





DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU PRE
PRAKTICKÉ SKÚŠKY
RIADIACICH LETOVEJ PREVÁDZKY**

ČÍSLO:	9/2015		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04011/2015/OPIT-043	PLATNÉ OD:	01. september 2015
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A10	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Sokol	DÁTUM:	17. august 2015
	Inšpektor ONS	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	17. AUG. 2015
	Predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1 Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	4
2 Všeobecné ustanovenia		5
2.1	Účel	5
2.2	Súvisiaca legislatíva	5
2.3	Súvisiace formuláre	6
3. Vykonávanie praktických skúšok riadiacich letovej prevádzky		7
3.1	Úvodné ustanovenia	7
4 Praktické skúšky		8
4.1	Všeobecne	8
4.2	Opakovanie neúspešne vykonanej praktickej skúšky	8
4.3	Rozklad	8
4.4	Plánovanie termínov praktických skúšok	8
4.5	Prihlasovanie na praktickú skúšku	9
4.6	Organizácia praktických skúšok	9
4.7	Pravidlá a hodnotenie praktických skúšok	9
4.8	Hodnotenie teoretickej časti praktickej skúšky	10
4.9	Hodnotenie praktickej časti praktickej skúšky	10
4.10	Hodnotenie celej praktickej skúšky	10
4.11	Postup Dopravného úradu po vykonaní skúšok	10
4.12	Priebeh vykonania praktických skúšok na získanie doložky na stanovište	11
4.13	Priebeh vykonania praktických skúšok na získanie doložky inštruktora výcviku na pracovisku (OJTI)	12
4.14	Praktická skúška za účelom obnovy platnosti kvalifikačnej kategórie alebo doložky	13
5 Zachovanie platnosti doložiek		14
5.1	Úvodné ustanovenia	14
5.2	Postup predlžovania platnosti doložiek	14
5.3	Obnova platnosti kvalifikačných kategórií a doložiek	15
5.4	Zrušenie a pozastavenie platnosti preukazu spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložiek	15
6 Záverečné ustanovenia		16
Prílohy		
1.	Vývojový diagram výkonu praktickej skúšky ATCO	17

1 SKRATKY A DEFINÍCIE

1.1 Skratky

Skratka	Slovenský význam	Anglický význam
AIC	Letecký obežník	Aeronautical Information Circular
AeMC	Poverené zdravotnícke zariadenie	Aeromedical Centre
ATC	Riadenie letovej prevádzky	Air Traffic Control
ATCO	Riadiaci letovej prevádzky	Air Traffic Controller
ATCOL	Preukaz spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky	ATCO Licence
ATO	Schválená výcviková organizácia	Approved Training Organisation
ATM	Manažment letovej prevádzky	Air Traffic Management
ICAO	Medzinárodná organizácia civilného letectva	International Civil Aviation Organization
L 1	Predpis L 1 - Spôsobilosť leteckého personálu	Annex 1 Personnel Licensing
TSP	Organizácia hodnotiaca jazykovú spôsobilosť - Inštitúcia (TSP)	Testing service provider
LPE	Doložka jazykovej spôsobilosti	Language Proficiency Endorsement
LPS/ATS	Letové prevádzkové služby	Air Traffic Services
MCQ	Otázka s viacnásobným výberom odpovedí	Multiple choice question
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky	Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic
OJT	Výcvik na pracovisku	On the Job Training
OJTI	Inštruktor výcviku na pracovisku	On the Job Training Instructor
OZS	Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti - príloha k preukazu spôsobilosti ATCO /študenta ATCO	Medical Certificate – supplement to ATCO/ student ATCO licence
PC	Neradarový riadiaci letovej prevádzky	Procedural Controller
RC	Radarový riadiaci letovej prevádzky	Radar Controller
RLP	Register leteckého personálu	Register of aviation personnel
SAQ	Otázka s krátkou odpoveďou	Short answer question
STATCO	Študent - riadiaci letovej prevádzky	Student Air Traffic Controller
STATCOL	Preukaz spôsobilosti študenta - riadiaceho letovej prevádzky	STATCO Licence
STD	Syntetické výcvikové zariadenia	Synthetic Training Devices
STDI	Inštruktor výcviku na syntetickom výcvikovom zariadení.	Synthetic Training Device Instructor

VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti	Visual Flight Rules
VSK PS	Vedúci skúšobnej komisie pre praktickú skúšku	
ULA	Hodnotiteľ	Assessor

Poznámka: Skratky organizačných útvarov v texte sú použité v súlade s platným Organizačným poriadkom Dopravného úradu.

1.2 Definície

- 1.2.1 Na účely tohto postupu sa využívajú definície a skratky uvedené v nariadení Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011.
- 1.2.2 Za účelom implementovania rodovej rovnosti v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie sú dotknuté osoby ženského pohlavia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

- 2.1.1 Dopravný úrad vydáva tento dokument za účelom stanovenia jednotného postupu na:
- vykonanie praktických skúšok na získanie doložky na stanovište s príslušnou kvalifikačnou kategóriou a doložkou ku kvalifikačnej kategórii (ak sa vyžaduje),
 - vykonanie praktických skúšok na získanie doložky inštruktora výcviku na pracovisku,
 - vykonanie praktických skúšok na obnovu platnosti kvalifikačnej kategórie a doložky,
 - predlžovanie platnosti doložiek.
- 2.1.2 Stanovenie postupu v prípade, ak vznikli pochybnosti o spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky (ďalej len „ATCO“) v nasledujúcich prípadoch:
- 2.1.2.1 ATCO sa podieľal na vzniku leteckej nehody alebo vážneho incidentu,
- 2.1.2.2 ATCO nevyhovел požiadavkám programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti stanovišťa ATS.
- 2.1.3 Uvedené požiadavky a postupy sa môžu odlišovať v prípadoch, ak sa:
- a) zriaďuje nové stanovište ATC v pôsobnosti osvedčeného (certifikovaného)¹ poskytovateľa ATS,
 - b) zavádza poskytovanie nového druhu služby ATC na existujúcom stanovišti v pôsobnosti certifikovaného poskytovateľa ATS,
 - c) zriaďuje nové stanovište ATC v pôsobnosti žiadateľa o certifikát poskytovateľa ATS,
 - d) vydáva preukaz spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky v pôsobnosti žiadateľa o certifikát poskytovateľa ATS.

2.2 Súvisiaca legislatíva

- 2.2.1 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení,
- 2.2.2 Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (ďalej len „nariadenie (EÚ) 2015/340“),

¹ Článok 4 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 1035/2011 zo 17. októbra 2011, ktorým sa ustanovujú spoločné požiadavky na poskytovanie leteckých navigačných služieb a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 482/2008 a nariadenie (EÚ) č. 691/2010.

- 2.2.3 Rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA č. 2015/010/R z 13. marca 2015 o prijateľných spôsoboch dosiahnutia súladu a poradenskom materiáli k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 2015/340, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2010 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 a prílohy k rozhodnutiu výkonného riaditeľa EASA č. 2015/010/R (ďalej len „rozhodnutie výkonného riaditeľa EASA 2015/010/R“),
- 2.2.4 Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“),
- 2.2.5 Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnych poplatkoch“),
- 2.2.6 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“).

2.3 Súvisiace formuláre

- a) F029-B Žiadosť o posúdenie skúšobných otázok
- b) F042-B Žiadosť o vydanie duplikátu preukazu spôsobilosti
- c) F059-B Žiadosť o zmenu mena/adresy v preukaze spôsobilosti
- d) F060-B Žiadosť o vydanie/predĺženie platnosti/ preukazu spôsobilosti študenta – ATCO (STATCOL), kvalifikačnej kategórie a doložky
- e) F061-B Žiadosť o vydanie/predĺženie/obnovenie preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky (ATCOL), kvalifikačnej kategórie a doložky
- f) F063-B Skúšobný protokol – Praktická skúška – riadiaci letovej prevádzky – získanie doložky OJTI
- g) F106-B Činnosť inštruktora výcviku v reálnej prevádzke – kontrolný list
- h) F107-B Praktická skúška – riadiaci letovej prevádzky – poučenie skúšaného
- i) F108-B Skúšobný protokol - praktická skúška – riadiaci letovej prevádzky (teoretická časť a praktická časť)
- j) F109-B Výkaz činnosti hodnotiteľa (ULA assessor) v prospech Dopravného úradu

3 VYKONÁVANIE PRAKTICKÝCH SKÚŠOK RIADIACICH LETOVEJ PREVÁDZKY

3.1 Úvodné ustanovenia

3.1.1 Praktické skúšky ATCO sa delia na:

- a) teoretickú časť praktickej skúšky,
- b) praktickú časť praktickej skúšky.

3.1.2 Praktické skúšky organizuje odbor leteckých navigačných služieb sekcie leteckých navigačných služieb a letísk divízie civilného letectva Dopravného úradu.

3.1.3 Za účelom vykonávania praktických skúšok ATCO je menovaná skúšobná komisia riaditeľom divízie civilného letectva Dopravného úradu.

4 PRAKTICKÉ SKÚŠKY

4.1 Všeobecne

- 4.1.1 Praktické skúšky sa vykonávajú formou teoretického preskúšania znalostí získaných počas výcviku na stanovišti a vykonaním praktického preskúšania (preverenie praktických zručností na simulátore a/alebo v reálnej prevádzke).
- 4.1.2 Žiadateľ musí najskôr úspešne vykonať teoretickú časť praktickej skúšky, až potom praktickú časť praktickej skúšky.
- 4.1.3 Žiadateľ, ktorý neprospel z teoretickej časti praktickej skúšky, nemôže pokračovať praktickou časťou praktickej skúšky.

4.2 Opakovanie neúspešne vykonanej praktickej skúšky

- 4.2.1 Neúspešne vykonanú časť praktickej skúšky môže žiadateľ opakovane vykonať v nasledujúcom skúšobnom termíne, minimálne 14 kalendárnych dní od neúspešného vykonania praktickej skúšky.
- 4.2.2 Žiadateľ, ktorý bol hodnotený ako neprospel vo všetkých troch možných termínoch, môže opakovat' skúšku na danom stanovišti až po opakovanom absolvovaní výcviku na stanovišti v rozsahu stanovenom vo výcvikovom pláne stanovišťa.

4.3 Rozklad

- 4.3.1 Každý žiadateľ má právo podať rozklad proti výsledku praktickej skúšky, proti správnosti a jednoznačnosti a náročnosti skúšobných otázok.
- 4.3.2 Rozklad možno podať písomne v lehote do 15 dní odo dňa vykonania praktickej skúšky na Dopravný úrad.
- 4.3.3 O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie. Rozhodnutie predsedu Dopravného úradu je konečné.

4.4 Plánovanie termínov praktických skúšok

- 4.4.1 Praktické skúšky sa vykonávajú v termínoch dohodnutých medzi odborom leteckých navigačných služieb sekcie leteckých navigačných služieb a letísk divízie civilného letectva Dopravného úradu a organizáciou žiadateľa.
- 4.4.2 Termín a miesto praktickej skúšky, zloženie komisie a určenie vedúceho skúšobnej komisie pre praktickú skúšku (ďalej len „VSK PS“) oznámi predseda skúšobnej komisie pre praktickú skúšku organizácii žiadateľa písomne.
- 4.4.3 O zmene termínu môže na základe žiadosti v odôvodnených prípadoch rozhodnúť iba predseda skúšobnej komisie pre praktickú skúšku. Termín a miesto praktickej skúšky následne oznámi organizácii žiadateľa písomne.

- 4.4.4 V prípade, že sa žiadateľ nemôže dostaviť na praktickú skúšku, najneskôr jeden deň pred termínom konania praktickej skúšky sa ospravedlní vedúcemu skúšobnej komisie pre praktickú skúšku. Môže tak urobiť písomne, telefonicky, osobne alebo e-mailom.
- 4.4.5 Ak žiadateľ svoju neúčast' na praktickej skúške v plánovanom termíne neospravedlní, bude pokus započítaný s výsledkom „neprospeš“.

4.5 Prihlasovanie na praktickú skúšku

- 4.5.1 Žiadateľ zašle žiadosť o preskúšanie na vydanie ATCOL na Dopravný úrad (formulár F061-B je zároveň považovaný za žiadosť o vykonanie praktickej skúšky, okrem prípadu predĺžovania platnosti doložiek).
- 4.5.2 Formulár F061-B je dostupný na webovom sídle Dopravného úradu a fyzicky na RLP Dopravného úradu. Formulár vygenerovaný v prostredí Share Point² je považovaný za rovnocenný s formulárom F061-B.
- 4.5.3 Po prijatí žiadosti (formulár F061-B) o vykonanie praktickej skúšky na podateľni Dopravného úradu je žiadosť pridelená na spracovanie odboru leteckých navigačných služieb sekcie leteckých navigačných služieb a letísk divízie civilného letectva Dopravného úradu.

4.6 Organizácia praktických skúšok

- 4.6.1 Praktické skúšky sa vykonávajú v plánovaných termínoch na mieste určenom Dopravným úradom, spravidla na stanovišti, kde bol vykonávaný výcvik.
- 4.6.2 Praktická časť praktickej skúšky (preverenie praktických zručností v reálnej prevádzke) sa môže v odôvodnených prípadoch uskutočniť aj s využitím syntetického výcvikového zariadenia (ďalej len „STD“).
- 4.6.3 V prípade, ak žiadateľ zmešká začiatok praktickej skúšky o viac ako 15 minút a neinformuje skúšobnú komisiu pre praktickú skúšku o dôvodoch meškania, nebude mu umožnené skúšku vykonať.
- 4.6.4 Pred začatím praktickej skúšky bude žiadateľ oboznámený s právami, povinnosťami a organizáciou praktických skúšok.
- 4.6.5 Žiadateľ má právo vyjadriť sa k priebehu praktickej skúšky priamo do skúšobného protokolu.

4.7 Pravidlá a hodnotenie praktických skúšok

- 4.7.1 Žiadateľ môže absolvovať najviac tri skúšobné termíny, z toho jeden riadny termín a dva opravné termíny.
- 4.7.2 Celková doba na vykonanie praktickej skúšky od riadneho termínu po druhý opravný termín nesmie presiahnuť štyri mesiace.
- 4.7.3 Vymedzený čas pre teoretickú časť praktickej skúšky je spravidla 50 až 150 minút.

² Elektronická aplikácia umožňujúca predkladanie žiadostí Dopravnému úradu, ktorá vygeneruje formulár žiadostí na základe vstupných požiadaviek zadávaných žiadateľom. Táto verzia formulára nemusí obsahovať všetky položky uvedené vo formulári F061-B, nakoľko sú vygenerované len aktívne položky formulára v závislosti od predmetu žiadosti.

4.8 Hodnotenie teoretickej časti praktickej skúšky

4.8.1 Žiadateľ prospel v teoretickej časti praktickej skúšky, ak preukáže vo všetkých tematických okruhoch znalosti na úrovni minimálne 75%.

4.9 Hodnotenie praktickej časti praktickej skúšky

4.9.1 Žiadateľ prospel v praktickej časti praktickej skúšky, ak preukáže vo všetkých tematických okruhoch zručnosti na úrovni minimálne 75%. V tematickom okruhu „riadenie letovej prevádzky“ z hľadiska bezpečnosti musí žiadateľ preukázať zručnosti na úrovni 100%.

4.10 Hodnotenie celej praktickej skúšky

4.10.1 Žiadateľ prospel z celej praktickej skúšky, ak bol hodnotený skúšobnou komisiou pre praktickú skúšku vo všetkých oblastiach praktickej skúšky ako „PROSPEL“.

4.10.2 Žiadateľ neprospel v celej praktickej skúške, ak NEPROSPEL v teoretickej časti praktickej skúšky. V tomto prípade nemôže pokračovať v praktickej časti a opakuje celú skúšku. Ak neprospel v praktickej časti praktickej skúšky, opakuje len túto časť skúšky.

4.10.3 Žiadateľ, ktorý prospel v druhom opravnom termíne teoretickej časti praktickej skúšky a neprospel v praktickej časti praktickej skúšky, nemá možnosť opravy praktickej časti praktickej skúšky, pretože sú vyčerpané všetky opravné termíny.

4.10.4 Každý žiadateľ má právo byť informovaný, v ktorej časti praktickej skúšky nesplnil požadované kritériá a dôvody ich nesplnenia. VSK PS mu požadované informácie po ukončení praktickej skúšky poskytne.

4.11 Postup Dopravného úradu po vykonaní praktických skúšok

4.11.1 Skúšobná komisia pre praktickú skúšku vyhodnotí praktickú skúšku okamžite, spravidla po každej časti praktickej skúšky. S celkovým výsledkom praktickej skúšky, prospel alebo neprospel, oboznámi žiadateľa hneď po ukončení praktickej skúšky.

4.11.2 Po ukončení praktickej skúšky vypracuje VSK PS protokol o absolvovaní praktickej skúšky v troch vyhotoveniach a zabezpečí jeho podpísanie všetkými členmi skúšobnej komisie.

4.11.3 VSK PS doručí jeden protokol o absolvovaní praktickej skúšky spolu so žiadosťou o vykonanie praktickej skúšky (formulár F061-B) na RLP. Ďalšie dva protokoly o absolvovaní praktickej skúšky doručí VSK PS organizácii žiadateľa.

4.11.3.1 V súlade s **Prílohou II k rozhodnutiu výkonného riaditeľa EASA 2015/010/R³**, ustanovenie **AMC1 ATCO.AR.D.001 (a)⁴** Dopravný úrad po úspešnom vykonaní praktickej skúšky:

³ <https://easa.europa.eu/system/files/dfu/Annex%20II%20to%20ED%20Decision%202015-010-R.pdf>

⁴ AMC1 ATCO.AR.D.001(a) Procedure for the issue, revalidation and renewal of licences, ratings, endorsements and authorisations
PROCEDURES

The competent authority may develop procedures to allow privileges to be exercised by the licence holder for a maximum period of eight weeks after successful completion of the applicable examination(s) and assessment(s), pending the issue of the licence, rating or endorsement.

Such procedures may cover licences, ratings and endorsements, but not the temporary authorisations.

- i. povoľuje žiadateľovi výkon oprávnení v rozsahu kvalifikačnej kategórie/doložky, pre získanie ktorých sa praktická skúška konala a to aj bez preukazu spôsobilosti po dobu maximálne 8 týždňov odo dňa úspešného vykonania praktickej skúšky,
 - ii. v zmysle ust. 4.11.3 vydá organizácii žiadateľa dva protokoly o úspešnom absolvovaní praktickej skúšky, ktoré po dobu maximálne 8 týždňov odo dňa úspešného vykonania praktickej skúšky nahrádzajú preukaz spôsobilosti v zmysle odseku „i.“
- 4.11.4 Postup Dopravného úradu je rovnaký po každom ukončení praktickej skúšky (tzn. po ukončení riadneho termínu, po ukončení prvého opravného termínu, ako aj po ukončení druhého opravného termínu) s výnimkou, že formulár F061-B odovzdáva VSK PS na RLP len po ukončení riadneho termínu.

4.12 Pribeh vykonania praktických skúšok na získanie doložky na stanovište

- 4.12.1 Teoretická časť praktickej skúšky sa vykonáva na stanovišti, kde žiadateľ absolvoval výcvik. Ide o skúšku na záver výcviku na stanovišti. Pribeh a výsledok praktickej skúšky musí byť zdokumentovaný odborom leteckých navigačných služieb sekcie leteckých navigačných služieb a letísk divízie civilného letectva Dopravného úradu. Na tieto účely smie byť skúšobnou komisiou pre praktickú skúšku použité zariadenie na záznam zvuku a/alebo obrazu.
- 4.12.2 Počas teoretickej časti praktickej skúšky sa hodnotia teoretické vedomosti najmä z nasledujúcich tematických okruhov:
- a) smernice pre konkrétne stanovište,
 - b) koordinačné dohody,
 - c) znalosť leteckých predpisov,
 - d) vzdušný priestor, charakteristika, štruktúra, atď.,
 - e) priestory zodpovednosti a trate ATS,
 - f) prevádzkové postupy na danom stanovišti,
 - g) obsluha technologického vybavenia stanovišť,
 - h) postupy a minimá pre procedurálne/prehľadové riadenie,
 - i) postupy v núdzových situáciách.
- 4.12.3 Rozsah teoretickej časti praktickej skúšky môže byť na návrh členov skúšobnej komisie pre praktickú skúšku doplnený o ďalšie tematické okruhy.
- 4.12.4 Praktická časť praktickej skúšky sa vykonáva na STD formou simulácie prevádzkových situácií, ktoré boli predmetom výcviku na stanovišti, a ktoré vychádzajú zo skutočnej prevádzky a špecifik stanovišťa, na ktoré bol žiadateľ pripravovaný, a/alebo priamo na stanovišti, ak tak rozhodne skúšobná komisia pre praktickú skúšku. Skúška sa vykonáva v rozsahu a v súlade s výcvikovým plánom stanovišťa.
- 4.12.5 Počas praktickej časti praktickej skúšky sa hodnotia praktické zručnosti a vedomosti v nasledujúcich tematických okruhoch:
- a) príprava a prevzatie pracoviska,
 - b) frazeológia a rádiová korešpondencia,
 - c) koordinácia so susednými stanovišťami,
 - d) správy a pokyny - reakcia na ich prijatie,
 - e) riadenie letovej prevádzky z hľadiska bezpečnosti,

- f) riadenie letovej prevádzky z hľadiska ekonomiky a riadenia toku,
- g) celkový prehľad o vzdušnej situácii,
- h) reakcie, správnosť, účelnosť a úplnosť pokynov vykonaných na riešenie zvláštnej situácie za letu,
- i) iniciatíva a vplyv opatrení vykonaných na riešenie zvláštnej situácie za letu z hľadiska bezpečnosti a ekonomiky,
- j) uplatnenie znalostí predpisov, smerníc a nariadení pri riadení letovej prevádzky, praktický výkon služby na pracovisku s dôrazom na povinnosti a práva funkcie PC (Procedural Controller) alebo RC (Radar Controller).

4.13 Pribeh vykonania praktických skúšok na získanie doložky inštruktora výcviku na pracovisku (OJTI)

4.13.1 Podmienkou na vykonanie praktickej skúšky je úspešné ukončenie kurzu inštruktora OJT a splnenie podmienok uvedených v ustanovení 5.2.1.

4.13.2 Počas teoretickej časti praktickej skúšky sa hodnotia teoretické vedomosti z nasledujúcich tematických okruhov:

- a) smernice na výkon služby pre konkrétne stanovište,
- b) výcvikový plán stanovišťa,
- c) program stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti,
- d) metodika výcviku personálu ATS,
- e) letecké predpisy,
- f) postupy pre konkrétne stanovište ATS,
- g) obsluha technologického vybavenia stanovišť a STD.

4.13.3 Požadované vedomosti sa skúšajú formou testu alebo môžu byť hodnotené počas praktickej časti praktickej skúšky, kde žiadateľ preukazuje pedagogické schopnosti, vysvetľuje problematiku počas priebehu výcviku riadiaceho letovej prevádzky. Pre úspešné absolvovanie skúšky je potrebné, aby bol žiadateľ hodnotený vo všetkých oblastiach s výsledkom prospel.

4.13.4 Praktická časť praktickej skúšky sa vykonáva s využitím STD formou simulácie prevádzkových situácií alebo priamo na stanovišti ATS. Praktická skúška zahŕňa brífing, vlastný prevádzkový výcvik v trvaní minimálne 40 minút a rozbor. Na pozícii skúšaného (študenta - riadiaceho/riadiaceho vo výcviku) môže byť aj inštruktor výcviku na pracovisku (OJTI), ktorý bude simulovať činnosti skúšaného.

4.13.5 Počas praktickej časti praktickej skúšky sa hodnotia praktické zručnosti a vedomosti v nasledujúcich tematických okruhoch:

- a) príprava cvičenia,
- b) brífing,
- c) demonštrácia,
- d) monitoring,
- e) otázky,

- f) oprava chýb,
- g) rozbor.

4.14 Praktická skúška za účelom obnovy platnosti kvalifikačnej kategórie alebo doložky

- 4.14.1 Rozsah praktickej skúšky na obnovu platnosti kvalifikačnej kategórie alebo doložky je zhodný s rozsahom uvedeným v ustanovení 4.12. tohto postupu.
- 4.14.2 Termín je určený podľa ustanovenia 4.4 tohto postupu.

5 ZACHOVANIE PLATNOSTI DOLOŽIEK

5.1 Úvodné ustanovenia

- 5.1.1 Platnosť doložiek na stanovište, doložky inštruktora výcviku na pracovisku a doložky hodnotiteľa sa zachováva prostredníctvom schváleného programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti (v niektorých dokumentoch uvádzané aj ako „systému udržiavania spôsobilosti stanovišťa“).
- 5.1.2 Držiteľovi ATCOL bude predĺžená doložka na stanovište, ak spĺňa požiadavky uvedené v bode ATCO.B.020. nariadenia (EÚ) 2015/340.
- 5.1.3 Držiteľovi ATCOL bude predĺžená doložka inštruktora výcviku na pracovisku (OJTI), ak spĺňa požiadavky uvedené v bode ATCO.C.020. nariadenia (EÚ) 2015/340.
- 5.1.4 Držiteľovi ATCOL bude predĺžená doložka hodnotiteľa (ULA), ak spĺňa požiadavky uvedené v bode ATCO.C.060. nariadenia (EÚ) 2015/340.

5.2 Postup predlžovania platnosti doložiek

- 5.2.1 Zodpovedná osoba, ktorou je vedúci stanovišťa a v odôvodnených prípadoch jeho zástupca, skontroluje a svojím podpisom potvrdí, že
- žiadateľ vyplnil žiadosť F061-B,
 - žiadateľ spĺňa požiadavky na predĺženie platnosti doložky/doložiek,
 - predložené údaje sú pravdivé,
 - žiadateľ splnil požiadavky schváleného programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti,
 - žiadateľ má platnú doložku jazykovej spôsobilosti,
 - osobné údaje žiadateľa sa nezmenili a
 - žiadateľ má platné OZS.
- 5.2.2 V prípade predlžovania doložky na stanovište Hodnotiteľ – ULA na základe skutočností potvrdených zodpovednou osobou - vedúcim stanovišťa, v odôvodnených prípadoch jeho zástupcom, urobí v ATCOL v časti XIIa „Kvalifikačné kategórie a doložky s dátumami uplynutia platnosti“ záznam o predĺžení doložky na stanovište a do príslušného riadku sa podpíše s uvedením svojho čísla ATCOL. Následne hodnotiteľ - ULA vyplní časť Gi – „Prehlásenie oprávneného hodnotiteľa“ na formulári F061-B a podpíše sa.
- 5.2.3 V prípade predlžovania ostatných doložiek (doložka OJTI, doložka hodnotiteľa a doložka STDI) Hodnotiteľ - ULA záznamy do ATCOL nevykonáva, iba vyplní časť Gi – „Prehlásenie oprávneného hodnotiteľa“ na formulári F061-B a podpíše sa.
- 5.2.4 Žiadateľ zašle alebo osobne doručí vyplnený formulár F061-B do 15 pracovných dní na podateľňu Dopravného úradu.

5.3 Obnova platnosti kvalifikačných kategórií a doložíek

- 5.3.1 Obnova znamená proces, ktorý nastane, ak platnosť doložíek už uplynula, alebo oprávnenia spojené s kvalifikačnou kategóriou neboli využívané počas štyroch po sebe nasledujúcich rokov alebo dlhšie. (Pozri bod ATCO.B.010 písm. b) nariadenia (EÚ) 2015/340).
- 5.3.2 ATCO, ktorý nesplní požiadavky stanovišťa na udržanie spôsobilosti, musí byť vyradený z výkonu služby. Pred opätovným zaradením do výkonu služby preukáže ATCO spôsobilosť podľa kritérií stanovených programom stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti.
- 5.3.3 Poskytovateľ ATS vyradí zo služby ATCO, ktorému uplynula platnosť doložíky na stanovištie, a túto skutočnosť oznámi Dopravnému úradu.
- 5.3.4 Na obnovenie platnosti doložíky, alebo kvalifikačnej kategórie je potrebné, aby žiadateľ splnil požiadavky programu stanovišťa na udržiavanie odbornej spôsobilosti.
- 5.3.5 Žiadateľ predloží žiadosť o obnovenie platnosti doložíek, alebo kvalifikačných kategórií na formulári F061-B na podateľňu Dopravného úradu.

5.4 Zrušenie a pozastavenie platnosti preukazu spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložíek

- 5.4.1 Návrh na zrušenie a pozastavenie platnosti preukazu spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložíek s odôvodnením predkladá poskytovateľ leteckých navigačných služieb Dopravnému úradu.
- 5.4.2 Dopravný úrad v súlade s bodom ATCO.AR.D.005 nariadenia (EÚ) 2015/340 rozhodne o zrušení alebo pozastavení platnosti preukazu spôsobilosti, kvalifikačných kategórií a doložíek.
- 5.4.3 V prípade, že Dopravný úrad rozhodol o zrušení preukazu spôsobilosti, písomne oznámi túto skutočnosť držiteľovi preukazu spôsobilosti, ktorý je povinný preukaz spôsobilosti bezodkladne (najneskôr do 3 pracovných dní) vrátiť na RLP Dopravného úradu.

6 Záverečné ustanovenia

6.1 Zrušovacie ustanovenie

6.1.1 Zrušuje sa postup Dopravného úradu č. 4/2015 Praktické skúšky riadiacich letovej prevádzky, zo dňa 30.06.2015.

6.2 Záväznosť

6.2.1 Postup je záväzný pre zamestnancov Dopravného úradu podieľajúcich sa na vykonávaní praktických skúšok riadiacich letovej prevádzky.

6.3 Nadobudnutie platnosti a účinnosti

6.3.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom jeho podpisu predsedom Dopravného úradu na titulnej strane a účinný je dňom 01.09.2015.

VÝVOJOVÝ DIAGRAM VÝKONU PRAKTICKEJ SKÚŠKY ATCO

