

Dopravný úrad, Letisko M.R Štefánika, 823 05 Bratislava

Podmienky dočasnej prebytočnosti majetku štátu:

1. Presná identifikácia dočasne prebytočného ponúkaného majetku štátu do nájmu:

Kalibračné lietadlo L-410 UVP E OM-SYI, palubný merací systém AFIS-115 a nevyhnutný drobný majetok súvisiaci s výkonom kalibračných letových meraní

dďalej len „ponúkaný majetok“

2. Lehota na doručovanie cenovej ponuky: 10 kalendárnych dní

3. Požadované trhové nájomné vyjadrené v peňažných prostriedkoch: 1 000 euro/mesiac

Správca majetku štátu bude akceptovať len ponuky vyjadrené pevnou sumou.

Správca je oprávnený od ponuky kedykoľvek a aj bez udania dôvodu odstúpiť.

4. Doba nájmu: 5 rokov

5. Účel nájmu: prenájom ponúkaného majetku na účely vykonávania letového merania

6. Podmienky ponuky, ktoré musí záujemca o ponúkaný majetok správcovi preukázať:

Záujemca bude okrem nájomného znášať všetky a akékoľvek finančné náklady súvisiace s riadnou prevádzkou ponúkaného majetku štátu, zachovaním jeho letovej spôsobilosti, resp. spôsobilosti ako takej, údržbou, ochranou, poistením, a to v súlade s priamo vykonateľnými právne záväznými aktami Európskej únie, medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná a zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“) a súvisiacimi právnymi predpismi. Predpokladané prevádzkové náklady spojené s užívaním predmetu nájmu činia výšku 615 000 euro /rok 2020; 480 000 euro/rok 2021; 500 000 euro /rok 2022; 500 000 euro /rok 2023; 500 000 euro /rok 2024.

Záujemca musí v ponuke správcovi majetku preukázať, že má zabezpečené finančné prostriedky na riadnu prevádzku, údržbu, poistenie a ochranu ponúkaného majetku, a to v súlade s priamo vykonateľnými právne záväznými aktmi Európskej únie, leteckým zákonom a súvisiacimi právnymi predpismi: to jest najmä na zabezpečenie letovej spôsobilosti, údržby, vykonanie bežných a generálnych opráv, hangárovanie lietadla a poistenie kalibračného lietadla L-410, ako aj prevádzky, údržby a kalibrácie palubného meracieho systému, a to vo výške predpokladaných prevádzkových nákladov. Správca majetku požaduje toto preukázanie formou výpisu z účtu na prvý rok nájmu v sume 12 000 euro a 400 000 euro na prevádzku lietadla.

Záujemca musí v ponuke správcovi majetku preukázať ako bude zabezpečovať odbornú, organizačnú a personálnu spôsobilosť vykonávať letové merania s ponúkaným majetkom. Záujemca na uvedené účely v ponuke predloží správcovi majetku návrh ako bude organizačne zabezpečovať výkon letových meraní a to v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Záujemca musí byť oprávnený na vykonávanie predmetu činnosti - letové merania najneskôr k 01.01.2020 a toto oprávnenie musí mať platné po celú dobu nájmu; v prípade, ak záujemca nezíska toto oprávnenie alebo ním nebude disponovať počas celej doby nájmu, správca majetku má právo od ponuky odstúpiť, pričom v prípade ak už došlo k uzatvoreniu nájomnej zmluvy, táto zmluva touto skutočnosťou zanikne.

Záujemca musí získať najneskôr k 01.01.2020 poverenie na vykonávanie letových meraní podľa §24 ods. 6 leteckého zákona; v prípade, ak záujemca nezíska toto poverenie, správca majetku má právo od ponuky odstúpiť, pričom v prípade, ak už došlo k uzatvoreniu nájomnej zmluvy, táto zmluva touto skutočnosťou zanikne.

Poverenie na vykonávanie letových meraní podľa § 24 ods. 6 leteckého zákona musí mať uchádzač platné počas celej doby trvania nájmu; v prípade straty platnosti tohto poverenia nájomná zmluva zanikne. Táto podmienka sa aplikuje len v prípade, ak nedôjde k zmene legislatívy v danej oblasti.

Záujemca je povinný počas doby nájmu na svoje náklady zabezpečiť:

- vykonanie predpísanej prehliadky lietadla po 10. rokoch (generálna oprava draku lietadla),
- vykonanie technických prác spojených s predpísaným údržbovým programom pre lietadlo L410 staršie ako 20 rokov,
- vykonanie generálnej opravy vrtúľ s predĺžením ich technického života o 6 rokov,
- vykonanie pravidelných dobových prehliadok lietadla v zmysle predpisu pre údržbu tohto lietadla,
- vykonanie pravidelných preskúšaní, kalibrácií a opráv komponentov ponúkaného majetku ako napr. pohonné jednotky, pitostatický systém, záznamník letových údajov, servá autopilota,
- zabezpečenie letovej spôsobilosti nákupom alebo opravou komponentov s obmedzenou životnosťou, ako napr. meniče a regulátory elektrických veličín, snímače fyzikálnych veličín, ukazovatele polôh, komponenty v palivovom, hydraulickom, olejovom a vzduchovom systéme, pneumatiky, regulátory pohonných jednotiek a pod.,
- hangárovanie ponúkaného majetku a jeho ochranu pred stratou, poškodením, zničením alebo odcudzením.

Záujemca je povinný so správcom majetku štátu uzatvoriť ním predloženú nájomnú zmluvu, ktorá bude mať písomnú formu a akceptovať zmluvné podmienky správcu majetku štátu, táto zmluva bude obsahovať najmä určenie predmetu a účelu nájmu, dohodnuté nájomné, vyčíslenie predpokladaných prevádzkových nákladov spojených s užívaním, výpovednú lehotu, podmienky nájmu a náležitosti určené zákonom č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov.

Bratislava, 24. 9. 2019



Ing. Ján Breja