

Lepší železničný systém pre našu spoločnosť.

Vysvetľujúca poznámka

Vymedzenie oblasti činnosti v žiadosti o jednotné bezpečnostné osvedčenie

	<i>Vypracoval</i>	<i>Potvrdil</i>	<i>Schválil</i>
<i>Meno</i>	M. SCHITTEKATTE	T. BREYNE	J. DOPPELBAUER
<i>Funkcia</i>	Vedúci tímu	Vedúci oddelenia	Výkonný riaditeľ
<i>Dátum</i>	21/01/2020	21/01/2020	21/01/2020
<i>Podpis</i>			

História dokumentu

<i>Verzia</i>	<i>Dátum</i>	<i>Pripomienky</i>
1.0	21/01/2020	Prvá verzia

Účelom tohto dokumentu je podporiť jednotný prístup EÚ k procesu bezpečnostnej certifikácie. Osoby, ktorých sa toto objasnenie týka, sa vyzývajú, aby ho uplatňovali dobrovoľne.

Tento dokument je právne nezáväzný usmernenie Železničnej agentúry Európskej únie. Nie sú ním dotknuté rozhodovacie procesy podľa príslušných právnych predpisov EÚ. Záväzný výklad práva Únie patrí do výlučnej právomoci Súdneho dvora Európskej únie.

1. Opis problému

Železničný podnik, ktorý žiada o jednotné bezpečnostné osvedčenie v jednotnom kontaktnom mieste, musí uviesť svoju plánovanú oblasť činnosti.

Oblasť činnosti môže byť definovaná rôznymi spôsobmi: podľa siete alebo sietí, tratí alebo dokonca úsekov tratí.

Nastoluje sa tu otázka správneho prístupu k vymedzeniu oblasti prevádzky, keďže nové trate alebo ich rozšírenie (mimo pôvodne vymedzenej oblasti) si bude vyžadovať aktualizáciu jednotného bezpečnostného osvedčenia.

2. Vysvetlenie

Účelom jednotného bezpečnostného osvedčenia je poskytnúť dôkaz o tom, že dotknutý železničný podnik zaviedol svoj systém riadenia bezpečnosti a že je schopný bezpečne vykonávať prevádzku v plánovanej oblasti činnosti, a to v súlade s príslušnými bezpečnostnými predpismi a pravidlami.

Ak je preukázateľne určené, že pre trasu vlaku, ktorá je súčasťou plánovanej oblasti činnosti, platia tie isté bezpečnostné predpisy a pravidlá aké platia na sieti, type trate alebo dokonca

na špecifickej trati (napr. z A do B), ktorá v súčasnosti tvorí povolenú oblasť činnosti, v takom prípade môže dôjsť k aplikovaniu tých istých bezpečnostných predpisov a pravidiel aj na plánovanú oblasť činnosti.

Ak však žiadateľ zamýšľa rozšíriť svoju oblasť činnosti na sieť alebo trať, na ktorú sa zatiaľ nevzťahuje jeho jednotné bezpečnostné osvedčenie a ak neexistujú takto určené pravidlá pre jeho „novú“ oblasť činnosti, bezpečnostný certifikačný orgán by mal primerane aktualizovať jednotné bezpečnostné osvedčenie.

Okrem toho musí mať železničný podnik vo svojom systéme riadenia bezpečnosti postup na zabezpečenie toho, aby boli všetky vozidlá, ktoré používa, povolené, registrované a zlučiteľné so zamýšľanou trasou. Prostredníctvom postupu zabezpečenia vzájomnej kompatibility s traťou a inými procesmi systému riadenia bezpečnosti (ako je napr. riadenie rizík, monitorovanie a identifikácia a riadenie príslušných predpisov) by mal systém riadenia bezpečnosti poskytnúť dostatočné dôkazy o tom, že železničný podnik je schopný kontrolovať riziká týkajúce sa zlučiteľnosti s traťou bez ohľadu na to, aby bolo nutné podrobnejšie vymedziť oblasť prevádzky.

3. Právny základ

Smernica (EÚ) 2016/768

- článok 3 Vymedzenie pojmov

[...]

(33) „Oblasť prevádzky znamená sieť alebo siete v rámci jedného alebo viacerých členských štátov, v ktorých má železničný podnik v úmysle vykonávať svoju činnosť.“

- Preambula

[...]

(20) Všetky železničné podniky by mali podliehať rovnakým bezpečnostným požiadavkám, aby sa zabezpečila vysoká úroveň bezpečnosti železníc a rovnaké podmienky. Železničný podnik by mal byť držiteľom bezpečnostného osvedčenia, ktorým sa podmieňuje povolenie na získanie prístupu k železničnej infraštruktúre. Bezpečnostné osvedčenie by malo slúžiť ako dôkaz, že železničný podnik zaviedol svoj systém riadenia bezpečnosti a že je schopný dodržiavať príslušné bezpečnostné normy a predpisy v danej oblasti prevádzky.

[...]“

- Článok 10 Jednotné bezpečnostné osvedčenie

„1. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 9, sa prístup k železničnej infraštruktúre udeľuje len železničným podnikom, ktoré sú držiteľmi jednotného bezpečnostného osvedčenia, ktoré vydala agentúra v súlade s odsekmi 5 až 7 alebo vnútroštátny bezpečnostný orgán podľa odseku 8.

Účelom jednotného bezpečnostného osvedčenia je preukázať, že dotknutý železničný podnik zaviedol systém riadenia bezpečnosti a že je schopný zabezpečiť bezpečnú prevádzku v plánovanej oblasti činnosti.

[...]“

Nariadenie (EÚ) 2019/773

- Príloha 4.2.2.5.1 Zlučiteľnosť traťových pomerov

„A) Železničný podnik je zodpovedný za to, aby boli všetky vozidlá tvoriace jeho vlak zlučiteľné s plánovanou traťou (traťami).

Železničný podnik musí mať vo svojom systéme riadenia bezpečnosti zavedený proces, ktorým zabezpečí, aby všetky jeho používané vozidlá mali povolenie, boli registrované a zlučiteľné s plánovanou traťou (traťami) vrátane požiadaviek, ktoré musí spĺňať jeho personál.

Proces skúmania kompatibility tratí nesmie duplikovať procesy, ktoré už boli vykonávané ako súčasť procesu pre povoľovanie vozidiel podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/545 (článok 6) na zabezpečenie technickej kompatibility medzi vozidlom a sieťou. Parametre uvedené v dodatku D1, ktoré už boli overené a skontrolované počas povoľovania vozidiel alebo počas iných podobných procesov, sa v rámci kontroly zlučiteľnosti tratí opätovne neposudzujú.

[...]“