



DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU PRE POSUDZOVANIE ZÁKLADNÉHO ÚČELU A HOSPODÁRSKEJ ROVNOVÁHY MEDZINÁRODNEJ OSOBNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

ČÍSLO:	3 /2015		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	04011/2015/OPIT-037	PLATNÉ OD:	10.07.2015
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	10	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Ing. Matúš Dubovský	DÁTUM:	6.7.2015
	vedúci odboru regulácie	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	10.07.2015
	predseda	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Titulná strana		1
Obsah		2
1. POUŽITÉ POJMY		3
2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA		3
2.1	Úvod	3
2.2	Účel	4
2.3	Súvisiaca legislatíva	5
2.4	Súvisiace formuláre	5
3. NOVÉ SLUŽBY MEDZINÁRODNEJ OSOBNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY		5
3.1	Žiadateľ	5
3.2	Oznámenie o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej dopravy	6
3.3	Lehota na predloženie žiadosti o vykonanie skúšky základného účelu a/alebo skúšky hospodárskej rovnováhy	7
4. POSTUP PRE VYKONANIE POSÚDENIA- SKÚŠKY ZÁKLADNÉHO ÚČELU		7
4.1	Postup pri skúške základného účelu	7
4.2	Kritéria pri skúške základného účelu	8
5. POSTUP PRE VYKONANIE POSÚDENIA- SKÚŠKY HOSPODÁRSKEJ ROVNOVÁHY		9
5.1	Postup pri skúške hospodárskej rovnováhy	9
5.2	Kritéria pri skúške hospodárskej rovnováhy	10
6. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA		11
6.1	Prílohy a ich použitie	11
6.2	Platnosť a účinnosť	11
7. PRÍLOHY		11
Príloha č. 1	Oznámenie o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej dopravy	12
Príloha č. 2	Žiadosť o posúdenie-skúšku základného účelu novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy	14
Príloha č. 3	Žiadosť o posúdenie- skúšku hospodárskej rovnováhy novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy	15

1 POUŽITÉ POJMY

- 1.1 Regulačný orgán** je podľa ustanovenia § 103 odsek 1 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Dopravný úrad.
- 1.2 Manažér infraštruktúry** je právnická osoba, ktorá prevádzkuje železničnú infraštruktúru podľa ustanovenia § 34 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- 1.3 Nová služba medzinárodnej osobnej železničnej dopravy** v zmysle osobitného predpisu¹⁾ je služba osobnej dopravy, ktorá je navrhovaná na zavedenie na trh, alebo s ktorou súvisí závažná úprava, pokiaľ ide o vyššiu frekvenciu alebo vyšší počet zastávok v rámci existujúcej medzinárodnej osobnej dopravy.
- 1.4 Posúdenie základného účelu** v zmysle osobitného predpisu¹⁾ je postup regulačného orgánu cieľom ktorého je určiť, či základný účel navrhovanej novej služby osobnej železničnej dopravy je preprava cestujúcich medzi stanicami umiestnenými v rôznych členských štátoch, alebo preprava cestujúcich medzi stanicami umiestnenými v tom istom členskom štáte. Posúdenie sa rozumie ako test-skúška navrhovanej novej služby, či nie je v rozpore s pravidlami Nariadenia Komisie (EÚ) 869/2014.
- 1.5 Posúdenie hospodárskej rovnováhy** v zmysle osobitného predpisu¹⁾ je postup regulačného orgánu cieľom ktorého je určiť, či navrhovaná nová služba medzinárodnej osobnej železničnej dopravy ohrozí hospodársku rovnováhu zmluvy o službách vo verejnom záujme. Posúdenie sa rozumie ako test-skúška navrhovanej novej služby, či nie je v rozpore s pravidlami Nariadenia Komisie (EÚ) 869/2014.
- 1.6 Zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme** je zmluva uzatvorená medzi objednávateľom dopravných služieb a dopravcom podľa ustanovenia § 21 zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov za účelom zaručiť dopravné služby za určené cestovné podľa potrieb dopravnej obslužnosti daného územia.

2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Úvod

- 2.1.1 Členské štáty v súlade s článkom 10 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor otvorili svoj trh pre služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy poskytované akýmkoľvek železničným podnikom licencovaným v súlade s touto

¹⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy.

smernicou. Železničné podniky majú v zmysle § 38 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov právo v rámci prevádzkovania medzinárodnej osobnej dopravy nechať cestujúcich nastúpiť na akejkoľvek stanici umiestnenej na medzinárodnej trase a nechať ich vystúpiť na inej stanici vrátane staníc umiestnených v tom istom členskom štáte za predpokladu splnenia stanovených podmienok.

- 2.1.2 Podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy zavedenie nových medzinárodných služieb osobnej železničnej dopravy s otvoreným prístupom a s medziľahlými zastávkami však neznamená otvorenie trhu vnútroštátnej osobnej dopravy. Základným účelom nových služieb by preto mala byť preprava cestujúcich v rámci medzinárodnej trasy. Nová služba by zároveň nemala ohrozovať hospodársku rovnováhu existujúcich služieb osobnej železničnej dopravy.

2.2 Účel

- 2.2.1 Dopravný úrad ako regulačný orgán podľa článku 19 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 869/2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy, v nadväznosti na ustanovenie § 38 odsek 2 a § 39 odsek 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na články 10 a 11 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ zo dňa 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor, vydáva tento Postup Dopravného úradu pre posudzovanie základného účelu a hospodárskej rovnováhy navrhovanej novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy.
- 2.2.2 Týmto predpisom Dopravného úradu sa určuje postup v zmysle zmocňovacieho ustanovenia čl. 19 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy metodika vykonania a kritériá posudzovania v rámci skúšky základného účelu novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy a skúšky hospodárskej rovnováhy zmluvy o službách vo verejnom záujme s cieľom posúdiť fungovanie navrhovanej novej služby medzinárodnej osobnej dopravy v strednodobom horizonte na základe predložených podkladov.
- 2.2.3 Dopravný úrad koná na základe žiadosti predloženej žiadateľom, ako oprávneným subjektom. Stanovené postupy a kritériá vykonania skúšky základného účelu novej služby a skúšky hospodárskej rovnováhy vytvárajú rámec pre komplexné posudzovanie jednotlivých žiadostí regulačným orgánom.
- 2.2.4 Tento postup stanovuje:
- formu oznámenia o plánovanej novej službe žiadateľom, ktoré predchádza žiadosti o pridelenie kapacity infraštruktúry manažérom infraštruktúry,
 - postup a kritériá pri skúške základného účelu novej služby osobnej dopravy,

- c) postup a kritériá pri skúške hospodárskej rovnováhy zmluvy o službách vo verejnom záujme v oblasti železničnej dopravy pri novej službe medzinárodnej osobnej dopravy.

2.3 *Súvisiaca legislatíva*

- 2.3.1 Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“).
- 2.3.2 Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.
- 2.3.3 Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 869/2014 z 11. augusta 2014 o nových službách osobnej železničnej dopravy (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 869/2014“).
- 2.3.4 Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor.

2.4 *Súvisiace formuláre*

- 2.4.1 DÚ/F013-D/v1(PS3/2015) - *Oznámenie o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej dopravy*
- 2.4.2 DÚ/F014-D/v1(PS3/2015) - *Žiadosť o posúdenie-skúšku základného účelu novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy*
- 2.4.3 DÚ/F015-D/v1(PS3/2015) - *Žiadosť o posúdenie-skúšku hospodárskej rovnováhy novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy*

3 **NOVÉ SLUŽBY MEDZINÁRODNEJ OSOBNEJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY**

3.1 *Žiadateľ*

- 3.1.1 Žiadateľom, ktorý v zmysle čl. 3 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 oznamuje plánovanú novú službu medzinárodnej osobnej železničnej dopravy Dopravnému úradu, je železničný podnik, ktorý na základe ustanovenia § 42 zákona o dráhach plánuje požiadať manažéra infraštruktúry o pridelenie kapacity infraštruktúry za účelom prevádzkovania uvedenej novej služby medzinárodnej osobnej dopravy.
- 3.1.2 Žiadateľom, ktorý je oprávnený požiadať o posúdenie-skúšku základného účelu novej služby podľa čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 869/2014, môže byť:
- a) príslušný orgán, ktorý uzavrel zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme na zabezpečenie železničnej dopravy v zemepisnej oblasti, na ktorú sa navrhovaná nová služba vzťahuje,

- b) železničný dopravný podnik, ktorý vykonáva služby medzinárodnej alebo vnútroštátnej železničnej dopravy na tratiach, na ktorých sa má navrhovaná nová služba poskytovať, a to na komerčnom základe, alebo na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme.

3.1.3 Žiadateľom, ktorý môže požiadať o posúdenie-skúšku hospodárskej rovnováhy podľa čl. 10 nariadenia (EÚ) č. 869/2014, je:

- a) príslušný orgán, ktorý uzavrel zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme, ktorá sa vzťahuje na miesto odchodu a miesto určenia navrhovanej novej služby,
- b) železničný dopravný podnik, ktorý vykonáva služby medzinárodnej alebo vnútroštátnej železničnej dopravy na tratiach, na ktorých sa bude navrhovaná nová služba poskytovať, a to na komerčnom základe, alebo na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme,
- c) ktorýkoľvek iný zainteresovaný príslušný orgán, ktorý má právo obmedziť prístup k dopravným službám podľa článku 11 Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor,
- d) manažér infraštruktúry v zemepisnej oblasti, na ktorú sa vzťahuje navrhovaná nová služba medzinárodnej osobnej dopravy.

3.1.4 Podľa čl. 3 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 pri predkladaní žiadosti je žiadateľ oprávnený označiť citlivé obchodné informácie ako dôverné a uvedené zdôvodniť v súlade s príslušnou platnou legislatívou. Ak sa Dopravný úrad domnieva, že odôvodnenie je prijateľné, bude s označenými informáciami zaobchádzať ako s dôvernými. V opačnom prípade bude o svojom stanovisku žiadateľa informovať.

3.2 Oznámenie o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej dopravy

3.2.1 Skôr, ako žiadateľ požiada manažéra infraštruktúry o pridelenie kapacity infraštruktúry, oznámi Dopravnému úradu svoj zámer prevádzkovať novú službu medzinárodnej osobnej železničnej dopravy v zmysle osobitného predpisu.²⁾

3.2.2 Oznámenie žiadateľ zašle vo forme štandardného formulára, ktorého vzor tvorí prílohu č. 1 tohto postupu, a to v písomnej forme a tiež elektronicky na adresy uvedené vo formulári. Formulár č. DÚ/F013-D/v1(PS3/2015) je zároveň samostatne zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu³⁾.

3.2.3 Na základe ustanovenia ods. 3 čl. 3 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 žiadateľ poskytne Dopravnému úradu informácie o plánovanej prevádzke novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy, ktoré budú zahŕňať dáta a údaje v zmysle formulára za časové obdobie aspoň prvých troch rokov prevádzky novej služby, podľa možnosti až prvých päť rokov prevádzky.

²⁾ Čl. 3 nariadenia (EÚ) č. 869/2014.

³⁾ Čl. 3 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 869/2014.

- 3.2.4 Dopravný úrad je oprávnený vyžadovať od žiadateľa predloženie doplňujúcich informácií a dokladov (týkajúcich sa napríklad plánovaných tržieb, počtu cestujúcich, koľajových vozidiel) v priebehu vykonávania skúšky základného účelu a skúšky hospodárskej rovnováhy.
- 3.2.5 Podľa odseku 4 čl. 3 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 Dopravný úrad zverejní predmetné oznámenie žiadateľa o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej doprave na svojom webovom sídle. Dopravný úrad na základe ods. 4 čl. 3 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 zašle informáciu o podanom oznámení subjektom, ktoré sú oprávnené požiadať o skúšku základného účelu a skúšku hospodárskej rovnováhy. Všetky zainteresované strany sú povinné zachovávať mlčanlivosť a dôvernosť citlivých obchodných informácií⁴).
- 3.2.6 Dopravný úrad informuje o podanom oznámení regulačné orgány štátov, cez ktoré prechádza trať, na ktorej sa má poskytovať nová služba.

3.3 Lehota na predloženie žiadosti o vykonanie skúšky základného účelu a/alebo skúšky hospodárskej rovnováhy

- 3.3.1 V zmysle čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 žiadosť o skúšku základného účelu a/alebo skúšku hospodárskej rovnováhy predloží žiadateľ Dopravnému úradu v lehote do štyroch týždňov odo dňa zverejnenia oznámenia žiadateľa na webovom sídle Dopravného úradu.
- 3.3.2 Žiadateľ, ktorý má právo žiadať o obidve skúšky, môže žiadať o ich vykonanie súbežne a skúšky sa vykonajú naraz.
- 3.3.3 V prípade, ak skúška základného účelu nepotvrdí novú službu ako medzinárodnú osobnú dopravu, skúška hospodárskej rovnováhy sa nerealizuje.

4 POSTUP PRE VYKONANIE POSÚDENIA - SKÚŠKY ZÁKLADNÉHO ÚČELU

4.1 Postup pri skúške základného účelu

- 4.1.1 Žiadosť o skúšku základného účelu podáva žiadateľ vo forme štandardného formulára, ktorého vzor tvorí prílohu č. 2 tohto postupu, a to v písomnej forme a tiež elektronicky na adresy uvedené vo formulári. Formulár č. DÚ/F014-D/v1(PS3/2015) je zároveň samostatne zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu.

⁴) Nariadenie (EÚ) č. 869/2014.
Platné od: 10. 07. 2015

- 4.1.2 V zmysle ustanovenia ods. 2 čl. 7 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 Dopravný úrad je oprávnený vyzvať žiadateľa na doplnenie ďalších informácií a podkladov v lehote do troch týždňov od prijatia žiadosti.
- 4.1.3 Ak žiadateľ požadované doklady predloží, ale predložené doplňujúce informácie nie sú úplné, Dopravný úrad opakovane vyzve žiadateľa na predloženie ďalších informácií a dokladov v lehote do troch týždňov od prijatia odpovede na prvú žiadosť o doplnenie informácií a stanoví primeranú lehotu na ich predloženie.⁵⁾ Na základe ustanovenia ods. 3 čl. 7 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 Dopravný úrad môže požiadať žiadateľa o poskytnutie dodatočných informácií a stanoví opäť primeranú lehotu na ich predloženie. Pokiaľ žiadateľ nepredloží informácie v požadovanom rozsahu a v stanovenej lehote, Dopravný úrad v zmysle čl. 7 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 žiadosť zamietne.
- 4.1.4 O začatí skúšky a o výsledku skúšky (pred vydaním rozhodnutia) Dopravný úrad informuje regulačné orgány štátov, cez ktoré prechádza trať, na ktorej sa má poskytovať nová služba medzinárodnej osobnej železničnej dopravy⁶⁾. Všetky zainteresované strany v procese skúšky základného účelu novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy sú povinné zachovávať mlčanlivosť, dôvernoscť citlivých obchodných informácií a údajov.
- 4.1.5 Ak Dopravný úrad na základe posúdenia-skúšky rozhodne, že základným účelom novej služby je medzinárodná osobná doprava, t.j. preprava cestujúcich medzi stanicami umiestnenými v rôznych členských štátoch, žiadateľ získa právo prístupu k železničnej infraštruktúre na účely medzinárodnej osobnej dopravy, ak to nie je v rozpore s hospodárskou rovnováhou.
- 4.1.6 Ak Dopravný úrad posúdi účel služby ako vnútroštátnu osobnú dopravu, t.j. prepravu cestujúcich medzi stanicami na území Slovenskej republiky, žiadateľ bude pri žiadosti o pridelenie kapacity železničnej infraštruktúry posudzovaný v súlade s pravidlami pre vnútroštátnu osobnú dopravu.
- 4.1.7 Dopravný úrad na základe ods. 5 čl. 7 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 vydá rozhodnutie o základnom účele novej služby v lehote do šiestich týždňov od doručenia všetkých požadovaných informácií. Dopravný úrad prijaté rozhodnutie oznámi žiadateľovi a zverejní na webovom sídle Dopravného úradu.

4.2 Kritéria pri skúške základného účelu

- 4.2.1 Dopravný úrad posúdi základný účel novej služby medzinárodnej osobnej dopravy a vykoná analýzu predložených kvalitatívnych a kvantitatívnych dát a údajov. Pri posudzovaní každej žiadosti regulačný orgán využíva individuálny prístup, pričom

⁵⁾ Čl. 7 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 869/2014.

⁶⁾ Čl. 17 nariadenia (EÚ) č. 869/2014.

zohľadní špecifiká danej žiadosti. Podľa čl. 8 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 pre účely skúšky základného účelu využíva Dopravný úrad najmä nasledovné kritériá:

1. Plánované obraty z prepravy cestujúcich ako cestujúcich v medzinárodnej doprave a z prepravy cestujúcich ako cestujúcich vo vnútroštátnej doprave vyjadrené ako podiely z celkových tržieb z cestovného v rámci novej služby na území Slovenskej republiky.
2. Plánovaný podiel počtu cestujúcich v medzinárodnej doprave (ako cestujúcich, ktorí prekročili hranice Slovenskej republiky) k celkovému počtu cestujúcich v rámci navrhovanej novej služby na území Slovenskej republiky.
3. Podiel dĺžky trasy navrhovanej novej služby v rámci územia Slovenskej republiky k celkovej dĺžke trasy navrhovanej novej služby.
4. Počet a umiestnenie staníc a zastávok v Slovenskej republike a v jednotlivých členských štátoch, cez ktoré bude navrhovaná nová služba prechádzať.
5. Marketingová stratégia žiadateľa, základné ciele, ktoré plánuje dosiahnuť v rámci prevádzkovania navrhovanej novej služby v posudzovanom časovom období.
6. Povaha železničných koľajových vozidiel, ktoré bude žiadateľ využívať v rámci prevádzkovania navrhovanej služby.

5 POSTUP PRE VYKONANIE POSÚDENIA - SKÚŠKY HOSPODÁRSKEJ ROVNOVÁHY

5.1 *Postup pri skúške hospodárskej rovnováhy*

5.1.1 Žiadosť o skúšku hospodárskej rovnováhy zmluvy o službách vo verejnom záujme v oblasti železničnej dopravy pri novej službe medzinárodnej osobnej dopravy podáva žiadateľ vo forme štandardného formulára, ktorého vzor tvorí prílohu č. 3 tohto postupu, a to v písomnej forme a tiež elektronicky na adresy uvedené vo formulári. Formulár č. DÚ/F015-D/v1(PS3/2015) je zároveň samostatne zverejnený na webovom sídle Dopravného úradu.

5.1.2 V zmysle ustanovenia ods. 2 čl. 12 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 Dopravný úrad je oprávnený vyzvať žiadateľa na doplnenie ďalších informácií a podkladov v lehote do troch týždňov od prijatia žiadosti.

5.1.3 Ak žiadateľ požadované doklady predloží, ale predložené doplňujúce informácie nie sú úplné, Dopravný úrad opakovane vyzve žiadateľa na predloženie ďalších informácií a dokladov v lehote do troch týždňov od prijatia odpovede na prvú žiadosť o doplnenie informácií a stanoví primeranú lehotu na ich predloženie.⁷⁾ Pokiaľ žiadateľ nepredloží informácie v požadovanom rozsahu a v stanovenej lehote, Dopravný úrad v zmysle čl. 12 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 žiadosť zamietne.

⁷⁾ Čl. 12 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 869/2014.
Platné od: 10. 07. 2015

- 5.1.4 Dopravný úrad je oprávnený v lehote *do jedného mesiaca* od prijatia žiadosti vyžiadať si predloženie informácií k skúške hospodárskej rovnováhy, v súlade s článkom 11 nariadenia (EÚ) č. 869/2014, od zúčastnených subjektov a to od príslušného orgánu, ktorý uzavrel zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme, od železničného podniku, ktorý plní zmluvu o službách vo verejnom záujme na posudzovanej trati, od manažéra infraštruktúry ako aj od železničného podniku, ktorý má záujem prevádzkovať novú službu.
- 5.1.5 O začatí skúšky a o výsledku skúšky (pred vydaním rozhodnutia) Dopravný úrad informuje regulačné orgány štátov, cez ktoré prechádza trať, na ktorej sa má poskytovať nová služba. Všetky zainteresované strany v procese skúšky hospodárskej rovnováhy sú povinné zachovávať mlčanlivosť, dôvernosť citlivých obchodných informácií a údajov.
- 5.1.6 Dopravný úrad posúdi, či je ohrozená hospodárska rovnováha zmluvy o službách vo verejnom záujme. Na základe výsledku skúšky hospodárskej rovnováhy sa v zmysle článku 15 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 žiadateľovi poskytne, upraví, poskytne len za určitých podmienok alebo odmietne právo na prístup k železničnej infraštruktúre na účely prevádzkovania novej služby.
- 5.1.7 Dopravný úrad vydá rozhodnutie o ohrození hospodárskej rovnováhy v lehote *do šiestich týždňov* od prijatia všetkých požadovaných informácií⁸⁾. Dopravný úrad prijaté rozhodnutie oznámi žiadateľovi a zverejní na webovom sídle Dopravného úradu.
- 5.1.8 Požiadať Dopravný úrad o nové posúdenie a vykonanie skúšky hospodárskej rovnováhy môže podľa čl. 16 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 železničný dopravný podnik, ktorý má záujem prevádzkovať novú službu, príslušný orgán, ktorý uzavrel zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme, železničný podnik, ktorý plní zmluvu o službách vo verejnom záujme na posudzovanej trati alebo manažér infraštruktúry, a to za týchto podmienok:
- a) v prípade novej služby došlo k výraznej zmene v porovnaní s údajmi, ktoré analyzoval regulačný orgán,
 - b) skutočný vplyv na služby poskytované v rámci zmluvy o službách vo verejnom záujme sa výrazne odlišuje od odhadovaného vplyvu a už uplynula lehota troch rokov od vydania pôvodného rozhodnutia,
 - c) platnosť zmluvy o službách vo verejnom záujme uplynula pred skončením pôvodnej lehoty a už uplynula lehota troch rokov od vydania pôvodného rozhodnutia.

5.2 Kritéria pri skúške hospodárskej rovnováhy

- 5.2.1 Dopravný úrad posúdi vplyv novej služby na hospodársku rovnováhu a vykoná analýzu predložených kvalitatívnych a kvantitatívnych dát a údajov. Pri posudzovaní každej

⁸⁾ Čl. 12 ods. 6 nariadenia (EÚ) č. 869/2014.
Platné od: 10. 07. 2015

žiadosti regulačný orgán využíva individuálny prístup, pričom zohľadní špecifiká danej žiadosti. Pre účely skúšky hospodárskej rovnováhy využíva Dopravný úrad v súlade s čl. 14 nariadenia (EÚ) č. 869/2014 najmä nasledovné kritériá:

1. Finančný vplyv na služby poskytované v rámci zmluvy o službách vo verejnom záujme, ktorý sa posudzuje pre obdobie počas celého trvania tejto zmluvy ako celku.
2. Možné konkurenčné reakcie a možné úspory nákladov železničného podniku, ktorý plní zmluvu o službách vo verejnom záujme.
3. Prípadné zúženie rozsahu pôsobnosti existujúcej zmluvy o službách vo verejnom záujme, najmä keď sa v predmetnom období blíži čas uplynutia jej platnosti.
4. Vplyv na výkon a kvalitu železničných služieb, na plánovanie cestovného poriadku v rámci železničných služieb.
5. Vplyvy na investície železničných podnikov alebo príslušných orgánov do železničných koľajových vozidiel.

5.2.2 Hospodárska rovnováha zmluvy o službách vo verejnom záujme sa považuje za ohrozenú, ak navrhovaná nová služba má závažný negatívny vplyv na ziskovosť služieb poskytovaných v rámci zmluvy o službách vo verejnom záujme a/alebo na čisté náklady príslušného orgánu, ktorý zadáva zmluvu o službách vo verejnom záujme.

6 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

6.1 Prílohy a ich použitie

6.1.1 Neoddeliteľnou súčasťou tohto postupu sú prílohy 1-3. V prílohách sú zverejnené vzory formulárov pre žiadateľov.

6.2 Platnosť a účinnosť

6.2.1 Tento postup nadobúda platnosť dňom podpisu predsedom Dopravného úradu dňa 10. júla 2015.

7 PRÍLOHY

- Príloha č. 1 Oznámenie o plánovanej novej službe medzinárodnej osobnej železničnej dopravy
- Príloha č. 2 Žiadosť o posúdenie-skúšku základného účelu novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy
- Príloha č. 3 Žiadosť o posúdenie-skúšku hospodárskej rovnováhy novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy

Príloha č. 1

OZNÁMENIE O PLÁNOVANEJ NOVEJ SLUŽBE MEDZINÁRODNEJ OSOBNEJ
ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY

ČASŤ A – Kontaktné údaje
Názov žiadateľa:.....
Právna subjektivita:.....
Adresa žiadateľa:.....
IČO:..... Zodpovedná osoba:.....
Telefónne číslo:..... e-mail:.....
Údaje o licencií a bezpečnostnom osvedčení žiadateľa:.....
.....
.....
.....
ČASŤ B – Údaje o poskytovaní plánovanej novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy /podporné dokumenty uveďte v prílohe/
<i>Plánovaný deň začatia prevádzkovania novej služby :</i>
<i>Podrobné opisy trasy</i>
miesto odchodu novej služby (krajina, stanica):.....
.....
miesto príchodu novej služby (krajina, stanica):.....
.....
dĺžka trasy (podľa krajín):.....
.....
hraničné prechody:.....
.....
<i>Zoznam staníc a zastávok</i>
poloha (krajina):.....
.....
.....
počet, vzdialenosti:.....
.....
<i>Navrhovaný cestovný poriadok</i>
frekvencia, časy navrhovanej novej služby za deň (týždeň):.....
.....
navrhované zastavenia v staniciach a zastávkach, pre každý smer jazdy:.....
.....
.....
odchýlky v cestovnom poriadku (napr. sezónne) pre každý smer jazdy:.....
.....
.....
<i>Zdôvodnenie základného účelu služby ako medzinárodnej osobnej dopravy, ktorej účelom je preprava cestujúcich medzi stanicami umiestnenými v rôznych členských štátoch:</i>
.....

..... <i>Doplňujúce informácie:</i> <i>Zoznam príloh oznámenia:</i>
ČASŤ C - Potvrdenie o pravdivosti a úplnosti informácií uvedených v tomto formulári
Meno: Funkcia:..... Dátum:..... Podpis:.....

Žiadateľ zašle podpísaný originál formuláru a prílohy na adresu:

Dopravný úrad
sekcia regulácie na železničných dráhach
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava
a elektronicky na e-mailovú adresu drahy@nsat.sk

**ŽIADOSŤ O POSÚDENIE- SKÚŠKU ZÁKLADNÉHO ÚČELU NOVEJ
SLUŽBY OSOBNÉJ ŽELEZNIČNEJ DOPRAVY**

ČASŤ A – Kontaktné údaje
Názov žiadateľa:.....
Právna subjektivita:.....
Adresa žiadateľa:.....
IČO:..... Zodpovedná osoba:.....
Telefónne číslo:.....e-mail:.....
ČASŤ B – Predmet žiadosti /podporné dokumenty uveďte v prílohe/
<i>Zdôvodnenie podania žiadosti o posúdenie-skúšku základného účelu novej služby medzinárodnej osobnej železničnej dopravy</i>
<i>Zdôvodnenie názoru na základný účel navrhovanej novej služby iný ako preprava cestujúcich medzi stanicami umiestnenými v rôznych členských štátoch</i>
<i>Doplňujúce informácie:</i>
<i>Zoznam príloh žiadosti:</i>
ČASŤ C - Potvrdenie o pravdivosti a úplnosti informácií uvedených v tomto formulári
Meno:
Funkcia:.....
Dátum:..... Podpis:.....

Žiadateľ zašle podpísaný originál formuláru a prílohy na adresu:

Dopravný úrad
sekcia regulácie na železničných dráhach
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava
a elektronicky na e-mailovú adresu drahy@nsat.sk

