
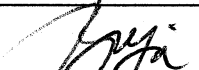


**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
 LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA  
**TRANSPORT AUTHORITY**  
 M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

**POSTUP DOPRAVNÉHO ÚRADU  
 NA OSVEDČOVANIE LETECKÝCH ŠKÔL  
 POSKYTUJÚCICH VÝCVIK V ZMYSLE  
 PREDPISU L 1, DODATKU 2**

<b>ČÍSLO:</b>	26/2014		
<b>ČÍSLO ZÁZNAMU:</b>	02833 2014 OPIT-106	<b>PLATNÉ OD:</b>	19. 3. 2014
<b>ZNAK HODNOTY A LEHOTA ULOŽENIA:</b>	A10	<b>ČÍSLO VÝTLAČKU:</b>	1
<b>SPRACOVAL/A: FUNKCIA:</b>	Ing. Ivan Hrčka	<b>DÁTUM:</b>	19. 03. 2014
	Štátny radca	<b>PODPIS:</b>	
<b>SCHVÁLIL/A: FUNKCIA:</b>	Ing. Ján Breja	<b>DÁTUM:</b>	18. MAR. 2014
	Predseda Dopravného úradu	<b>PODPIS:</b>	

## OBSAH

Názov	Číslo str.
Obsah	2
<b>1 Skratky a definície</b>	<b>3</b>
1.1 Skratky	3
1.2 Definície	3
<b>2 Všeobecné ustanovenia</b>	<b>4</b>
2.1 Účel	4
2.2 Súvisiaca legislatíva	4
2.3 Súvisiace formuláre	4
2.4 Všeobecné informácie	5
<b>3 Osvedčovanie leteckých škôl na poskytovanie výcvikových kurzov na lietadlách špecifikovaných v prílohe II nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení</b>	<b>6</b>
3.1 Postup osvedčovania	6
<b>4 Osvedčovanie leteckých škôl na poskytovanie výcvikových kurzov na lietadlách špecifikovaných v prílohe II nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení pre organizácie, ktoré majú vydané osvedčenie schválenej výcvikovej organizácie (ATO)</b>	<b>7</b>
4.1 Postup vydávania osvedčenia	7
4.2 Požiadavky na doplnenie prevádzkovej príručky ATO	7
<b>5 Poplatky</b>	<b>8</b>
5.1 Výška poplatku	8

## 1 SKRATKY A DEFINÍCIE

### 1.1 Skratky

Skratka	Anglický ekvivalent	Význam v slovenskom jazyku
AMC	Acceptable means of compliance	Prijateľné prostriedky preukázania zhody
CofA	Certification of Airworthiness	Osvedčenie o letovej spôsobilosti
EASA	European Aviation Safety Agency	Európska agentúra pre bezpečnosť letectva
GM	Guidance material	Poradenský materiál
MEP(L)	Multi Engine Piston (Land)	Viacmotorové piestové (pozemné)
PPL	Privat Pilot Licence	Preukaz spôsobilosti súkromného pilota
SEP(L)	Single Engine Piston (Land)	Jednomotorové piestové (pozemné)
TMG	Touring Motor Glider	Motorizovaný vetroň

### 1.2 Definície

- 1.2.1 Za účelom **implementovania rodovej rovnosti** v podmienkach Dopravného úradu sa pod pomenovaním funkcie v mužskom rode rozumie aj pomenovanie funkcie v ženskom rode, tým však nie je dotknuté ženské pohlavie.

## **2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

### **2.1 Účel**

2.1.1 Od 8.4.2013 sa v Slovenskej republike uplatňuje nová európska legislatíva pre osvedčovanie leteckého personálu - nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení (ďalej len „nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení“), čo má za následok zmeny pri poskytovaní výcviku.

### **2.2 Súvisiaca legislatíva**

2.2.1 Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

2.2.2 Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení (ďalej len „nariadenie (ES) č. 216/2008 v platnom znení“).

2.2.3 Zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „letecký zákon“).

2.2.4 Úprava č. 3 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky z 31. januára 2008, ktorou sa vydal predpis L 1 Spôsobilosť leteckého personálu, (vydanie č. 4, december 2011, zmenená a doplnená doplnkom č. 4) (ďalej len „predpis L 1“).

2.2.5 Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov.

2.2.6 Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

2.2.7 JAR-FCL 1 Jednotné letecké predpisy – Licencovanie letovej posádky (letún).

2.2.8 JAR-FCL 2 Jednotné letecké predpisy – Licencovanie letovej posádky (vrtuľník).

### **2.3 Súvisiace formuláre**

2.3.1 Interné formuláre

a) F113-B Žiadosť o vydanie/zmenu osvedčenia organizácie na výcvik podľa predpisu L 1 Spôsobilosť leteckého personálu

b) F114-B Žiadosť o schválenie výcvikového programu v súlade s predpisom L 1

c) F112-B Osvedčenie organizácie letového výcviku (FTO)

## 2.4 Všeobecné informácie

- 2.4.1 Získať preukaz spôsobilosti (PS) súkromného pilota s triednou kvalifikačnou kategóriou „jednomotorové letúny s piestovým motorom - pozemné“ - SEP(L) ďalej získať alebo obnoviť triednu kvalifikačnú kategóriu SEP, MEP, TMG alebo typovú kvalifikačnú kategóriu podľa požiadaviek a podmienok článku 7, nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení, je možné iba na lietadlách špecifikovaných v článku 4 (1) nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení („EASA<sup>1</sup>“ lietadlá) a ktoré majú vydaný EASA typový certifikát s príslušnou kategóriou.
- 2.4.2 Letová prax na lietadlách, ktoré majú vydané povolenie na let (permit to fly) alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti (restricted CofA) vydané EASA alebo Dopravným úradom, sa na účely predĺženia kvalifikačnej kategórie na triedu SEP, MEP a TMG alebo typovej kvalifikačnej kategórie uznáva v plnej miere.
- 2.4.3 Od 8.4.2013 nie je možné vykonávať výcvik na získanie PS súkromného pilota (PPL) s kvalifikačnou kategóriou na triedu SEP(L) na lietadlách špecifikovaných v prílohe II. nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení.
- 2.4.4 Organizácia letového výcviku (ďalej len „letecká škola“), ktorá má záujem poskytovať výcvik na lietadlách špecifikovaných v prílohe II nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení, je v zmysle predpisu L 1, dodatku 2 povinná požiadať Dopravný úrad o vydanie osvedčenia leteckej školy.
- 2.4.5 Žiadateľovi, ktorý absolvuje schválený výcvik v leteckej škole schválenej v zmysle predpisu L 1, dodatku 2, vykoná teoretickú skúšku na Dopravnom úrade a letovú skúšku s letovým examinátorom, s výsledkom „prospel“, bude vydaný **národný preukaz spôsobilosti** s príslušnou kvalifikačnou kategóriou.

---

<sup>1</sup> Za EASA lietadlo sa považuje lietadlo, ktoré má osvedčenie o letovej spôsobilosti, obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo povolenie na let vydané v zmysle platných európskych právnych predpisov.

### **3 OSVEDČOVANIE LETECKÝCH ŠKÔL NA POSKYTOVANIE VÝCVIKOVÝCH KURZOV NA LIETADLÁCH ŠPECIFIKOVANÝCH V PRÍLOHE II NARIADENIA (ES) Č. 216/2008 V PLATNOM ZNENÍ**

#### **3.1 Postup osvedčovania**

- 3.1.1 Dopravný úrad podľa § 21 a § 56 leteckého zákona a predpisu L1, bude organizáciám, ktoré budú mať záujem poskytovať výcvik na lietadlách špecifikovaných v prílohe II. nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení vydávať osvedčenia na výcvik pilotov podľa predpisu L 1.
- 3.1.2 Organizácia na prvý (certifikačný) audit predloží na posúdenie Dopravnému úradu:
- prevádzkovú príručku
  - výcvikové príručky (vrátane výcvikových programov).
- 3.1.3 V zmysle ustanovenia 1.2.8 predpisu L 1, letecká škola môže poskytovať výcvik, len ak je tento vykonávaný v zmysle výcvikového programu schváleného Dopravným úradom.
- 3.1.4 Dopravný úrad vydá osvedčenie leteckej školy v zmysle predpisu L 1 spôsobom podľa osobitného predpisu<sup>2</sup> na základe Dopravnému úradu doručenej žiadosti organizácie a vykonaného certifikačného auditu, ktorý potvrdí skutočnosti uvedené v žiadosti.
- 3.1.5 Žiadateľ podá žiadosť (na uvedený účel žiadateľ použije tlačivo vytvorené Dopravným úradom F113-B – verejne prístupné žiadateľom) spôsobom podľa osobitného predpisu<sup>3</sup>.
- 3.1.6 K žiadosti organizácia doloží Dopravným úradom schválené príručky – prevádzkovú príručku a výcvikové príručky. Príručky a výcviková dokumentácia leteckej školy budú posudzované Dopravným úradom podľa požiadaviek príslušných ustanovení predpisu JAR-FCL 1 a JAR- FCL 2.
- 3.1.7 Žiadosť s prílohami je potrebné doručiť na Dopravný úrad najmenej 30 dní pred plánovaným začatím činnosti leteckej školy. Vo zvlášť zložitých prípadoch sa táto lehota predĺži na 60 dní.

<sup>2</sup> § 49 (2) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

<sup>3</sup> § 19 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov.

## **4 OSVEDČOVANIE LETECKÝCH ŠKOL NA POSKYTOVANIE VÝCVIKOVÝCH KURZOV NA LIETADLÁCH ŠPECIFIKOVANÝCH V PRÍLOHE II NARIADENIA (ES) č. 216/2008 V PLATNOM ZNENÍ PRE ORGANIZÁCIE, KTORÉ MAJÚ VYDANÉ OSVEDČENIE SCHVÁLENEJ VÝCVIKOVEJ ORGANIZÁCIE (ATO)**

### **4.1 Postup vydávania osvedčenia**

- 4.1.1 Schválené výcvikové organizácie (ATO) osvedčené Dopravným úradom, ktorým bolo vydané osvedčenie na vykonávanie výcvikových kurzov v zmysle nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, prílohy I. (Časť FCL) a prílohy VII. (Časť ORA) a príslušných AMC a GM k nariadeniu, môžu vykonávať výcvikové kurzy na lietadlách, ktoré sú považované za lietadlá špecifikovaných v prílohe II. nariadenia (ES) č. 216/2008 v platnom znení, po schválení príslušného výcvikového programu Dopravným úradom.
- 4.1.2 Žiadané výcvikové kurzy budú Dopravným úradom schválené len v prípade, ak výcvikové programy a výcvikové príručky budú v súlade s príslušnými ustanoveniami predpisu JAR-FCL 1 alebo JAR-FCL 2. Dopravný úrad odporúča pre spracovanie výcvikovej príručky použiť obsah uvedený v AMC1 ORA.ATO.230(a).

### **4.2 Požiadavky na doplnenie prevádzkovej príručky ATO**

- 4.2.1 ATO zapracuje formou zmeny do prevádzkovej príručky do časti „A“ postupy, ktoré sa budú pre takýto výcvik v prostredí ATO využívať.
- 4.2.2 Príručka ATO sa na základe požiadaviek predpisu L 1 dodatku 2 doplní, najmä v častiach, ktoré sa týkajú riadenia zmien a doplnkov, organizačnej štruktúry a povinnosti a zodpovednosti personálu.
- 4.2.3 V časti týkajúcej sa riadenia príručky, jej zmien a doplnkov, je nevyhnutné podrobne opísať, ktorých častí prevádzkovej príručky sa uvedená zmena bude dotýkať a akým spôsobom ich ATO odliší od postupov vzťahujúcich sa k výcvikom v zmysle nariadenia.
- 4.2.4 ATO doplní obsah prevádzkovej príručky tak, aby bolo možné jednoduchým a nezameniteľným spôsobom identifikovať dotknuté ustanovenia prevádzkovej príručky.

**5 POPLATKY**

**5.1 Výška poplatku**

- 5.1.1 Výška správneho poplatku za žiadosti o vydanie/zmenu/doplnenie povolenia sa riadi osobitným zákonom<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.