

Lepší železničný systém
pre našu spoločnosť.

Vysvetľujúca poznámka

Využívanie jednotného kontaktného miesta v súvislosti s riadením vzniknutých problémov

	<i>Vypracoval</i>	<i>Potvrdil</i>	<i>Schválil</i>
<i>Meno</i>	M. SCHITTEKATTE	T. BREYNE	J. DOPPELBAUER
<i>Funkcia</i>	Vedúci tímu	Vedúci oddelenia	Výkonný riaditeľ
<i>Dátum</i>	21/01/2020	21/01/2020	21/01/2020
<i>Podpis</i>			

História dokumentu

<i>Verzia</i>	<i>Dátum</i>	<i>Pripomienky</i>
1.0	21/01/2020	Prvá verzia

Účelom tohto dokumentu je podporiť harmonizovaný prístup EÚ k procesu bezpečnostnej certifikácie. Osoby, ktorých sa toto objasnenie týka, sa vyzývajú, aby ho uplatňovali dobrovoľne.

Tento dokument je právne nezáväzný usmernenie Železničnej agentúry Európskej únie. Nie sú ním dotknuté rozhodovacie procesy podľa príslušných právnych predpisov EÚ. Záväzný výklad práva Únie patrí do výlučnej právomoci Súdneho dvora Európskej únie.

1. Opis problému

Orgány a žiadatelia si počas posudzovania vymieňajú potrebné informácie (t. j. po podaní žiadosti o jednotné bezpečnostné osvedčenie). Na dosiahnutie tohto cieľa sa môžu použiť rôzne komunikačné kanály (napr. jednotné kontaktné miesto, telefón, e-mail, telekonferencie).

Riadenie vzniknutých problémov (t. j. formálnych pripomienok identifikovaných počas posudzovania) mimo jednotného kontaktného miesta, ktoré by bolo porušením článku 7 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/763, by mohlo mať tieto nepriaznivé účinky:

- > nedostatok transparentnosti, keďže nie všetky orgány, ktorých sa týka posúdenie, sú informované o otázkach, na ktoré poukázali iní;
- > nedostatočná výsledovateľnosť rozhodnutí;
- > používanie rôznych druhov klasifikácie problémov rôznymi orgánmi.

2. Vysvetlenie

Orgány a žiadatelia môžu na základe vlastného uváženia použiť rôzne komunikačné kanály na zefektívnenie hodnotenia. Identifikácia a zaznamenávanie problémov (v zmysle článku 12 nariadenia (EÚ) 2018/763) by sa však mali spravovať prostredníctvom denníka problémov

v jednotnom kontaktnom mieste, aby sa zabezpečila transparentnosť a výsledovateľnosť rozhodnutí, ktoré prijali príslušné orgány v danej oblasti činnosti.

Tento prístup uľahčí aj zjednotenie spôsobu, akým orgány identifikujú problémy a klasifikujú ich v súlade s článkami 7 a 12 nariadenia (EÚ) 2018/763. Hoci sú možné rôzne metódy, odporúča sa, aby orgány identifikovali problémy oddelene (namiesto ich zoskupenia) s cieľom uľahčiť ich sledovanie počas posudzovania a aj počas obdobia po vydaní jednotného bezpečnostného osvedčenia.

3. Právny základ

A) nariadenie (EÚ) č. 2018/763

- článok 7 Oznámenie

„1. Bezpečnostný certifikačný orgán, vnútroštátne bezpečnostné orgány pôsobiace v plánovanej oblasti činnosti a žiadateľ komunikujú o všetkých problémoch uvedených v článku 12 cez jednotné kontaktné miesto.

[...]“

- článok 11 Koordinácia medzi agentúrou a vnútroštátnymi bezpečnostnými orgánmi

„1. Ak je certifikačným orgánom agentúra, koordinuje svoju činnosť v jednotlivých fázach posudzovania bezpečnosti s vnútroštátnymi bezpečnostnými orgánmi pôsobiacimi v plánovanej oblasti činnosti. Agentúra a vnútroštátne bezpečnostné orgány prerokujú akékoľvek otázky spojené s procesom posudzovania bezpečnosti vrátane prípadných nedostatkov, ako aj všetky žiadosti o doplňujúce informácie, ktoré ovplyvňujú harmonogram posudzovania alebo môžu ovplyvniť prácu iných vnútroštátnych bezpečnostných orgánov pôsobiacich v danej oblasti činnosti.

[...]“

- článok 12 Kategorizácia problémov

„1. Orgán bezpečnostnej certifikácie a vnútroštátne bezpečnostné orgány pôsobiace v plánovanej oblasti činnosti kategorizujú problémy zistené v priebehu posudzovania spisu žiadosti takto:

(a) „Typ 1“: problémy, ktoré si vyžadujú odpoveď žiadateľa v záujme pochopenia spisu žiadosti;

(b) „Typ 2“: problémy, ktoré si môžu vyžadovať zmenu spisu žiadosti alebo menšie opatrenia zo strany žiadateľa; to, aké opatrenia treba prijať sa ponechá na úsudku žiadateľa, pričom táto skutočnosť nebráni vydaniu jednotného bezpečnostného osvedčenia;

(c) „Typ 3“: problémy, ktoré si vyžadujú konkrétne kroky na strane žiadateľa, ktoré však možno vykonať aj po vydaní jednotného bezpečnostného osvedčenia; kroky na vyriešenie problému navrhne žiadateľ a odsúhlasí ich strana, ktorá problém zistila;

(d) „Typ 4“: problémy, ktoré si vyžadujú zmenu spisu žiadosti alebo konkrétne kroky zo strany žiadateľa; jednotné bezpečnostné osvedčenie sa nevydá, pokiaľ sa problém nevyrieši, alebo pokiaľ sa do osvedčenia nezahrnú obmedzenia alebo podmienky prevádzky, ktoré zohľadnia daný problém; prípadné kroky na vyriešenie problému navrhne žiadateľ a odsúhlasí ich strana, ktorá problém zistila.

[...]“