
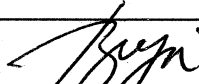


DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

**POSTUPY A POŽIADAVKY
DOPRAVNÉHO ÚRADU PRI PREVODE
NÁRODNÝCH PREUKAZOV
SPÔSOBILOSTI PILOTOV LETÚNOV A
VRTULNÍKOV VYDANÝCH V SÚLADE
SO ŠTANDARDAMI ICAO NA PREUKAZY
SPÔSOBILOSTI VYDANÉ V SÚLADE
S NARIADENÍM KOMISIE
(EÚ) Č. 1178/2011**

ČÍSLO:	2/2014		
ČÍSLO ZÁZNAMU:	02833/2014/OPIT-060	PLATNÉ OD:	02.01.2014
ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:	A10	ČÍSLO VÝTLAČKU:	1
SPRACOVAL/A: FUNKCIA:	Mgr. Martin Marianič	DÁTUM:	02.01.2014
	Štátny radca	PODPIS:	
SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:	Ing. Ján Breja	DÁTUM:	02.01.2014
	Predseda Dopravného úradu	PODPIS:	

OBSAH

Názov		Číslo str.
Obsah		2
1. Skratky a definície		3
1.1	Skratky	3
1.2	Definície	4
2. Všeobecné ustanovenia		4
2.1	Účel	4
2.2	Súvisiaca legislatíva	4
2.3	Súvisiace formuláre	4
3. Požiadavky a postup Dopravného úradu		5
3.1	Obdobie stanovené na prevod preukazov	5
3.2	Postup žiadateľa pri podaní žiadosti	5
3.3	Kvalifikačné kategórie	6
3.4	Použitie zariadení rádiovkej navigácie	6
4. Preskúšanie teoretických vedomostí		7
4.1	Teoretické skúšky	7
4.2	Praktické skúšky	7
Príloha		8
1	Príloha II k nariadeniu č. 1178/2011	8

1. SKRATKY A POUŽITÉ POJMY

1.1 Skratky

Skratka	Anglicky	Slovensky
(A)	(Aeroplane)	(Letún)
AMC	Acceptable Means of Compliance	Prijateľné spôsoby dosiahnutia súladu
ATPL	Airline Transport Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti dopravného pilota
CPL	Commercial Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti obchodného pilota
IR	Instrument Rating	Prístrojová kvalifikačná kategória
IRE	Instrument Rating Examiner	Examinátor prístrojovej kvalifikačnej kategórie
FI	Flight Instructor	Letový inštruktor
FIE	Flight Instructor Examiner	Examinátor letových inštruktorov
FE	Flight Examiner	Letový examinator
(H)	(Helicopter)	(Vrtuľník)
MCC	Multi Crew Co-operation	Súčinnosť viacčlennej posádky
ME	Multi-engine	Viacmotorový
MP	Multi-pilot	Viacpilotný
PIC	Pilot-In-Command	Veliaci pilot
PPL	Private Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti súkromného pilota
SE	Single-engine	Jednomotorový
SFE	Synthetic Flight Examiner	Examinátor na letovom simulátore
SP	Single-pilot	Jednopilotný
TR	Type Rating	Typová kvalifikačná kategória
TRE	Type Rating Examiner	Examinátor typovej kvalifikačnej kategórie
ULL	Ultralight	Ultraľahké lietadlo
VFR	Visual Flight Rules	Pravidlá letu za viditeľnosti

1.2 Definície

- 1.2.1 Za účelom dodržiavania **rodovej rovnosti** a za účelom používania **rodovo citlivého jazyka**, Dopravný úrad pod pomenovaním pracovnej funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie pracovnej funkcie v ženskom rode, tým však nie je dotknuté ženské pohlavie.

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.1 Účel

2.1.1 S nadobudnutím účinnosti nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a v súlade s Prílohou II k uvedenému nariadeniu - Podmienky na prevod platných národných preukazov spôsobilosti a kvalifikačných kategórií na letúny a vrtuľníky začal Letecký úrad Slovenskej republiky ako právny predchodca Dopravného úradu dňom 8. 4. 2013 **proces prevodu národných preukazov spôsobilosti pilotov letúnov a vrtuľníkov vydaných v súlade so štandardami ICAO za preukazy spôsobilosti špecifikované v Prílohe I – „Časť - FCL“** (ďalej len „časť - FCL“).

2.2 Súvisiaca legislatíva

- a) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách, ktorým, sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (ďalej len „nariadenie č. 216/2008“),
- b) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 290/2012, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 (ďalej len „nariadenie č. 1178/2011“).

2.3 Súvisiace formuláre

2.3.1 Interné formuláre

- a) F075-B Žiadosť o prevod preukazu

3. POŽIADAVKY A POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU PRI PREVODE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI A KVALIFIKAČNÝCH KATEGÓRIÍ

3.1 Obdobie stanovené na prevod preukazov

3.1.1 Prevody preukazov spôsobilosti v súlade s ICAO na preukaz spôsobilosti vydaný v súlade s časťou - FCL sa vykonávajú v období od **8.4.2013 do 8.4.2014**.

Upozornenie: Po 8.4.2014 nebude možné vykonať prevod preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s ICAO na preukaz spôsobilosti vydaný v súlade s časťou - FCL. Preukaz spôsobilosti sa stáva neplatným a nebude možné využívať jeho oprávnenia.

3.2 Postup žiadateľa pri podaní žiadosti

3.2.1 Každý žiadateľ o prevod preukazu spôsobilosti v súlade s ICAO doručí na Dopravný úrad žiadosť (F075-B) spolu s prílohami a osobne sa dostaví na vykonanie prevodového testu.

Poznámka.- Žiadateľ žiadosť (F075-B) môže podať osobne na podateľni Dopravného úradu alebo ju môže zaslať prostredníctvom pošty.

Prílohy k žiadosti:

- riadne vyplnený zápisník letov,
- platné osvedčenie rádiotelefonistu,
- platný národný preukaz spôsobilosti vydaný v súlade so štandardami ICAO,
- platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti príslušnej triedy,
- požadované doklady o absolvovaní kurzov, teoretických a praktických preskúšaní,
- doklad o úhrade správneho poplatku v rovnakej výške ako za vydanie preukazu spôsobilosti podľa osobitného predpisu¹.

3.2.2 Dopravný úrad odporúča žiadateľom podrobne si preštudovať požiadavky a postupy pri prevode jednotlivých druhov preukazu spôsobilosti. Požiadavky časti – FCL sú prílohou tohto postupu.

3.2.3 Bližšie informácie o prevode preukazu spôsobilosti a teoretických skúškach na prevod preukazu spôsobilosti získa žiadateľ na Dopravnom úrade – odbor licencovania leteckého personálu.

3.2.4 Žiadateľovi, ktorý nesplní príslušné požiadavky, bude ponechaný slovenský národný preukaz spôsobilosti vydaný v súlade s ICAO.

3.2.5 S odvolaním sa na ustanovenie FCL.015 písm. c) časti - FCL žiadna osoba nesmie byť súčasne držiteľom viac ako jedného preukazu spôsobilosti na kategóriu lietadla, vydaného v súlade s touto časťou.

¹ Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.
Platné od: 02. 01. 2014

3.3 Kvalifikačné kategórie

3.3.1 Kvalifikačné kategórie zapísané v pôvodnom preukaze spôsobilosti budú prevedené v prípade, že sú platné a žiadateľ spĺňa požiadavky Prílohy II k nariadeniu č. 1178/2011.

- Kvalifikačné kategórie na triedu

Upozornenie: Kvalifikačná kategória ULL nie je kvalifikačnou kategóriou podľa časti - FCL a nebude prevedená do preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s časťou - FCL.

- Kvalifikačné kategórie na typ, prístrojové a inštruktorské kvalifikačné kategórie

Upozornenie: Oprávnenia vyplývajúce z kvalifikácií v súlade s časťou - FCL nemusia byť totožné s oprávneniami vyplývajúcimi z kvalifikácií v súlade s JAR-FCL. Žiadatelia sú povinní skontrolovať si rozsah svojich oprávnení pred ich využívaním. (napr. poskytnutie výcviku).

Pre prístrojovú kvalifikáciu je potrebné preukázať schopnosť používať anglický jazyk v súlade s FCL.055.(d). Požiadavka je splnená ak žiadateľ splnil požiadavku JAR-FCL 1.200.

Držiteľia preukazu spôsobilosti s kvalifikáciou inštruktora môžu vykonávať inštruktorskú činnosť iba v prípade, ak sú držiteľmi preukazu spôsobilosti vydaného v súlade s časťou - FCL.

- Kvalifikačnú kategóriu na nočné lety

Upozornenie: V prípade, že má žiadateľ kvalifikáciu IR, táto ho oprávňuje vykonávať aj lety VFR v noci. V tomto prípade sa kvalifikačná kategória na nočné lety do preukazu spôsobilosti nezapíše.

3.4 Použitie zariadení rádiovej navigácie

3.4.1 Použitie zariadení rádiovej navigácie sa požaduje preukázať na prevod preukazu spôsobilosti PPL. Ich použitie preukáže žiadateľ v priebehu preskúšania odbornej spôsobilosti pri

(a) predĺžení platnosti niektorej z kvalifikačných kategórií,

(b) praktickej skúšky na získanie novej kvalifikačnej kategórie,

(c) ako samostatné preskúšanie (v tomto prípade nebude predĺžená žiadna z kvalifikácií).

Upozornenie: Úspešné predvedenie použitia rádionavigačných prostriedkov potvrdí examinátor do zápisníka letov žiadateľa a do protokolu z praktickej skúšky.

4. PRESKÚŠANIE

4.1 Teoretické skúšky

4.1.1 Požadované teoretické skúšky na prevod preukazu formou testu možno vykonať na Dopravnom úrade po predchádzajúcej dohode v čase úradných hodín.

4.1.2 Teoretické skúšky na prevod preukazu spôsobilosti sa môžu organizovať aj mimo priestorov Dopravného úradu, musia byť však organizované pod dohľadom Dopravného úradu.

4.1.3 Rozsah požiadaviek na vedomosti z jednotlivých predmetov je uvedený v prílohe II k nariadeniu č. 1178/2011.

4.1.4 Za uspokojivé preukázanie teoretických vedomostí sa považuje úspešnosť min. 75 %.

4.2 Praktické skúšky

4.2.1 Požadované praktické skúšky (skill tests) vykonáva žiadateľ s examinátorom (FE, TRE, SFE, IRE, FIE).

PRÍLOHA II

(k nariadeniu č. 1178/2011)

**PODMIENKY NA PREVOD PLATNÝCH NÁRODNÝCH PREUKAZOV SPÔSOBILOSTI A
KVALIFIKAČNÝCH KATEGÓRIÍ NA LETÚNY A VRTUĽNÍKY**

A. LETÚNY

1. Preukazy spôsobilosti pilotov

Preukaz spôsobilosti pilota vydaný členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami sa prevedie na preukaz spôsobilosti podľa Časti FCL za predpokladu, že žiadateľ spĺňa tieto požiadavky:

- pre ATPL(A) a CPL(A) prostredníctvom preskúšania odbornej spôsobilosti splní požiadavky časti FCL na predĺženie platnosti typovej kvalifikačnej kategórie, kvalifikačnej kategórie na triedu a prístrojovej kvalifikačnej kategórie, ktoré zodpovedajú oprávneniam držiteľa preukazu spôsobilosti;
- preukáže znalosť príslušných ustanovení časti OPS a časti FCL;
- preukáže jazykovú spôsobilosť v súlade s článkom FCL.055;
- spĺňa požiadavky stanovené v tejto tabuľke:

Národný preukaz spôsobilosti	Celkový počet hodín letovej praxe	Ďalšie požiadavky	Náhradný preukaz spôsobilosti podľa Časti FCL a podmienky (kde je to vhodné)	Zrušenie podmienok	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(A)	> 1 500 ako veliaci pilot na viacpilotných letúnoch	Žiadne	ATPL(A)	Neuplatňuje sa	a)
ATPL(A)	> 1 500 na viacpilotných letúnoch	Žiadne	ako v stĺpci 4 riadku c	ako v riadku c, stĺpec 5	b)
ATPL(A)	> 500 na viacpilotných letúnoch	Preukáže znalosť plánovania letu a letových charakteristík, ako sa požaduje v článku FCL.515	ATPL(A), s typovou kvalifikačnou kategóriou obmedzenou na funkciu druhého pilota	Preukáže schopnosť vykonávať funkciu veliaceho pilota, ako sa požaduje v dodatku 9 k časti FCL	c)
CPL/IR(A) a úspešne absolvoval teoretickú skúšku ICAO ATPL v členskom štáte, kde bol preukaz spôsobilosti vydaný		i) Preukáže znalosť plánovania letu a letových charakteristík, ako sa požaduje v článku FCL.310 a FCL.615 písm. b) ii) Splňa ostatné požiadavky uvedené v článku FCL.720.A písm. c)	CPL/IR(A) so zápočtom ATPL za teóriu	Neuplatňuje sa	d)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(A)	> 500 na viacpilotných letúnoch alebo vo viacpilotnej prevádzke na jednopilotných letúnoch CS-23 kategórie commuter alebo rovnocenných, v súlade s požiadavkami časti OPS na obchodnú leteckú dopravu	i) Úspešne absol-vuje skúšku vedomostí pre ATPL(A) v členskom štáte, kde bol preukaz spôsobilosti vyda-ný (*) ii) Splňa ostatné požiadavky uvedené v článku FCL.720.A písm. c)	CPL/IR(A) so zápočtom ATPL za teóriu	Neuplatňuje sa	e)
CPL/IR(A)	> 500 ako veliaci pilot na jednopilotných letúnoch	Žiadne	CPL/IR(A) s typovou kvalifi-kačnou kategó-riou/kvalifikačnou kategóriou na triedu obme-dzenou na jedno-pilotné letúny		f)
CPL/IR(A)	< 500 ako veliteľ lietadla na jednopilotných letúnoch	Preukáže znalosť plánovania letu a letových charak-teristík, na úrovni CPL/IR	ako v stĺpci 4 riadku f	Získať typovú kvalifikačnú kate-góriu na viacpi-lotné letúny v súlade s časťou FCL	g)
CPL(A)	> 500 ako veliaci pilot na jednopilotných letúnoch	Kvalifikačná kate-gória na nočné lety, ak je to vhodné	CPL(A), s typovou kvalifikačnou kategóriou/kvalifi-kačnou kategóriou na triedu obme-dzenou na jedno-pilotné letúny		h)
CPL(A)	< 500 ako veliaci pilot na jednopilotných letúnoch	i) Kvalifikačná kategória na nočné lety, ak je to vhodné; ii) Preukáže znalosť leto-vých charakte-ristík a pláno-vania letu, ako sa požaduje v článku FCL.310	ako v stĺpci 4 riadku h		i)
PPL/IR(A)	≥ 75 v súlade s IFR	Kvalifikačná kate-gória na nočné lety, ak opráv-nenia na nočné lety nie sú zahrnuté v prístro-jovej kvalifikačnej kategórii	PPL/IR(A) (IR obmedzená na PPL)	Preukázať znalosť letových charakte-ristík a plánovania letu, ako sa poža-duje v článku FCL.615 písm. b)	j)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
PPL(A)	≥ 70 na letúnoch	Preukáže používanie zariadení rádiovej navigácie	PPL(A)		k)

(*) Od držiteľov CPL, ktorí už sú držiteľmi typovej kvalifikačnej kategórie na viacpilotné letúny, sa nevyžaduje absolvovanie skúšky teoretických vedomostí pre ATPL(A), keď naďalej riadia ten istý typ letúna, ale nedostanú zápočet ATPL(A) za teóriu pre preukaz spôsobilosti podľa časti FCL. Ak žiadajú o ďalšiu typovú kvalifikačnú kategóriu na iný viacpilotný letún, musia spĺňať požiadavky uvedené v bode i) riadku e) stĺpca 3 uvedenej tabuľky.

2. Osvedčenia inštruktorov

Osvedčenie inštruktora vydané členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami sa prevedie na osvedčenie podľa Časti FCL za predpokladu, že žiadateľ spĺňa tieto požiadavky:

Národné osvedčenie alebo oprávnenia	Prax	Ďalšie požiadavky	Náhradné osvedčenie podľa časti FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)	Ako sa požaduje v Časti FCL pre príslušné osvedčenie	Neuplatňuje sa	FI(A)/IRI(A)/TRI(A)/CRI(A)

3. Osvedčenie SFI

Osvedčenie SFI vydané členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami sa prevedie na osvedčenie podľa Časti FCL za predpokladu, že žiadateľ spĺňa tieto požiadavky:

Národné osvedčenie	Prax	Ďalšie požiadavky	Náhradné osvedčenie podľa Časti FCL
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(A)	> 1 500 hodín ako pilot MPA	i) Je alebo bol držiteľom CPL, MPL alebo ATPL na letúny, vydaného členským štátom ii) absolvoval časť príslušného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu na letovom simulátore vrátane MCC	SFI(A)
SFI(A)	3-ročná rozlietanosť ako SFI	Absolvoval časť príslušného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu na letovom simulátore vrátane MCC	SFI(A)

Prevod je platný maximálne 3 roky. Podmienkou predĺženia platnosti je splnenie príslušných požiadaviek stanovených v časti FCL.

4. Osvedčenie STI

Osvedčenie STI vydané členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami daného štátu sa môže previesť na osvedčenie podľa časti FCL za predpokladu, že držiteľ spĺňa požiadavky stanovené v tejto tabuľke:

Národné osvedčenie	Prax	Ďalšie požiadavky	Náhradné osvedčenie
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(A)	> 500 hodín ako pilot SPA	i) Je alebo bol držiteľom preukazu spôsobilosti pilota vydaného člen-ským štátom ii) Absolvoval preskúšanie odbornej spôsobilosti v súlade s dodatkom 9 k Časti FCL v FSTD, zodpovedajúcom zamýšľanému výcviku	STI(A)
STI(A)	3-ročná rozlietanosť ako STI	Absolvoval preskúšanie odbornej spôsobilosti v súlade s dodatkom 9 k Časti FCL v FSTD, zodpovedajúcom zamýšľanému výcviku	STI(A)

Podmienkou predĺženia platnosti osvedčenia je splnenie príslušných požiadaviek stanovených v časti FCL.

B. VRTULNÍKY

1. Preukazy spôsobilosti pilotov

Preukaz spôsobilosti pilota vydaný členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami sa prevedie na preukaz spôsobilosti podľa časti FCL za predpokladu, že žiadateľ spĺňa tieto požiadavky:

- prostredníctvom preskúšania odbornej spôsobilosti splní požiadavky Časti FCL na typovú a prístrojovú kvalifikačnú kategóriu, ktoré zodpovedajú oprávneniam držiteľa preukazu spôsobilosti;
- preukáže znalosť príslušných ustanovení časti OPS a časti FCL;
- preukáže jazykovú spôsobilosť v súlade s článkom FCL.055;
- spĺňa požiadavky stanovené v tejto tabuľke:

Národný preukaz spôsobilosti	Celkový počet hodín letovej praxe	Ďalšie požiadavky	Náhradný preukaz spôsobilosti podľa časti FCL a podmienky (kde je to vhodné)	Zrušenie podmienok	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) platná IR(H)	> 1 000 ako veliaci pilot na viacpilotných vrtuľníkoch	Žiadne	ATPL(H) a IR	Neuplatňuje sa	a)
ATPL(H) žiadne oprávnenia IR(H)	> 1 000 ako veliaci pilot na viacpilotných vrtuľníkoch	Žiadne	ATPL(H)		b)
ATPL(H) platná IR(H)	> 1 000 na viacpilotných vrtuľníkoch	Žiadne	ATPL(H) a IR s typovou kvalifikačnou kategóriou obmedzenou na funkciu druhého pilota	Preukáže schopnosť vykonávať funkciu veliaceho pilota, ako sa požaduje v dodatku 9 k Časti FCL	c)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL(H) žiadne oprávnenia IR(H)	> 1 000 na viacpi- lotných vrtuľníkoch	Žiadne	ATPL(H) s typovou kvalifi- kačnou kategóriou obmedzenou na funkciu druhého pilota	Preukáže schop- nosť vykonávať funkciu veliaceho pilota, ako sa požaduje v dodatku 9 k Časti FCL	d)
ATPL(H) platná IR(H)	> 500 na viacpi- lotných vrtuľníkoch	Preukáže znalosť plánovania letu a letových charak- teristík, ako sa požaduje v článku FCL.515 a FCL.615 písm. b)	ako v stĺpci riadku c	4 ako v stĺpci riadku c	5 e)
ATPL(H) žiadne oprávnenia IR(H)	> 500 na viacpi- lotných vrtuľníkoch	Ako v stĺpci riadku e	3 ako v stĺpci riadku d	4 ako v stĺpci riadku d	5 f)
CPL/IR(H) a úspešne absol-voval teoretickú skúšku ICAO ATPL(H) v člen-skom štáte, kde bol preukaz spôsobi-losti vydaný		i) Preukáže znalosť pláno-vania letu a letových charakteristík, ako sa požá-duje v článku FCL.310 a FCL.615 písm. b) ii) Splňa ostatné požiadavky uvedené v článku FCL.720.H písm. b)	CPL/IR(H) so zápočtom ATPL(H) za teóriu, pred-pokladu, že teore-tická skúška ICAO ATPL(H) je na úrovni ATPL podľa Časti FCL	Neuplatňuje sa	g)
CPL/IR(H)	> 500 na viacpi- lotných vrtuľníkoch	i) Úspešne absol-vuje teoretickú skúšku pre ATPL(H) podľa časti FCL v člen-skom štáte, kde bol preukaz spôsobi-losti vyda-ný (*) ii) Splňa ostatné požiadavky uvedené v článku FCL.720.H písm. b)	CPL/IR(H) so zápočtom ATPL(H) podľa Časti FCL za teóriu	Neuplatňuje sa	h)
CPL/IR(H)	> 500 ako veliteľ lietadla na jedno-pilotných vrtuľníkoch	Žiadne	CPL/IR(H) s typovou kvalifi- kačnou kategóriou obmedzenou na jednopilotné vrtuľníky	Získať typovú kvalifikačnú kate-góriu na viacpi-lotné vrtuľníky, ako sa požaduje v časti FCL	i)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR(H)	< 500 ako veliaci pilot na jednopilotných vrtuľníkoch	Preukáže znalosť plánovania letu a letových charakteristík, ako sa požaduje v článku FCL.310 a FCL.615 písm. b)	ako v stĺpci 4 riadku i		j)
CPL(H)	> 500 ako veliaci pilot na jednopilotných vrtuľníkoch	Kvalifikačná kategória na nočné lety	CPL(H) s typovou kvalifikačnou kategóriou obmedzenou na jednopilotné vrtuľníky		k)
CPL(H)	< 500 ako veliaci pilot na jednopilotných vrtuľníkoch	Kvalifikačná kategória na nočné lety, preukáže znalosť letových charakteristík a plánovania letu, ako sa požaduje v článku FCL.310	ako v stĺpci 4 riadku k		l)
CPL(H) bez kvalifikačnej kategórie na nočné lety	> 500 ako veliaci pilot na jednopilotných vrtuľníkoch		Ako v stĺpci 4 riadku k a s obmedzením na dennú prevádzku VFR	Získať typovú kvalifikačnú kategóriu na viacpilotné vrtuľníky, ako sa požaduje v časti FCL, a kvalifikačnú kategóriu na nočné lety	m)
CPL(H) bez kvalifikačnej kategórie na nočné lety	< 500 ako veliaci pilot na jednopilotných vrtuľníkoch	Preukáže znalosť plánovania letu a letových charakteristík, ako sa požaduje v článku FCL.310	Ako v stĺpci 4 riadku k a s obmedzením na dennú prevádzku VFR		n)
PPL/IR(H)	≥ 75 v súlade s IFR	Kvalifikačná kategória na nočné lety, ak oprávnenia na nočné lety nie sú zahrnuté v prístrojovej kvalifikačnej kategórii	PPL/IR(H) (IR obmedzená na PPL)	Preukáže znalosť letových charakteristík a plánovania letu, ako sa požaduje v článku FCL.615 písm. b)	o)
PPL (H)	≥ 75 na vrtuľníkoch	Preukáže používanie zariadení rádiovej navigácie	PPL (H)		p)

(*) Od držiteľov CPL, ktorí už sú držiteľmi typovej kvalifikačnej kategórie na viacpilotné letúny, sa nevyžaduje absolvovanie skúšky teoretických vedomostí pre ATPL(H), keď naďalej riadia ten istý typ vrtuľníka, ale nedostanú zápočet ATPL(H) za teóriu pre preukaz spôsobilosti podľa Časti FCL. Ak žiadajú o ďalšiu typovú kvalifikačnú kategóriu na iný viacpilotný vrtuľník, musia spĺňať požiadavky uvedené v stĺpci 3 riadku h bode i) uvedenej tabuľky.

2. Osvedčenia inštruktorov

Osvedčenie inštruktora vydané členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami sa prevedie na osvedčenie podľa Časti FCL za predpokladu, že žiadateľ spĺňa tieto požiadavky:

Národné osvedčenie alebo oprávnenia	Prax	Ďalšie požiadavky	Náhradné osvedčenie
(1)	(2)	(3)	(4)
FI(H)/IRI(H)/TRI(H)	Ako sa požaduje v Časti FCL pre príslušné osvedčenie		FI(H)/IRI(H)/TRI(H)*

Podmienkou predĺženia platnosti osvedčenia je splnenie príslušných požiadaviek stanovených v Časti FCL.

3. Osvedčenie SFI

Osvedčenie SFI vydané členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami sa prevedie na osvedčenie podľa Časti FCL za predpokladu, že žiadateľ spĺňa tieto požiadavky:

Národné osvedčenie	Prax	Ďalšie požiadavky	Náhradné osvedčenie
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI(H)	> 1 000 hodín ako pilot MPH	i) Je alebo bol držiteľom CPL, MPL alebo ATPL, vydaného členským štátom ii) absolvoval časť príslušného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu na letovom simulátore vrátane MCC	SFI(H)
SFI(H)	3-ročná rozlietanosť ako SFI	Absolvoval časť príslušného kurzu pre typovú kvalifikačnú kategóriu na letovom simulátore vrátane MCC.	SFI(H)

Podmienkou predĺženia platnosti osvedčenia je splnenie príslušných požiadaviek stanovených v časti FCL.

4. Osvedčenie STI

Osvedčenie STI vydané členským štátom v súlade s vnútroštátnymi požiadavkami daného štátu sa môže previesť na osvedčenie podľa časti FCL za predpokladu, že držiteľ spĺňa požiadavky stanovené v tejto tabuľke:

Národné osvedčenie	Prax	Ďalšie požiadavky	Náhradné osvedčenie
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	> 500 hodín ako pilot SPH	i) Je alebo bol držiteľom preukazu spôsobilosti pilota vydaného členským štátom ii) Absolvoval preskúšanie odbornej spôsobilosti v súlade s dodatkom 9 k Časti FCL v FSTD, zodpovedajúcom zamýšľanému výcviku	STI(H)

Národné osvedčenie	Prax	Ďalšie požiadavky	Náhradné osvedčenie
(1)	(2)	(3)	(4)
STI(H)	3-ročná rozlietanosť ako STI	Absolvoval preskúšanie odbornej spôsobilosti v súlade s dodatkom 9 k Časti FCL v FSTD, zodpovedajúcom zamýšľanému výcviku	STI(H)

Podmienkou predĺženia platnosti osvedčenia je splnenie príslušných požiadaviek stanovených v časti FCL.