ŽELEZNIČNÁ AGENTÚRA EURÓPSKEJ ÚNIE
Lepší železničný systém pre našu spoločnosť.

Vysvetľujúca poznámka

Uplatňovanie článku 18 ods. 6 smernice (EÚ) 2016/797

	Vypracoval	*Potvrdil*	*Schválil*
Meno	M. BUENO V. SMIRNOVAS	T. BREYNE	J. DOPPELBAUER
Pozícia	Vedúci tímu Projektový úradník	Vedúci oddelenia	Výkonný riaditeľ
Dátum	25/03/2020	26/03/2020	27/03/2020
Podpis			

História dokumentov

Verzia	*Dátum*	*Pripomienky*
1.0	26/03/2020	Prvá verzia

Účelom tohto dokumentu je podporiť harmonizovaný prístup EÚ k procesu schvaľovania traťových zariadení ERTMS s cieľom splniť ciele 4. železničného balíka. Subjekty, ktorých sa týka táto vysvetľujúca poznámka, sa vyzývajú, aby ho bezvýhradne uplatňovali.

Tento dokument je právne nezáväzným usmernením Železničnej agentúry Európskej únie. Nie sú ním dotknuté rozhodovacie procesy stanovené v platných právnych predpisoch EÚ. Záväzný výklad práva Únie je navyše vo výlučnej právomoci Súdneho dvora Európskej únie.

120 Rue Marc Lefrancq BP 20392
FR-59307 Valenciennes Cedex
Tel. + 33 (0)327 09 65 00 – era.europa.eu

1. Opis problému

Cieľom tohto dokumentu je objasniť uplatňovanie článku 18 ods. 6 smernice (EÚ) 2016/797, konkrétne či žiadateľ potrebuje získať súhlas Železničnej agentúry Európskej únie (ďalej len „agentúra"), pokiaľ ide o obnovu alebo modernizáciu existujúcich subsystémov traťové riadenie-zabezpečenie a návestenie (CCS) v prípadoch, keď vnútroštátny bezpečnostný orgán (NSA) rozhodne, že nie je potrebné žiadať o povolenie.

2. Postup, ktorý sa má zachovať

Žiadateľ zašle dokumentáciu opisujúcu projekt príslušnému vnútroštátnemu bezpečnostnému orgánu, ktorý rozhodne, či si projekt obnovy alebo modernizácie existujúcich subsystémov riadenia-zabezpečenia a návestenia (CCS) vyžaduje povolenie.

Ak NSA rozhodne, že povolenie nie je potrebné, takéto projekty si nevyžadujú traťové schválenie ERTMS ani zo strany agentúry.

3. Právny rámec

1. V článku 18 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/797 sa vymedzuje výlučná právomoc vnútroštátnych bezpečnostných orgánov povoliť uvedenie do prevádzky traťových subsystémov CCS umiestnených alebo prevádzkovaných v ich členskom štáte:

   „2. Každý vnútroštátny bezpečnostný orgán povolí uvedenie do prevádzky subsystémov energia, infraštruktúra a traťové riadenie-zabezpečenie a návestenie, ktoré sú umiestnené alebo prevádzkované na území jeho členského štátu."

2. V článku 18 ods. 6 smernice 2016/797 sa stanovuje osobitný rámec v prípade obnovy alebo modernizácie existujúcich subsystémov. Rozhodnutie o potrebe nového povolenia, ktoré má prijať dotknutý NSA, závisí od informácií predložených žiadateľom a kritérií stanovených v tomto článku. V tejto fáze nie je potrebné traťové schválenie agentúrou; agentúra sa však zapája do spolupráce s NSA s cieľom uľahčiť rozhodovací proces.

To by znamenalo, že ak sa NSA rozhodne (v spolupráci s agentúrou), že obnovenie/modernizácia si nevyžaduje nové povolenie, mechanizmus opísaný v článku 18 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 sa neaktivuje, a tým pádom nie je potrebné získať traťové schválenie agentúry.

Článok 18 ods. 6 smernice (EÚ) 2016/797:

„6. V prípade obnovy alebo modernizácie existujúcich subsystémov posiela žiadateľ vnútroštátnemu bezpečnostnému orgánu súbor dokumentácie s opisom projektu. Vnútroštátny bezpečnostný orgán informuje žiadateľa do jedného mesiaca od doručenia jeho žiadosti o tom, že príslušná dokumentácia je úplná, alebo ho požiada o doplňujúce informácie, pričom stanoví primeraný konečný termín na ich poskytnutie. Vnútroštátny bezpečnostný orgán v prípade projektov traťového zariadenia ERTMS v úzkej spolupráci s agentúrou preskúma tento súbor a o tom, či je potrebné vydať nové povolenie pre uvedenie do prevádzky, rozhodne na základe týchto kritérií:

(a) ak plánované práce môžu negatívne ovplyvniť celkovú úroveň bezpečnosti príslušného subsystému;

(b) ak si to vyžadujú príslušné TSI;

(c) ak sa to vyžaduje v národných realizačných plánoch vypracovaných členskými štátmi; alebo

(d) ak boli vykonané zmeny hodnôt parametrov, na základe ktorých sa udelilo povolenie.

Národný bezpečnostný orgán prijme svoje rozhodnutie vo vopred určenej, primeranej lehote a v každom prípade do štyroch mesiacov od prijatia všetkých relevantných informácií."