

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia	
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho	2018/008/R z 27. augusta 2018	28. augusta 2018	
	2018/007/R z 14. júna 2018	26. júna 2018	
	2003/01/RM z 17. októbra 2003	zrušené	
	2006/013/R z 20. decembra 2006	zrušené	
	2007/008/R z 2. apríla 2007	zrušené	
	2007/006/R z 4. apríla 2007	zrušené	
	2007/012/R z 22. novembra 2007	zrušené	
	2009/011/R z 24. augusta 2009	zrušené	
	2010/001/R z 23. marca 2010	zrušené	
	2010/016/R z 16. decembra 2010	zrušené	
	2011/006/R z 19. augusta 2011	zrušené	
	2011/010/R z 01. decembra 2011	zrušené	
	Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií	2012/020/R z 30. októbra 2012	6. novembra 2012
		2013/001/R z 23. januára 2013	29. januára 2013
		2014/007/R z 31. januára 2014	31. januára 2014
2015/016/R z 8. júla 2015		10. júla 2015	
2015/026/R z 10. novembra 2015		11. novembra 2015	
2016/003/R z 12. januára 2016		26. januára 2016	
2016/007/R z 25. apríla 2016		19. decembra 2016	
2018/007/R z 14. júna 2018		26. júna 2018	
2018/008/R z 27. augusta 2018		28. augusta 2018	
2003/19/RM z 28. novembra 2003		zrušené	
2006/011/R z 18. decembra 2006		zrušené	
2006/014/R z 20. decembra 2006		zrušené	

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia
	2007/001/R z 13. marca 2007	zrušené
	2008/013/R z 12. decembra 2008	zrušené
	2009/006/R z 24. marca 2009	zrušené
	2010/002/R z 28. apríla 2010	zrušené
	2010/06/R z 31. augusta 2010	zrušené
	2012/004/R z 19. apríla 2012	zrušené
	2013/005/R z 21. marca 2013	zrušené
	2013/025/R z 11. septembra 2013	zrušené
	2013/034/R z 19. decembra 2013	zrušené
	2015/016/R z 8. júla 2015	zrušené
	2015/024/R z 19. októbra 2015	zrušené
	2015/029/R zo 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2016/011/R z 11. júla 2016	25. augusta 2016
	2003/19/RM z 28. novembra 2003	zrušené
	2006/011/R z 18. decembra 2006	zrušené
	2007/002/R z 13. marca 2007	zrušené
	2009/007/R z 24. marca 2009	zrušené
	2010/002/R z 28. apríla 2010	zrušené
	2010/006/R z 31. augusta 2010	zrušené
	2011/011/R z 28. novembra 2011	zrušené
	2012/004/R z 19. apríla 2012	zrušené
	2015/016/R z 8. júla 2015	zrušené
	2015/024/R z 19. októbra 2015	zrušené
	2015/029/R z 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2016/011/R z 11. júla 2016	25. augusta 2016
	2003/019/RM z 28. novembra 2003	zrušené

Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu **Komisie (EÚ) č. 1321/2014** z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia
	2005/007/R z 19. decembra 2005	zrušené
	2006/006/R z 31. júla 2006	zrušené
	2007/003/R z 13. marca 2007	zrušené
	2007/009/R z 25. apríla 2007	zrušené
	2007/018/R z 18. decembra 2007	zrušené
	2008/003/R z 11. júla 2008	zrušené
	2009/008/R z 24. marca 2009	zrušené
	2009/016/R z 1. decembra 2009	zrušené
	2010/002/R z 28. apríla 2010	zrušené
	2010/011/R z 14. decembra 2010	zrušené
	2011/003/R z 10. mája 2011	zrušené
	2011/008/R z 24. novembra 2011	zrušené
	2012/004/R z 19. apríla 2012	zrušené
	2013/024/R z 10. septembra 2013	zrušené
	2015/020/R z 15. júla 2015	zrušené
	2015/029/R zo 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2016/011/R z 11. júla 2016	25. augusta 2016
	2003/19/RM z 28. novembra 2003	zrušené
	2006/001/R z 16. mája 2006	zrušené
	2010/002/R z 28. apríla 2010	zrušené
	2012/004/R z 19. apríla 2012	zrušené
	2015/029/R zo 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2011/015/R z 15. decembra 2011	22. decembra 2011
	2013/016/R z 08. augusta 2013	9. augusta 2013
	2011/016/R z 15. decembra 2011	22. decembra 2011

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/022/R z 1. apríla 2014	3. apríla 2014
	2016/008/R z 2. mája 2016	5. mája 2016
	2018/009/R z 14. septembra 2018	15. septembra 2018
	2012/005/R z 19. apríla 2012	20. apríla 2012
	2015/023/R z 25. septembra 2015	1. októbra 2015
	2012/006/R z 19. apríla 2012	20. apríla 2012
	2013/006/R z 16. apríla 2013	23. apríla 2013
	2014/020/R z 1. apríla 2014	3. apríla 2014
	2016/008/R z 2. mája 2016	5. mája 2016
	2018/009/R z 14. septembra 2018	15. septembra 2018
	2012/007/R z 19. apríla 2012	20. apríla 2012
	2013/008/R z 16. apríla 2013	23. apríla 2013
	2014/021/R z 1. apríla 2014	3. apríla 2014
	2015/011/R z 15. apríla 2015	16. apríla 2015
	2012/015/R z 24. októbra 2012	24. októbra 2012
	2013/017/R z 23. augusta 2013	23. augusta 2013
	2015/002/R z 29. januára 2015	31. januára 2015
	2015/012/R zo 4. mája 2015	4. mája 2016
	2016/016/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
2012/016/R z 24. októbra 2012[1]	zrušené	
2013/007/R z 16. apríla 2013	zrušené	
2013/018/R z 23. augusta 2013	Zrušené	

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia
	2014/014/R z 24. apríla 2014	1. júla 2014
	2014/025/R z 28. júla 2014	28. októbra 2014[2]
	2015/022/R z 25. septembra 2015	1. októbra 2016
	2016/008/R z 2. mája 2016	5. mája 2016
	2016/014/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
	2012/017/R z 24. októbra 2012[3]	zrušené
	2013/009/R z 16. apríla 2013	zrušené
	2013/019/R z 23. augusta 2013	zrušené
	2014/003/R z 31. januára 2014	zrušené
	2014/009/R z 31. januára 2014	zrušené
	2014/017/R z 24. apríla 2014	1. júla 2014
	2015/005/R z 29. januára 2015	31. januára 2015
	2015/012/R zo 4. mája 2015	04. mája 2016
	2015/022/R z 25. septembra 2015	1. októbra 2016
	2015/027/R zo 16. decembra 2015	20. decembra 2015
	2015/030/R zo 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2016/004/R z 22. januára 2016	27. januára 2020
	2016/008/R z 2. mája 2016	5. mája 2016
	2016/019/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
	2012/018/R z 24. októbra 2012[4]	zrušené
	2013/028/R z 26. novembra 2013	zrušené

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/015/R z 24. apríla 2014	1. júla 2014
	2014/029/R z 24. septembra 2014	27. septembra 2014
	2015/007/R z 29. januára 2015	31. januára 2015
	2015/021/R z 12. októbra 2015	13. októbra 2015
	2015/030/R zo 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2016/004/R z 22. januára 2016	27. júla 2017
	2016/015/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016
	2016/012/R z 12. septembra 2016	14. septembra 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
	2012/019/R z 24. októbra 2012	25. októbra 2012
	2013/020/R z 23. augusta 2013	23. augusta 2013
	2015/022/R z 25. septembra 2015	1. októbra 2016
	2016/020/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
	2013/021/R z 23. augusta 2013	23. augusta 2013
	2014/030/R z 24. septembra 2014	27. septembra 2014
	2015/003/R z 29. januára 2015	31. januára 2015
	2015/021/R z 12. októbra 2015	13. októbra 2015
	2015/030/R zo 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2016/017/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia
	2016/012/R z 12. septembra 2016	14. septembra 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
	2013/022/R z 23. augusta 2013	23. augusta 2013
	2014/016/R z 24. apríla 2014[5]	01. júla 2014
	2014/031/R z 24. septembra 2014	27. septembra 2014
	2015/004/R z 29. januára 2015	31. januára 2015
	2016/018/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
	2014/018/R z 24. apríla 2014	01. júla 2014
	2014/032/R z 24. septembra 2014	27. septembra 2014
	2015/006/R z 29. januára 2015	31. januára 2015
	2015/021/R z 12. októbra 2015	13. októbra 2015
	2015/030/R zo 17. decembra 2015	18. decembra 2015
	2016/021/R z 29. júla 2016	3. augusta 2016
	2016/012/R z 12. septembra 2016	14. septembra 2016
	2016/022/R zo 6. októbra 2016	8. októbra 2016/ 1. júla 2018
GM (Poradenský materiál) k nariadeniu 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/019/R z 24. apríla 2014	01. júla 2014
	2015/002/R z 29. januára 2015	31. januára 2015
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu č. 390/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií	2014/035/R zo 16. decembra 2014	01. januára 2015

Číslo a názov nariadenia	Číslo rozhodnutia výkonného riaditeľa EASA a dátum vydania rozhodnutia	Účinnosť rozhodnutia
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu č. 1332/2011 zo 16. decembra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na využívanie vzdušného priestoru a prevádzkové postupy na vyhýbanie sa zrážkam vo vzduchu	2012/002/R z 8. marca 2012	15. marca 2012
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010	2013/013/R z 17. júla 2013	17. júla 2013
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/012/R z 27. februára 2014	6. marca 2014
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/023/R zo 06. mája 2014	7. mája 2014
Poradenský materiál o implementácii konceptu diaľkovo riadenej veže pre poskytovanie letiskovej služby riadenia v základnom rozsahu	2015/014/R z 3. júla 2015	3. júla 2015
Certifikačné špecifikácie pre štandardné zmeny a štandardné opravy (CS-STAN)	2015/016/R z 8. júla 2015	10. júla 2015
Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu a poradenský materiál (AMC a GM) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č.	2015/010/R z 13. marca 2015	30. júna 2015
	2015/015/R z 3. júla 2015	3. júla 2015