ŽELEZNIČNÁ AGENTÚRA EURÓPSKEJ ÚNIE

Posun Európy smerom k udržateľnému a bezpečnému železničnému systému bez hraníc.

Vysvetľujúca poznámka

Zostavovanie verzií

	Vypracoval	*Potvrdil*	*Schválil*
Názov	E. DEL RIO	O. REBOLLO	I. MÉNDEZ
Funkcia	Projektový úradník	Vedúci tímu	Vedúci oddelenia
Dátum	04/05/2022	04/05/2022	04/05/2022
Podpis			

História dokumentu

Verzia	*Dátum*	*Pripomienky*
1.0	04/05/2022	Pôvodná verzia

Účelom tohto dokumentu je poskytnúť žiadateľom a iným externým zainteresovaným stranám v oblasti vydávania povolení pre vozidlá informácie týkajúce sa konkrétnej témy uvedenej v názve. Objasnenia obsiahnuté v tomto dokumente sa môžu začleniť do ďalšej revízie usmernení pre praktické opatrenia týkajúce sa postupu povoľovania vozidiel bez toho, aby bol dotknutý formálny postup aktualizácie usmernenia.

Tento dokument je právne nezáväzným usmernením Železničnej agentúry Európskej únie. Nie sú ním dotknuté rozhodovacie procesy stanovené v platných právnych predpisoch EÚ. Záväzný výklad práva Únie je navyše vo výlučnej právomoci Súdneho dvora Európskej únie.

1. Opis problému

Smernica (EÚ) 2016/797[1] zmenená smernicou (EÚ) 2020/700 zahŕňa[2] koncepciu typu vozidla a povolenia typu vozidla, ktoré sa už nachádzajú v smernici 2008/57/ES. V rámci tejto smernice sa v nariadení (EÚ) 2018/545[3], zmenenom nariadením (EÚ) 2020/781[4] ďalej vymedzil a spresnil tento pojem určením dvoch kategórií: variant typu vozidla a verzia typu vozidla alebo verzia variantu typu vozidla.

Z dôvodu právneho vymedzenia variantu a verzie v nariadení:

- Variant typu vozidla môže byť len výsledkom „prvého povolenia“ alebo „nového povolenia“;
- Verzia typu vozidla alebo verzia variantu typu vozidla môže byť len výsledkom:
  - zmeny základných konštrukčných charakteristík v rámci určitých prahových hodnôt, ktoré si nevyžadujú nové povolenie, alebo
  - povolenia na rozšírenú oblasť použitia.

To vytvára niekoľko obmedzení:

- Varianty možno vytvoriť len z určitého typu, a nie z iného variantu;
- Verzie možno vytvoriť z typu alebo z variantu;
- Rozšírenie oblasti použitia, ktoré si vždy vyžaduje povolenie, nezodpovedá úplne definíciám variantov ani verzií:
  - Oblasť použitia je tiež základnou konštrukčnou vlastnosťou a každá zmena základnej konštrukčnej vlastnosti by sa mala posudzovať buď verziou (ak si nevyžaduje nové povolenie) alebo variantom (ak je potrebné nové povolenie).
  - Rozšírenie oblasti použitia si vyžaduje povolenie. Mohlo by sa to vysvetliť v tom zmysle, že rozšírenie oblasti použitia je zmenou základnej konštrukčnej vlastnosti, ktorá si vždy vyžaduje povolenie, a to by malo viesť k vytvoreniu variantu typu vozidla.
  - Variant možno vytvoriť len v dôsledku prvého povolenia alebo nového povolenia vzhľadom na právne vymedzenia pojmov v článku 2 nariadenia, pričom sa vylučuje možnosť, že rozšírenie oblasti použitia povedie k vytvoreniu variantu.

Doteraz sa právny text vykladal takto:

- varianty variantov nie sú povolené;
- verzie verzií nie sú povolené;
- rozšírenie oblasti použitia by malo viesť k vytvoreniu buď nového typu alebo verzie (typu alebo variantu).

To má vplyv na držiteľov povolení pre typ vozidla, pretože obmedzuje počet „detí“, ktoré môže mať „materský“ typ.

Hoci sa držiteľ povolenia pre typ vozidla môže vždy rozhodnúť požiadať o nový typ, a to aj v prípade nového povolenia a rozšírenia oblasti použitia, pri opätovnom rozhodnutí sa pre možné následné konfigurácie (varianty a verzie) vozidla existuje problém obzvlášť v prípade rozšírenia oblasti použitia, keď dané zhotovenie vozidla (z hľadiska jeho technických vlastností) môže zodpovedať rôznym verziám v závislosti od povolenej oblasti použitia a postupnosti jednotlivých povolení v priebehu času.

---

[1] Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44 – 101).

[2] Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/700 z 25. mája 2020, ktorou sa menia smernice (EÚ) 2016/797 a (EÚ) 2016/798, pokiaľ ide o predĺženie ich lehôt na transpozíciu (Ú. v. EÚ L 165, 27.5.2020, s. 27 – 30).

[3] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/545 zo 4. apríla 2018, ktorým sa stanovujú praktické dojednania týkajúce sa postupu vydávania povolení pre železničné vozidlá a povolení pre typ železničných vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 (Ú. v. EÚ L 90, 6.4.2018, s. 66 – 104).

[4] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/781 z 12. júna 2020, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/545, pokiaľ ide o dátumy uplatňovania a určité prechodné ustanovenia po predĺžení lehoty na transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 (Ú. v. EÚ L 188, 15.6.2020, s. 11 – 13).

To spôsobuje problémy pri podávaní žiadosti o povolenie na uvedenie na trh vozidiel, ktoré sú v zhode s už povoleným typom, pretože v závislosti od zvolenej verzie je automaticky vymedzená aj oblasť použitia. Vzhľadom na skutočnosť, že nie je možné vybrať niekoľko verzií pre dané vozidlo pri podávaní žiadosti o povolenie v zhode s už povoleným typom, bráni to udeleniu povolenia v určitých kombináciách členských štátov v oblasti použitia, hoci konštrukcia vozidla by bola *de facto* povolená vo všetkých dotknutých členských štátoch.

Podobný problém sa vyskytne v prípade verzií vytvorených po pridaní kompatibility systému ETCS (ESC) k existujúcemu typu vozidla alebo variantu typu vozidla podľa oddielu 7.2.1a.1 nariadenia (EÚ) 2016/919[5] (TSI CCS), zmeneného nariadeniami (EÚ) 2019/776[6], 2020/387[7] a 2020/429[8] a v prípade verzií v dôsledku zmeny klasifikovanej podľa článku 15 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) 2018/545, pretože následný vývoj (konkrétne pridanie ďalších ESC alebo vykonanie následných zmien podľa článku 15 ods. 1 písm. c)) novovytvorenej verzie by nebol povolený (verzia verzií).

2. Odporúčaný postup

2.1. Verzie vytvorené po rozšírení oblasti použitia na iný členský štát EÚ

Agentúra môže na požiadanie a na výhradnú zodpovednosť držiteľa povolenia pre typ vozidla vytvoriť novú verziu, v ktorej sa zhrnú existujúce už povolené verzie typu vozidla alebo variantu typu vozidla. Každá z existujúcich verzií, ktoré budú zostavené, zostáva v platnosti a žiadatelia ju môžu použiť pri žiadosti o povolenie na uvedenie na trh v zhode s typom.

Zostavovanie verzií nie je povolením, ale postup, ktorý spája už schválené verzie vytvorené po rozšírení oblasti použitia rovnakého typu/variantu vozidla.

Hoci počet povolených verzií nie je obmedzený, žiadateľ by mal vysvetliť dôvody konkrétneho zostavenia verzie (napr. podpísaná zmluva s cieľom poskytnúť vozidlám plánovanú oblasť použitia, na ktorú sa nevzťahuje žiadny iný typ/variant/verzia, pričom to isté zhotovenie vozidla je *de facto* povolené vo všetkých členských štátoch v oblasti použitia) bez toho, aby bolo potrebné poskytnúť k tomu potrebnú podpornú dokumentáciu.

Výsledkom zostavenia verzie bude nová položka v ERATV. Číslo typu (ID) sa pridelí, ako keby išlo o novú verziu základného typu/variantu. V tejto novej verzii sa zhrnú hodnoty pre rôzne parametre (vrátane kódovaných a nekódovaných obmedzení) existujúcich údajov v ERATV zodpovedajúcich verziám, ktoré sa zostavujú. V časti „Poznámky“ sa opíše materský typ/variant, ako aj rôzne zostavené verzie (vrátane ich identifikačných čísiel typu).

Podmienky, ktoré sa musia splniť na zostavenie už schválených verzií, sú:

- Žiadateľ je držiteľom povolenia pre typ vozidla pre základný typ/variant a pre všetky verzie, ktoré sa zostavujú;
- Všetky verzie musia vychádzať z rovnakého typu/variantu;
- Všetky verzie, ktoré sa zostavujú, by mala schváliť Agentúra v súlade s postupom stanoveným v nariadení (EÚ) 2018/545 a mali by byť zaregistrované v ERATV podľa smernice (EÚ) 2016/797;
- Rôzne verzie by mali spĺňať tie isté TSI vrátane schválených výnimiek z ich uplatnenia, alternatívnych špecifikácií, výberu požiadaviek z novších verzií TSI a iných nevyhovujúcich častí);

[5] Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1 – 79).

[6] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/776 zo 16. mája 2019, ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 321/2013, (EÚ) č. 1299/2014, (EÚ) č. 1301/2014, (EÚ) č. 1302/2014 a (EÚ) č. 1303/2014, nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 a vykonávacie rozhodnutie Komisie 2011/665/EÚ, pokiaľ ide o zosúladenie so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a vykonávanie špecifických cieľov stanovených v delegovanom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2017/1474 (Ú. v. EÚ L 139I, 27.5.2019, s. 108 – 311).

[7] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/776 zo 16. mája 2019, ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 321/2013, (EÚ) č. 1299/2014, (EÚ) č. 1301/2014, (EÚ) č. 1302/2014 a (EÚ) č. 1303/2014, nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 a vykonávacie rozhodnutie Komisie 2011/665/EÚ, pokiaľ ide o zosúladenie so smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 a vykonávanie špecifických cieľov stanovených v delegovanom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2017/1474 (Ú. v. EÚ L 139I, 27.5.2019, s. 108 – 311).

[8] Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/387 z 9. marca 2020, ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 321/2013, (EÚ) č. 1302/2014 a (EÚ) 2016/919, pokiaľ ide o rozšírenie oblasti použitia a prechodné fázy (Ú. v. EÚ L 73, 10.3.2020, s. 6 – 18).

- Medzi rôznymi verziami, ktoré sa majú zostaviť, nedochádza k žiadnym zmenám vyhotovenia; inými slovami, verzie, ktoré sa majú zostaviť, majú rovnaké vyhotovenie;
- Povolené rozdiely medzi položkami v ERATV týkajúcimi sa verzií, ktoré sa majú zostaviť, sú tie, ktoré sa týkajú:
  - hodnôt parametrov ERATV, ktoré sa môžu líšiť v dôsledku toho, že každá verzia je povolená v inej oblasti použitia, ako napríklad:
    - oblasť použitia;
    - podmienky používania vozidla a iné obmedzenia používania, ak súvisia s vnútroštátnymi predpismi alebo inými miestnymi osobitosťami príslušnej oblasti použitia;
    - odkaz na písomné vyhlásenie týkajúce sa plnenia požiadaviek na základné požiadavky na bezpečnosť a bezpečnú integráciu medzi subsystémami;
    - dodatočné alebo odlišné technické vlastnosti v dôsledku rôznych kombinácií rozchodu koľaje, elektrifikácie a systému CCS triedy B a/alebo
    - kompatibilita systémov ETCS/kompatibilita systémov zabezpečenia.
  - vnútroštátnych predpisov pre špecifické prípady, otvorené body a aspektov, na ktoré sa TSI nevzťahujú v prípade verzií po rozšírení oblasti použitia;
  - odkazov na osvedčenia o typovej skúške alebo o preskúmaní návrhu;
  - dátumov pôvodného povolenia;
  - dátumov vytvorenia záznamov v ERATV a/alebo
  - odkazov na dokument týkajúci sa povolenia vozidla.

- Neexistujú žiadne rozpory ani nezrovnalosti medzi rôznymi základnými konštrukčnými charakteristikami, najmä kódovanými a nekódovanými obmedzeniami.
- Na všetky prechody medzi členskými štátmi v oblasti používania verzií, ktoré sa majú zostaviť (cezhraničná prevádzka), sa vzťahujú existujúce povolenia, čo znamená, že možnosti cezhraničnej prevádzky medzi členskými štátmi v oblasti použitia zostavenej verzie zostanú nezmenené v porovnaní s existujúcimi jednotlivými verziami a v dôsledku zostavenia nie je možné zahrnúť žiadne ďalšie prechody.

2.2. Verzie vytvorené po pridaní kompatibility systému ETCS (ESC)

Agentúra môže na žiadosť a na výhradnú zodpovednosť držiteľa povolenia pre typ vozidla vytvoriť novú verziu, v ktorej sa zhrnú existujúce verzie typu vozidla alebo variantu typu vozidla z ERATV, ak boli tieto verzie výsledkom doplnenia jedného alebo viacerých kompatibilných systémov ETCS k povolenému typu vozidla alebo variantu typu vozidla. Existujúce verzie zostanú v platnosti. Nová položka v ERATV bude mať číslo typu (ID) zodpovedajúce novej verzii základného typu/variantu.

V oddiele „Poznámky“ sa v novej položke opíše materský typ/variant, ako aj rôzne existujúce verzie, z ktorých sa kompatibilita systému ETCS preberá (vrátane identifikačných čísel typu).

Podmienky, ktoré sa musia splniť v prípade kombinácie už uverejnených verzií, sú:

- žiadateľ je držiteľom povolenia pre typ vozidla pre všetky verzie, z ktorých budú kompatibilné systémy ETCS prevzaté;
- všetky verzie vychádzajú z rovnakého typu/variantu; všetky verzie, ktoré sa zostavujú, mala Agentúra uverejniť v ERATV;
- medzi rôznymi verziami, ktoré sa majú zostaviť, nedochádza k žiadnym zmenám vyhotovenia; inými slovami, verzie, ktoré sa majú zostaviť, majú rovnaké konštrukčné vyhotovenie;
- Povolené rozdiely medzi položkami v ERATV týkajúcimi sa verzií, ktoré sa majú zostaviť, sú:
  - kompatibilné systémy ETCS;
  - odkazy na osvedčenia o preskúmaní typu alebo konštrukčného riešenia pre subsystém

riadenia, zabezpečenia a návestenia (CCS);
- odkaz na písomné vyhlásenie týkajúce sa splnenia požiadaviek na základné požiadavky na bezpečnosť a bezpečnú integráciu medzi subsystémami a/alebo
- dátumy vytvorenia záznamov v ERATV.

2.3. Verzie vytvorené po zmenách podľa článku 15 ods. 1 písm. c)

Agentúra môže na žiadosť a na výhradnú zodpovednosť držiteľa povolenia pre typ vozidla vytvoriť novú verziu, v ktorej sa zhrnú existujúce verzie typu vozidla alebo variantu typu vozidla z ERATV, ak boli tieto verzie výsledkom zmeny klasifikovanej podľa článku 15 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) 2018/545. Existujúce verzie zostanú v platnosti.

Nová položka v ERATV bude mať identifikačné číslo typu (ID) zodpovedajúce novej verzii základného typu/variantu.

V časti „Poznámky“ sa v novej položke opíše materský typ/variant, ako aj rôzne existujúce verzie, z ktorých pochádzajú rôzne zmeny podľa článku 15 ods. 1 písm. c) (vrátane ich identifikačných čísiel typu).

Podmienky, ktoré sa musia splniť v prípade kombinácie už uverejnených verzií, sú:

- žiadateľ je držiteľom povolenia pre typ vozidla pre všetky verzie, z ktorých pochádzajú zmeny podľa článku 15 ods. 1 písm. c);
- všetky verzie musia vychádzať z rovnakého typu/variantu;
- všetky verzie, ktoré sa zostavujú, mala agentúra uverejniť v ERATV;
- zhromaždené verzie podľa článku 15 ods. 1 písm. c) musia mať rovnaké vyhotovenie, a teda rovnaké hodnoty technických charakteristík v ERATV pre parametre, na ktoré zmeny nemajú vplyv;
- povolené rozdiely medzi položkami v ERATV týkajúcich sa verzií, ktoré sa majú zostaviť, sú:
  - hodnoty parametrov v ERATV súvisiace so základnými konštrukčnými charakteristikami ovplyvnenými zmenami podľa článku 15 ods. 1 písm. c). Pri analýze prahových hodnôt povolených v príslušných TSI by sa mal zohľadniť kumulatívny účinok rôznych zmien podľa článku 15 ods. 1 písm. c) pre ten istý parameter v ERATV v porovnaní s typom/variantom, od ktorého sa odvodzujú všetky verzie;
  - odkazy na osvedčenia o typovej skúške alebo o preskúmaní návrhu;
  - odkaz na písomné vyhlásenie týkajúce sa splnenia požiadaviek na základné požiadavky na bezpečnosť a bezpečnú integráciu medzi subsystémami a/alebo
  - dátumy vytvorenia záznamov v ERATV.

2.4. Zostavenie verzií rôzneho pôvodu

Agentúra môže na požiadanie a na výhradnú zodpovednosť držiteľa povolenia pre typ vozidla vytvoriť nové verzie, v ktorých sa zostavujú existujúce verzie, aj keď sú dôvody na vytvorenie takýchto verzií odlišné, napr.:

- vykonanie zmeny podľa článku 15 ods. 1 písm. c) na verziu povolenú v dôsledku rozšírenia oblasti použitia;
- pridanie typu kompatibilného systému ETCS k verzii povolenej v dôsledku rozšírenia oblasti použitia;
- vykonanie zmeny verzie podľa článku 15 ods. 1 písm. c) vytvorenej v dôsledku pridania typu kompatibilného systému ETCS;
- pridanie typu kompatibilného systému ETCS k verzii vytvorenej v dôsledku zmeny podľa článku 15 ods. 1 písm. c);
- atď.

Nová položka v ERATV bude mať číslo typu (ID) zodpovedajúce novej verzii spoločného základného

typu/variantu.

V oddiele „Poznámky“ sa v novej položke opíše materský typ/variant, ako aj rôzne existujúce verzie, ktoré sa zostavujú (vrátane ich identifikačných čísiel typov).

Podmienky, ktoré sa musia splniť v prípade kombinácie už uverejnených verzií, sú:

- Žiadateľ je držiteľom povolenia pre typ vozidla pre základný typ/variant a pre všetky verzie, ktoré sa zostavujú;
- Všetky verzie musia vychádzať z rovnakého typu/variantu;
- Všetky verzie, ktoré sa zostavujú, mala Agentúra uverejniť v ERATV;
- Verzie, ktoré sa majú zostaviť, majú rovnaké vyhotovenie;
- Povolené rozdiely medzi položkami v ERATV týkajúcimi sa verzií, ktoré sa majú zostaviť, sú:
    - hodnoty parametrov v ERATV, ktoré sa môžu líšiť v súvislosti so skutočnosťou, že verzie po rozšírení oblasti použitia sú povolené v rôznych členských štátoch (oblasť použitia, podmienky použitia atď.);
    - hodnoty parametrov v ERATV súvisiacich so základnými konštrukčnými charakteristikami ovplyvnenými zmenami podľa článku 15 ods. 1 písm. c). Pri analýze prahových hodnôt povolených v príslušných TSI by sa mal zohľadniť kumulatívny účinok rôznych zmien podľa článku 15 ods. 1 písm. c) pre ten istý parameter v ERATV v porovnaní s typom/variantom, od ktorého sa odvodzujú všetky verzie;
    - kompatibilné systémy ETCS;
    - vnútroštátne predpisy pre špecifické prípady, otvorené body a aspekty, na ktoré sa TSI nevzťahujú v prípade verzií po rozšírení oblasti použitia;
    - odkazy na osvedčenia o typovej skúške alebo o preskúmaní návrhu;
    - dátumy pôvodného povolenia;
    - odkaz na písomné vyhlásenie týkajúce sa plnenia požiadaviek na základné požiadavky na bezpečnosť a bezpečnú integráciu medzi subsystémami;
    - dátumy vytvorenia záznamov v ERATV a/alebo
    - odkazy na dokument o povolení.

2.5. Postup žiadosti o zostavenie verzií

Postup žiadosti o vytvorenie novej verzie za podmienok opísaných v oddieloch 2.1, 2.2 a 2.3 je opísaný v týchto často kladených otázkach na webovom sídle Agentúry:

https://www.era.europa.eu/can-we-help-you/faq/575#faq1545

V ERATV sú niektoré parametre, ktoré sú navrhnuté tak, aby mali jednotnú hodnotu (napr. dátum pôvodného povolenia). V takýchto prípadoch by mal žiadateľ zostaviť rôzne hodnoty podľa šablóny Agentúry č. TEM_VEA_092:

https://www.era.europa.eu/sites/default/files/registers/docs/request_agency_for_creation_of_draft_type_en.docx

Agentúra uvedie príslušné informácie v časti venovanej poznámkam v ERATV, ak ich nie je možné zahrnúť do príslušnej oblasti v ERATV.

Podobne niektoré ďalšie parametre v ERATV nie sú dostupné pre pomocných používateľov (napr. kódované a nekódované obmedzenia). Žiadateľ by mal poskytnúť zhromaždené informácie prostredníctvom šablóny Agentúry č. TEM_VEA_092 (odkaz vyššie). Agentúra zapíše príslušné informácie do ERATV.

3. Právny rámec

3.1. Nariadenie (EÚ) 2018/545 (v znení zmien)

- Článok 2 ods. 13 *„variant typu vozidla" je možnosť konfigurácie typu vozidla stanovená počas prvého povolenia typu vozidla v súlade s článkom 24 ods. 1 alebo zmeny v rámci existujúceho typu vozidla počas jeho životného cyklu, ktoré si vyžadujú nové povolenie typu vozidla v súlade s článkom 24 ods. 1 a článkom 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797;*
- Článok 2 ods. 14 *„verzia typu vozidla" je možnosť konfigurácie typu vozidla alebo variantu typu alebo zmien v rámci existujúceho typu alebo variantu typu počas jeho životného cyklu vytvorená s cieľom zohľadniť zmeny základných konštrukčných charakteristík, ktoré si nevyžadujú nové povolenie typu vozidla v súlade s článkom 24 ods. 1 a článkom 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797;*
- Článok 2 ods. 16 *„povolenie pre typ vozidla" je rozhodnutie vydané povoľujúcim subjektom na základe primeranej istoty, že žiadateľ a subjekty zapojené do návrhu, výroby, overovania a schválenia typu vozidla splnili svoje povinnosti a povinnosti s cieľom zabezpečiť zhodu so základnými požiadavkami platných právnych predpisov, ktoré umožňujú, aby sa vozidlo vyrobené podľa tohto konštrukčného návrhu mohlo uviesť na trh a mohlo sa bezpečne používať v oblasti používania typu vozidla podľa podmienok používania vozidla a iných prípadných obmedzení uvedených v povolení pre typ vozidla, ktoré sa majú uplatňovať na všetky vozidlá povolené v zhode s týmto typom;*
- Článok 14 Identifikácia príslušného povolenia

  1. Žiadateľ identifikuje a vyberie príslušné povolenie spomedzi týchto možností:

  *a) **prvé povolenie**: povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh vydané povoľujúcim subjektom pre nový typ vozidla vrátane jeho variantov a/alebo verzií, ak existujú, a prípadne prvé vozidlo typu podľa článku 21 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797;*

  *b) **obnovené povolenie pre typ vozidla**: obnovenie povolenia pre typ vozidla podľa článku 24 ods. 3 smernice (EÚ) 2016/797, ktoré si nevyžaduje zmenu konštrukcie typu vozidla;*

  *c) **rozšírená oblasť použitia**: povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh vydané príslušným povoľujúcim subjektom pre už povolený typ vozidla a/alebo vozidlo s cieľom rozšíriť oblasť používania bez zmeny konštrukcie podľa článku 21 ods. 13 smernice (EÚ) 2016/797;*

  *d) **nové povolenie**: povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh vydané povoľujúcim subjektom po zmene už povoleného vozidla a/alebo typu vozidla podľa článku 21 ods. 12 alebo článku 24 ods. 3 smernice (EÚ) 2016/797;*

  *e) **povolenie v zhode s typom**: povolenie na uvedenie vozidla na trh pre vozidlo alebo sériu vozidiel, ktoré sa zhodujú s už povoleným a platným typom vozidla na základe vyhlásenia o zhode s daným typom podľa článku 25 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797. Tam, kde sa to uplatňuje, sa jasne uvedie verzia typu vozidla a/alebo variant typu vozidla, s ktorým je vozidlo alebo skupina vozidiel v zhode.*

  *2. Ak sa povolenie pre typ vozidla vydáva **podľa písmen c) a d), žiadateľ, ak je držiteľom existujúceho povolenia pre typ vozidla, rozhodne o tom, či bude mať povolenie za následok** vytvorenie:*

  *a) **nového typu vozidla**; alebo*

  *b) **nového variantu typu vozidla** v rámci existujúceho typu, z ktorého vychádza.*

  Ak žiadateľ nie je držiteľom existujúceho typu, povolenie bude mať podľa článku 15 ods. 4 za následok vytvorenie nového typu.

- Článok 15 Zmeny už povoleného typu vozidla

  1. Každá zmena v povolenom type vozidla sa analyzuje a zaradí do kategórie ako jedna z nasledujúcich zmien, pričom podlieha vydaniu povolenia, ako sa uvádza ďalej:

  a) zmena, ktorou sa nezavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov. V tomto prípade nie je potrebné overenie orgánom posudzovania zhody a prvotné vyhlásenia ES o overení subsystémov, ako aj povolenie pre typ vozidla zostávajú v platnosti a nezmenené;

  b) zmena, ktorou sa zavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES

o overení subsystémov, čo si môže vyžadovať nové kontroly, a preto sa vyžaduje overenie podľa platných modulov posudzovania zhody, pričom však nemá vplyv na základné konštrukčné charakteristiky typu vozidla a nevyžaduje sa pri nej nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797;

c) zmena v základných konštrukčných charakteristikách typu vozidla, pri ktorej sa nevyžaduje nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797;

d) zmena, pri ktorej sa vyžaduje nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797.

[…]

*3. Ak sa na zmenu vzťahujú ustanovenia odseku 1 písm. c), držiteľ povolenia pre typ **vozidla vytvorí novú verziu typu vozidla alebo novú verziu variantu typu vozidla** a poskytne potrebné informácie povoľujúcemu subjektu. Povoľujúci subjekt zaeviduje novú verziu typu vozidla alebo novú verziu variantu typu vozidla do systému ERATV v súlade s článkom 50.*

4. Ak subjekt riadiaci zmenu nie je držiteľom povolenia pre typ vozidla a zmeny vykonané na existujúcom type vozidla sa kategorizujú ako zmeny v rámci odseku 1 písm. b), c) alebo d), uplatňuje sa toto ustanovenie:

a) vytvorí sa nový typ vozidla;

b) subjekt riadiaci zmenu sa stáva žiadateľom; a

c) žiadosť o povolenie pre nový typ vozidla môže vychádzať z existujúceho typu vozidla a žiadateľ si môže vybrať možnosť povolenia uvedenú v článku 14 ods. 1 písm. d).

3.2. Nariadenie (EÚ) 2016/919 (v znení zmien)

1. 4.2.17. Zlučiteľnosť ETCS a rádiového systému

Vzhľadom na rôzne možné implementácie a stav prechodu na plne vyhovujúce subsystémy CCS sa vykonajú kontroly s cieľom preukázať technickú kompatibilitu medzi vozidlovými a traťovými subsystémami CCS. Potreba týchto kontrol by sa mala považovať za opatrenie zamerané na zvýšenie dôvery v súvislosti s technickou zlučiteľnosťou subsystémov CCS. Očakáva sa, že tieto kontroly sa obmedzia, kým sa nedosiahne zásada uvedená v bode 6.1.2.1.

2. 4.2.17.1. Zlučiteľnosť systému ETCS

Zlučiteľnosť systému ETCS (ESC) je záznamom technickej kompatibility medzi vozidlovým ETCS a traťovými časťami ETCS subsystémov CCS v rámci oblasti použitia.

Typ ESC je hodnota priradená na účely zaznamenania technickej zlučiteľnosti medzi vozidlovým zariadením ETCS a úsekom v rámci oblasti použitia. Všetky úseky siete Únie, ktoré si vyžadujú rovnaký súbor kontrol na preukázanie ESC, budú mať rovnaký typ ESC.

3. 7.2.1a.1. Zásady riadenia zmien vo vozidlových subsystémoch CCS

[…]

5. Zmeny, ktoré majú vplyv na základné konštrukčné charakteristiky vozidlového subsystému, sú vymedzené v tabuľke 7.1 Základné konštrukčné charakteristiky a zaradia sa do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. c) alebo do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. d) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/545 a v súlade s tabuľkou 7.1 Základné konštrukčné charakteristiky subjekt riadiaci zmenu zaradí zmeny, ktoré nemajú vplyv na základné konštrukčné charakteristiky, ale s nimi súvisia, do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/545.

6. Zmeny, na ktoré sa nevzťahuje bod 7.2.1a.1 ods. 5, sa považujú za zmeny, ktoré nemajú žiadny vplyv na základné konštrukčné charakteristiky. Subjekt riadiaci zmenu ich zaradí do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. a) alebo do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/545.

Poznámka: Klasifikáciu zmien podľa bodu 7.2.1a.1 ods. 5 a bodu 7.2.1a.1 ods. 6 vykoná subjekt riadiaci zmenu bez toho, aby tým bolo ovplyvnené posúdenie bezpečnosti vyžadované podľa článku 21 ods. 12

písm. b) smernice (EÚ) 2016/797.

Tabuľka 7.1 Základné konštrukčné charakteristiky

1. Bod TSI	*2. Súvisiace základné konštrukčné charakteristiky*	*3. Zmeny, ktoré nemajú vplyv na základné konštrukčné charakteristiky podľa článku 15 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/545*	*4. Zmeny, ktoré majú vplyv na základné konštrukčné charakteristiky, no spadajú do prijateľného rozsahu parametrov, a preto sú zaradené do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) 2018/545*	*5. Zmeny, ktoré majú vplyv na základné konštrukčné charakteristiky, no nespadajú do prijateľného rozsahu parametrov, a preto sú zaradené do kategórie podľa článku 15 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/545*
[…]				
4.2.17.1 Zlučiteľnosť systému ETCS	*Zlučiteľnosť systému ETCS*	*Neuplatňuje sa*	*Pridanie alebo odstránenie ESC vyhlásení po tom, ako ich skontroloval notifikovaný orgán*	*Neuplatňuje sa*
[…]				

3.3. Usmernenia pre praktické opatrenia týkajúce sa postupu vydávania povolení pre vozidlá

- 3.2.2.15 Typ vozidla

Vozidlá by mali patriť k typu vozidla a typ vozidla by mal byť povolený súčasne s povolením prvého vozidla tohto typu vozidla na uvedenie na trh a pred udelením povolenia na uvedenie vozidiel v zhode s typom.

Povolenie pre typ vozidla sa môže udeliť buď: súčasne s povolením na uvedenie prvého vozidla tohto typu vozidla na trh alebo bez povolenia na uvedenie vozidla tohto typu vozidla na trh. Pri schvaľovaní typu vozidla sa vozidlo daného typu vozidla môže použiť na overenie a potvrdenie zhody so základnými požiadavkami platných právnych predpisov. Toto vozidlo nemusí mať povolenie na uvedenie na trh. Žiadateľ si vo svojej žiadosti zvolí, či by sa vozidlu používanému na overenie a schválenie typu vozidla malo alebo nemalo udeliť povolenie na uvedenie na trh.

Všetkým vozidlám, ktoré sa vyrábajú a uvádzajú na trh, a ktoré sú v zhode s povoleným typom vozidla, by sa malo udeliť povolenie na uvedenie na trh na základe vyhlásenia o zhode s týmto povoleným typom vozidla, ktoré predložil žiadateľ (pozri kapitolu 3.3.2.1).

Zatiaľ čo železničná infraštruktúra a projekty pre pevné zariadenia sú zvyčajne osobitne navrhnuté „jednorazovo“ pre konkrétnu trasu alebo zemepisnú polohu, jednotlivé vozidlá sa zvyčajne vyrábajú v sérii identických vozidiel toho istého typu vozidla.

Povoľujúce subjekty vydávajú povolenie pre sériu vozidiel (súbor identických vozidiel) na základe vyhlásenia o zhode s typom vozidla, ktoré predložil žiadateľ (pozri kapitolu 3.3.2.1).

Ak je typ vozidla povolený a ďalšie vozidlá sú povolené na uvedenie na trh na základe zhody s typom vozidla a prípadne jasne špecifikujú variant typu vozidla a verziu typu vozidla, potom sa všetky vozidlá tohto typu vozidla môžu považovať za zlučiteľné so sieťami, ktoré tvoria zamýšľanú oblasť použitia.

Pojem typu vozidla sa nesmie zamieňať s koncepciou typu výrobku v rámci „nového prístupu“ alebo typu subsystému.

Koncepcia typu vozidla sa vzťahuje na konštrukciu vozidla ako celok a nie na konkrétny subsystém. Vozidlo môže obsahovať viac ako jeden subsystém, pričom v takom prípade sú charakteristiky typu vozidla kombináciou charakteristík subsystémov a ich vzájomného pôsobenia, ak sú navzájom integrované do konštrukcie vozidla.

Z dôvodu vzájomného pôsobenia medzi subsystémami nemožno automaticky predpokladať, že charakteristiky jednotlivých subsystémov sa môžu sčítať, aby sa stali charakteristikami vozidla.

- 3.2.2.16 (13) Rovnocenný variant typu vozidla

Typ vozidla môže zahŕňať zmeny konštrukcie (napr. plošina).

Varianty typu vozidla sú rôzne možnosti konštrukcie, na ktorú sa vzťahuje typ vozidla (t. j. ak držiteľ povolenia pre typ vozidla chce pridať variant typu vozidla k už povolenému typu vozidla, musí požiadať o nové povolenie), aj keď sa konštrukcia typu vozidla zmení tak, aby zahŕňala nový variant, stále je to ten istý typ vozidla.

- 3.2.2.17 (14) Typová verzia vozidla

Ide o konfiguráciu alebo úpravu, ktorá predstavuje zmenu základných konštrukčných charakteristík typu vozidla alebo variantu typu vozidla a je pod prahovou hodnotou pre nové povolenie podľa článku 24 ods. 1 a článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797, a teda sa vytvorí verzia typu vozidla.

Verzie typu vozidla sa riadia fázami vývoja typu vozidla v priebehu času, t. j. ten istý typ vozidla môže mať v priebehu času niekoľko rôznych verzií. Takže ak sa typ vozidla zmení na novú verziu typu vozidla, stále ide o ten istý typ vozidla. To by sa malo vzťahovať aj na dokumentáciu vzťahujúcu sa na typ vozidla.

Rozšírenie oblasti použitia už povoleného typu vozidla by sa malo považovať za novú verziu typu vozidla alebo za verziu variantu typu vozidla, keďže:

- *vymedzením variantu typu vozidla v článku 2 ods. 13 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545 sa obmedzuje možnosť vytvárať varianty na prvé alebo nové prípady povolenia [podľa článku 14 ods. 1 písm. a) a článku 14 ods. 1 písm. d) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545]; a*
- *oblasť použitia je súčasťou základných konštrukčných charakteristík typu vozidla [pozri článok 48 písm. c) bod ii) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545].*

Rozšírenie oblasti použitia si vždy vyžaduje povolenie podľa článku 21 ods. 13 smernice 2016/797 a článku 14 ods. 1 písm. c) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545.

Ďalšie usmernenia týkajúce sa zmien typu vozidla sú uvedené aj v kapitole 3.3.2.2 tohto dokumentu.

- 3.3.3.2.2 Článok 15: Zmeny už povoleného typu vozidla

<u>Zodpovednosť za riadenie zmien povoleného typu vozidla</u>

Na zmeny povoleného typu vozidla by sa malo vzťahovať riadenie konfigurácie typu vozidla. Riadenie konfigurácie povoleného typu vozidla je zodpovednosťou držiteľa povolenia pre typ vozidla.

<u>Kategórie zmien povoleného typu vozidla</u>

Rozhodnutia (potenciálneho) žiadateľa/subjektu, ktorý riadi zmenu týkajúcu sa zmien vozidla a/alebo typu vozidla na základe štyroch kategórií zmien, sa líšia od rozhodnutia o význame zmeny železničného systému [v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 402/2013], ktoré má prijať železničný podnik alebo manažér infraštruktúry, pričom zvažuje zmenu svojej časti železničného systému (napr. začlenenie novej konštrukcie vozidla, ktoré sa má prevádzkovať na určitých tratiach do vozidlového parku). Rozhodnutia sa týkajú rôznych strán za rôznych okolností s rôznymi kritériami rozhodovania; každá strana je zodpovedná za svoju časť systému.

Rozhodnutie navrhovateľa o kategorizácii zmeny vozidla a/alebo typu vozidla môže ovplyvniť rozsah zodpovednosti. Ak sa subjekt riadiaci zmenu rozhodne, že zmena neaktivuje kritériá uvedené v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797 a nezavádza odchýlku v súbore(-och) technickej(-ých) dokumentácie(-í) ES o overení, preberá zodpovednosť len za riadenie zmeny. Keď subjekt riadiaci zmenu:

- *rozhodol, že sa uplatňujú kritériá a vyžaduje sa nové povolenie;*
- *zistí, že existuje vplyv na súbor(-y) technickej dokumentácie sprevádzajúcej(-ich) vyhlásenie (-a) ES o overení; a/alebo*
- *nie je držiteľom povolenia pre typ vozidla;*

mal by vypracovať vyhlásenie (vyhlásenia) ES o overení pre dotknutý(-é) mobilný(-é) subsystém(-y) (vrátane nemodifikovaných častí) a predložiť žiadosť o povolenie pre typ vozidla a/alebo povolenie na uvedenie vozidla na trh.

To je ďalej opísané v prílohe XVIII, vývojový diagram pre etapu 1.1.

a) Zmeny, ktorými sa nezavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov.

Táto kategória zmien nemá žiadny vplyv na vykonané overenia a následne ani na konštrukčné riešenie alebo dokumentáciu, ktorá tvorí základ pre vydané povolenie pre typ vozidla (konkrétne dokumentáciu priloženú k žiadosti o povolenie, ktorá zahŕňa sprievodnú technickú dokumentáciu k vyhláseniu ES o overení subsystému, resp. subsystémov), a preto sa nemusí zahrnúť do riadenia konfigurácie typu

vozidla. Zmena je však súčasťou údržby vozidla (vozidiel) a musí sa na ňu vzťahovať riadenie konfigurácie vozidla (vozidiel).

b) Zmeny, ktorými sa zavádza odchýlka od sprievodnej technickej dokumentácie k vyhláseniam ES o overení subsystémov, čo si môže vyžadovať nové kontroly, a preto si vyžaduje overenie podľa uplatniteľných modulov posudzovania zhody, ale nemajú žiadny vplyv na základné konštrukčné charakteristiky typu vozidla a nevyžadujú si nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797.

Táto kategória zmien nemá žiadny vplyv na konštrukciu (základné konštrukčné charakteristiky) a nevyžaduje si nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797, ale má vplyv na dokumentáciu, ktorá tvorí základ pre vydané povolenie pre typ vozidla, a preto sa na ňu má vzťahovať riadenie konfigurácie typu vozidla.

Táto kategória zmien môže mať vplyv na zhodu subsystémov alebo platnosť osvedčení o zhode. Orgány posudzovania zhody vykonávajú potrebné overenia a vydávajú príslušné certifikáty.

c) Zmena základných konštrukčných charakteristík typu vozidla, ktorá si nevyžaduje nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797.

Táto kategória zmien má vplyv na základné konštrukčné charakteristiky a má vplyv na dokumentáciu, ktorá tvorí základ pre vydané povolenie pre typ vozidla. Zmeny konštrukčného riešenia nevedú k uplatneniu kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797 pre prípady, keď sa vyžaduje nové povolenie. Má sa na ňu vzťahovať riadenie konfigurácie typu vozidla. ***Mala by sa vytvoriť nová verzia typu vozidla alebo nová verzia variantu typu vozidla****.*

d) Zmena typu vozidla, ktorá si vyžaduje nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797.

Zmeny aktivujú kritériá stanovené v článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797 pre prípady, keď sa vyžaduje nové povolenie (pozri kapitolu 3.3.2.1). Má sa na ňu vzťahovať riadenie konfigurácie typu vozidla. ***Držiteľ povolenia pre typ vozidla môže buď pridať nový variant typu vozidla k schválenému typu vozidla alebo sa rozhodnúť vytvoriť nový typ vozidla. Toto je administratívne rozhodnutie držiteľa povolenia pre typ vozidla.***

Vzťahuje sa to aj na vozidlá, ktorým bolo udelené povolenie pred vykonávaním smernice (EÚ) 2016/797, pozri odôvodnenie 16 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545.

<u>Rozšírená (zmenená) oblasť použitia</u>

Rozšírenie (zmena) oblasti použitia má vplyv na základné konštrukčné charakteristiky, t. j. na konštrukciu (oblasť použitia je základnou konštrukčnou charakteristikou špecifikovanou vo vydanom povolení pre typ vozidla). V prípade tohto typu zmeny by sa však povolenie malo ***vzťahovať na rozšírenú oblasť použitia*** *podľa článku 21 ods. 13 smernice (EÚ) 2016/797. Ak sa tento druh zmeny skombinuje s inými zmenami vyhotovenia, ktoré si vyžadujú nové povolenie, mali by existovať dve rozhodnutia o povolení, ale môže sa kombinovať do jednej žiadosti (pozri kapitolu 3.3.2.1).*

Zmena (rozšírenie) oblasti použitia je preto zmenou konštrukcie a má vplyv na dokumentáciu, ktorá tvorí základ pre vydané povolenie pre typ vozidla (môže byť potrebné vykonať nové posúdenia zhody podľa vnútroštátnych predpisov pre rozšírenú oblasť použitia, čo si môže vyžadovať aj aktualizáciu technickej dokumentácie pripojenej k vyhláseniam ES o overení, vo vyhláseniach ES o overení, v dôkazoch týkajúcich sa zachytenia požiadaviek atď., a to aj v prípade, že nedôjde k žiadnym fyzickým zmenám vo vozidle a/alebo type vozidla). Má sa na ňu vzťahovať riadenie konfigurácie typu vozidla. Zmeny vyhotovenia si vyžadujú povolenie pre rozšírenú oblasť použitia podľa článku 21 ods. 13 smernice (EÚ) 2016/797 (pozri kapitolu 3.3.2.1). ***Držiteľ povolenia pre typ vozidla môže buď pridať novú verziu typu vozidla k existujúcemu typu vozidla alebo sa môže rozhodnúť vytvoriť nový typ vozidla. Toto je administratívne rozhodnutie držiteľa povolenia pre typ vozidla.***

Ak sa má oblasť použitia zmeniť, vytvorí sa nová verzia typu vozidla alebo sa vytvorí nový typ vozidla, pretože oblasť použitia je súčasťou konštrukcie (základná konštrukčná charakteristika) typu vozidla a vyžaduje si povolenie pre rozšírenú oblasť použitia podľa článku 21 ods. 13 smernice (EÚ) 2016/797.

Nový typ vozidla

Ak sa vytvorí nový typ vozidla, musí byť povolený. To platí bez ohľadu na zmenu a bez ohľadu na to, či by si zmena vyžadovala povolenie alebo nie. Príslušný prípad povolenia je uvedený v kapitole 3.3.2.1.

Ak je nový typ vozidla založený na povolenom type vozidla, žiadateľ môže požiadať o nové povolenie, aj keď žiadateľ nie je držiteľom povolenia pre typ vozidla pre povolený typ vozidla. Povoľujúci subjekt a dotknuté orgány NSA by mali posudzovať len zmeny a ich rozhrania s nezmenenými časťami pre oblasť použitia (pozri aj kapitolu 3.2.2.6 a 3.2.3.3).

V prípade, že si zmena vyžaduje nové povolenie podľa kritérií stanovených v článku 24 ods. 1 a článku 21 ods. 12 smernice (EÚ) 2016/797, ***držiteľ povolenia pre typ vozidla môže buď pridať nový variant typu vozidla k existujúcemu typu vozidla alebo sa môže rozhodnúť vytvoriť nový typ vozidla. Toto je administratívne rozhodnutie držiteľa povolenia pre typ vozidla****.*

Zmeny riadené iným subjektom ako držiteľom povolenia pre typ vozidla

Ak si subjekt, ktorý nie je držiteľom existujúceho povolenia pre typ vozidla, želá zmeniť konštrukciu a/alebo dokumentáciu, ktorá tvorí základ pre vydané povolenie pre typ vozidla [zmena podľa kategórie b), c), d) alebo zmeniť (rozšíriť) oblasť použitia], môže:

- *požiadať existujúceho držiteľa povolenia pre typ vozidla, aby túto zmenu riadil, pričom v takom prípade je existujúci držiteľ povolenia pre typ vozidla držiteľom povolenia pre typ vozidla; alebo*
- *riadiť zmenu samotnú. V tomto prípade sa subjekt riadiaci zmenu stáva žiadateľom a* ***vytvorí nový typ vozidla, ktorý by mal byť povolený****. Tento subjekt sa stáva držiteľom povolenia pre typ vozidla pre nový typ vozidla a preberá zodpovednosť za riadenie konfigurácie nového typu vozidla.*

Iný subjekt môže vykonať zmeny typu vozidla v mene držiteľa povolenia pre typ vozidla, pokiaľ sa zavedú potrebné zmluvné dojednania. Tieto zmluvné dojednania nepatria do rozsahu pôsobnosti praktických opatrení týkajúcich sa postupu vydávania povolení pre vozidlá a povinnosti pridelené držiteľovi povolenia vozidla by sa nemali preniesť na iný subjekt prostredníctvom zmluvných dojednaní.

Iný žiadateľ môže podať svoju žiadosť o povolenie pre typ vozidla na už povolenom type vozidla v prípade zavedenia zmeny kategorizovanej ako b), c) alebo d), ako sa uvádza v článku 16 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545, na daný typ vozidla, aj keď tento žiadateľ nie je pôvodným držiteľom povolenia pre typ vozidla. Tento žiadateľ môže požiadať o nové povolenie a stať sa držiteľom povolenia pre typ vozidla pre nový typ vozidla. V tomto prípade bude musieť žiadateľ zabezpečiť, aby:

- *povolenie pre typ vozidla pre typ vozidla, na základe ktorého chce podať svoju žiadosť o nové povolenie, je stále platné pre plánovaný rozsah pôsobnosti nového povolenia;*
- *má dostatočné informácie týkajúce sa typu vozidla na vykonanie zmeny, aby nový typ vozidla spĺňal požiadavky, a tiež na riadenie konfigurácie nového typu vozidla.*

Keď sa povolí nový typ vozidla, žiadateľ o povolenie nového typu vozidla sa stáva držiteľom povolenia pre typ vozidla. Túto úlohu nemožno previesť na inú osobu.

Bez ohľadu na to, či sa vytvorí nový typ vozidla, nový variant typu vozidla alebo nová verzia typu vozidla, overenie by sa malo vzťahovať len na zmeny konštrukcie typu vozidla, ich rozhrania a ich vplyv na zvyšok vozidla a jeho správanie*. Zvyšná časť vyhotovenia typu vozidla by sa nemala opätovne kontrolovať.*