




JUDr. Igor Zelník
Národná 173
900 01 Modra

Váš list číslo/zo dňa
20.02.2018

Naše číslo
07728/2018/RVK

Vybavuje/
Ing. Irena Čelková

Bratislava
05.04.2018

Vec

Oznámenie o výsledku prešetrenia „Petície za zrušenie letového koridoru nad Modrou, miestna časť Kráľová.“

Dňa 27.02.2018 bola Dopravnému úradu doručená „Petícia za zrušenie letového koridoru nad Modrou, miestna časť Kráľová“, ktorú Dopravnému úradu postúpil na vybavenie Mestský úrad Modra. Predkladateľom petície (zástupcom) je JUDr. Igor Zelník, Národná 173, 900 01 Modra.

Vzhľadom na predmet petície a príslušnosť na vybavenie bola petícia vo veci hluku odstúpená na vybavenia Útvary vedúceho hygienika rezortu Ministerstva dopravy a výstavby SR a z hľadiska ochrany životného prostredia bola petícia odstúpená na vybavenie Ministerstvu životného prostredia. Dopravný úrad prešetroval petíciu v časti porušovanie predpisov v civilnom letectve.

Prešetrením petície v časti „Porušovanie predpisov v civilnom letectve“ nebolo preukázané žiadne porušenie predpisov v oblasti civilného letectva a preto bola predmetná petícia vyhodnotená v tejto časti ako

n e o p o d s t a t n e n á .

Preukázané zistenia

Pre letisko Dubová bolo, na základe žiadosti spoločnosti GOSET, s.r.o. Horná 36, 900 01 Modra o vydanie súhlasu na zriadenie vnútroštátneho neverejného letiska pre všeobecné letectvo v katastri obce Dubová, vydané Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, Odbor regulácie leteckej a vodnej dopravy, súlade s § 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien (ďalej len „LZ“), Rozhodnutie Č.p. 86-2100/06 zo dňa 3.2.2006, ktorým bol udelený **súhlas so zriadením vnútroštátneho neverejného letiska pre všeobecné letectvo podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR), deň v katastri obce Dubová.**

V roku 2009 na základe žiadosti spoločnosti GOSET, s.r.o. Horná 36, 900 01 Modra o vydanie rozhodnutia o povolení na prevádzkovanie letiska Dubová, vydal Letecký úrad Slovenskej republiky (predchodca Dopravného úradu), v súlade § 32 ods.1 a § 48 ods. 1 písm. e) bod 2 LZ Rozhodnutie Č. p.: 7698/311-236/2009 zo dňa 22.09.2009, ktorým **povolil prevádzkovanie letiska Dubová ako neverejného vnútroštátneho letiska pre všeobecné letectvo podľa pravidiel letu za viditeľnosti (VFR).** Podkladom na vydanie tohto rozhodnutia bolo okrem iných dokumentov:

- **Záväzný stanovisko obce Dubová č. 192/2008 z 22.apríla 2008, ktorým obecný úrad obce Dubová súhlasí s umiestnením stavby letiska, ktoré je v súlade s rozvojovými zámermi obce,**

- **Rozhodnutie** spoločného obecného úradu obce Dubová zn. SOÚ/7830/2008/Šu zo dňa 25.11.2008 **o umiestnení stavby** : Vnútroštátne neverejné letisko Dubová,
- Súhlasné stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto, zn. RÚVZ/21-1249/2008 zo dňa 10.10.2008, s elaborátom k územnému konaniu stavby vnútroštátneho neverejného letiska v Dubovej: „Posúdenie hlukovej záťaže z prevádzky na letisku Dubová“, ktorú spracovala spoločnosť NORSONIC Slovensko, s.r.o.,
- **Rozhodnutie** Leteckého úradu Slovenskej republiky č. 6060/311-188/2009 zo dňa 24.06.2009, **o schválení Letiskovej prevádzkovej príručky Letiska Dubová,**
- Predložený zámer vypracovaný podľa zákona č. 224/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (EIA) pre letisko Dubová (august 2008).

Letisko Dubová vyhovuje z hľadiska technických aj prevádzkových parametrov ustanoveniam leteckých a stavebných predpisov platných v čase jeho realizácie. Letisko bolo navrhnuté na parametre stanovené pre kategóriu 1A predpisu L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzkovanie letísk, ktorý bol vydaný Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky 24. októbra 2006.

Na Letisku Dubová bola v roku 2014 vykonaná Dopravným úradom kontrola. Na základe výsledkov z kontroly neboli z hľadiska prevádzky na letisku zistené závady a nedostatky.

V zmysle predpisu L-2 Pravidlá lietania, resp. vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26.11.2012, ust. SERA.5005 písm. f), sa **okrem toho, ak je to potrebné na vzlet a pristátie**, alebo okrem prípadu, keď príslušný orgán vydal povolenie, let VFR nesmie vykonávať:

1. nad husto osídlenými oblasťami veľkomiest, miest a osád alebo nad zhromaždiskom ľudí na voľnom priestranstve vo výške, ktorá je menšia ako 300 m (1 000 ft) nad najvyššou prekážkou v okruhu 600 m od lietadla,
2. všade inde, než je uvedené v bode 1, vo výške nižšej ako 150 m (500 ft) nad zemou alebo nad vodou, alebo 150 m (500 ft) nad najvyššou prekážkou v okruhu 150 m (500 ft) od lietadla.

Vzhľadom na sťažnosti (v minulosti) obyvateľov obce Dubová na hluk, upravil prevádzkovateľ letiska postupy pre lety po okruhu letiska tak, že po vzlete lietadla smerom na obec Dubová (t.j. v smere vzletovej a pristávacej dráhy -VPD 31) sú zatačky po vzlete vykonávané doľava smerom na juhozápad ešte pred dosiahnutím južného okraja obce Dobová (resp. zatačky začínajú najneskôr nad trasou elektrického vedenia prechádzajúceho severozápadným smerom od Letiska Dubová). Dopravný úrad vidí možnosť zníženia hlučnosti v lokalite Kráľová zmenou vykonávania okruhov na letisku Dubová severovýchodným smerom.

Záver

V petícií obyvatelia Modry, ul. Národná poukazujú na nedodržanie letovej výšky minimálne 300 m nad najvyšším bodom v okruhu 600 m nad husto zastavaným miestom. Toto tvrdenie v petícií však nebolo žiadnym spôsobom preukázané a nie je možné ho vyhodnotiť. Dňa 28.03.2018 sa konalo na Dopravnom úrade stretnutie so zástupcami Dopravného úradu a prevádzkovateľom letiska p. Dušanom Hanulom za účelom nájsť riešenie, aby obyvatelia obce Modra, ul. Národná boli spokojní. Diskutovalo sa o možnosti zmeny letového okruhu a dohodlo sa, že budú vykonané skúšobné lety podľa navrhovanej zmeny. Aj keď nebolo Dopravným úradom zistené porušenie predpisov v civilnom letectve, z hľadiska preventívnych opatrení bolo dohodnuté, že bude vykonané odborné zamestnanie pre pilotov, ktorí budú upozornení na dodržiavanie predpisov v civilnom letectve. Riaditeľ divízie civilného letectva nariadil v najbližších mesiacoch vykonanie ŠOD zamestnancami Dopravného úradu.

S pozdravom

Ing. Ján Breja
predseda Dopravného úradu

