNÉ ÚŽINY

V roku 2022 na sledovanom úseku Dunaja v rozmedzí rkm 1880,20 – 1708,20 bol pre plavbu limitujúci brod v úseku rkm 1735,20-1733,70, kde boli obmedzené plavebné hĺbky v trvaní 201 dní, na ktorých boli namerané hodnoty:

27 dm plavebná hĺbka trvala	14 dní
26 dm plavebná hĺbka trvala	29 dni
25 dm plavebná hĺbka trvala	24 dní
24 dm plavebná hĺbka trvala	19 dní
23 dm plavebná hĺbka trvala	19 dní
22 dm plavebná hĺbka trvala	19 dní
21 dm plavebná hĺbka trvala	23 dní

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

20 dm plavebná hĺbka trvala	23 dní
19 dm plavebná hĺbka trvala	15 dní
18 dm plavebná hĺbka trvala	9 dní
17 dm plavebná hĺbka trvala	7 dni

spolu : 201 dní

Z uvedených údajov vyplýva, že ložný priestor plavidiel mohol byť využitý takto:

Hĺbka plavebnej dráhy	Ponor lodí	Využitie ložného priestoru plavidiel	Deň	Rozdelenie
27 dm a viac	25 dm a viac	100 %	14	6,96 %
25 - 26 dm	23 - 24	80 – 90 %	53	26,37 %
23 - 24 dm	21 - 22	70 – 80 %	38	18,91 %
21 - 22 dm	19 - 20	60 – 70 %	42	20,90 %
19 - 20 dm	17 - 18	50 – 60 %	38	18,90 %
17 - 18 dm	15 - 16		16	7,96 %
S p o l u :			201	100%

Zúženia plavebnej dráhy boli v nasledovných úsekoch:

P. č.	Úsek (rkm)	So šírkou (m)	Počet dní
1.	1879,60 - 1879,00	120	84
2.	1875,60 - 1875,10	120	101
3.	1871,00 – 1870,70	110	105
4.	1864,00 – 1863,50	150	89
5.	1808,10 – 1807,60	120	78
6.	1799,00 – 1798,70	70/80/100/110	1/1/128/86
7.	1797,40 – 1796,60	70/80/100/110	1/125/82/4
8.	1796,30 – 1795,50	70/100/110	1/23/190
9.	1795,50 – 1795,20	80/90/100/110	1/128/87/1
10.	1794,00 – 1793,50	80/100/110	144
11.	1792,10 – 1791,60	100	38
12.	1791,60 – 1791,00	90	19
13.	1789,40 – 1788,90	120	1
14.	1786,50 – 1786,10	120	91
15.	1764,30 1764,00	150	3
16.	1757,10 1756,70	150	3
17.	1754,30 – 1754,10	150	3
18.	1740,20 1739,80	150	3
19.	1735,50 1733,70	100	37
20.	1732,40 – 1731,90	150	64
21.	1714,40 – 1713,90	120	14
22.	1711,50 – 1710,70	100	134

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ĽADOVÉ ÚKAZY

V období od 01.01.2022 do 31.12.2022 nebola z dôvodu ľadových úkazov obmedzená alebo zastavená plavba na vodnej ceste Dunaj v úseku rkm 1880,2 – 1708,0.

POVODŇOVÁ AKTIVITA

1.stupeň bdelosti vodočet Devín nebol vyhlásený

1.stupeň bdelosti vodočet Bratislava nebol vyhlásený

POHYB PLAVIDIEL

	Bratislava	Komárno	Spolu
priplávalo	5 131	346	5477
odplávalo	5 068	344	5412
tranzit	7 341	10507	17848
SPOLU	17 540	11197	28737

VD GABČÍKOVO - POČET DNÍ ODSTAVENIA PLAVEBNÝCH KOMÔR V ROKU 2022

	do 6 hodín	6-12 hodín	nad 12 hodín
Ľavá plavebná komora			Dlhodobu uzavretá z dôvodu rekonštrukcie
Pravá plavebná komora	2	5	2

OSTATNÉ VODNÉ CESTY

Váh - uskutočňovaná rekreačná a športová plavba, ako aj občasná plavba plavidiel správcu vodného toku. DVP vydala viacero plavebných opatrení, ktorými regulovala plavbu počas výkonu činností na vodnej ceste a zastavovala alebo obmedzovala plavebnú prevádzku počas konania verejných a neverejných podujatí. Plavebným opatrením č. 23/2022 bola na žiadosť správcu vodného toku zastavená plavba plavidiel na určitých prírodných a odpadových kanáloch Vážskej kaskády z bezpečnostných a technických dôvodov.

VS Kráľová – v termíne od 30. septembra do 20. októbra bola zastavená plavba v zdrži VS Kráľová z dôvodu jej krátkodobého vyprázdnenia. Toto vyprázdnenie bolo nevyhnutné na vykonanie kontroly technického stavu opevnenia hrádzí zdrže a trvalo zatopených priestorov v oblasti stupňa vodnej stavby, kontrolu dobývacieho priestoru v zdrži a vykonanie špeciálnych geofyzikálnych meraní v oblasti skládky provizórnych hradiacich konštrukcií pre vtoky do vodnej elektrárne.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Orava - v letnej sezóne bola na rieke Orava realizovaná preprava cestujúcich plťami a rekreačná plavba.

Bodrog - bola vykonávaná nepravidelná osobná doprava a rekreačná plavba malých plavidiel.

Dunajec - bola vykonávaná prevádzka osobných plťí a uskutočnený výcvik HaZZ SR.

UZAVRETÉ VODNÉ CESTY

Na uzavretých vodných cestách sa vykonávala rekreačná a športová plavba organizovanou aj individuálnou formou. Na tieto účely bolo v prevádzke viacero požičovní malých plavidiel. Počas roka prebiehali na viacerých uzavretých vodných cestách verejné športové podujatia, najmä preteky v jachtingu. Na niekoľkých uzavretých vodných cestách sa vykonávala ťažba štrkopieskov plávajúcimi strojmi. Tu sa uskutočňuje pravidelná kontrola týchto plávajúcich strojov so zameraním na ich technický stav, vybavenie a prevádzkovanie. Počas zimného obdobia boli kontroly ťažobných jám zamerané aj na dodržiavanie plavebného opatrenia o zimovaní plavidiel na území SR.

VIDANÉ PLAVEBNÉ OPATRENIA PRE UZAVRETÉ VODNÉ CESTY - ROK 2022

Športové podujatia a slávnosti na vode	75
Iné	2
Spolu	77

VIDANÉ SÚHLASY NA USPORIADANIE ŠPORTOVÝCH PODUJATÍ A SLÁVNOSTÍ NA VODE A VIDANÉ SÚHLASY PRE ČINNOSŤ NA VODNEJ CESTE ZA ROK 2022

ODBOR z toho:	VEREJNÉ PODUJATIE	ČINNOSŤ NA VC	SPOLU
OPBVCP	0	6	6
Bratislava	50	0	50
Komárno	6	0	6
Žilina	33	0	33
Košice	32	0	32
SPOLU:	121	6	127

Členovia lodných posádok a ostatné odborné spôsobilosti

DVP zabezpečovala aktualizáciu skúšobných otázok, vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti členov lodných posádok, vydávanie príslušných preukazov odbornej spôsobilosti a vedenie ich ústrednej evidencie.

SLUŽOBNÉ LODNÍCKE KNIŽKY

Vydané podľa starších predpisov do
16.01.2022

8

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Vydané vnútroštátne služobné lodnícke knižky 31

Vydané služobné lodnícke knižky celkom 39

VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV POSÁDKY PLAVIDLA

NOVÉ (po skúške)	NOVÉ (oslobodenie od skúšky na vnútroštátneho lodníka)	NOVÉ (oslobodenie od skúšky na lodného strojníka)	VÝMENA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
7	14	15	11	0	47

VYDANÉ OSVEDČENIA ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRUVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN - POČET KS

ODBORNÍK NA PLAVIDLE	BEZPEČNOSTNÝ PORADCA	OBNOVA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
48	0	30	0	78

Rekapitulácia priebehu štátnych skúšok vo väzbe na zrealizované úkony a úspešnosť uchádzačov.

SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI ČLENOV LODNÝCH POSÁDKOK

POČET UCHÁDZAČOV

SPÔSOBILOŠŤ	riadna skúška	rozšírenie odbornej spôsobilosti	opravná skúška	z roku 2021	prospel	neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
Vedúci plavby PLK	3	0	1	0	3	1	0	0
Vodca prevoznej lode bez vlastného pohonu	4	0	5	0	3	5	0	1
Vnútroštátny lodník	1	0	1	0	1	1	0	0
SPOLU:	8	0	7	0	7	7	0	1

SKÚŠKY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI BEZPEČNOSTNÉHO PORADCU A ODBORNÍKA NA PREPRUVU NEBEZPEČNÉHO TOVARU PODĽA DOHODY ADN

SPÔSOBILOŠŤ

POČET UCHÁDZAČOV

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

	riadna skúška	rozšírenie odb. spôs.	opravná skúška	obnova	z roku 2021	prospel	Neprospel	zastavené konanie	v konaní ostalo
Bezpečnostný poradca									
z toho:									
základná skúška	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
trieda 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Odborník na plavidle z									
toho:									
tankové plavidlá	15	0	0	12	0	27	0	0	2
voľne ložený náklad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
tankové plavidlá a voľne ložený náklad	20	0	0	12	0	32	0	0	0
tankové plavidlá a plyn	0	0	0	1	0	1	0	0	0
tankové plavidlá a chemikálie	0	0	0	3	0	3	0	0	0
tankové plavidlá+voľne ložený náklad+chemikálie	0	0	0	2	0	2	0	0	0
špecializované chemikálie	0	9	0	0	0	9	0	0	0
špecializované plyny	0	4	0	0	0	4	0	0	0
SPOLU:	35	13	0	30	0	78	0	0	2

OSOBY POVERENÉ VYKONÁVANÍM ZÁKLADNÉHO BEZPEČNOSTNÉHO VÝCVIKU NA ZÍSKANIE ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI POOCNÉHO LODNÍKA

Vydané nové poverenia	1
Vydané poverenia celkom	1

DVP k 31.12.2022 v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD evidovala 35 poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov vodcu malého plavidla (ďalej len „VMP“). V tabuľke uvádzame počty v pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD divízie vnútrozemskej plavby.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

KVALIFIKAČNÉ KURZY - POČET POVERENÝCH OSÔB - ROK 2022

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Spolu	15	4	13	3	35

KVALIFIKAČNÉ KURZY VODCU MALÉHO PLAVIDLA - POVERENÉ OSOBY

TYP ÚKONU	POČET
Vydané rozhodnutia o vykonávaní kvalifikačného kurzu	1
Zmena školiteľov	1
Zmena učebných osnov	0
Zrušenie spoločnosti/FO	0
Oslobodených od platenia poplatkov	0
Spolu	2

Odbory ŠOD prostredníctvom plavebných inšpektorov vykonávali v priebehu sezóny aj kontrolu činnosti poverených osôb na výkon kvalifikačných kurzov VMP.

POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2022

KVALIFIKAČNÉ KURZY VMP	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Teoretická časť	15	8	3	3	29
Praktická časť	4	3	2	2	11
Spolu	19	11	5	5	40

Riečne informačné služby (ďalej len „RIS“):

Dopravný úrad zabezpečoval bežnú prevádzku riečnych informačných služieb. Používateľom boli poskytované informácie o plavebnej dráhe prostredníctvom správ pre veliteľov lodí (Notices to Skippers) pre vodnú cestu Dunaj, t. j. informácie o aktuálnych obmedzeniach, vodné stavy, správy o počasí, a informácie o plavebnej premávke na vodnej ceste Dunaj prostredníctvom vnútrozemského automatického identifikačného systému.

V zmysle platných dohôd a právnych predpisov prebiehala cezhraničná výmena údajov RIS, vrátane elektronických hlásení z lodí, s Rakúskom.

Zástupca odboru sa podieľal na práci a zúčastňoval sa rokovaní v pracovných skupinách CESNI/TI/NtS (Notices to Skippers), CESNI/TI/ERI (Electronic Reporting International) a v pracovnej skupine CESNI/TI/NtS TI-15, ktorej úlohou je zadefinovanie štandardu pre údaje pre plánovanie plavby. V rámci týchto prác boli priebežne plnené úlohy vyplývajúce z činností uvedených skupín, t. j. pripomienkovanie odborných dokumentov, revízia platných štandardov a prerokovanie návrhov na zmeny v štandardoch (NtS, ERI).

Pokračovala spolupráca s Ministerstvom dopravy a výstavby SR na projekte RIS COMEX, kde Dopravný úrad ako správca RIS poskytuje svoje odborné skúsenosti a poznatky pri riešení úloh projektu. V priebehu roka 2022 prebiehali záverečné práce na projekte, ktorý bol oficiálne ukončený 30. júna 2022. Prebiehala príprava na uvedenie systémov EuRIS a CEERIS, ktoré boli spoločne vyvinuté v projekte RIS COMEX, do prevádzky. V rámci týchto činností Centrum RIS zabezpečilo slovenské mutácie informačných materiálov (letáky, príručky pre používateľov), finálnu konfiguráciu národných rozhraní a údajov v systéme EuRIS, konfiguráciu národných požiadaviek na hlásenia z lodí v systéme CEERIS, vytvorenie a nastavenie používateľských účtov a vykonanie školení k systému CEERIS pre zamestnancov kapitanátov Dopravného úradu a zamestnancov Verejných prístavov, a.s. po uvedení systémov EuRIS a CEERIS do riadnej prevádzky. Centrum RIS začalo vykonávať úlohu národného správcu týchto systémov, spoločne s príslušnými orgánmi ostatných zúčastnených štátov. V rámci tejto činnosti zabezpečuje tiež podporu 1. úrovne pre používateľov EuRIS a CEERIS. Zároveň sa zástupcovia Dopravného úradu podieľali na zabezpečení spoločnej prevádzky a ďalšieho rozvoja týchto systémov v rámci štruktúry spoločného partnerstva a zúčastňovali sa na pravidelných stretnutiach ako členovia riadiacich orgánov v zmysle príslušných dohôd.

3.3.3. ODBORY ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU

Hlavnou úlohou odborov štátneho odborného dozoru (ďalej len „odbory ŠOD“) bolo zabezpečovanie intenzívneho štátneho odborného dozoru nad bezpečnosťou vnútrozemskej plavby a dodržiavaním právnych predpisov.

Štruktúra pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD bola nasledovná:

- 1) ŠOD Bratislava zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
 - a) Bratislavského samosprávneho kraja,
 - b) Trnavského samosprávneho kraja,
 - c) pracovisko Gabčíkovo - činnosť štátneho odborného dozoru na vodnom diele Gabčíkovo.
- 2) ŠOD Komárno zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:
 - a) Nitrianskeho samosprávneho kraja,
 - b) Banskobystrického samosprávneho kraja,
 - c) Pracovisko Štúrovo zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru v územnom obvode verejného prístavu Štúrovo.
- 3) ŠOD Žilina zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území :
 - a) Žilinského samosprávneho kraja,
 - b) Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 4) ŠOD Košice zabezpečuje činnosť štátneho odborného dozoru na území:

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

- a) Košického samosprávneho kraja,
- b) Prešovského samosprávneho kraja.

Požičovne plavidiel

VYDANÉ ROZHODNUTIA - POŽIČOVNE PLAVIDIEL - ROK 2022

PP - v pôsobnosti ŠOD/ typ úkonu	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
Zriadenie PP	0	1	1	4	6
Zrušenie PP	0	0	0	1	1
Prevádzkované požičovne	16	11	12	14	53
Mimo prevádzky	5	5	11	16	37

Plávajúce zariadenia

V pôsobnosti odborov ŠOD bolo aj vydávanie rozhodnutí o povolení stáť plávajúcich zariadení.

ROZHODNUTIA O POVOLENÍ STÁŤIA PLÁVAJÚCICH ZARIADENÍ - ROK 2022

TYP ROZHODNUTIA	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prijaté žiadosti z toho:	99	6	21	3	129
vydané povolenia	2	4	20	3	29
prerušené konanie	95	2	0	0	97
zastavené konanie	2	1	0	0	3
nevydané povolenie	0	0	0	0	0
zostalo v riešení	0	2	1	0	3

Odborné spôsobilosti – vodca malého plavidla:

odborní ŠOD zabezpečovali vykonávanie skúšok odbornej spôsobilosti osôb na vedenie malých plavidiel, a to v teoretickej aj praktickej časti.

SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

POČET UCHÁDZAČOV – ŽIADOSTI

V pôsobnosti ŠOD	prijaté žiadosti rok 2022 z toho:	riadna skúška	opravná skúška	rozdiel. skúška	bez spr. poplatku	z roku 2021
ŠOD Bratislava	593	480	109	4	0	3

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

ŠOD Komárno	239	198	40	1	0	8
ŠOD Žilina	311	254	56	0	1	25
ŠOD Košice	190	149	38	3	0	0
SPOLU:	1333	1081	243	5	1	36

SKÚŠKY VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL

V pôsobnosti ŠOD	UCHÁDZAČI – ÚSPEŠNOSŤ						
	vyskúšaní celkom	nedostavili sa - ostalo v riešení	nepripustení	zastavené konanie	prospel	Neprospel	úspešnosť uchádzačov
ŠOD Bratislava	469	124	0	0	390	79	83,16%
ŠOD Komárno	233	14	0	0	192	41	82,40%
ŠOD Žilina	279	21	0	0	209	70	74,91%
ŠOD Košice	184	6	0	0	150	34	81,52%
SPOLU:	1165	165	0	0	941	224	80,49%

VYDANÉ PREUKAZY ODBORNEJ SPÔSOBILOSTI VODCOV MALÝCH PLAVIDIEL 2022

ODBOR ŠOD z toho:	NOVÉ (po skúške)	ROZŠÍRENIE	VÝMENA	VYDANIE DUPLIKÁTU	SPOLU
ŠOD Bratislava	390	6	19	23	438
ŠOD Komárno	190	1	6	6	203
ŠOD Žilina	209	0	15	11	235
ŠOD Košice	148	3	7	9	167
SPOLU:	937	10	47	49	1043

3.3.4 ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR

Plavební inšpektori na jednotlivých odboroch štátneho odborného dozoru pravidelne vykonávali kontroly zamerané najmä na dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku vnútrozemskej plavby a plavebných opatrení so zameraním na kontrolu odbornej spôsobilosti vodcov plavidiel a členov posádok plavidiel, kontrolu lodných listín a iných dokladov, ktoré musia byť počas prevádzky plavidla na plavidle, kontrolu záchranných prostriedkov na plavidle, požívania alkoholu alebo inej návykovej látky, ktorá by mohla znížiť schopnosť bezpečne viesť plavidlo, dostatočného počtu členov posádky plavidiel, dodržiavanie medzinárodnej zmluvy ADN, atď.

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

Osobitná pozornosť bola a je venovaná plavidlám vykonávajúcim hromadnú prepravu osôb t. j. veľkým osobným lodiam, prevozným plavidlám a tzv. pltiam.

Na základe výsledkov spomínaných kontrol boli ukladané blokové pokuty a vedené aj príslušné správne konania.

Množstvo plavidiel prevádzkovaných na našich vodných cestách sa neustále zvyšuje. Tomuto trendu zodpovedajú aj aktivity Dopravného úradu.

Na odboroch ŠOD v rámci ich miestnej príslušnosti prebiehala spolupráca s ostatnými subjektmi (napr. Hasičský a záchranný zbor, Policajný zbor, orgány ochrany prírody a krajiny atď.).

POČET VYKONANÝCH KONTROL ŠTÁTNEHO ODBORNÉHO DOZORU - ROK 2022

DRUH KONTROLY/ ODBOR	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
prístavy a prístaviská	371	69	32	10	482
Vodná cesta - Dunaj	121	97	0	0	218
Uzatvorené vodné cesty	131	29	15	16	191
ostatné vodné cesty	23	48	0	5	76
malé plavidlá	181	78	137	117	516
veľké plavidlá (bez PZ a plávajúcich strojov)	359	119	5	5	488
Plávajúce stroje	41	3	6	0	50
Plávajúce zariadenia	64	38	26	9	148
požičovne malých plavidiel	10	16	15	15	56
Kurzy VMP	15	11	5	5	36
Spolu	1316	508	241	182	2261

VÝSLEDKY KONTROL - ZISTENÉ NEDOSTATKY (RIEŠENIE)

TYP RIEŠENIA/počet	ŠOD Bratislava/ z toho v súčinnosti	ŠOD Komárno/ z toho v súčinnosti	ŠOD Žilina/ z toho v súčinnosti	ŠOD Košice/ z toho v súčinnosti	SPOLU
uložená bloková pokuta	95/10	16/0	3/0	6/3	120/13
pokuty na mieste nezaplatené	1	2	0	3/0	6

ČINNOSTI DOPRAVNÉHO ÚRADU

zadržané lodné listiny	0	0	0	0	0
Iné	0	0	0	0	0
dohovor	45	7	4	1	57
Výnos z pokút v EUR	12430	2140	550	1360	16480

V správnom konaní bolo v roku 2022 uložených 28 pokút v celkovej výške 25310 eur.

3.3.5 PLAVEBNÉ NEHODY

Dopravný úrad vykonáva podľa § 39 písm. n) bod. 1 zákona o vnútrozemskej plavbe odborné vyšetrowanie plavebných nehôd. Podľa § 34 ods. 12 zákona o vnútrozemskej plavbe po skončení odborného vyšetrowania plavebnej nehody vydá Dopravný úrad správu o výsledkoch odborného vyšetrowania plavebnej nehody, ktorej súčasťou sú opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám.

PLAVEBNÉ NEHODY - ROK 2022

PN - v pôsobnosti ŠOD	ŠOD Bratislava	ŠOD Komárno	ŠOD Žilina	ŠOD Košice	SPOLU
	1	1*	2	0	4

*Wiking Aegir náraz do mostu – postúpené Policajnému zboru SR.

Odborné vyšetrowanie plavebných nehôd je jednou z najdôležitejších úloh Dopravného úradu. Ide o zložitý proces, ktorý si okrem iného vyžaduje veľa času, odborných vedomostí, praktických skúseností a znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov.

Po ukončení odborného vyšetrowania plavebnej nehody a následnom vydaní správy o výsledkoch odborného vyšetrowania sa prijímajú jednak preventívne opatrenia na predchádzanie plavebným nehodám a represívne opatrenia – uznanie zodpovednej osoby vinnou z naplnenia skutkovej podstaty priestupku alebo iného správneho deliktu a uloženie sankcie v správnom konaní. V prípade, že plavebná nehoda vykazuje znaky skutkovej podstaty trestného činu, Dopravný úrad vec odstúpi Policajnému zboru. V tabuľke uvádzame počet plavebných nehôd v rámci pôsobnosti jednotlivých odborov ŠOD.

4. Právna a legislatívna oblasť

Odbor legislatívny a právny zabezpečoval v roku 2022 v rámci organizácie legislatívne a právne činnosti potrebné pre všeobecný chod úradu, ako aj pre oblasť civilného letectva, vnútrozemskej plavby, dráh a dopravy na dráhach. Odbor legislatívny a právny pozostával v roku 2022 z dvoch referátov: referátu právneho a referátu legislatívy, ktoré plnili najmä nižšie uvedené úlohy.

4.1 REFERÁT PRÁVNY

Referát právny v roku 2022 plnil najmä tieto úlohy:

- zabezpečovanie právnej agendy pre Dopravný úrad,
- zastupovanie Dopravného úradu pri vzniku, zmene a zániku právnych vzťahov voči iným právnickým a fyzickým osobám,
- zastupovanie Dopravného úradu v konaní pred súdmi, v správnych konaniach, ako aj v konaniach pred inými orgánmi verejnej moci, vrátane vypracovania príslušných podaní,
- ošetrovanie zmluvnej agendy organizácie, uzatváranie a ukončovanie zmluvných vzťahov,
- vedenie evidencie platných a účinných zmlúv uzatvorených organizáciou a ich zverejňovanie,
- vo veciach majetkovoprávnej agendy Dopravného úradu v súlade s opisom svojich činností,
- v rámci procesu verejného obstarávania v súlade s opisom svojich činností,
- vymáhanie pohľadávok,
- vedenie centrálnej evidencie priestupkov a zabezpečovanie spolupráce s jednotlivými organizačnými zložkami (s divíziami Dopravného úradu) na jej priebežnom dopĺňaní a aktualizovaní,
- usmerňovanie postupu vydávania dokumentov Dopravného úradu v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a monitorovanie zavedeného systému, spolupráca s inými organizačnými zložkami Dopravného úradu (najmä s divíziami Dopravného úradu) pri príprave dokumentov patriacich do ich agendy,
- poskytovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám, poskytovanie právnej pomoci v danej oblasti, vedenie evidencie žiadostí o sprístupňovanie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám,
- spolupráca s referátom vnútornej kontroly v oblasti petícií a sťažností,
- priebežné prerokovanie nárokov na náhradu škody podľa zákona č. 514/2003 Z. z. o zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone verejnej moci v znení neskorších predpisov,
- poskytovanie súčinnosti a právnej pomoci iným organizačným útvarom,
- posudzovanie materiálov o zásadných otázkach činností a funkcií Dopravného úradu,
- vypracovávanie právnych stanovísk pre úrad,
- zúčastňovanie sa na rôznych pracovných skupinách a komisiách,
- účasť v poradných komisiách predsedu Dopravného úradu.

PRÁVNA A LEGISLATÍVNA OBLASŤ

SPTÍSTUPŇOVANIE INFORMÁCIÍ

Počet prijatých žiadostí	59
Počet odložených žiadostí	0
Počet poskytnutých informácií	24
Počet čiastočne sprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	31
Počet nesprístupnených inf./vydanie rozhodnutia	2
Vzatie žiadosti späť	0
Postúpenie žiadosti	2

SÚDNE KONANIA

Dopravný úrad ako žalobca/navrhovateľ	0
Dopravný úrad ako žalovaný/odporca	9
Ukončené	4
Spolu	13

VYMÁHANIE POHLÁDÁVOK

POČET VYMÁHANÝCH POHLÁDÁVOK 26

Pohládavky postúpené v zmysle Zmluvy o postúpení pohľadávok štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s. 3

Pohládavky konsolidované v zmysle Zmluvy o vymáhaní pohľadávky štátu na spoločnosť Slovenskú konsolidačnú, a.s. 15

21

Vydanie Rozhodnutia o trvalom upustení od vymáhania pohľadávky štátu 4

Počet prenesených splatných pohľadávok v r. 2022 do nasledujúceho roka 21

VYMÁHANIE NEPEŇAŽNÉHO PLNENIA

Vymáhanie nepeňažného plnenia (odstránenie plavidla) 3

ZMLUVY A DODATKY

Uzatvorené zmluvy vrátane dodatkov spolu 110

ROZKLADOVÁ KOMISIA DOPRAVNÉHO ÚRADU

Počet konaní o rozklade, v ktorých komisia predkladala predsedovi Dopravného úradu návrh na rozhodnutie 11

4.2 REFERÁT LEGISLATÍVY

Referát legislatívy v roku 2022 plnil najmä tieto úlohy:

- príprava návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti pôsobnosti Dopravného úradu, ktoré Dopravný úrad predkladá najmä Ministerstvu dopravy a výstavby SR, resp. inému gestorovi právneho predpisu,
- príprava a spracovanie pripomienok Dopravného úradu k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, iných legislatívnych materiálov a nelegislatívnych materiálov predkladaných do medzirezortného pripomienkového konania ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy,
- zabezpečovanie a koordinovanie prípravy pripomienok a stanovísk Dopravného úradu k návrhom právne záväzných aktov EÚ, vrátane koordinácie jazykovej revízie návrhov právne záväzných aktov EÚ,
- príprava a kontrola plnenia plánu legislatívnych úloh Dopravného úradu na základe podkladov organizačných útvarov Dopravného úradu a spolupráce s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky zabezpečovanie prípravy žiadostí o uverejnenie oznámenia vo Vestníku Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky o vydanie rozhodnutí výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál,
- zabezpečovanie v procese implementácie právne záväzných aktov EÚ do právneho poriadku Slovenskej republiky prípravy návrhov a podkladov k návrhom všeobecne záväzných právnych predpisov, prípravy návrhov na zmenu, doplnenie alebo zrušenie všeobecne záväzných právnych predpisov a predkladanie týchto návrhov a podkladov Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky,
- informovanie zamestnancov Dopravného úradu o všeobecne záväzných právnych predpisoch a medzinárodných zmluvách, ktorými je Slovenská republika viazaná, vyhlásených v Zbierke zákonov Slovenskej republiky, právne záväzných aktoch EÚ a ostatnej legislatíve EÚ uverejnenej v Úradnom vestníku Európskej únie, rozhodnutiach výkonného riaditeľa EASA, ktoré obsahujú prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál, ktoré boli uverejnené na webovom sídle EASA, materiáloch predkladaných na rokovanie vlády Slovenskej republiky a o iných dokumentoch týkajúcich sa oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a pôsobnosti Dopravného úradu,
- zastupovanie Dopravného úradu v rozporových konaniach a v pracovných skupinách týkajúcich sa oblasti pôsobnosti Dopravného úradu,
- účasť na výkone vnútornej kontroly Dopravného úradu,
- spolupôsobenie v rámci kontaktu Dopravného úradu so Železničnou agentúrou Európskej únie v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/796 z 11. mája 2016 o Železničnej agentúre Európskej únie, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 881/2004,
- príprava podkladov, vyjadrení a stanovísk na základe žiadostí organizačných útvarov Dopravného úradu alebo na základe žiadostí verejnosti,
- príprava podkladov a pripomienkovanie interných predpisov Dopravného úradu,
- spolupráca s inými organizačnými útvarmi Dopravného úradu pri riešení ich agendy,
- zastupovanie Dopravného úradu participáciou, prípravou vyjadrení a rôznych dokumentov v Národnej expertnej skupine na riešenie problematiky v oblasti bezpilotných prostriedkov.

4.3 INFORMAČNÁ ČINNOSŤ

Dopravný úrad na požiadanie poskytoval informácie pre médiá v priebehu roka vyše 30 - krát. Témy, o ktoré sa jednotlivé médiá zaujímali boli venované najmä plavebným nehodám na vodných cestách, bezpečnosti a prevádzke lietadiel a letísk na území Slovenskej republiky, nehodám leteckých prostriedkov, pravidlám v oblasti lietadiel spôsobilých lietať bez pilota (tzv. drony), podmienkach uvedenia dráhových vozidiel do prevádzky a pod.



4.4 VNÚTRONÉ KONTROLY A SŤAŽNOSTI

V roku 2022 bol predsedom Dopravného úradu schválený plán kontrolnej činnosti na I. a II. polrok 2022. Z dôvodu nariadených mimoriadnych kontrol neboli kontroly v I. polroku vykonávané v zmysle plánu. Dve kontroly z plánu kontrolnej činnosti na I. polrok 2022 boli presunuté do plánu kontrolnej činnosti na II. polrok 2022 a tie boli vykonané podľa plánu.

KONTROLY 2022

CELKOM VYKONANÝCH VNÚTORNÝCH KONTROL	6
Mimoriadne	2

SŤAŽNOSTI 2022

CELKOM PRIJATÝCH	2
VYBAVENÉ Z ROKU 2022	2
Opodstatnených	0
Neopodstatnených	2
Postúpených na riešenie inému orgánu verejnej správy príslušnému na ich vybavenie	0
Odložených v zmysle § 6 zákona 9/2010 Z. z. o sťažnostiach v znení neskorších predpisov	0
Nevybavených a postúpených do nasledujúceho roka	0
Iné podania	2

PRÁVNÁ A LEGISLATÍVNA OBLASŤ

PETÍCIE 2022

CELKOM PRIJATÝCH A VYBAVENÝCH

1

PODANIE PODNETOV O INEJ PROTISPOLOČENSKEJ ČINNOSTI AKO ZÁVAŽNEJ

CELKOM PRIJATÝCH

0

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

5 Rozpočet Dopravného úradu

5.1 ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY

Dopravný úrad je svojimi príjmami a výdavkami napojený na rozpočtovú kapitolu Ministerstva dopravy SR. Rozpočtové výdavky sa čerpali na zabezpečenie činnosti Dopravného úradu a realizovali sa z prostriedkov programov 07T030G, 0EK0L0A, 0EK0L01, 0EK0L02, 0EK0L03, štyroch funkčných klasifikácií 0452-vodná doprava, 0453- železničná doprava, 0454- letecká doprava, 0490-ekonomická oblasť inde neklasifikovaná a zdrojov 111, 131J, 131K, 131L.

ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 07T030G (ZDROJ 111, 131J, 131K, 131L) ZA ROK 2022

600 BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)

EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
610	Mzdy, platy a OOV		3 879 938,00	3 879 071,68
		0452	1 023 036,00	1 022 908,00
		0453	812 270,00	812 270,00
		0454	1 359 067,00	1 358 328,68
		0490	685 565,00	685 565,00
620	Odvody a príspevky		1 458 538,34	1 458 493,63
		0452	393 520,25	393 475,54
		0453	293 888,60	293 888,60
		0454	454 775,74	454 775,74
		0490	316 353,75	316 353,75
630	Tovary a služby		827 752,00	827 619,53
		0452	143 818,00	143 818,00
631	cestovné		12 237,62	12 237,62
632	energie		0,00	0,00
633	materiál		24 003,26	24 003,26
634	dopravné		61 635,46	61 635,46
635	údržba		600,00	600,00
636	nájomné		0,00	0,00
637	služby		45 341,66	45 341,66
		0453	55 550,00	55 550,00
631	cestovné		21 660,89	21 660,89

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

632	energie	0,00	0,00
633	materiál	10 085,99	10 085,99
634	dopravné	5 048,28	5 048,28
635	údržba	0,00	0,00
636	nájomné	0,00	0,00
637	služby	18 754,84	18 754,84
	0454	170 202,00	170 153,97
631	cestovné	65 944,97	65 944,97
632	energie	0,00	0,00
633	materiál	9 163,94	9 163,94
634	dopravné	14 929,73	14 929,73
635	údržba	0,00	0,00
636	nájomné	0,00	0,00
637	služby	80 163,36	80 115,33
	0490	458 182,00	458 097,56
631	cestovné	16 899,99	16 899,99
632	energie	101 791,40	101 791,40
633	materiál	25 146,06	25 146,06
634	dopravné	39 183,37	39 183,37
635	údržba	20 996,98	20 996,98
636	nájomné	12 135,13	12 135,13
637	služby	242 029,07	241 944,63
640	Bežné transfery	140 351,00	140 350,58
	0452	35 810,00	35 809,93
	0453	29 180,00	29 179,65
	0454	55 828,00	55 828,00
	0490	19 533,00	19 533,00
700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)	156 896,00	156 896,00
700	Kapitálové výdavky spolu (zdroj 131J)	500 000,00	499 315,92

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

VÝDAVKY SPOLU

VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 07T030G

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2022	6 039 338,00	6 963 475,34	6 961 747,34
<i>Mimorozpočtové výdavky za rok 2022 (zdroj 35)</i>	800 000	800 000	1 747 804,75

ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L0A (ZDROJ 111) ZA ROK 2022

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
EK	Popis/ukazovateľ			
630	Tovary a služby		179 128,00	173 564,24
		0452	179 128,00	173 564,24
632			10 200,00	10 200,00
635			156 988,00	151 424,24
637			11 940,00	11 940,00

VÝDAVKY SPOLU

VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM 0EK0L0A

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2022	389 928,00	179 128,00	173 564,24

ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU 0EK0L01 (ZDROJ 111, 131) ZA ROK 2022

600	Bežné výdavky spolu (zdroj 111)	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
EK	Popis/ukazovateľ			
630	Tovary a služby		35 392,00	35 335,11
		0452	0,00	0,00
		0453	0,00	0,00
		0454	0,00	0,00
		0490	35 392,00	35 335,11
632			92,57	92,57
633			0,00	0,00
635			33 270,69	33 270,69
637			2 028,74	1 971,85

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111,131)	0,00	0,00
-----	------------------------------------	------	------

VÝDAVKY SPOLU

výdavky spolu – program OEK0L01

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2022	27 392,00	35 392,00	35 335,11

ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU OEK0L02 (ZDROJ 111, 131K,131L) ZA ROK 2022

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
630	Tovary a služby		166 134,00	166 134,00
		0452	0,00	0,00
		0453	30 054,00	30 054,00
		0490	136 080,00	136 080,00
635		0453	30 054,00	30 054,00
635		0490	136 080,00	136 080,00
700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111,131K)	0453	268,12	0,00

VÝDAVKY SPOLU

VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM OEK0L02

	schválené (eur)	upravené (eur)	čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2022	183 447,00	166 402,12	166 134,00

ROZPOČTOVÉ VÝDAVKY PROGRAMU OEK0L03 (ZDROJ 111) ZA ROK 2022

600	BEŽNÉ VÝDAVKY SPOLU (ZDROJ 111)			
EK	Popis/ukazovateľ	FK	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
630	Tovary a služby		158 627,20	158 583,03
		0452	0,00	0,00
		0453	0,00	0,00
		0454	4 108,80	4 108,80

ROZPOČET DOPRAVNÉHO ÚRADU

		0490	154 518,40	154 474,23
635		0454	4 108,80	4 108,80
632		0490	91 370,82	91 345,19
633			59 919,38	59 901,16
635			3 228,20	3 227,88
637			0,00	0,00
700	KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY (ZDROJ 111)	0490	2 278,80	2 278,80

VÝDAVKY SPOLU

VÝDAVKY SPOLU – PROGRAM OEKOL03

	Schválené (eur)	Upravené (eur)	Čerpanie (eur)
Rozpočtové výdavky spolu za rok 2022	105 839,00	160 906,00	160 861,83

6 Informačné systémy a technológie

Dopravný úrad v roku 2022 dôsledne dodržiaval zásady štátnej politiky v oblasti informatizácie a kybernetickej bezpečnosti štátu a zabezpečoval plynulú, bezpečnú a spoľahlivú prevádzku svojich informačno-komunikačných prostriedkov.

Dopravný úrad (ďalej len „DÚ“) naďalej implementuje riešenia a opatrenia kybernetickej bezpečnosti povinné podľa zákonov o kybernetickej bezpečnosti a Zákona č. 95/2019 Z. z. o informačných technológiách vo verejnej správe.

Prioritou Odboru informačných systémov a technológií DÚ (ďalej aj ako „OIST“) v roku 2022 bolo kontinuálne zvyšovanie informačnej a kybernetickej bezpečnosti úradu.

Po vykonaní inventarizácie informačných aktív a rozdielovej analýzy zhody so zákonom č. 69/2018 Z. z. a vykonávajúcou vyhláškou č. 362/2018 Z. z. úrad postupoval v súlade s akčným plánom úloh pre oblasť kybernetickej bezpečnosti.

Pod gesciou OIST a manažéra kybernetickej bezpečnosti (ďalej aj ako „MIB“) bola v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra uzatvorená zmluva na vypracovanie Projektu kybernetickej bezpečnosti.

Posúdenie súladu s bezpečnostnými požiadavkami zákonom č. 69/2018 Z. z. (vyhlášky NBÚ č. 362/2018 Z. z.) ako aj 95/2019 (vyhlášky 179/2020 Z. z.) začalo v decembri 2022 s presahom do roku 2023. V rámci projektu KB ide o návrhy strategického akčného plánu úloh na zabezpečenie súladu, hlavne však o inventarizáciu, klasifikáciu a kategorizáciu informačných systémov, vykonanie analýzy rizík a analýzy dopadov, návrh katalógu rizík a spôsobov ich riadenia, aktualizáciu interných smerníc a prevádzkovej dokumentácie riadenia kybernetickej bezpečnosti, klasifikáciu informácií a kategorizáciu sietí a informačných systémov, biznis kontinuity manažment a monitoring informačných systémov.

Dopravný úrad úzko spolupracuje s Národným bezpečnostným úradom pri prevádzkovaní senzorov na sledovanie IT prevádzky Dopravného úradu. Týmto spôsobom sa efektívne a kontinuálne identifikujú bezpečnostné hrozby, ku ktorým sa vykonávali v roku 2022 okamžité nápravné bezpečnostné opatrenia.

V priebehu roka 2022 prebiehala úspešná spolupráca s Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky v súvislosti s evidenciou informačných systémov a projektov IKT Dopravného úradu v systéme META IS a oznamovaním zmien v spravovaných úradom.

V roku 2022 bola dodávateľsky zabezpečená kontinuita poskytovania virtuálnej privátnej siete MPLS s aktualizáciou pripojených koncových bodov. VPS MPLS DÚ bola prostredníctvom Telekom, a.s. monitorovaná a udržiavaná v efektívnom technickom stave. Všetky koncové zariadenia VPN MPLS mali zadané aktuálne prístupy na servery DÚ tak, aby sa každý zamestnanec bezpečne dostal prostredníctvom odborných aplikácií k svojim pracovným dátam. Chrbtica siete VPN MPLS zostala zachovaná, vrátane dvoch dátových centier: primárneho v lokalite Letisko M.R. Štefánika a sekundárneho v lokalite nákladného prístavu v Bratislave. Sensory SK-CERT boli a sú funkčné v oboch dátových centrách.

OIST priebežne udržiaval serverovú farmu a jej virtuálnu infraštruktúru tak, aby bola zabezpečená funkčnosť a bezpečnosť všetkých informačných systémov DÚ. Predmetná garancia ochrany dát je dosiahnutá hlavne umiestnením serverových fariem v uvádzaných dátových

centrách v nezávislých lokalitách so zabezpečením zrkadlenia a zálohovania dát. V roku 2022 bola vykonávaná doplnujúca virtualizácia existujúcich IT systémov.

Bezpečnosť sieťovej infraštruktúry bola zaručovaná zakúpenými antivírusovými programami ESET, ktoré boli v roku 2022 zabezpečené aj pre ďalšie obdobie. Dátový trafik bol chránený nastavením firewallov na blokovanie nepovolených vstupov do VPN. Kontá užívateľov boli nastavované v rámci Group Policy v prostredí služby Active Directory.

Koncom roka OIST zabezpečil nákup 230 užívateľských licencií Fabasoft eGov_Suite pre elektronický obeh dokumentov Dopravného úradu. IS Fabasoft bol aktualizovaný na plnohodnotnú komunikáciu so zabezpečením prehľadnosti vybavovania agendy na všetkých pracoviskách. Naďalej bolo udržiavané a zabezpečované prepojenie IS Fabasoft s Ústredným portálom verejnej správy.

Pokračovala spolupráca s Národnou agentúrou pre sieťové a elektronické služby, s ktorou má DÚ uzatvorenú Zmluvu o poskytovaní kvalifikovaných dôveryhodných služieb. Úrad aktívne využíval certifikát pre kvalifikovanú elektronickú pečať (KEP) a zabezpečoval aktuálnosť mandátnych certifikátov na čipových kartách pre prácu zamestnancov s elektronickou poštou.

Dopravný úrad aktívne využíval platobný systém Ekolok zabezpečeným spôsobom cez VPN Govnet.

Redakčná rada DÚ priebežne udržiavala vlastnú doménu nsat.sk tak, aby zabezpečila komunikáciu s verejnosťou a orgánmi štátnej správy ako aj s medzinárodnými organizáciami.

E-mailové adresy Dopravného úradu, vzniknuté pod doménou nsat.sk, spĺňajú štandardy verejnej správy. Webové sídlo Dopravného úradu je prístupné v slovenskej a anglickej verzii a webová stránka úradu bola priebežne aktualizovaná tak, aby sa verejnosť efektívne dostala k hľadaným informáciám.

V roku 2022 naďalej prevádzkoval DÚ aj vlastný intranet so všetkými internými odbornými a evidenčnými dátami pre aktívne využite zamestnancov.

Aktuálne telefónne a faxové čísla Dopravného úradu sú umiestnené na webovom sídle Dopravného úradu a boli pravidelne aktualizované.

So zamestnancami Dopravného úradu bola zabezpečovaná telefonická komunikácia pomocou pevných telefónnych liniek na báze VOIP od Telekom, a.s. a tiež mobilnými telefónnymi linkami od O2, a.s. Kontinuita poskytovania mobilných hlasových služieb bola obstaraná koncom roka 2022 verejnou obchodnou súťažou.

V rámci finančných možností prideleného rozpočtu DÚ bol vykonaný nákup 10 notebookov pre odborných pracovníkov Odboru leteckej prevádzky a Divízie dráh a dopravy na dráhach. Tri školiace a testovacie učebne boli modernizované obstaraním 60 počítačov AiO.

Ťažisko tlače vo všetkých pracoviskách bolo zabezpečované prevádzkovaním centrálnych multifunkčných zariadení s dvojstupňovou autentifikáciou. Efektívne dodávky tonerov do tlačiarenských zariadení úradu zabezpečil OIST v roku 2022 verejnou súťažou obstaraním centrálného dodávateľa.

Aj v roku 2022 boli priebežne zabezpečované vzdialené prístupy zamestnancom Dopravného úradu do privátnej siete DÚ s implementáciou striktných bezpečnostných opatrení a použitím FortiClienta.

Pre efektívne rokovania interných a externých mítingov boli zamestnancami využívané videokonferencie prostredníctvom aplikácií Microsoft Teams a CiscoWebex.

V roku 2022 bola zabezpečovaná kontinuita v poskytovaní služieb Registra železničnej infraštruktúry (RINF) vlastnými personálnymi kapacitami, bez dodávateľskej servisnej zmluvy.

Pod gesciou odborných garantov prebiehali rokovania medzi DÚ a MDV SR o bezodplatnom prevode správy majetku vo vlastníctve MDV SR, ktorým sú výstupy Projektu RIS COMEX v hodnote 1 131 916,80 € s DPH. Predmetom prevodu správy sú SW komponenty vo vládnom cloude, šesť funkčných virtuálnych serverov, dva prístupy na internet, testovacie a produkčné prostredie vrátane prevádzkovej dokumentácie pre správu systému RIS COMEX.

V rámci národného projektu „Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS“ bol začatý proces verejného obstarávania formou dvoch samostatných projektov. K nim bola vykonaná štúdia uskutočniteľnosti projektu s vysvetlením kontextu oboch projektov s cieľom minimalizovania rizík integrácie výstupov.

Prvým projektom financovaným z prostriedkov NFP je Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS – modul AIS (systém na sledovanie polohy a dráhy lodí na Slovensku).

Druhým projektom je zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS, v ktorom ide o zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste zavedením moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky.

Výstupom z týchto projektov bude upgradovaný systém SlovRIS s novými technologickými riešeniami, priamo nadväzujúci na uskutočnené pilotné projekty v rámci spoločného záujmu zavádzania RIS služieb na európskych vodných cestách.

Takto bude postupne vybudovaný slovenský systém riečnych informačných služieb – IS SlovRIS s ambíciou súladu s projektami IRIS Europe, IRIS Europe II a IRIS Europe III, ktoré boli už realizované.

Osobný úrad DÚ inicioval v roku 2022 obstaranie moderného dochádzkového systému s prepojením na mzdový systém úradu. Dodávka HW a SW komponentov systému bola realizovaná v decembri 2022, následne prebiehala implementácia systému naplnením databáz a hierarchií organizačnej štruktúry úradu. Aktuálne sa vykonáva záverečné testovanie systému a školenie administrátorov a koncových užívateľov.

Ťažiskom modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami DÚ bolo v roku 2022 pokračovanie projektu „Manažment údajov Dopravného úradu“, ktorý je financovaný z NFP.

Cieľom predmetného projektu je aj zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje a aplikáciu digitálnej integrácie dát Dopravného úradu.

Implementáciou projektu sa vytvára integračná platforma systematických registrov pre všetky objekty evidencie dát, interného a externého zdieľania údajov, riadenie bezpečnosti prístupov a sprístupnenie dát iným orgánom verejnej moci a občanom.

Súčasťou projektu je aj automatické spracovávanie informácií z portálu Dopravného úradu, resp. www.slovensko.sk z elektronických formulárov.

V rámci projektu majú byť realizované :

- zavedenie procesu riadenia kvality údajov, a tým zvýšenie kvality poskytovaných údajov
- riadenie prístupov k dátam
- zavedenie registrov za účelom centralizácie údajov
- technologická podpora pre naplnenie legislatívnych požiadaviek a cieľov pre efektívnu verejnú správu („1 krát a dost“, Open data, Moje data, GDPR)
- elektronizácia služieb Dopravného úradu
- zníženie administratívy pre verejnosť, skrátenie čakacej doby na vydanie rozhodnutia a zlepšenie informovanosti.

V druhom polroku 2022 bolo cieľom projektu vykonať AS IS analýzu stavu existujúcich systémov, definovať procesy a navrhnuť biznis a technickú architektúru, vrátane návrhu dizajnu riešenia, prostredníctvom odovzdaného výstupu detailného návrhu riešenia (DNR).

V etape analýza a dizajn boli uskutočňované pravidelné projektové stretnutia, kde boli detailne preberané vykonávané činnosti DÚ a bola uskutočňovaná kontrola aktivít v rámci naplánovaného harmonogramu projektu.

Z úrovne projektového manažmentu boli identifikované rozhodujúce prerekvizity (na strane dodávateľa a jeho subdodávateľov, objednávateľa a jeho zmluvných partnerov) pre úspešné definovanie biznis procesov a prípadov použitia a vytvorenie funkčnej a technickej špecifikácie navrhovaného riešenia. Prerekvizity identifikovali najmä súčinnosť kľúčových osôb realizačného tímu Objedávateľa ako aj súčinnosť zástupcov tretích strán pre potreby budúcej integrácie a implementácie integračnej platformy navrhovaného riešenia. Identifikované boli tiež požiadavky na dokumentáciu týkajúcu sa interných a externých integrácií a procesov DÚ.

Pôvodný časový harmonogram realizácie prvej etapy bol upravený v zmysle metódy waterfall. Vzhľadom na časovú náročnosť analyzovania existujúcich procesov došlo k schválenému posunu termínu ukončenia tejto etapy do 31.1.2023 v zmysle harmonogramu schváleného na Riadiacom výbore dňa 20.12.2022.

Reporting progresu jednotlivých aktivít realizačnej fázy etapy sa uskutočňoval formou pravidelných statusových stretnutí projektového tímu na týždennej báze. Vývoj projektu bol dokumentovaný tiež pomocou manažérskych dokumentov (zoznam otvorených otázok, zoznam úloh, a i.), ktoré boli priebežne aktualizované.

Etapa analýza a dizajn bola završená vypracovaním dokumentov Detailného návrhu riešenia (DNR) a Plánu testov v súlade s Vyhláškou č. 85/2020 Z. z. o riadení projektov, ktoré podliehajú schváleniu Riadiacim výborom projektu.

Odborní garanti Dopravného úradu v roku 2022 pokračovali v obstarávaní projektu vybudovania „Informačného systému online registrácie prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, výcvikových kurzov a skúšok teoretických vedomostí pilotov na diaľku“ – tzv. „Unmanned Aircraft Systems“, (ďalej aj ako „UAS“). Predmetný IS je budovaný v súlade s článkom 57 nariadenia (EÚ) 2018/1139 Európskej komisie a vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/947 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel.

Podľa tohto vykonávacieho nariadenia je Dopravný úrad zodpovedný za vydávanie, pozastavovanie alebo rušenie osvedčení prevádzkovateľov UAS a preukazov spôsobilosti pilotov na diaľku, ktorí ovládajú UAS.

Cieľom tohto informačného systému online registrácie prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, výcvikových kurzov a skúšok teoretických vedomostí pilotov na diaľku je poskytovanie.

Systém UAS je designovaný na prepojenie s UPVS (elektronické schránky).

Predbežná hodnota zákazky zistená prieskumom trhu bola 698 917 € vrátane DPH. Verejná súťaž na obstaranie IS UAS bola neúspešná a aktuálne sa bude vypisovať nová súťaž.

Zhrnutie : Dopravný úrad v roku 2022 vykonal v oblasti IT ďalšie efektívne kroky na vytváranie komplexného moderného a bezpečného informačného systému, ktorý vychádza z potrieb interných a externých užívateľov a bude prínosom pre aktívne využitie informačných systémov verejnej správy Slovenskej republiky v súlade s požiadavkami medzinárodných organizácií v oblasti letectva, riešenej plavby a dopravy na dráhach.

7. Personálne otázky

7.1 STAV ZAMESTNANOSTI

Fyzický stav zamestnancov k 31. 12. 2022 bol 204. Z celkového počtu zamestnancov plnilo úlohy štátnej správy 194 zamestnancov zaradených v štátnej službe a 10 zamestnancov vykonávalo práce vo verejnom záujme.

Výberové konania

Služobný úrad obsadzoval v roku 2022 štátnozamestnanecké miesta na základe vnútorných a vonkajších výberových konaní, trvalým preložením štátneho zamestnanca v rámci služobného úradu, prijatím občanov, ktorí sa uchádzali o prijatie do štátnej služby alebo trvalým preložením štátneho zamestnanca z iného služobného úradu. V roku 2022 služobný úrad vyhlásil prostredníctvom ústredného portálu www.slovensko.sk alebo prostredníctvom tlače www.profesia.sk 30 výberových konaní na dočasne uvoľnené alebo neobsadené štátnozamestnanecké miesta, z toho:

- vnútorné výberové konania 19
- vonkajšie výberové konania 11

Z celkového počtu vyhlásených výberových konaní bolo úspešných 17 výberových konaní.

7.2 ŠTRUKTÚRA ZAMESTNANCOV

Veková štruktúra zamestnancov:

do 30 rokov 13 zamestnancov,
od 31 do 40 rokov 66 zamestnancov,
od 41 do 50 rokov 56 zamestnancov,
od 51 do 60 rokov 47 zamestnancov,
od 61 a viac rokov 22 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov podľa vzdelania:

Základné 0
Stredoškolské 30
Vysokoškolské I. stupňa 3
Vysokoškolské II. stupňa 167
Vysokoškolské III. stupňa 4

7.3 ORGANIZAČNÉ USPORIADANIE

Na čele Dopravného úradu je predseda Dopravného úradu, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra dopravy a výstavby SR (ďalej len „minister“). Predsedu zastupuje podpredseda Dopravného úradu, ktorého vymenúva a odvoláva vláda SR na návrh ministra. Predseda Dopravného úradu je generálnym tajomníkom Dopravného úradu podľa zákona č. 55/2017 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štátnej službe“) a štatutárnym orgánom zamestnávateľa pre ostatných zamestnancov Dopravného úradu.

Dopravný úrad sa vnútorne člení na ústredie a tri divízie - divíziu dráh a dopravy na dráhach, divíziu civilného letectva a divíziu vnútrozemskej plavby. Divízie sa následne členia na sekcie, odbory, oddelenia a referáty. Cieľom organizačnej štruktúry je zvýšiť efektívnosť činnosti, minimalizovať podporné činnosti a administratívu v porovnaní s odbornými činnosťami, ako aj prerozdelenie kompetencií a zodpovedností na jednotlivé organizačné útvary. Organizačná schéma je uvedená v prílohe č. 1.

7.4 VZDELÁVANIE

V zmysle § 163 ods. 3 zákona o štátnej službe a vyhláškou č. 126/2017 Z. z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o vzdelávaní štátnych zamestnancov (ďalej len „vyhláška“), sa uskutočňovalo vzdelávanie v Dopravnom úrade v roku 2022 nasledovne:

Kontinuálne vzdelávanie podľa § 162 zákona o štátnej službe sa uskutočnilo adaptačným vzdelávaním a kompetenčným vzdelávaním.

Adaptačné vzdelávanie – vstupné a priebežné adaptačné vzdelávanie bolo zabezpečené pre 27 štátnych zamestnancov pod vedením mentorov.

Kompetenčné vzdelávanie bolo zabezpečované externe, spoluprácou s inými organizáciami, Centrom vzdelávania a hodnotenia Úradu vlády SR, odborníkmi v príslušných oblastiach a interne – využitím vlastných odborných kapacít a samoštúdiom.

Cieľom kompetenčného vzdelávania (ďalej len „vzdelávanie“) bolo zabezpečiť priebežné udržiavanie, zdokonaľovanie a dopĺňanie požadovaných vedomostí, schopností a zručností potrebných na vykonávanie štátnej služby pre cieľové skupiny vzdelávania: štátnych zamestnancov, vedúcich štátnych zamestnancov, ako aj zamestnancov služobného úradu, ktorí vykonávajú práce vo verejnom záujme.

Vzdelávanie v služobnom úrade prebiehalo:

- na základe individuálnych plánov kompetenčného vzdelávania štátnych zamestnancov na rok 2022,
- na základe zákona o štátnej službe – manažérske vzdelávanie,
- na základe legislatívnych zmien - neplánované vzdelávanie, ktoré bolo potrebné zabezpečiť pre kvalitné plnenie služobných úloh.

Vzdelávacie aktivity boli organizované on-line alebo prezenčne, a to v súčinnosti so vzdelávacími inštitúciami, ale aj s konkrétnymi lektormi.

Z úrovne osobného úradu bola realizované mimoriadne vzdelávacie aktivity so zameraním na správne konanie a priestupkové konanie a to za účasti uznávanej odborníčky na správne právo – doc. JUDr. Jany Vallovej, PhD. Lektorka zodpovedala na konkrétne otázky zamestnancov úradu,

ktoré sa vyskytli v aplikačnej praxi. Zorganizované boli aj vzdelávacie aktivity k vybraným pracovno-právnym problémom za účasti odborníčky na pracovné právo - Mgr. Miroslavy Mošonovej.

V značnej miere úrad zintenzívnil spoluprácu s Centrom vzdelávania a hodnotenia Úradu vlády SR; a tak sa podarilo značnú časť zamestnancov vyškoliť v témach, ktoré centrum organizovalo v roku 2022 (manažérske zručnosti, vedenie výberových konaní, vedenie hodnotiacich pohovorov, mentoring a pod.)

V organizovaní tohto typu aktivít bude úrad pokračovať aj v ďalšom období podľa potrieb zamestnancov.

Vzdelávanie prebiehalo v prevažnej miere formou samoštúdia, ale aj interne, využitím vlastných odborných kapacít, prezenčne a online spoluprácou s inými organizáciami.

Náklady na realizované vzdelávanie štátnych zamestnancov a zamestnancov vo výkone práce vo verejnom záujme v roku 2022 činili 29 981,94 eur.

PERSONÁLNE OTÁZKY

