Lepší železničný systém pre našu spoločnosť.

Odporúčaný postup

Objasnenie uplatniteľnosti koncepcie fázy A vymedzenej v TSI Železničné koľajové vozidlá v prípade rozšírenia oblasti použitia

	Vypracoval	*Potvrdil*	*Schválil*
Meno	E. DEL RIO N. BOUSSOUF	H. DELSOIR	T. BREYNE
Funkcia	Projektový manažér	Vedúci tímu	Vedúci oddelenia
Dátum	04/10/2019	07/10/2019	07/10/2019
Podpis			

História dokumentu

Verzia	*Dátum*	*Pripomienky*
1.0	04/10/2019	Konečné znenie

Účelom tohto dokumentu je poskytnúť žiadateľom a iným externým zainteresovaným stranám v oblasti udeľovania povolení pre vozidlá informácie týkajúce sa konkrétnej témy uvedenej v názve. Objasnenia uvedené v tomto dokumente sa môžu začleniť do ďalšej revízie usmernení pre praktické opatrenia pre proces povoľovania vozidiel bez toho, aby bol dotknutý formálny proces plánovaný na aktualizáciu usmernenia.

Tento dokument je právne nezáväzné usmernenie Železničnej agentúry Európskej únie. Nie sú ním dotknuté rozhodovacie procesy podľa príslušných právnych predpisov EÚ. Okrem toho záväzný výklad práva Únie patrí do výlučnej právomoci Súdneho dvora Európskej únie.

1. Opis problému

V ustanovení 7.1.3.1 revidovanej TSI LOC & PAS sa uvádza, že základ pre posudzovanie podľa TSI pre určitý typ je vymedzený na obdobie fázy A s trvaním maximálne sedem rokov. Počas fázy A sa vymeriavací základ pre postup overovania ES, ktorý má použiť notifikovaný orgán, nezmení, ak dôjde k revízii TSI. Podobné ustanovenie (s trvaním najviac štyri roky) možno nájsť v ustanovení 7.2.3.1.1 zmenenej TSI WAG.

V ustanovení 7.5.2.3 v zmenenej a doplnenej TSI LOC & PAS sa uvádza, že na rozšírenie oblasti používania vozidiel povolených na uvedenie do prevádzky pred 16. júnom 2016 musia vozidlá spĺňať revidovanú TSI (alebo musia mať výhodu z neuplatnenia podľa článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797). Podobné ustanovenie možno nájsť v ustanovení 7.6.1 zmenenej a doplnenej TSI WAG. Vyplýva to zo znenia článku 54 ods. 3 a článkov 4 (ods. 2) a 21 (ods. 3) smernice (EÚ) 2016/797.

To by mohlo znamenať, že rozšírenie oblasti používania vozidiel, ktoré už boli povolené v súlade s TSI 2011/291/EÚ alebo s TSI HS 2008/232/ES, si vyžaduje úplný súlad so zmenenými a doplnenými TSI nezávisle od stavu platnosti fázy A.

Európska komisia plánuje aktualizovať kapitoly týkajúce sa prípadu rozšírenia oblasti použitia s cieľom umožniť určitú flexibilitu, pokiaľ ide o súlad s požiadavkami TSI pri plnení základných požiadaviek. Zatiaľ však to, čo je uvedené v oddiele 2 tohto dokumentu, počíta s týmto prípadom: vozidlá, v prípade ktorých stále prebieha fáza A, pokiaľ ide o plánovanú oblasť použitia zahŕňajúcu niekoľko členských štátov, ale ktoré už získali povolenie v jednom (alebo vo viacerých) členských štátoch.

2. Odporúčaný postup

Železničné koľajové vozidlá navrhnuté a posúdené podľa TSI 2011/291/EÚ alebo podľa TSI HS 2008/232/ES nemusia mať výhody z používania podľa TSI 1302/2014/EÚ v prípade rozšírenia oblasti ich použitia, pokiaľ je fáza A stále platná v rozšírenej oblasti ich použitia. To platí pre prvé povolenie a pre prípad rozšírenia oblasti ich použitia. Žiadateľ musí vo svojej žiadosti odôvodniť, že železničné koľajové vozidlá sú stále vo fáze A a poskytnúť dôkaz o:

- zmluve podpísanej medzi žiadateľom a notifikovaným orgánom a
- žiadosti, ktorú žiadateľ predložil notifikovanému orgánu so žiadosťou o začatie postupu overovania ES (alebo dôkaz o akejkoľvek inej právne vymožiteľnej dohody/oznámení na začatie certifikačných činností).

Zmluva/žiadosť sa vzťahuje na dotknutú oblasť použitia.

Možnosti zahrnuté v pôvodnej zmluve/žiadosti na pokrytie členských štátov oblasti použitia (v prípade prvého povolenia aj rozšírenie oblasti použitia) sa budú považovať za súčasť pôvodnej zmluvy/pôvodnej žiadosti s podmienkou, že tieto možnosti sa dohadovali medzi žiadateľom a notifikovaným orgánom v rámci trvania fázy A a že postup overovania ES sa už začal, pričom sa počíta od dátumu podpisu pôvodnej zmluvy/žiadosti.

Dátum akýchkoľvek dodatkov vo forme zmien pôvodnej zmluvy/žiadosti sa nezohľadní pri stanovovaní začiatku fázy A a uplatňovania tohto odporúčaného postupu.

Ak žiadateľ nie je schopný poskytnúť takéto odôvodnenie, musí sa dosiahnuť úplný súlad so zmenenou a doplnenou TSI 1302/2014/EÚ, alebo je potrebné požiadať o neuplatňovanie podľa článku 7 ods. 1 písm. c) smernice (EÚ) 2016/797.

Uvedené odseky sa uplatňujú obdobne aj na TSI WAG.

3. *Právny základ*

a) *Smernica (EÚ) 2016/797*

- Článok 54: Prechodný režim používania vozidiel

  „1. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 4 tohto článku, vozidlá, ktoré musia byť povolené medzi 15. júnom 2016 a 16. júnom 2019, podliehajú ustanoveniam uvedeným v kapitole V smernice 2008/57/ES.

  2. Povolenia na uvedenie vozidiel do prevádzky, ktoré boli udelené podľa odseku 1, a všetky ostatné povolenia udelené pred 15. júnom 2016 vrátane povolení vydaných podľa medzinárodných dohôd, najmä RIC (Regolamento Internazionale Carrozze) a RIV (Regolamento Internazionale Veicoli), zostávajú v platnosti v súlade s podmienkami, za ktorých sa povolenia udelili.

  3. Vozidlá, ktoré získali povolenie na uvedenie do prevádzky podľa odsekov 1 a 2, musia získať nové povolenie na uvedenie vozidla na trh s cieľom umožniť ich prevádzku na jednej alebo viacerých sieťach, na ktoré sa ich povolenie zatiaľ nevzťahuje. Uvedenie na trh na týchto dodatočných sieťach podlieha článku 21.“

b) *Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/776, príloha IV (zmeny prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 1302/2014 TSI LOC & PAS).*

- **7.1.3.1 Subsystém Železničné koľajové vozidlá**

  „[...]

  Fáza A

  (3) Fáza A sa začína vtedy, keď žiadateľ určí notifikovaný orgán, ktorý je zodpovedný za overenie ES, a končí sa vydaním osvedčenia ES o typovej skúške alebo preskúmaní návrhu.

  (4) Základ posudzovania podľa TSI pre typ je vymedzený na čas trvania fázy A (najviac sedem rokov). Počas trvania fázy A sa základ posudzovania pre ES overenie, ktorý má použiť notifikovaný orgán, nemení.

  (5) Ak počas fázy A vstúpi do platnosti revízia TSI LOC & PAS alebo TSI NOI alebo TSI PRM, je prípustné (nie však povinné) použiť revidovanú verziu, a to buď úplne, alebo pre jednotlivé časti, pokiaľ sa v revízii týchto TSI výslovne neuvádza inak; v prípade žiadosti obmedzenej na konkrétne časti musí žiadateľ zdôvodniť a zdokumentovať, že uplatniteľné požiadavky sú naďalej zhodné, a musí to schváliť notifikovaný orgán.“

- **7.5.2.3 Pravidlá rozšírenia oblasti použitia existujúcich železničných koľajových vozidiel, na ktoré sa nevzťahuje vyhlásenie ES o overení**

  „Podľa článku 54 ods. 2 a ods. 3 smernice (EÚ) 2016/797 vozidlá, ktorým bolo udelené povolenie na uvedenie do prevádzky pred 15. júnom 2016, dostanú povolenie na uvedenie na trh v súlade s článkom 21 smernice (EÚ) 2016/797 s oblasťou prevádzky na jednej alebo vo viacerých sieťach, na ktoré sa ich povolenie ešte nevzťahuje. Takéto vozidlá musia byť preto v súlade s TSI LOC & PAS alebo majú prospech z neuplatňovania tejto TSI podľa článku 7 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797.

  Aby sa uľahčil voľný pohyb vozidiel, musia sa vypracovať ustanovenia s cieľom určiť, ktorá úroveň voľnosti by sa mohla poskytnúť takýmto vozidlám, ako aj vozidlám, ktoré nepodliehali povoľovaniu, pokiaľ ide o súlad s požiadavkami TSI pri dodržiavaní základných požiadaviek, udržiavaní primeranej úrovne bezpečnosti a, ak je to uskutočniteľné, aj jej zlepšení.“

c) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/776 príloha I (zmeny prílohy k nariadeniu (EÚ) č. 321/2013 „TSI WAG“)

- **7.2.3.1.1 Fáza A**

  „Fáza A sa začína vtedy, keď žiadateľ vymenuje notifikovaný orgán zodpovedný za overenie ES a končí sa osvedčením ES o typovej skúške alebo preskúmaní návrhu.

  Základ posudzovania podľa TSI pre typ je vymedzený na čas trvania fázy A (najviac štyri roky). Počas trvania fázy A sa základ posudzovania pre ES overenie, ktorý má použiť notifikovaný orgán, nemení.

  Ak v priebehu fázy A nadobudne účinnosť zrevidovaná verzia TSI WAG alebo TSI NOI, je možné (ale nie povinné) použiť zrevidovanú verziu v plnom znení alebo použiť určité časti zrevidovanej verzie, pokiaľ sa v revidovanej verzii týchto TSI výslovne neuvádza inak. V prípade žiadosti obmedzenej na konkrétne časti musí žiadateľ zdôvodniť a zdokumentovať, že uplatniteľné požiadavky sú naďalej zhodné, a musí to schváliť notifikovaný orgán.“

- **7.6.1 Pravidlá rozšírenia oblasti použitia existujúcich železničných koľajových vozidiel, na ktoré sa nevzťahuje vyhlásenie ES o overení**

  „Podľa článku 54 ods. 2 a ods. 3 smernice (EÚ) 2016/797 vozidlá, ktorým bolo udelené povolenie na uvedenie do prevádzky pred 15. júnom 2016, dostanú povolenie na uvedenie na trh v súlade s článkom 21 smernice (EÚ) 2016/797 s miestom prevádzky v jednej alebo vo viacerých sieťach, na ktoré sa ich povolenie ešte nevzťahuje. Takéto vozidlá musia byť preto v súlade s TSI WAG alebo majú prospech z neuplatňovania tejto TSI podľa článku 7 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797.

  Aby sa uľahčil voľný pohyb vozidiel, musia sa vypracovať ustanovenia s cieľom určiť, ktorá úroveň voľnosti by sa mohla poskytnúť takýmto vozidlám, ako aj vozidlám, ktoré nepodliehali povoľovaniu, pokiaľ ide o súlad s požiadavkami TSI pri dodržiavaní základných požiadaviek, udržiavaní primeranej úrovne bezpečnosti a, ak je to uskutočniteľné, aj jej zlepšení.“