

Lepší železničný systém
pre našu spoločnosť

Vysvetľujúca poznámka

Typ žiadosti jednotného bezpečnostného osvedčenia (SSC), ktorú si vyberú držitelia časti A / časti B bezpečnostného osvedčenia

	<i>Vypracoval</i>	<i>Potvrdil</i>	<i>Schválil</i>
<i>Meno</i>	M. SCHITTEKATTE	T. BREYNE	J. DOPPELBAUER
<i>Funkcia</i>	Vedúci tímu	Vedúci oddelenia	Výkonný riaditeľ
<i>Dátum</i>	21/01/2020	21/01/2020	21/01/2020
<i>Podpis</i>			

História dokumentu

<i>Verzia</i>	<i>Dátum</i>	<i>Pripomienky</i>
1.0	21/01/2020	Prvá verzia

Účelom tohto dokumentu je podporiť harmonizovaný prístup EÚ k procesu bezpečnostnej certifikácie. Osoby, ktorých sa toto objasnenie týka, sa vyzývajú, aby ho uplatňovali dobrovoľne.

Tento dokument je právne nezáväzným usmernením Železničnej agentúry Európskej únie. Nie sú ním dotknuté rozhodovacie procesy podľa príslušných právnych predpisov EÚ. Záväzný výklad práva Únie patrí do výlučnej právomoci Súdneho dvora Európskej únie.

1. Opis problému

Ak železničné podniky, ktoré sú držiteľmi platného bezpečnostného osvedčenia (časť A / časť B), požiadajú o jednotné bezpečnostné osvedčenie, otázkou zostáva, či by žiadosť mala obsahovať nové jednotné bezpečnostné osvedčenie alebo obnovenie / aktualizáciu predchádzajúceho bezpečnostného osvedčenia (bezpečnostných osvedčení).

2. Vysvetlenie

Prechod z časti A / časti B osvedčenia na jednotné bezpečnostné osvedčenie (SSC) je možné len žiadosťou o nové jednotné bezpečnostné osvedčenie cez jednotné kontaktné miesto.

V členských štátoch, ktoré transponovali smernicu (EÚ) 2016/798, nemôžu vnútroštátne bezpečnostné orgány uplatňovať starý systém bezpečnostnej certifikácie, t. j. uplatňujú prechodné ustanovenia stanovené v článku 15 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/763.

V nariadení (EÚ) 2018/763 sa stanovuje konzistentný právny prístup k vydávaniu, obnovovaniu a aktualizácii už vydaných jednotných bezpečnostných osvedčení, avšak postup sa už netýka časti A / časti B existujúcich osvedčení.

V prípade prechodu z časti A / časti B osvedčení na jednotné bezpečnostné osvedčenie by bezpečnostný certifikačný orgán a národný bezpečnostný orgán alebo vnútroštátne bezpečnostné orgány alebo orgány, ktoré sa zaoberajú oblasťou prevádzky, mali zvážiť podrobnosti zmien v dôkazoch predložených v predchádzajúcej žiadosti (pre časť A / časť B osvedčenia) a výsledky z predchádzajúcich činností dohľadu, ktoré vykonali vnútroštátne bezpečnostné orgány s cieľom stanoviť priority alebo na čo zamerať svoje posúdenie.

Nariadenie (EÚ) 2018/762 sa uplatňuje na všetky žiadosti o jednotné bezpečnostné osvedčenie.

3. Právny základ

nariadenie (EÚ) 2018/763

- článok 15 Prechodné ustanovenia

[...]

5. Po príslušnom dátume ktorýkoľvek železničný podnik usadený v dotknutom členskom štáte, ktorého bezpečnostné osvedčenie vydané v súlade so smernicou 2004/49/ES si vyžaduje obnovu alebo aktualizáciu v dôsledku zmien typu, rozsahu alebo oblasti činnosti, predloží na jednotnom kontaktnom mieste novú žiadosť o jednotné bezpečnostné osvedčenie v súlade s týmto nariadením.

[...]

- článok 16 Zrušenie

Nariadenie (ES) č. 653/2007 sa zrušuje s účinnosťou od 16. júna 2019. Nadalej sa však uplatňuje do 15. júna 2020 v tých členských štátoch, ktoré v súlade s článkom 33 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/798 agentúre a Komisii oznámili, že predĺžili lehotu na transpozíciu uvedenej smernice.

- článok 17 Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

[...]

Uplatňuje sa od 16. júna 2019 v členských štátoch, ktoré neposkytli agentúre a Komisii oznámenie v súlade s článkom 33 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/798. Od 16. júna 2020 sa uplatňuje vo všetkých členských štátoch. Článok 15 ods. 1, 2, 3 a 7 sa však uplatňuje od 16. februára 2019 a článok 15 ods. 6 sa uplatňuje od 16. júna 2019 vo všetkých členských štátoch.

- Príloha II Proces posudzovania bezpečnosti

[...]

7.1. Jednotné bezpečnostné osvedčenie možno z podnetu žiadateľa pred uplynutím jeho platnosti obnoviť, aby sa zaistila certifikačná kontinuita.

[...]

8.1. Jednotné bezpečnostné osvedčenie sa aktualizuje vždy, keď sa navrhne podstatná zmena typu alebo rozsahu činnosti v súlade s článkom 10 ods. 13 smernice (EÚ) 2016/798, alebo ak sa rozširuje oblasť činnosti v súlade s článkom 10 ods. 14 uvedenej smernice.

[...]

nariadenie (EÚ) 2018/762

- Článok 3 Požiadavky na systémy riadenia bezpečnosti železničných podnikov

Železničné podniky zavedú svoje systémy riadenia bezpečnosti v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe I.

Tieto požiadavky na systémy riadenia bezpečnosti sa na účely posúdenia žiadostí a dohľadu vzťahujú na jednotné bezpečnostné osvedčenia uvedené v článku 10 smernice (EÚ) 2016/798.

- Článok 6 Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Uplatňuje sa od 16. júna 2019 v členských štátoch, ktoré nepredložili agentúre a Komisii oznámenie v súlade s článkom 33 ods. 2 smernice (EÚ) 2016/798. Od 16. júna 2020 sa uplatňuje vo všetkých členských štátoch.