

# Obecná prezentace na téma Schvalování vozidel v rámci 4. železničního balíčku

Pravdik, Kamil – Demoutiez, Jean-François

Praha 27. listopad 2019



# Právní rámec

1991

### **Směrnice Rady 91/440/EHS**

Nediskriminační přístup k železniční infrastruktuře

1995

### **Směrnice Rady 95/18/ES**

Vydávání licencí železničním podnikům

1996

### **Bílá kniha**

Strategie pro revitalizaci železnic Společenství

2001

### **1. železniční balíček**

Otevření mezinárodního trhu nákladní dopravy, vyjasnění úlohy v železničním systému, udělování licencí provozovatelům nákladní dopravy, politika přidělování kapacity a poplatků

2004

### 2. železniční balíček

Pozměněná Směrnice o interoperabilitě (zahrnující síť TEN), Směrnice o bezpečnosti 2004/49/CE a Nařízení č. 881/2004 (založena Evropská agentura pro železnice)

2007

### 3. železniční balíček

práva cestujících lépe zaručeny, otevření trhu pro mezinárodní železniční služby (od ledna 2010), evropská licence strojvedoucích

2008

Směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě zahrnující celou železniční síť  
Směrnice 2008/110/ES, kterou se mění Směrnice o bezpečnosti železnic (zavedeno)

2016

### 4. železniční balíček (technický pilíř)

zásadní revize Nařízení o Agentuře ERA, Směrnice o interoperabilitě a bezpečnosti: nové úlohy a odpovědnosti ERA, jednotné osvědčení o bezpečnosti a lepší postup ve schvalování vozidel

### Směrnice

2016/797 – Směrnice o interoperabilitě  
2016/798 – Směrnice o bezpečnosti

### Nařízení

2016/796 – Nařízení o agentuře  
2018/545 – Praktické postupy pro proces posuzování rizik  
402/2013 – CSM pro hodnocení a posuzování rizik  
250/2019 – ES prohlášení o ověření  
Návrh – Klasifikace vnitrostátních předpisů (2. pol. roku 2019)

### Pokyny

ERA-PRG-005/02\_361 – Praktická opatření – postup hodnocení  
ERA-PRG-005/02\_374 – Katalog příkladů

### Dohody




Dohody o spolupráci mezi agenturou a vnitrostátním bezpečnostním orgánem

era.europa.eu











ERA > Žadatelé > Žádosti o schválení vozidla (typu)



## Legal framework

-  Commission Implementing Regulation (EU) 2018/545 of 4 April 2018 establishing practical arrangements for the railway vehicle authorisation and railway vehicle type authorisation process
-  Commission Implementing Regulation (EU) 2019/250 of 12 February 2019 on the templates for 'EC' declarations and certificates for railway interoperability constituents and subsystems, on the model of declaration of conformity [...]
-  Commission Implementing Regulation (EU) 2018/764 of 2 May 2018 on the fees and charges payable to the European Union Agency for Railways and their conditions of payment
-  Commission Implementing Regulation (EU) 2018/867 of 13 June 2018 laying down the rules of procedure of the Board(s) of Appeal of the European Union Agency for Railways








## Related guidance

-  Practical arrangements for the vehicle authorisation process - Guidelines (5.72 MB)  
[Other languages](#)
-  Practical arrangements for the vehicle authorisation process - Guidelines - Annex XVIII flowcharts (high-res) (1.89 MB)
-  Practical arrangements for the vehicle authorisation process - Examples (170.19 KB)
-  Clarification on authorisation of wagons in conformity with point 7.1.2 of the WAG TSI.pdf (211.47 KB)
-  Clarification on the use of the One-Stop Shop between the 16th of February 2019 and the 16th of June 2019 (208.31 KB)
-  ERA1209-001 Clarification about points 18.4 and 18.5 of Annex I of Regulation 2018-545.pdf (186.32 KB)
-  ERA1209-003 Clarification about responsibilities for populating ERADIS (131.89 KB)
-  ERA 1209-006 Clarification about transitory measure for the uploading of EC Certificates and ISV information to ERADIS (217.62 KB)

## Related documents

-  Overview of applicable legal framework (154.82 KB)
-  OSS user guide for vehicle (type) authorisation applicants (1.58 MB)

## Related links

-  One-Stop Shop (OSS)
-  ERATV database
-  ERADIS database
-  Technical Specifications for Interoperability
-  National rules
-  Conformity Assessment
-  FAQ

Co je nového?  
Co je nového?

Vozidlo, které se má používat ve 3 členských státech

3. železniční balíček

Členský stát 1 První schválení

Členský stát 2 Dodatečné schválení

Členský stát 3 Dodatečné schválení

Povolení k uvedení do provozu

4. železniční balíček

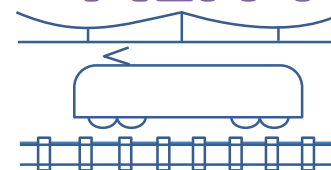
**JEDNO JEDINÉ  
SCHVÁLENÍ**



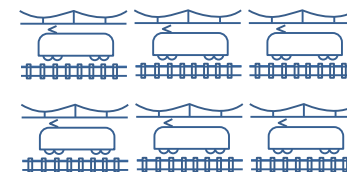
Povolení k uvedení na trh

AKTU

ALITY






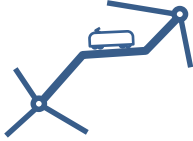
Typ vozidla  
+ varianta & verze



Vozidla



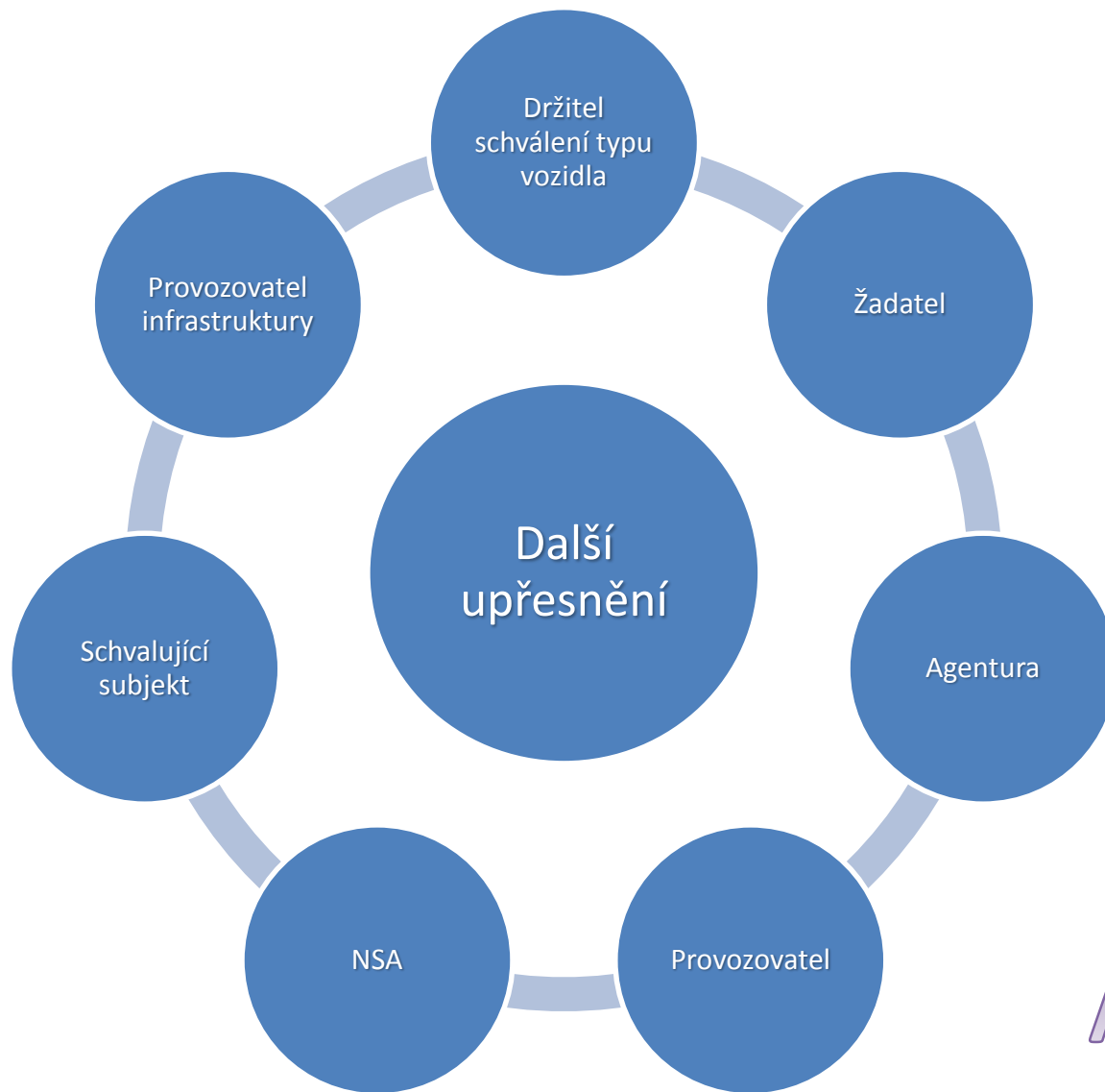
## Postup schvalování vozidel v rámci železničního provozu

Činnost			> 1 ČLENSKÉ STÁTY	Pouze 1 členský stát
1	Uvádění mobilních subsystémů na trh	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Základní požadavky</li> <li>• Není třeba vydávat povolení pro mobilní subsystém.</li> <li>• EC prohlášení o ověření</li> </ul>		Žadatel
2	Povolení k uvedení vozidla na trh/schválení typu vozidla	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Technická kompatibilita subsystémů v rámci vozidla</li> <li>• Bezpečná integrace subsystémů ve vozidle</li> <li>• Technická kompatibilita vozidla se sítí v oblasti působnosti</li> </ul>	 	Schvalující subjekt Agentura ve spolupráci s vnitrostátními bezpečnostními orgány Agentura nebo NSA (volba žadatele)
3	Kontrola před použitím schváleného vozidla	Traťová kompatibilita na základě registru infrastruktury (RINF) a vnitrostátních předpisů		Jednotné kontaktní místo Železniční podnik
4	Dohled	V případě nedodržení základních požadavků zjištěných během provozu železničními podniky nebo v konečném důsledku NSA a způsobení bezpečnostních rizik (např. během činností dozoru), může být schválení pozastaveno, zrušeno nebo změněno.		NSA

### Orgán vydávající schválení je závislý na oblasti působnosti

- Pokud je oblast působnosti = více než jeden členský stát:
  - **Agentura je orgánem vydávajícím schválení** a vydává povolení k uvedení vozidla na trh a /nebo schválení typu vozidla
  - Agentura spolupracuje s dotčenými vnitrostátními bezpečnostními orgány a spolupráce je strukturována v dohodách o spolupráci.
- Pokud oblast působnosti = pouze jeden členský stát, pak:
  - **Žadatel si může vybrat** Agenturu nebo dotčené NSA

V obou případech musí být žádost podána prostřednictvím jednotného kontaktního místa (OSS).



# Jednotný postup v oblasti schvalování vozidel

Fáze 1



Příprava žádosti

Fáze 2



Přípravná komunikace

Fáze 3



Posuzování shody

Fáze 4



Podání žádosti

Fáze 5



Zpracování žádosti

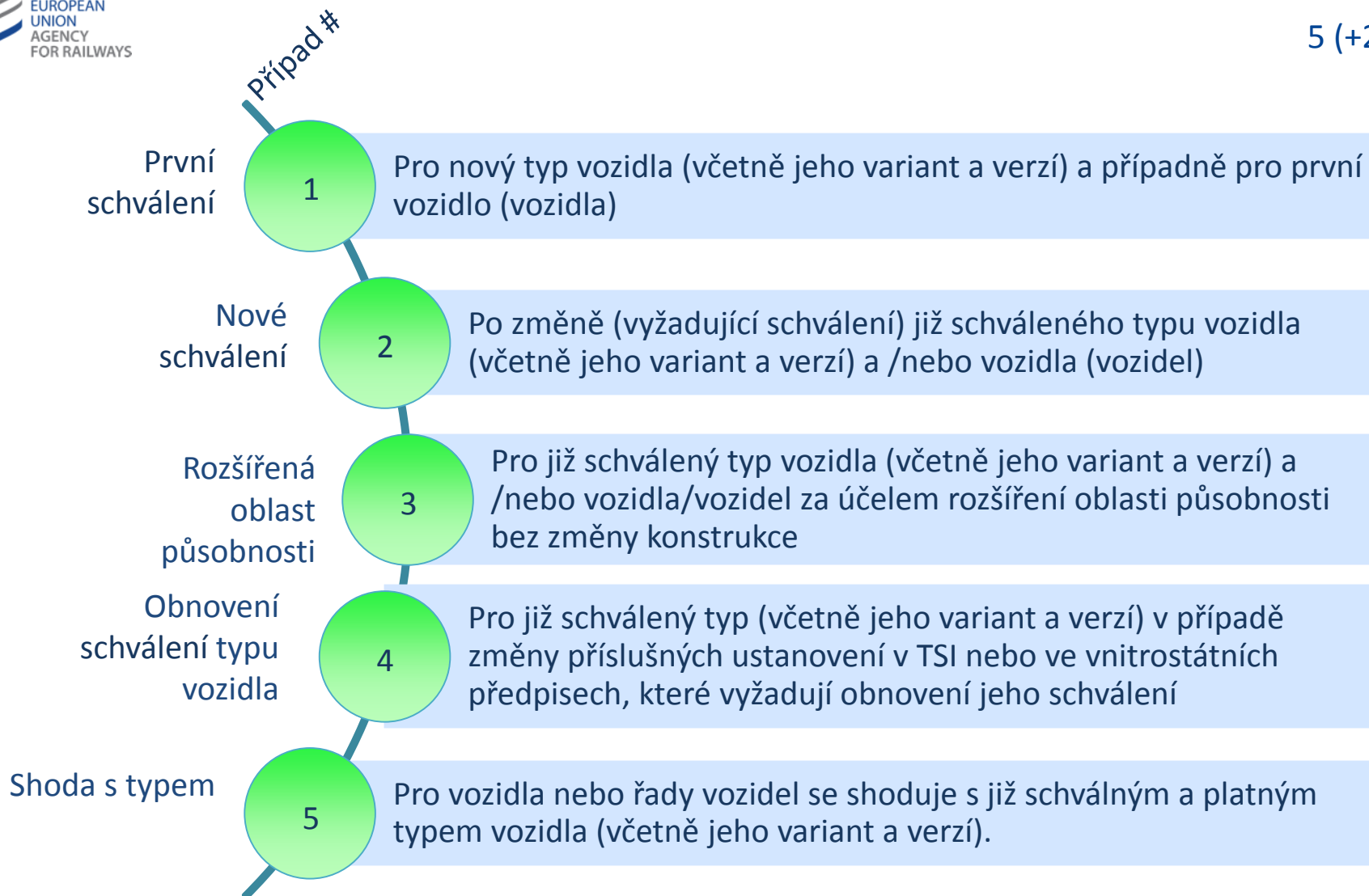
Fáze 6



Závěrečná dokumentace



Pozastavení, zrušení nebo změna vydaného schválení



Nebo jejich kombinace:

6. „První schválení + shoda s typem“, nebo

7. „Nové schválení + rozšíření oblasti působnosti“

## Některé klíčové nové/pozměněné prvky procesu posuzování rizik



**Typ, varianta &  
verze**

Typ, varianta & verze



### Vozidlo

Železniční vozidlo vhodné pro provoz na vlastních kolech na železničních tratích, s nebo bez trakce; vozidlo se skládá z jednoho nebo více strukturálních nebo funkčních subsystémů.

### Typ vozidla

Definuje základní konstrukční vlastnosti vozidla (vozidel), na které se vztahuje certifikát o přezkoušení typu nebo konstrukce popsany v příslušném modulu ověřování

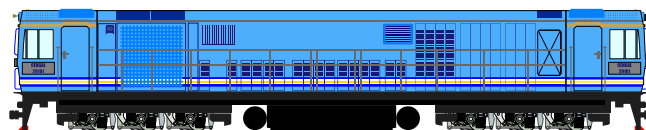
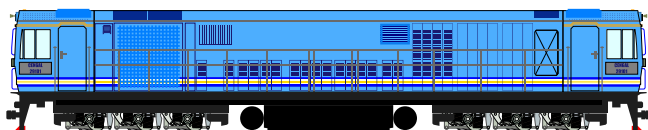
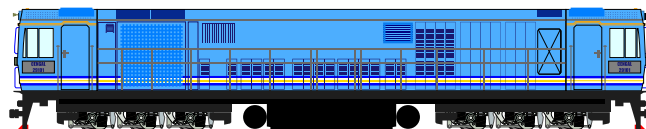
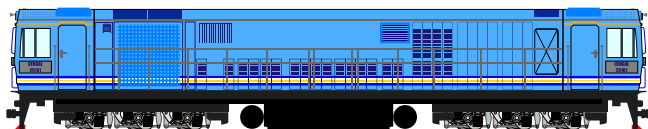
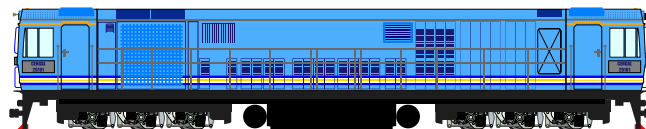
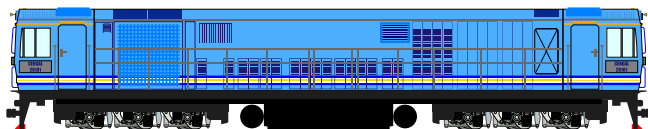
### Verze typu vozidla

Možnost konfigurace typu vozidla nebo varianty typu vozidla, která **nevyžaduje** schválení

### Varianta typu vozidla

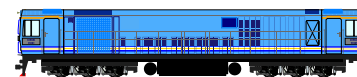
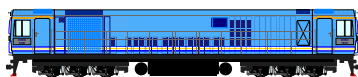
Možnost konfigurace typu vozidla, **která vyžaduje** schválení

Typ vozidla = koncept určený v ERATV



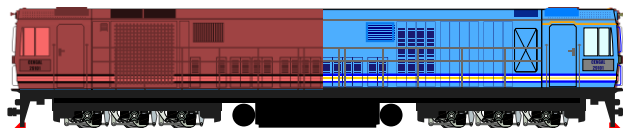
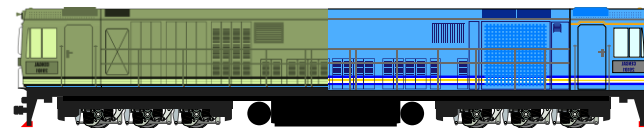
Všechna vozidla jsou shodná se stejným typem

## Typ vozidla = koncept určený v ERATV



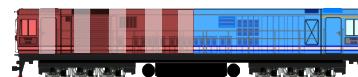
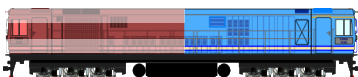
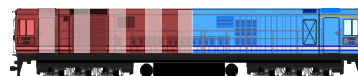
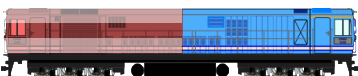
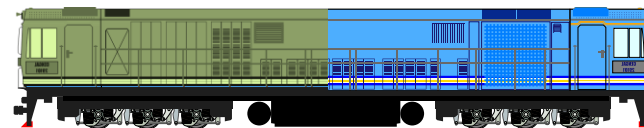
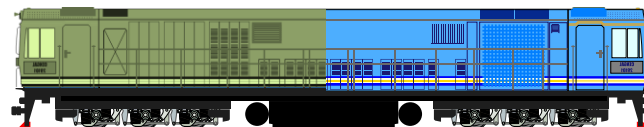
Varianta A vozidla

Varianta B vozidla



Varianta A vozidla  
verze 1

Varianta A vozidla  
verze 2



1. „Typ“ vozidla určuje konstrukce nebo „návrh“ vozidla.
2. „Verze typu vozidla“ je možností konfigurace typu v důsledku změn základních konstrukčních vlastností, které nevyžadují nové schválení
3. „Variantou typu vozidla“ se rozumí možnost konfigurace typu, která je stanovena při prvním schválení nebo pro změnu stávajícího typu, a která vyžaduje nové schválení

Schválení typu vozidla usnadňuje schválení několika vozidel stejného provedení v kategorii „shoda se schváleným typem“ („sérií“).

Návrh typu vozidla „verze “ a „varianta“ má usnadnit schvalovací postup pro konstrukci „platformy“ („varianty“ konstrukce)

**Držitel typu vozidla**

Držitel typu vozidla

1. Vozidla a typy vozidel se skládají z jednoho nebo více subsystémů;
2. Mobilní subsystém je žadatelem uveden na trh pro subsystém bez schválení
3. Žadatel o mobilní subsystém = zadavatel, výrobce nebo jeho pověření zástupci.
4. Žadatel o „mobilní“ subsystém vydá EC prohlášení o ověření (EC DofV), k němuž je připojena technická dokumentace
5. Za mobilní subsystém nese odpovědnost žadatel:
  - pro splnění příslušných požadavků (unijní právo a vnitrostátní předpisy) (čl. 15 odst. 2 Směrnice (EU) 2016/797);a
  - rozhodnout o tom, kdy je v případě obnovy nebo modernizace subsystému vyžadována nová EC DofV (čl. 15 odst. 5 směrnice (EU) 2016/797).

1. Žadatel o typ vozidla přebírá odpovědnost za typ vozidla jako celku.
  - Pro typ vozidla neexistuje „technická dokumentace“
2. **„držitelem schválení typu vozidla“** „fyzická nebo právnická osoba, která požádala o schválení typu vozidla a obdržela je
3. Pro typ vozidla může existovat pouze jeden držitel (jasné přidělení povinností).
4. Držitel je odpovědný za řízení konfigurace typu vozidla. Zajistí se to, že typ vozidla bude splňovat základní požadavky po schválení.
5. Úloha držitele nelze převést ani prodat, ledaže by společnost přestala existovat (zacházelo by se s ní jako s jakýmkoli jiným aktivem).

1. V případě změny schváleného typu vozidla, kdy se nový žadatel stane držitelem:
  - Nový držitel je primárně odpovědný za nové konstrukční provedení a za nový typ vozidla jako celku.
  - Původní držitel (předchozího) zůstává odpovědný za nezměněné části.
  - Nový držitel odpovídá za změny a rozhraní s nezměněnými částmi.
2. V případě stávajících vozidel bude držitel stanoven na základě:
  - Podle registrace v ERATV (držitel je již registrován)
  - Pouze v případě změn v souladu s čl. 15 (2018/545)



**Změny vozidla (typ)**

Změny vozidla (typ)

Čl. 21 odst. 12 směrnice (EU) 2016/797 stanovuje scénáře, kdy změna schváleného typu vozidla/vozidla vyžaduje nové schválení:

- Článek 21 (12) (a): změny nad rámec prahových hodnot stanovených v TSI (základní konstrukční vlastnosti)
- Článek 21 (12) (b): změna má potenciál nepříznivě ovlivnit bezpečnost (i když při jejím skutečné implementaci není)
- Článek 21 (1) (c): je to vyžadováno příslušnými TSI (konkrétní změny vyžadují vždy nové schválení)

Změna, která nevyžaduje schválení z důvodu dodržování pravidel, a to konkrétně odst. 21 (12) písm. a) nebo c), může mít stále nepříznivý dopad na bezpečnost a může vyžadovat nové schválení.

Nařízení č. 2018/545 definuje 4 kategorie změn:

- Článek 15 (1) (a): změna nezavádí odchylku v technické dokumentaci přiložené k EC prohlášení o ověření. *žádné změny v konstrukci*
- Článek 15 (1) (b): změna, která zavádí odchylku v technické dokumentaci, ale nemá dopad na základní konstrukční vlastnosti, ani nevede k uplatnění čl. 21 odst. 12 směrnice (EU) 2016/797: *změna v konstrukci, která nevyžaduje nové schválení*
- Článek 15 (1) (c): změna, která má dopad na základní konstrukční vlastnosti, avšak nevede k uplatnění čl. 21 odst. 12 směrnice (EU) 2016/797 a nevyžaduje nové schválení *změna, která se musí zapsat v ERATV, není potřeba nové schválení*
- Článek 15 (1) (d): změna, na základě které se uplatňuje čl. 21 odst. 12 a vyžaduje nové schválení *změna konstrukce, která vyžaduje nové schválení*

Subjekt zajišťující změnu nemusí být držitelem schválení typu vozidla (dále jen „možné scénáře“):

- **Držitelem** schválení typu vozidla je subjekt zajišťující změnu:
  - Změna podle bodu 15 (1) písm. a) nebo b) *žádné nové schválení*
  - Změna podle bodu 15 (1) (c) *žádné nové schválení (verze)*
  - Změna podle bodu 15 (1) (d) *nové schválení (varianta nebo typ)*
- Jestliže subjekt zajišťující změnu **není držitelem** schválení typu vozidla:
  - Změny podle bodu 15 (1) písm. b), c) nebo d) *nové schválení (typ)*
- Musí být posouzeny pouze prvky konstrukce, které se mění, a jejich rozhraní s nezměněnými částmi

**ERATV**

ECM

1. ERATV je i nadále úložištěm schválených typů vozidel
2. Žádosti o schválení by měly obsahovat údaje, které se vyplní do ERATV.
3. Odpovědnosti týkající se ERATV:
  - Schvalující subjekt má odpovědnost za kontrolu souladu údajů, vyplnění v ERATV a zveřejnění registru
  - Žadatel má odpovědnost za úplnost (přesnost a technickou důležitost) údajů uvedených v žádosti
  - Držitel schválení typu vozidla za poskytnutí údajů k vytvoření verze a za úplnost údajů
4. Schválení typu ERATV musí být platné, aby byla vozidla v souladu s tímto typem byla schválena.
5. Držitel schválení typu vozidla informuje schvalující subjekt v případě, že schválení typu již není platné.

# Základní konstrukce

## Základní charakteristika konstrukce

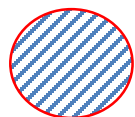
## Základní konstrukční vlastnosti (BDC) a základní parametry

NRS uvedený v TSI  
(zvláštní případy,  
otevřené body)

Základní parametry

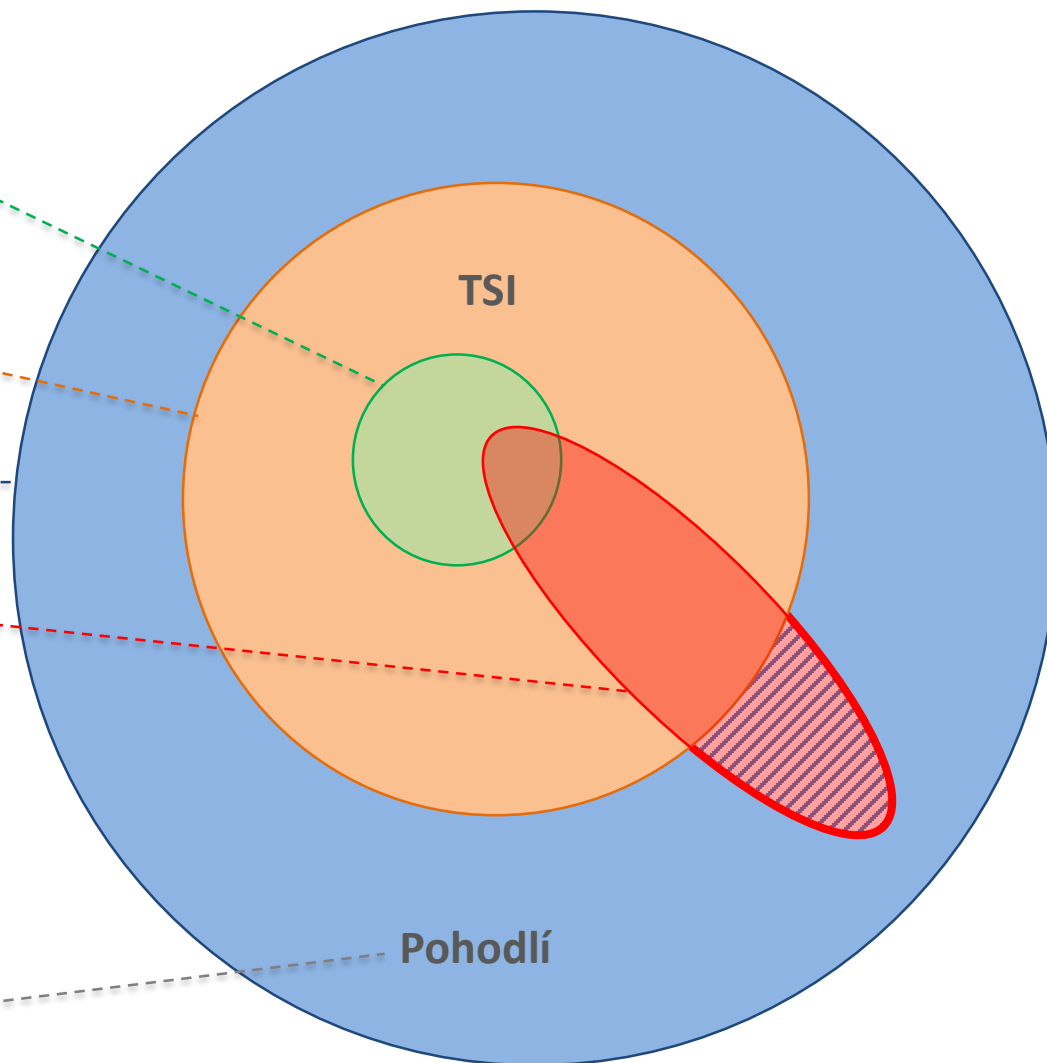
Konstrukce vozidla

Základní konstrukční vlastnosti



Požadavky z jiných norem,  
postupů výrobce atd.

Příklad nezákladních  
konstrukčních  
vlastností



**Pohodlí**



## Základní konstrukční vlastnosti postupu schvalování vozidla (BDC):kde?

### 1. Čl. 48 písm. c) Nařízení č. 2018/545:

- Certifikáty přezkoumání typu a /nebo konstrukce – > kapitoly 7 TSI LOC & PAS, WAG & CCS (+ změny, které vedou k uplatnění bodu 21 (12) písm. a) Směrnice 2016/797)

1Bod TSI	2Související konstrukční vlastnosti týkající se konstrukce	3 Změna základních konstrukčních vlastností vedoucí k novému...	
		3 Změny, které mají vliv na základní konstrukční vlastnosti a které nejsou klasifikovány jako 21 (12) a) směrnice (EU) 2016/797	4 Změny ovlivňující základní konstrukční vlastnosti a klasifikované jako 21 (12) a) směrnice (EU) 2016/797
4.2.2.2.3 Koncové spřáhlo	Typ koncového spřáhla	Změna typu koncového spřáhla	NEPOUŽIJE SE

- Oblast použití vozidla
- Podmínky použití a další omezení (povolení vydání)
- Odkaz na prohlášení navrhovatele uvedené v čl. 3 odst. 11 nařízení (EU) č. 402/2013

### 2. Příloha II (revidovaného) rozhodnutí v ERATV

**Oblast působnosti**

Oblast  
použití

1. Příklad schvalování podle čl. 14 odst. 1 písm. c) Nařízení (EU) 2018/545
2. Změna oblasti působnosti schváleného typu beze změn v konstrukci (**beze změn**)
3. Kontroly, které je třeba provést, jsou omezeny na technickou kompatibilitu mezi vozidlem a rozšířenou sítí.
4. Kontroly již provedené při prvním schválení se neopakují
5. Pokud rozšíření oblasti působnosti zahrnuje sítě v jiném členském státě, Agentura je orgánem vydávající schválení.
6. Rozšíření oblasti působnosti by se mohlo rovněž použít v rámci 1 členského státu (s více než jednou sítí). Žadatel si může jako schvalující subjekt zvolit vnitrostátní bezpečnostní orgán nebo Agenturu.

1. Příklad schválení, včetně **stanic v sousedních členských státech**, není považován za rozšíření oblasti působnosti, ani případ s oblastí působnosti zahrnující více než 1 členský stát.
  
2. Ve většině případů je třeba **změnit konstrukční provedení** před rozšířením oblasti působnosti :
  - Kombinace 2 případů udělení schválení podle čl. 14 odst. 1 nařízení (EU) 2018/545:
    - *Nové schválení + rozšířená oblast působnosti*
  - Vozidla a /nebo typy vozidel musí být schváleny po změně v členských státech v původní oblasti působnosti.
  - Změněné vozidlo a /nebo schválení typu vozidla se rozšiřuje na novou síť (nové sítě)
  - 1 jediná žádost, která kombinuje oba případy prostřednictvím OSS
  - 1 společná lhůta 1 + 4 měsíců pro oba případy

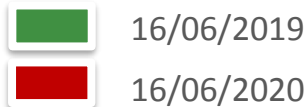
**Přechodné období**

Přechodné období

- Datum transpozice:

### Vysvětlení:

- Schválení vozidla: (oblast působnosti)
- Různá data transpozice v členských státech
- Někteří žadatelé o schválení vozidla se musí řídit dvěma různými režimy souběžně



Scénáře pro žadatele z druhé poloviny roku 2019 do 16/06/2020:

Oblast použití		Scénář
(1)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Členský stát 1</b> 06/2019         </div> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Členský stát 2</b> 06/2019         </div> </div>	<p><b>ERA</b> vydá schválení (2016/797 &amp; 2018/545)</p>
(2)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Členský stát 1</b> 06/2019         </div> <div style="background-color: #808080; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Členský stát 2</b> 06/2020         </div> </div>	<p><b>ERA</b> vydá schválení (2016/797 &amp; 2018/545)  <b>ČLENSKÝ STÁT 2</b> vydá dodatečné schválení (2008/57)</p>
(3)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="background-color: #808080; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Členský stát 1</b> 06/2020         </div> <div style="background-color: #808080; color: white; padding: 10px; text-align: center;"> <b>Členský stát 2</b> 06/2020         </div> </div>	<p><b>Členský stát 1 (nebo 2)</b> (2008/57) První schválení  <b>Členský stát 2 (nebo 1)</b> (2008/57) Dodatečné schválení</p>

1. OSS je pro žadatele k dispozici od 16. února 2019 za účelem přípravy revidované žádosti.
2. Agentura Evropské agentury pro železnice a vnitrostátní bezpečnostní orgány by měly v případě potřeby poskytnout pomoc.
3. Podávání přihlášek bude možné od 16. června 2019.
4. Posuzování žádostí v rámci 4RP lze zahájit až dne 16. června 2019.
5. Pokud datum **schválení** připadne krátce po příslušném dni, měl by se žadatel obrátit na Agenturu s dostatečným předstihem před tím než Nařízení (EU) 2018/545 vstoupí v platnost.
  - Spolupracovat s Agenturou na učebních případových aktivitách (neformální přípravná komunikace)



# Povolování vozidel ze třetích zemí

## Schvalování vozidel ze třetích zemí

Na vozidla ze třetích zemí se vztahuje jiný režim:

**Čl. 21 odst. 16 Směrnice 2016/797/EU** – nákladní vozy a osobní vozy ve společném užívání s třetími zeměmi, jejichž rozchod kolejí se liší od rozchodu hlavní železniční sítě v Unii

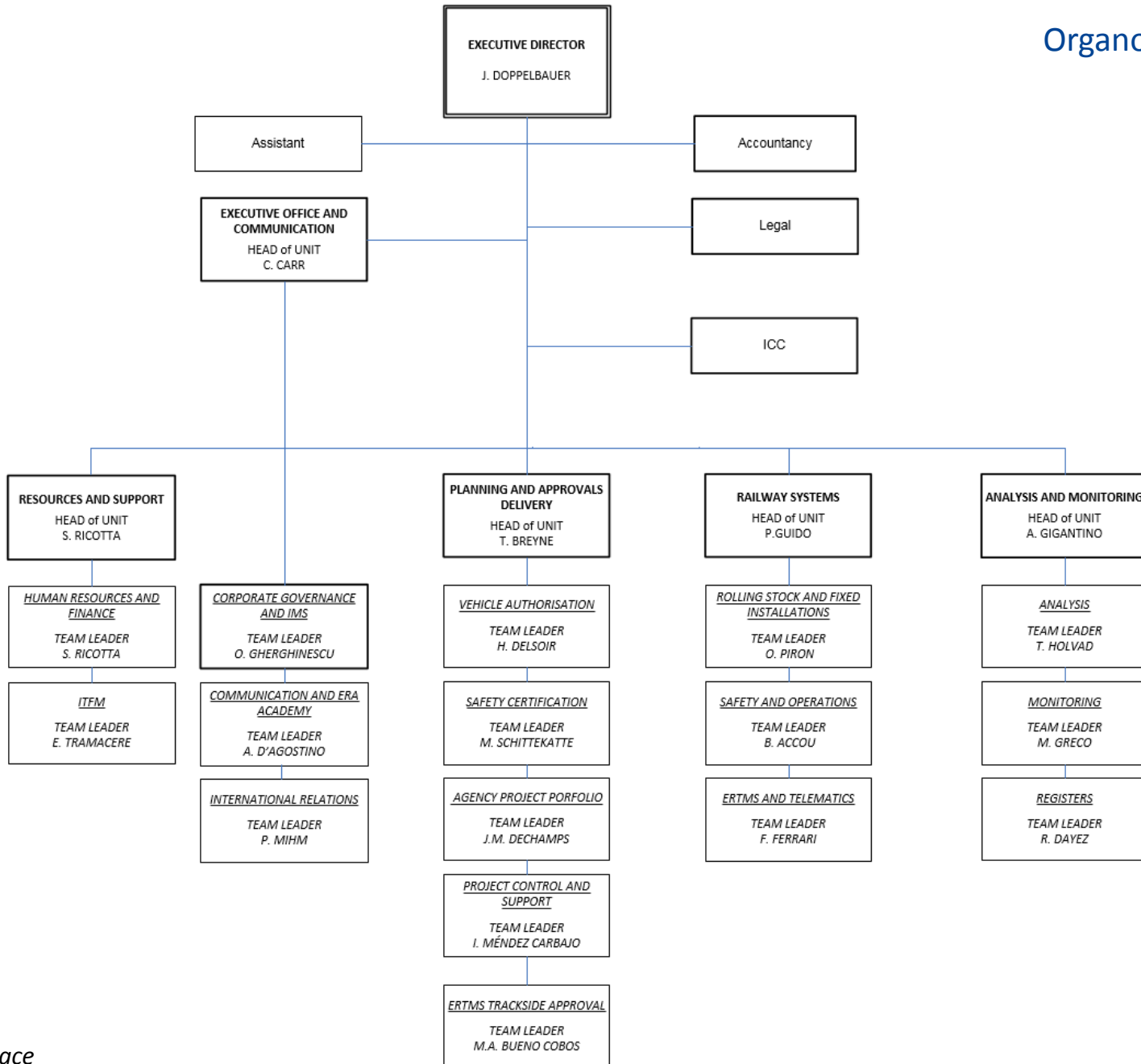
- Jiný postup schvalování vozidel (pravidla tohoto postupu mají být oznámena Evropské komisi)
- Shoda vozidel se základními požadavky je zajištěna železničním podnikem

**Čl. 21 odst. 17 Směrnice 2016/797/EU** – lokomotivy a jednotky s vlastním pohonem přijíždějící ze třetích zemí do stanice, která se nachází v blízkosti hranice

- Povolení k uvedení vozidla na trh není povinné
- Shoda vozidel se základními požadavky je zajištěna železničním podnikem

# Organizace ERA

- **Organizace založená na matici** platí od července 2018.
- **Oddělení pro vytváření plánů a schválení** odpovídá za portfolio programů, projektů a služeb na ERA a řídí certifikaci/povolování/schvalování
- **Technický koordinátor** pro technickou koordinaci projektů SSC/VA/ERTMS.TA a **správce programu** pro plánování a monitorování projektů SSC/VA/ERTMS.TA
- Úzká koordinace s ostatními útvary za účelem přidělení zaměstnanců na projekty SSC/VA/ERTMS.TA
- Rozhodnutí výkonného ředitele (nebo jednoho z jeho zástupců)



- **Všechny žádosti** o jednotná osvědčení o bezpečnosti nebo schvalování vozidel jsou **projekty**.
- ERA jmenuje projektový tým pro část posouzení, za kterou je odpovědná (tj. posouzení systému řízení bezpečnosti).
- Za koordinaci posouzení odpovídá **projektový manažer**. Je **kontaktní osobou** pro žadatele a dotčené vnitrostátní bezpečnostní orgány.
- **Rozhodnutí** o vydání (či nikoli) jednotného osvědčení o bezpečnosti, včetně odkazu na závěrečnou zprávu o posouzení, je **žadateli oznámeno prostřednictvím jednotného kontaktního místa (OSS)**.

# Odvolací senát

## Odvolací senát

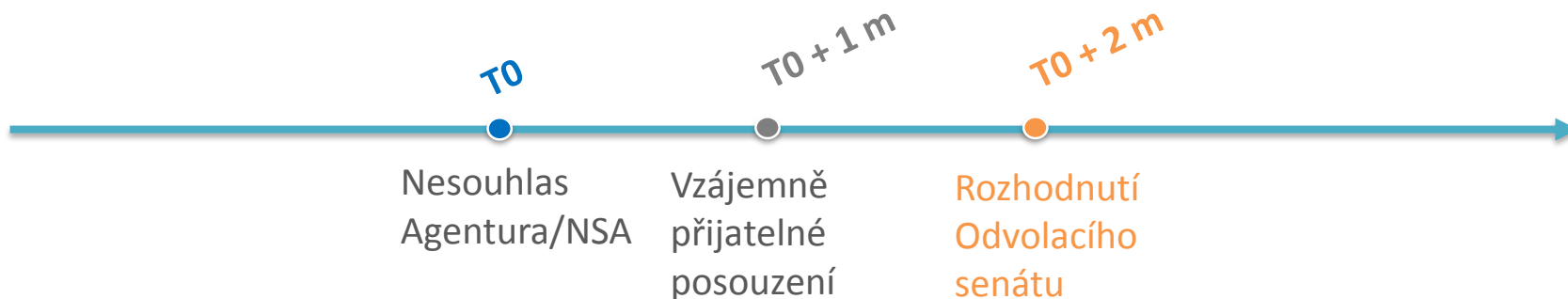
- Různá nápravná opatření proti rozhodnutím orgánu vydávajícího jednotná osvědčení o bezpečnosti nebo schválení vozidla:
  - **Přezkum** zamítavého rozhodnutí (pouze pro žadatele)
  - Odvolání k **odvolacímu** orgánu (pro žadatele nebo každou fyzickou či právnickou osobu, pro kterou je rozhodnutí určeno, nebo osobu, které se to bezprostředně a přímo týká)
  - **Žaloby na neplatnost nebo nečinnost** u Soudního dvora EU (ERA) nebo vnitrostátního soudu (NSA)
- Před podáním odvolání musí žadatel nejprve podat žádost o přezkum rozhodnutí orgánu.



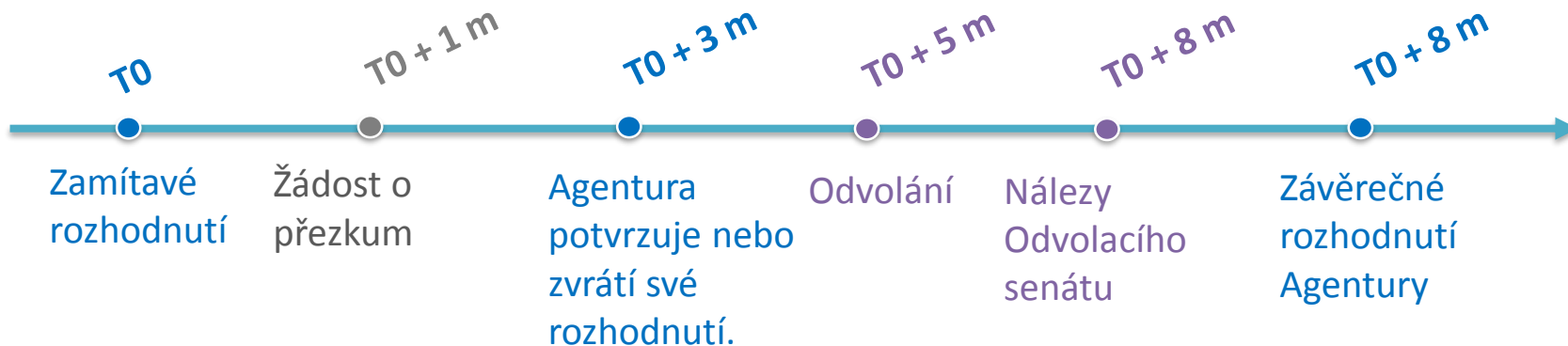
- Příslušný odvolací orgán závisí na orgánu, který je odpovědný za přijetí rozhodnutí:
  - Odvolací **senát (y) zřízený** Agenturou (ERA)
  - **Odvolací orgán v souladu s vnitrostátními právními předpisy**
- Členové odvolacího senátu zřízeného Agenturou ERA jsou nezávislí na všech zúčastněných stranách a nemohou v rámci Agentury zastávat jiné funkce.

- Odvolací senát Agentury hraje roli během:
  - **rozhodčí řízení** na žádost vnitrostátního bezpečnostního orgánu (NSA) během posuzování
  - **odvolání podané žadatelem** po přijetí rozhodnutí Agenturou ERA
- Dotčený vnitrostátní bezpečnostní orgán (vnitrostátní bezpečnostní orgány) může před odvolacím senátem požádat o **rozhodčí řízení**, pokud Agentura nesouhlasí se zamítavým posouzením provedeným vnitrostátním bezpečnostním orgánem (NSA), jestliže nelze do jednoho měsíce po oznámení o nesouhlasu Agentury dohodnout vzájemně přijatelné posouzení.
- Pokud jde o **rozhodčí řízení**, odvolací senát rozhodne, zda návrh rozhodnutí Agentury potvrdí.

- Časový rámec rozhodčího řízení



- Lhůta pro odvolání



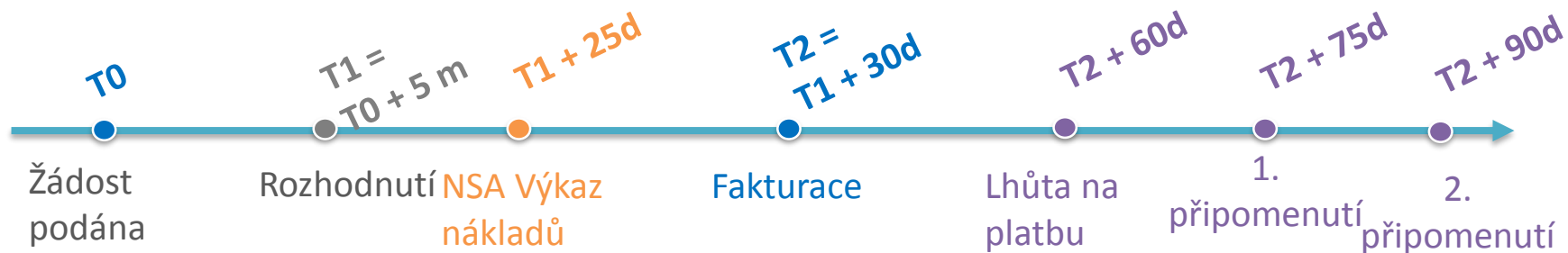
- Každá žádost o rozhodčí řízení nebo odvolání k Odvolacímu senátu se musí předložit tajemníkovi Odvolacího senátu (BoA@era.europa.eu).
- Zjištění Odvolacího senátu budou k dispozici v jednotném kontaktním místě u tajemníka Odvolacího senátu
- [Prováděcí Nařízení Komise \(EU\) 2018/867 ze dne 13. června 2018, kterým se stanoví jednací řád Odvolacího senátu \(odvolacích senátů\) Agentury Evropské unie pro železnice](#)

# Poplatky a platby

- Vybírané poplatky a platby Agenturou by měly pokrýt kompletní náklady na služby, jež Agentura poskytla.
- Poplatky a platby splatné Agentuře by měly být stanoveny transparentním, spravedlivým a jednotným způsobem a obzvláště v zájmu zjednodušení. Neměly by vést ke zbytečnému finančnímu zatížení železničních podniků a neměly by ohrozit konkurenceschopnost evropského železničního sektoru.
- Poplatky a platby se vypočítávají na základě:
  - Doby, kterou zaměstnanci Agentury (a případně externí odborníci) strávili vynásobenou hodinovou sazbou ve výši 130 EUR;
  - Výkazu nákladů, které poskytl příslušný vnitrostátní bezpečnostní orgán (vnitrostátní bezpečnostní orgány),

- Agentura na žádost žadatele vydá **nezávazný odhad** výše poplatků a plateb souvisejících s žádostí (včetně případné přípravné komunikace) a poskytne informace o době, kdy budou vystaveny faktury.
- Žadatelé zajistí, aby Agentura obdržela **úhradu dlužných částek**, včetně případných bankovních poplatků souvisejících s touto platbou, **do 60 kalendářních dnů** od data oznámení faktury.
- Agentura může fakturovat průběžné částky každých 6 měsíců (během přípravné komunikace)
- Je-li žadatelem malý nebo střední podnik, vezme Agentura v úvahu žádosti o stanovení rozumného **prodloužení lhůty pro platbu a o platbu na splátky**.

- Splátkový kalendář





- [Prováděcí Nařízení Komise \(EU\) 2018/764 ze dne 2. května 2018 o poplatcích a platbách Agentuře Evropské unie pro železnice a o podmínkách úhrady](#)

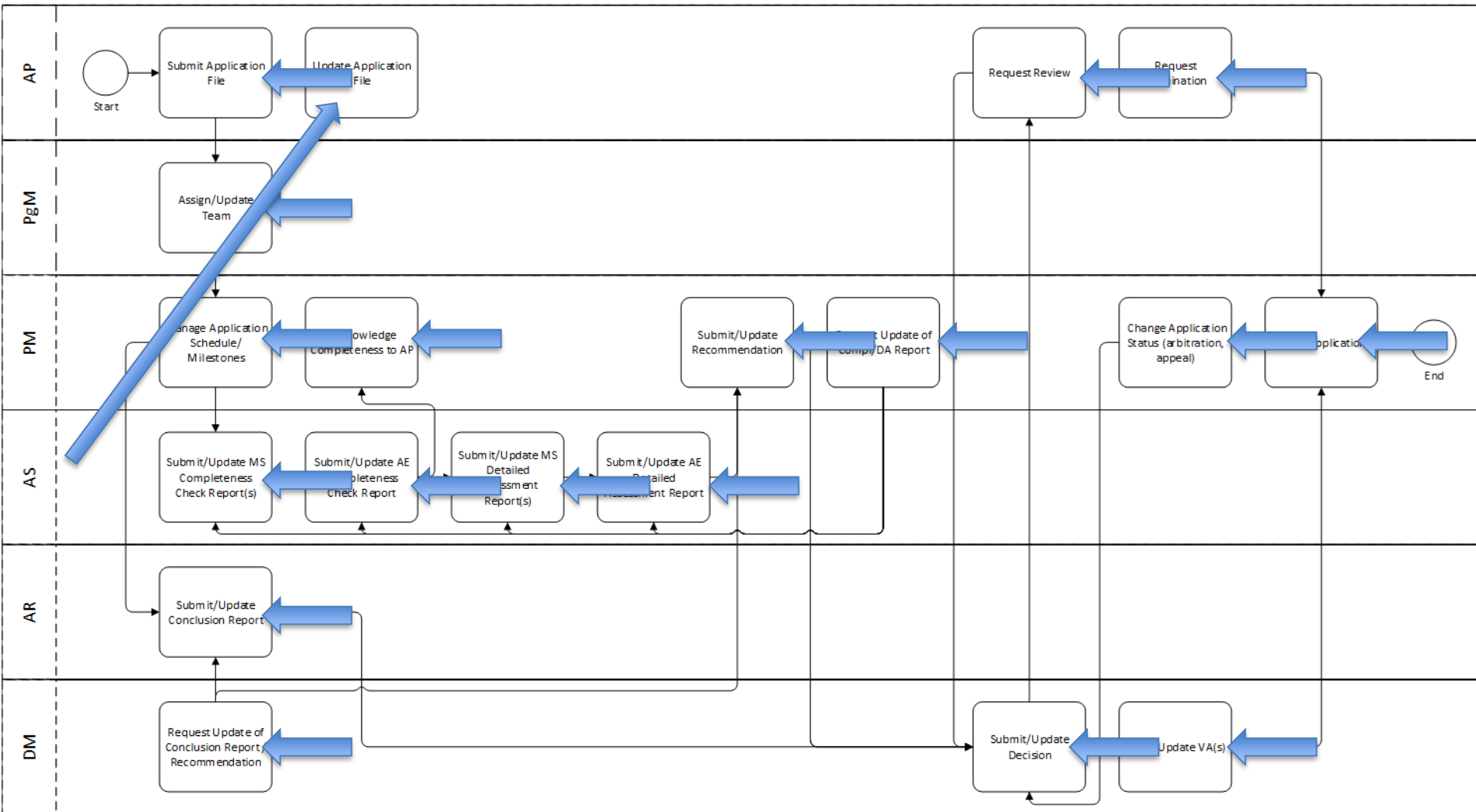
# Jednotné kontaktní místo

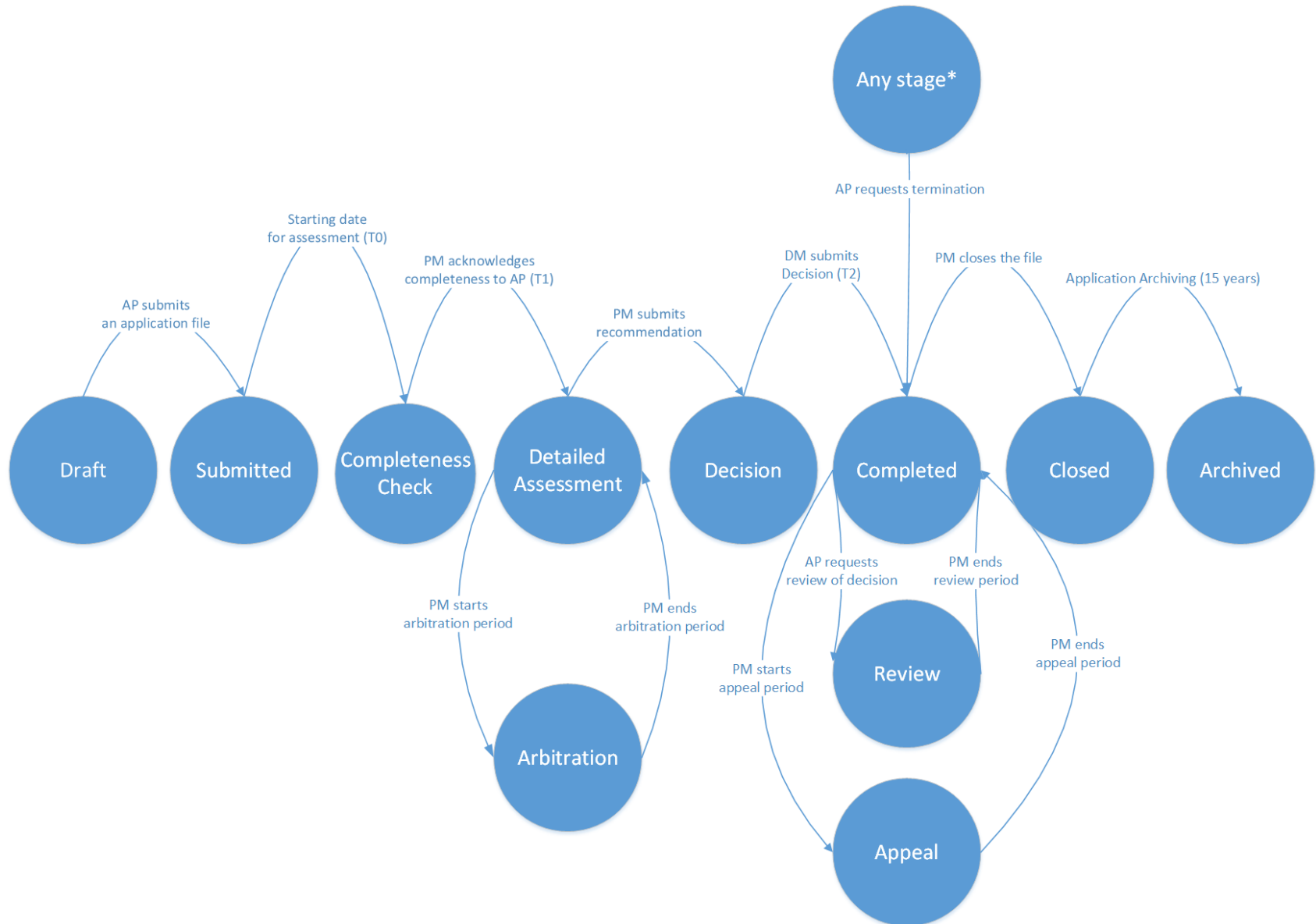
## Jednotné kontaktní místo (OSS)

- „One-Stop Shop“ (jednotné kontaktní místo) je informační a komunikační systém na podporu Agentury ERA a vnitrostátních bezpečnostních orgánů pro udělování jednotných bezpečnostních osvědčení (SSC), schválení vozidel (VA) a schválení traťových projektů ERTMS pro žadatele.
- Nepodporuje proces, ale spíše usnadňuje řízení, komunikaci a šíření informací mezi žadateli, Agenturou ERA a vnitrostátními bezpečnostními orgány za účelem plnění jejich úkolů.
- V rámci 4. železničního balíčku budou všechny žádosti o jednotná osvědčení o bezpečnosti, schválení vozidel a schválení typu vozidla předloženy buď příslušnému vnitrostátnímu bezpečnostnímu orgánu nebo Agentuře.
- Jednotné kontaktní místo musí žadatelé používat bez ohledu na zamýšlenou oblast provozu nebo oblast působnosti (jeden členský stát nebo několik členských států).

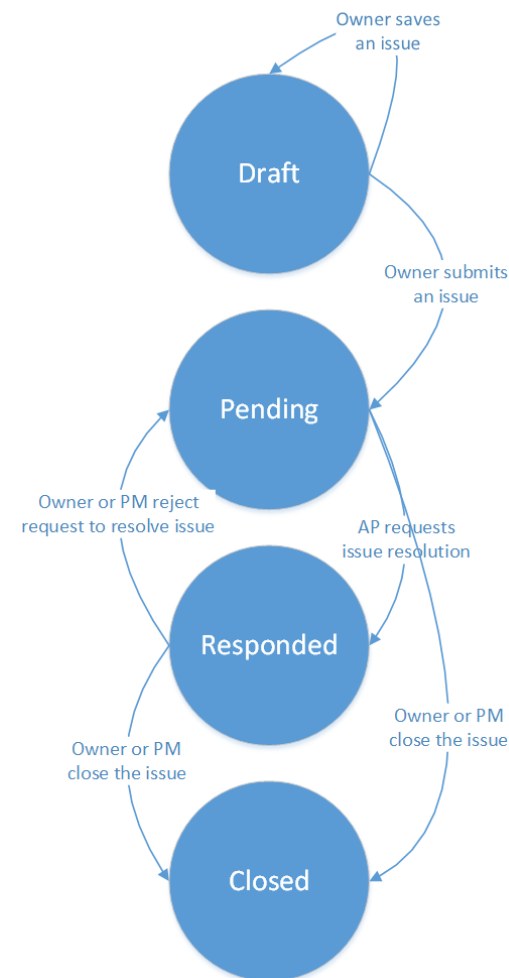
# Jak funguje podpora OSS v procesu povolování vozidel?

VA – All case types

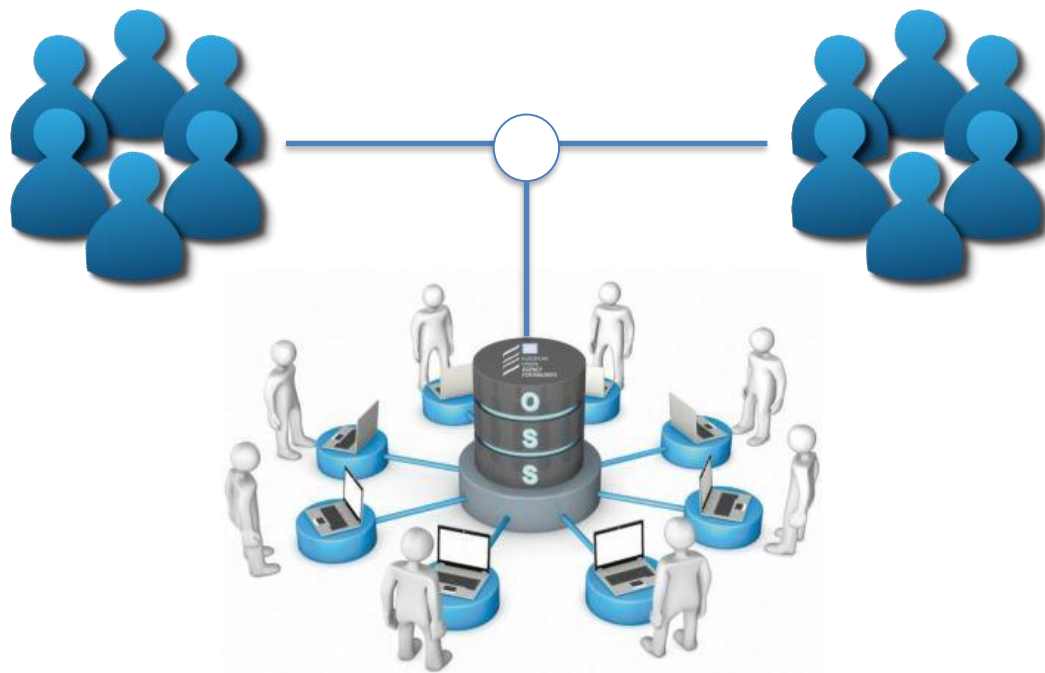




- Záznam problémů podporuje komunikaci a dohledatelnost k:
  - Označení problémů v dokumentaci k žádosti, které vytvořil tým posuzovatelů (Problém v posouzení), a umožnění opravy dokumentace k žádosti
  - Kontaktování týmu pro posuzování prostřednictvím správce projektu (Problém v komunikaci)
  - Výměna informací mezi členy posuzovacího týmu (Vnitřní problém)



Žadatel musí před podáním své žádosti projít procesem registrace.



Všichni uživatelé, kteří zastupují Agenturu a vnitrostátní bezpečnostní orgány, musí být předem registrováni v jednotném kontaktním místě jejich vlastními organizacemi.

- Role jsou soubory práv v OSS (právo umožňuje provádění určité činnosti v OSS).
- „Potřebné úlohy v celém systému“ jsou nezbytné pro bezpečné fungování OSS a nejsou závislé na žádosti.
- „Konkrétní role k žádosti“ poskytuje konkrétnímu uživateli určité právo ke konkrétní žádosti.

Konkrétní role k žádosti	Systémové role
Žadatel (AP)	Manažer programu (PGM)
Projektový manažer (PM)	Uživatel (UM)
Hodnotitel (AS)	
Pojistitel (AR)	
Rozhodovatel (DM)	
Pozorovatel (OB)	



URL: <https://oss-uat.test-era.europa.eu/oss/>

Toto prostředí je zkušebním prostředím!

Nemusí být trvale k dispozici a může se mírně lišit od produkčního prostředí.

- Žádající uživatelé se mohou zaregistrovat v tomto prostředí OSS za účelem procvičení
- NSA Programoví manažeři/správci uživatelů mohou kontaktovat ERA za účelem vytvoření účtu pro programového manažera (PgM).
- Uživatelé NSA, kteří nejsou PgM, se mohou obrátit na své NSA, aby jim vytvořilo účet.

Tato ukázka bude zahrnovat:

1. Vytvoření a podání žádosti o schválení vozidla (žadatelem)
2. Odeslání dotčenému orgánu (orgánům)
3. Přidělení uživatelů k podané žádosti
4. Hodnotitel podá problém žadateli
5. Odpověď žadatele na tento problém
6. Podání zprávy o kontrole kompletnosti (dokumentu)
7. Potvrzení kompletnosti žadateli
8. Podání detailní zprávy o posouzení (dokumentu)
9. Příprava rozhodnutí a schválení (dokumentu)
10. Vydání rozhodnutí a schválení žadateli

Org.	Role	Name	Username	Password
---	AP	OSS APPLICANT	<a href="mailto:oss.appli@gmail.com">oss.appli@gmail.com</a>	Testing1!
ERA	PGM	ERA Authority	<a href="mailto:oss.era.all@gmail.com">oss.era.all@gmail.com</a>	Testing1!
ERA	PM	ERA PM	<a href="mailto:oss.era.pm@gmail.com">oss.era.pm@gmail.com</a>	Testing1!
ERA	AS	ERA AS	<a href="mailto:oss.era.as@gmail.com">oss.era.as@gmail.com</a>	Testing1!
ERA	AR	ERA AR	<a href="mailto:oss.era.ar@gmail.com">oss.era.ar@gmail.com</a>	Testing1!
ERA	DM	ERA DM	<a href="mailto:oss.era.dm@gmail.com">oss.era.dm@gmail.com</a>	Testing1!
<i>(Not necessary for the exercise, provided to explore further OSS outside the training)</i>				
ERA	OB	ERA OB	<a href="mailto:oss.era.ob@gmail.com">oss.era.ob@gmail.com</a>	Testing1!
NSA (FR)	PGM	NSA FR Authority	<a href="mailto:oss.nsa.fr@gmail.com">oss.nsa.fr@gmail.com</a>	Testing1!
NSA (FR)	PM	NSA FR PM	<a href="mailto:oss.nsa.fr.pm@gmail.com">oss.nsa.fr.pm@gmail.com</a>	Testing1!
NSA (FR)	AS	NSA FR AS	<a href="mailto:oss.nsa.fr.as@gmail.com">oss.nsa.fr.as@gmail.com</a>	Testing1!
NSA (FR)	AR	NSA FR AR	<a href="mailto:oss.nsa.fr.ar@gmail.com">oss.nsa.fr.ar@gmail.com</a>	Testing1!
NSA (FR)	DM	NSA FR DM	<a href="mailto:oss.nsa.fr.dm@gmail.com">oss.nsa.fr.dm@gmail.com</a>	Testing1!
NSA (FR)	OB	NSA FR OB	<a href="mailto:oss.nsa.fr.ob@gmail.com">oss.nsa.fr.ob@gmail.com</a>	Testing1!

- Žadatelé a NSA/Agentura se snadno naučili pracovat s OSS a jednoduše se používá
- OSS podporuje celý proces VA (většinou)
- OSS vypadá a zdá se být pozitivně hodnocen
- Požadovaná zlepšení (a stále probíhá):
  - Řízení vydávání není intuitivní (zejména v případě, kdy je třeba aktualizovat dokumentaci žadatelem, znovu otevřít/zavřít).
  - Nedostatky v internetových formulářích (zprávy vnitrostátních bezpečnostních orgánů, chybějící pole v ERATV ve formuláři žádosti)
  - V **Přehledu** nejsou navrhovaná data správně vypočtena
  - Registrace uživatelů
  - Chyby v překladech štítků
  - Oznámení, která nebyla obdržena (na straně Agentury) nebo příliš mnoho (na straně vnitrostátních bezpečnostních orgánů)
- Hlavní problémy, které se vyskytly v souvislosti s nástrojem na začátku (vyřešeny):
  - Chyby ve verzi z června 2019 (ne všichni PgM byli schopni vidět všechny žádosti předložené vnitrostátním bezpečnostním orgánům)
  - Zneužití vytváření problémů ze strany žadatelů za účelem dodatečného doplnění dokumentace
  - Složku „Jiné dokumenty“ si žadatel nemohl přečíst v okamžiku podání žádosti.
- Závažné potíže, s nimiž se žadatelé setkávají
  - Porozumění novému právnímu rámci a požadované dokumentaci
  - ERADIS/ERATV dosud neaktuální



Making the railway system work better for society.

Follow us on  [ERA\\_railways](#)

Discover our job opportunities on [era.europa.eu](http://era.europa.eu)

