



**Rozhodnutie č. 1/2015 z 19.08.2015,  
ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo  
vzdušnom priestore Slovenskej republiky**

Článok 1

(1) Dopravný úrad, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 48 ods. 1 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“), § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. a v súlade s prílohou II písm. i) nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES<sup>1)</sup> v platnom znení, s ostatnými právne záväznými aktmi Európskej únie, s rozhodnutiami výkonného riaditeľa Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva a štandardmi a odporúčaniami medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, ktoré Slovenská republika prijala, určuje podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky (ďalej len „vzdušný priestor“).

(2) Toto rozhodnutie sa nevzťahuje na šarkany a neobsadené voľné balóny.<sup>2)</sup>

(3) Toto rozhodnutie sa v obmedzenom rozsahu vzťahuje aj na činnosti podľa osobitného predpisu.<sup>3)</sup>

Článok 2

(1) Na účely tohto rozhodnutia sa rozumie

a) lietadlom spôsobilým lietať bez pilota (unmanned aircraft) autonómne lietadlo, diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla,

b) autonómnym lietadlom (autonomous aircraft) lietadlo spôsobilé lietať bez pilota vybavené nezávislým systémom riadenia, ktorý neumožňuje zásah do riadenia letu osobou, ktorá ovláda autonómne lietadlo,

<sup>1)</sup> Ú. v. EÚ L 79, 19. 03. 2008.

<sup>2)</sup> Čl. 2 bod 138 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012).

<sup>3)</sup> Čl. 4 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012).

- c) diaľkovo riadeným lietadlom (remotely piloted aircraft) lietadlo spôsobilé lietať bez pilota riadené osobou, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo z riadiacej stanice, ktorá nie je umiestnená na palube tohto lietadla,
- d) modelom lietadla (aircraft model) lietadlo spôsobilé lietať bez pilota s motorom alebo bez neho, určené na letecký šport, rekreačné lietanie alebo súťažné účely a ktoré nie je vybavené zariadením umožňujúcim automatický let na určené miesto; v prípade voľného modelu nie je diaľkovo riadené iným spôsobom, ako za účelom ukončenia letu,
- e) diaľkovo riadeným modelom lietadla (remotely piloted aircraft model) model lietadla, ktorý je po celú dobu letu riadený osobou, ktorá ovláda diaľkovo riadený model lietadla pomocou vysielacieho rádiového zariadenia s príslušnou prevádzkovou frekvenciou a maximálnym výkonom<sup>4)</sup> a s ktorým udržiava priamy vizuálny kontakt,
- f) lietadlom-hračkou (toy aircraft) model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou nižšou alebo rovnou 0,5 kg a ktorý je hračkou<sup>5)</sup>,
- g) diaľkovo riadeným systémom (remotely piloted aircraft system) systém pozostávajúci z diaľkovo riadeného lietadla, riadiacej stanice a akéhokoľvek iného prvku potrebného na vykonanie letu, najmä dátového spojenia na riadenie a kontrolu letu (C2 link), komunikačného spojenia a systémov a prvkov na vykonanie letu,
- h) osobou, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla (remote pilot) osoba, ktorá zodpovedá za prípravu a bezpečné vykonanie letu,
- i) dátovým spojením na riadenie a kontrolu letu [command and control (C2) link] dátové spojenie medzi diaľkovo riadeným lietadlom a riadiacou stanicou na účel vykonania letu,
- j) riadiacou stanicou (remote pilot station) stanica, ktorá je súčasťou diaľkovo riadeného systému a obsahuje vybavenie potrebné na riadenie a kontrolu letu diaľkovo riadeného lietadla,
- k) maximálnou vzletovou hmotnosťou (maximum take-off mass) hmotnosť lietadla spôsobilého lietať bez pilota pred vzletom zahŕňajúca vybavenie, prevádzkové kvapaliny, pohonné hmoty a v prípade leteckých prác<sup>6)</sup> aj príslušný náklad a zariadenia potrebné na ich vykonanie,
- l) priamym vizuálnym kontaktom (visual line-of-sight) priamy očný kontakt medzi osobou, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla a diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla bez použitia vizuálnych pomôcok iných, ako sú dioptrické okuliare alebo kontaktné šošovky,
- m) princípom zistiť a vyhnúť sa (detect and avoid) schopnosť vidieť, vnímať alebo zistiť potenciálne konflikty v letovej prevádzke alebo iné nebezpečenstvá a prijať vhodné opatrenia na zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky.

(2) Držiteľom platného povolenia na lietanie s lietadlom spôsobilým lietať bez pilota<sup>7)</sup> vydaného Dopravným úradom musí byť

<sup>4)</sup> Zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

Všeobecné povolenie Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky č. VPR – 15/2012 na používanie frekvencií pri prevádzke vysielacích rádiových zariadení určených na diaľkové ovládanie modelov používaných na zemi, vo vzduchu alebo vo vode.

<sup>5)</sup> Zákon č. 78/2012 Z. z. o bezpečnosti hračiek a o zmene a doplnení zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 140/2013 Z. z.

<sup>6)</sup> § 44 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>7)</sup> Napríklad §19 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012).

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón  
+421 243 638 586  
+421 243 424 069

Fax  
+421 243 420 331

Bankové spojenie  
Štátna pokladnica  
7000499595/8180  
IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO  
42355826

E-mail  
info@nsat.sk  
Internet  
www.nsat.sk

- a) osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo pri vykonávaní leteckých prác, alebo
- b) osoba, ktorá ovláda model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou.

(3) Za letovú spôsobilosť

- a) diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou zodpovedá osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou,
- b) diaľkovo riadeného lietadla pri vykonávaní leteckých prác zodpovedá prevádzkovateľ diaľkovo riadeného lietadla.

### Článok 3

#### Vykonávanie letov

(1) Vykonanie letu autonómnym lietadlom vo vzdušnom priestore je zakázané.

(2) Diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla nesmie byť vybavené pulzačným alebo raketovým motorom; to neplatí, ak je raketový motor použitý na účel vykonania vzletu.

(3) Diaľkovo riadeným lietadlom pri vykonávaní leteckých prác alebo modelom lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou možno vykonať let vo vzdušnom priestore,

- a) ak je zapísané v evidencii lietadiel spôsobilých lietať bez pilota na Dopravnom úrade, alebo
- b) so súhlasom Dopravného úradu, ak je zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu alebo evidované obdobným spôsobom cudzím štátom.

(4) Let diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla sa musí vykonať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť iných lietadiel, osôb a majetku na zemi a aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia pred hlukom a emisiami zo znečisťujúcich látok z diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla.

(5) Let diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla sa musí vykonať vo vzdialenosti väčšej ako 1 500 m od husto osídlenej oblasti miest, obcí, zón alebo urbanistických koncentrácií alebo zhromaždiska ľudí na voľnom priestranstve, ak má diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla maximálnu vzletovú hmotnosť väčšiu ako 7 kg a je poháňané spaľovacím motorom.

(6) Osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla

- a) je povinná počas letu diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla udržiavať nepretržitý priamy vizuálny kontakt s diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla,
- b) je povinná neustále vizuálne pozorovať okolie, prekážky<sup>8)</sup> a letovú prevádzku<sup>9)</sup> a vyhnúť sa inej letovej prevádzke<sup>10)</sup> na základe princípu zistiť a vyhnúť sa,

<sup>8)</sup> Čl. 2 bod 13 nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14. 02. 2014).

<sup>9)</sup> Čl. 2 bod 26 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové stanovovania týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

---

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón  
+421 243 638 586  
+421 243 424 069

Fax  
+421 243 420 331

Bankové spojenie  
Štátna pokladnica  
7000499595/8180  
IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO  
42355826

E-mail  
info@nsat.sk  
Internet  
www.nsat.sk

c) nesmie počas letu diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla, ktoré ovláda, meniť pôvodné stanovište alebo sa premiestňovať akýmkoľvek spôsobom.

(7) Ak počas letu diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla nastanú okolnosti, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť letovej prevádzky, osôb alebo majetku na zemi, je osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla, povinná okamžite bezpečne ukončiť let tohto lietadla.

(8) Diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla nesmie byť použitý na leteckú prepravu osôb, batožiny, nákladu alebo poštových zásielok.

(9) Diaľkovo riadeným lietadlom možno vykonávať letecké práce len na základe povolenia Dopravného úradu<sup>11)</sup> a povolenia podľa osobitného predpisu<sup>12)</sup>, ak sa vyžaduje.

(10) Zhadzovanie predmetov alebo rozprašovanie chemických látok z diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla je zakázané; to neplatí, ak ide o vykonávanie leteckých prác.

(11) Vykonanie letu diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla v noci je zakázané.

(12) Let diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou, možno vykonať:

a) za meteorologických podmienok na let za viditeľnosti<sup>13)</sup> v neriadenom vzdušnom priestore triedy G<sup>14)</sup> vo výške<sup>15)</sup> nie väčšej ako 120 m (400 ft) nad úrovňou zeme vo vzdialenosti nie väčšej ako 1 000 m od osoby, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou,

b) mimo určených horizontálnych a vertikálnych hraníc zakázaného<sup>16)</sup>, aktivovaného obmedzeného<sup>17)</sup>, prechodne vyčleneného<sup>18)</sup> a prechodne rezervovaného vzdušného priestoru<sup>18)</sup>; to neplatí, ak je vzdušný priestor vyčlenený na vykonanie letu diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou,

c) v oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky len so súhlasom orgánu ochrany prírody,<sup>19)</sup>

d) vo vzdialenosti a výške väčšej ako 50 m (150 ft) od akejkoľvek osoby, stavby, plavidla alebo vozidla s výnimkou minimálnej bezpečnej vzdialenosti od osoby, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou, a od určeného

---

<sup>10)</sup> Napríklad vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, príloha č. 11 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).

<sup>11)</sup> § 44 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 402/2013 Z. z.

<sup>12)</sup> Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov, zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

<sup>13)</sup> Čl. 2 bod 142 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>14)</sup> Príloha oddiel 6 ust. SERA.6001 písm. g) vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>15)</sup> Čl. 2 bod 84 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>16)</sup> Čl. 2 bod 103 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>17)</sup> Čl. 2 bod 111 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>18)</sup> Príloha č. 15 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).

<sup>19)</sup> Napríklad zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

---

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón  
+421 243 638 586  
+421 243 424 069

Fax  
+421 243 420 331

Bankové spojenie  
Štátna pokladnica  
7000499595/8180  
IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO  
42355826

E-mail  
info@nsat.sk  
Internet  
www.nsat.sk

obslužného personálu počas vzletu a pristátia,

e) tak, aby neboli prelietavané husto osídlené oblasti miest, obcí, zón alebo urbanistických koncentrácií, zhromaždiská ľudí na voľnom priestranstve, stavby, ochranné pásma alebo územia<sup>20)</sup>,

f) mimo okrsku<sup>21)</sup> neriadeného letiska; to neplatí v prípade, ak vykonanie letu v okrsku daného letiska je koordinované s prevádzkovateľom daného letiska,

g) mimo iných plôch, ako je letisko, ktoré sa používajú na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení<sup>22)</sup>; to neplatí v prípade, ak vykonanie letu z danej plochy je koordinované s prevádzkovateľom danej plochy,

h) v riadenom vzdušnom priestore<sup>23)</sup> za podmienok ustanovených v čl. 4.

(13) Let lietadlom-hračkou možno vykonať:

a) vo vzdialenosti nie väčšej ako 300 m od osoby, ktorá ovláda lietadlo-hračku,

b) vo výške nie väčšej ako 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme,

c) vo vzdialenosti menšej ako 2 NM (3,7 km) od referenčného bodu<sup>24)</sup> neriadeného letiska (ARP), len na základe koordinácie letu s prevádzkovateľom daného letiska,

d) mimo iných plôch, ako je letisko, ktoré sa používajú na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení; to neplatí v prípade, ak vykonanie letu z danej plochy je koordinované s prevádzkovateľom danej plochy,

e) v oblastiach s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky len so súhlasom orgánu ochrany prírody,<sup>19)</sup>

f) v minimálnej horizontálnej vzdialenosti rovnej dvojnásobku výšky letu od akejkoľvek osoby, stavby, plavidla alebo vozidla s výnimkou minimálnej bezpečnej vzdialenosti od osoby, ktorá ovláda alebo vypúšťa lietadlo-hračku a určeného obslužného personálu počas vzletu a pristátia,

g) tak, aby neboli prelietavané oblasti urbanistických koncentrácií, zhromaždiská ľudí na voľnom priestranstve, stavby, ochranné pásma alebo územia,

h) v riadenom vzdušnom priestore za podmienok ustanovených v čl. 4.

(14) Let modelom lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou nižšou ako 20 kg a ktorý nie je lietadlom-hračkou, možno vykonať:

a) za meteorologických podmienok na let za viditeľnosti v neriadenom vzdušnom priestore triedy G od zeme vo výške nie väčšej ako 120 m (400 ft) nad úrovňou zeme vo vzdialenosti nie väčšej ako 1 000 m od osoby, ktorá ovláda model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou nižšou ako 20 kg a ktorý nie je lietadlom-hračkou,

b) mimo určených horizontálnych a vertikálnych hraníc zakázaného, aktivovaného obmedzeného, prechodne vyčleneného a prechodne rezervovaného vzdušného priestoru,

c) v oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky len so súhlasom orgánu ochrany prírody,<sup>19)</sup>

d) vo vzdialenosti a výške väčšej ako 50 m (150 ft) od akejkoľvek osoby, stavby, plavidla alebo vozidla s výnimkou minimálnej bezpečnej vzdialenosti od osoby, ktorá ovláda model lietadla

<sup>20)</sup> Napríklad § 29 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

<sup>21)</sup> Čl. 2 bod 11 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>22)</sup> § 32 ods. 10 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

<sup>23)</sup> Čl. 2 bod 58 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>24)</sup> Príloha II bod 7.1 nariadenia Komisie (EÚ) č. 1089/2010 z 23. novembra 2010, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokiaľ ide o interoperabilitu súborov a služieb priestorových údajov (Ú. v. EÚ L 323, 08. 12. 2010) v platnom znení.

---

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón  
+421 243 638 586  
+421 243 424 069

Fax  
+421 243 420 331

Bankové spojenie  
Štátna pokladnica  
7000499595/8180  
IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO  
42355826

E-mail  
info@nsat.sk  
Internet  
www.nsat.sk

s maximálnou vzletovou hmotnosťou nižšou ako 20 kg, a určeného obslužného personálu počas vzletu a pristátia,

e) tak, aby neboli prelietavané husto osídlené oblasti miest, obcí, zón alebo urbanistických koncentrácií, zhromaždiská ľudí na voľnom priestranstve, stavby, ochranné pásma alebo územia,

f) mimo okrsku neriadeného letiska; to neplatí v prípade, ak vykonanie letu v okrsku daného letiska je koordinované s prevádzkovateľom daného letiska,

g) mimo iných plôch, ako je letisko, ktoré sa používajú na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení; to neplatí v prípade, ak vykonanie letu z danej plochy je koordinované s prevádzkovateľom danej plochy,

h) v riadenom vzdušnom priestore za podmienok ustanovených v čl. 4.

#### Článok 4

##### Vykonanie letu v riadenom vzdušnom priestore

(1) Let lietadlom spôsobilým lietať bez pilota s maximálnou vzletovou hmotnosťou nie väčšou ako 0,91 kg, možno vykonať v riadenom okrsku letiska (CTR):

a) v horizontálnej vzdialenosti nie menšej ako 2 NM (3,7 km) od referenčného bodu letiska (ARP),

b) vo výške nie väčšej ako 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme,

c) bez letového povolenia<sup>25</sup>), obojstranného rádiového spojenia a vybavenia lietadla spôsobilého lietať bez pilota odpovedačom sekundárneho radaru.

(2) Let diaľkovo riadeným lietadlom iba za účelom vykonávania leteckých prác s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 0,91 kg možno vykonať v riadenom okrsku letiska (CTR) v horizontálnej vzdialenosti nie menšej ako 2 NM (3,7 km) od referenčného bodu letiska (ARP) a vo výške nie väčšej ako 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme, iba ak osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo:

a) je držiteľom príslušného preukazu odbornej spôsobilosti na obsluhu vybraných rádiových zariadení (preukaz rádiotelefonistu)<sup>26</sup>),

b) najneskôr jednu hodinu pred vzletom skoordínuje s príslušným stanovišťom letových prevádzkových služieb priestor plánovanej činnosti, požadované rozpätie výšok, plánovaný čas začatia a ukončenia letu, volací znak a iné informácie, ktoré sú z hľadiska bezpečnosti dôležité,

c) 15 minút pred plánovaným časom začatia vykonania letu požiada príslušné stanovište letových prevádzkových služieb o letové povolenie a spresní čas začatia a ukončenia letu,

d) pred vzletom diaľkovo riadeného lietadla nadviaže rádiové spojenie s príslušným stanovišťom letových prevádzkových služieb,

e) v priebehu činnosti oznamuje akúkoľvek zmenu oproti vydanému letovému povoleniu príslušnému stanovišťu letových prevádzkových služieb,

f) oznámi ukončenie alebo prerušenie činnosti príslušnému stanovišťu letových prevádzkových služieb.

(3) Let diaľkovo riadeným lietadlom iba za účelom vykonávania leteckých prác s maximálnou vzletovou hmotnosťou nie väčšou ako 0,91 kg možno vykonať v riadenom okrsku letiska (CTR) v horizontálnej vzdialenosti menšej ako 2 NM (3,7 km) od referenčného bodu letiska (ARP), iba ak osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo:

<sup>25</sup>) Napr. príloha oddiel 8 ust. SERA.8015 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

<sup>26</sup>) Zákon č. 351/2001 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

- a) je držiteľom príslušného preukazu odbornej spôsobilosti na obsluhu vybraných rádiových zariadení (preukaz rádiotelefonistu)<sup>27)</sup>,
- b) najneskôr jednu hodinu pred vzletom skooroduje s príslušným stanovišťom letových prevádzkových služieb priestor plánovanej činnosti, požadované rozpätie výšok, plánovaný čas začatia a ukončenia letu, volací znak a iné informácie, ktoré sú z hľadiska bezpečnosti dôležité,
- c) 15 minút pred plánovaným časom začatia vykonania letu požiada príslušné stanovište letových prevádzkových služieb o letové povolenie a spresní čas začatia a ukončenia letu,
- d) pred vzletom diaľkovo riadeného lietadla nadviaže rádiové spojenie s príslušným stanovišťom letových prevádzkových služieb,
- e) v priebehu činnosti oznamuje akúkoľvek zmenu oproti vydanému letovému povoleniu príslušnému stanovišťu letových prevádzkových služieb,
- f) oznámi ukončenie alebo prerušenie činnosti príslušnému stanovišťu letových prevádzkových služieb.

(4) Vykonanie letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo zvyšných častiach riadeného vzdušného priestoru je zakázané.

## Článok 5

(1) Prevádzkovateľ diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou je povinný uzatvoriť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla.<sup>28)</sup>

(2) Diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou musí byť vybavené záložným nezávislým bezpečnostným systémom alebo záložným systémom rádiového spojenia a ovládania, ktorým sa pri prerušení alebo zlyhaní akejkoľvek časti primárneho systému riadenia a kontroly, vrátane rádiového spojenia, vykoná bezpečné vynútené pristátie. Minimálnou podmienkou je používanie dvojkanálového systému riadenia a kontroly.

(3) Osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou, je povinná mať bezprostredne pred vzletom, počas letu a bezprostredne po pristátí pri sebe tieto doklady a dokumentáciu:

- a) osvedčenie o evidencii diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou,
- b) palubný denník alebo doklad, ktorý ho nahrádza,
- c) povolenie na zriadenie a prevádzkovanie spojových a rádionavigačných zariadení, ak sú na palube,
- d) doklad o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou,
- e) povolenie na lietanie vydané Dopravným úradom,
- f) preukaz odbornej spôsobilosti na obsluhu vybraných rádiových zariadení, ak sa vyžaduje,
- g) povolenie na vykonávanie leteckých prác a prevádzkovú príručku, ak sa vyžadujú.

<sup>27)</sup> Zákon č. 351/2001 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

<sup>28)</sup> § 13 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení zákona č. 402/2013 Z. z.

Nariadenie Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.

---

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón  
+421 243 638 586  
+421 243 424 069

Fax  
+421 243 420 331

Bankové spojenie  
Štátna pokladnica  
7000499595/8180  
IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO  
42355826

E-mail  
info@nsat.sk  
Internet  
www.nsat.sk

(4) Osoba, ktorá ovláda diaľkovo riadené lietadlo používané na vykonávanie leteckých prác alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou, je povinná viesť záznam o lete v palubnom denníku alebo v doklade, ktorý ho nahrádza.

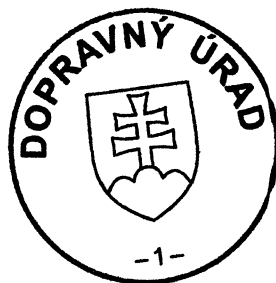
(5) Záznam o lete musí obsahovať najmä:


- a) dátum vykonania letu,
  - b) meno osoby, ktorá ovládala diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou,
  - c) označenie diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou,
  - d) miesto vzletu,
  - e) miesto pristátia,
  - f) čas vzletu,
  - g) včas pristátia,
  - h) celkovú dobu letu,
  - i) druh letovej činnosti a
- g) uvedenie závad, porúch alebo udalostí, ktoré majú vplyv na letovú spôsobilosť a bezpečnú prevádzku diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou 20 kg a väčšou.

#### Článok 6

Zrušujú sa časti rozhodnutí, v ktorých sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky v zmysle §7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.:

- č. 6749/2643-220/2010 zo dňa 04.08.2010
- č. 10906/2014/2014/OPL zo dňa 29.07.2014
- č. 18772/2014/2014/OPL zo dňa 06.08.2014
- č. 09862/2015/OPL zo dňa 13.05.2015



  
Ing. Ján Breja  
predseda Dopravného úradu

Adresa: Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava

Telefón  
+421 243 638 586  
+421 243 424 069

Fax  
+421 243 420 331

Bankové spojenie  
Štátna pokladnica  
7000499595/8180  
IBAN SK75 8180 0000 0070 0049 9595

IČO  
42355826

E-mail  
info@nsat.sk  
Internet  
www.nsat.sk